

*Spett.li*

**Regione Toscana**  
*Direzione Mobilità, infrastrutture e trasporto pubblico locale  
Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale*

**Comune di Signa**

**Comune di Poggio a Caiano**

**Comune di Lastra a Signa**

**Comune di Scandicci**

**Città Metropolitana di Firenze**

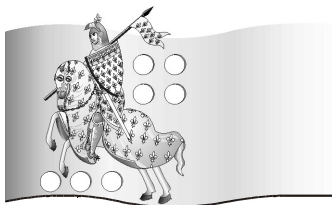
**OGGETTO: [ID 2351] - Art. 19 del D.Lgs. 152/2006 ed art. 48 della L.R. 10/2010. Verifica di assoggettabilità a VIA relativa al progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa (FI). Proponente: Settore regionale Genio Civile Valdarno Centrale. Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.**

Vista la nota pervenuta al prot. Prov. n. 14426 del 21/11/2024 relativa al procedimento in oggetto, preso atto della documentazione relativa al progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa (FI), la Provincia di Prato non rileva contributi tecnici dal punto di vista ambientale da segnalare.

Tuttavia, si ritiene opportuno evidenziare quanto segue.

Premesso che:

- in data 30/09/2019 è stato stipulato tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l’“**ACCORDO** per la per la progettazione di **fattibilità tecnica ed economica** del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 di Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa”;
- in data 16/05/2023 è stato stipulato tra Regione Toscana, Provincia di Prato, Città metropolitana di Firenze, Comuni di Campi Bisenzio, Carmignano, Poggio a Caiano e Signa, l’“**ACCORDO** per la progettazione **definitiva** del collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 di Comeana, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 Pistoiese, nel Comune di Signa”;



- con Atto del Presidente n. 63 del 20/05/2021 la Provincia di Prato approvava in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica del “Collegamento viario quale strada provinciale di collegamento tra la S.P. n. 45 “di Comeana”, nel Comune di Poggio a Caiano, e la S.R. n. 66 “Pistoiese”, nel Comune di Signa”;

Visti gli elaborati progettuali redatti nell’ambito del progetto degli “Interventi di mitigazione del rischio idraulico nel comune di Signa (FI) lungo i fiumi Arno e Bisenzio e sul reticolo minore afferente”, nel Comune di Signa (FI);

#### Rilevato

- che l’intervento LOTTO 1 - CASSA ESPANSIONE LECORE necessita della deviazione del fosso Tozzinga (sul lato nord della cassa per un tratto di circa 900 m, con immissione nella Gora Bandita);  
- che la suddetta deviazione risulta in contrasto con l’andamento planoaltimetrico studiato per il progetto del collegamento citato di cui all’A.P. n. 63/2021 (c.d. “Ponte alla Nave”);

#### Richiamata

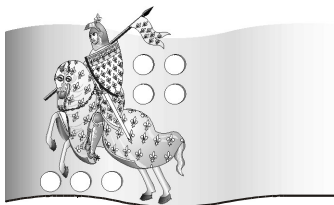
la nota di sintesi dell’incontro tenutosi in data 27/09/2024 trasmessa dal Genio Civile Valdarno Centrale, registrata al prot. Prov. n. 13126 del 24/10/2024, con la quale è stato chiarito che:

*“Gli interventi prevedono una cassa di espansione i cui volumi d'invaso risultano necessari per poter eseguire gli adeguamenti arginali a protezione dell'abitato di Signa senza aggravio delle condizioni di rischio idraulico al contorno. Il raggiungimento dei volumi d'invaso necessari è ottenibile con lo spostamento più a nord del tracciato del torrente Tozzinga, con una deviazione verso est all'altezza di via Tozzinga. Rispetto al progetto della viabilità il nuovo tracciato del Tozzinga richiederebbe la presenza di un nuovo ponte dove invece il progetto della Provincia ha previsto un rilevato. D'altra parte, l'abbandono dell'attuale tracciato del torrente permetterebbe di ridurre la lunghezza del viadotto che conduce verso il torrente Ombrone. Lasciare invariato il tracciato del t. Tozzinga comporterebbe lo stralcio della cassa a nord dello stesso torrente con conseguente diminuzione dei volumi d'invaso e non raggiungimento degli obiettivi del protocollo”*

Ciò premesso,

la Provincia di Prato **prende formalmente atto e rende noto** che l’intervento LOTTO 1 - CASSA ESPANSIONE LECORE **comporta la modifica del progetto di “Ponte alla Nave” al fine di spostare la parte in viadotto in corrispondenza della nuova posizione del torrente di Tozzinga**; è evidente che, in considerazione del fatto che lo stato attuale dell’area di inserimento del progetto non corrisponderà a quello che sarà lo stato finale, “Ponte alla Nave” non potrà essere realizzato prima dell’intervento LOTTO 1 - CASSA ESPANSIONE LECORE, ma solo consecutivamente.

Si rileva inoltre, che il progetto di Ponte alla Nave nasce da un accordo e da impegni presi, sia economici che procedurali, dalle parti coinvolte sopra richiamate firmatarie degli accordi menzionati; l’interferenza con l’intervento LOTTO 1 - CASSA ESPANSIONE LECORE comporterà non solo la revisione del progetto, ma anche la necessità di revisionare gli accordi firmati al fine di definire nuove tempistiche e modalità esecutive di svolgimento delle procedure al fine di garantire la compatibilità e la coesistenza dei due progetti.



**PROVINCIA DI PRATO**

AREA TECNICA

SERVIZIO VIABILITA' E AMBIENTE

PEC: [provinciadiprato@postacert.toscana.it](mailto:provinciadiprato@postacert.toscana.it)

Via Ricasoli n°25 - 59100 Prato Tel. 0574 5341

Per tale motivo, al fine di definire idonee procedure di avanzamento del progetto di “*Ponte alla Nave*”, si richiede una previsione in merito alle tempistiche di realizzazione della cassa di espansione nonché la convocazione di un tavolo tecnico-politico al fine di valutare gli interessi coinvolti e le modalità procedurali più idonee.

***Il Direttore dell'Area Tecnica***

*Dott.ssa Rossella Bonciolini*

*\*Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*