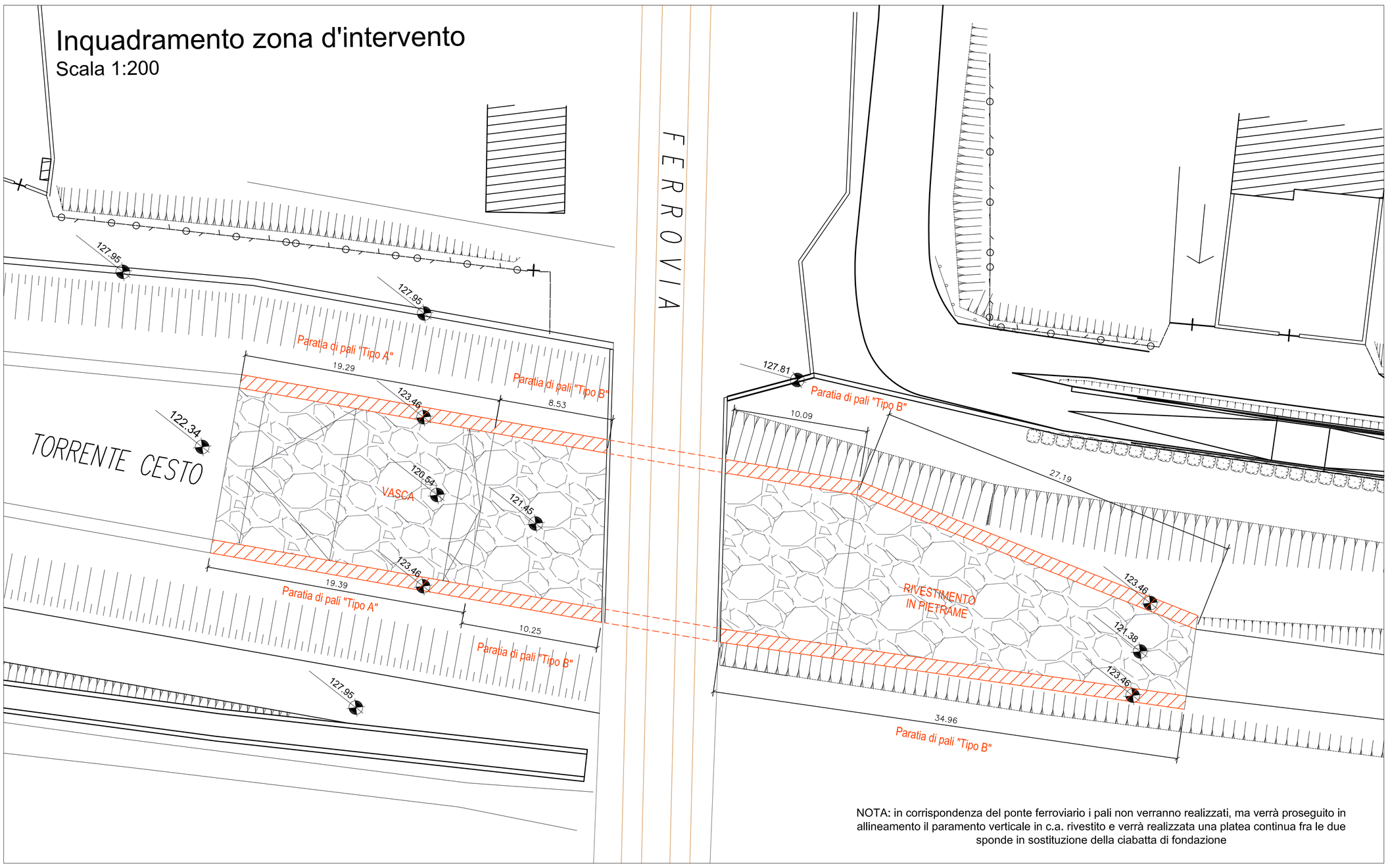
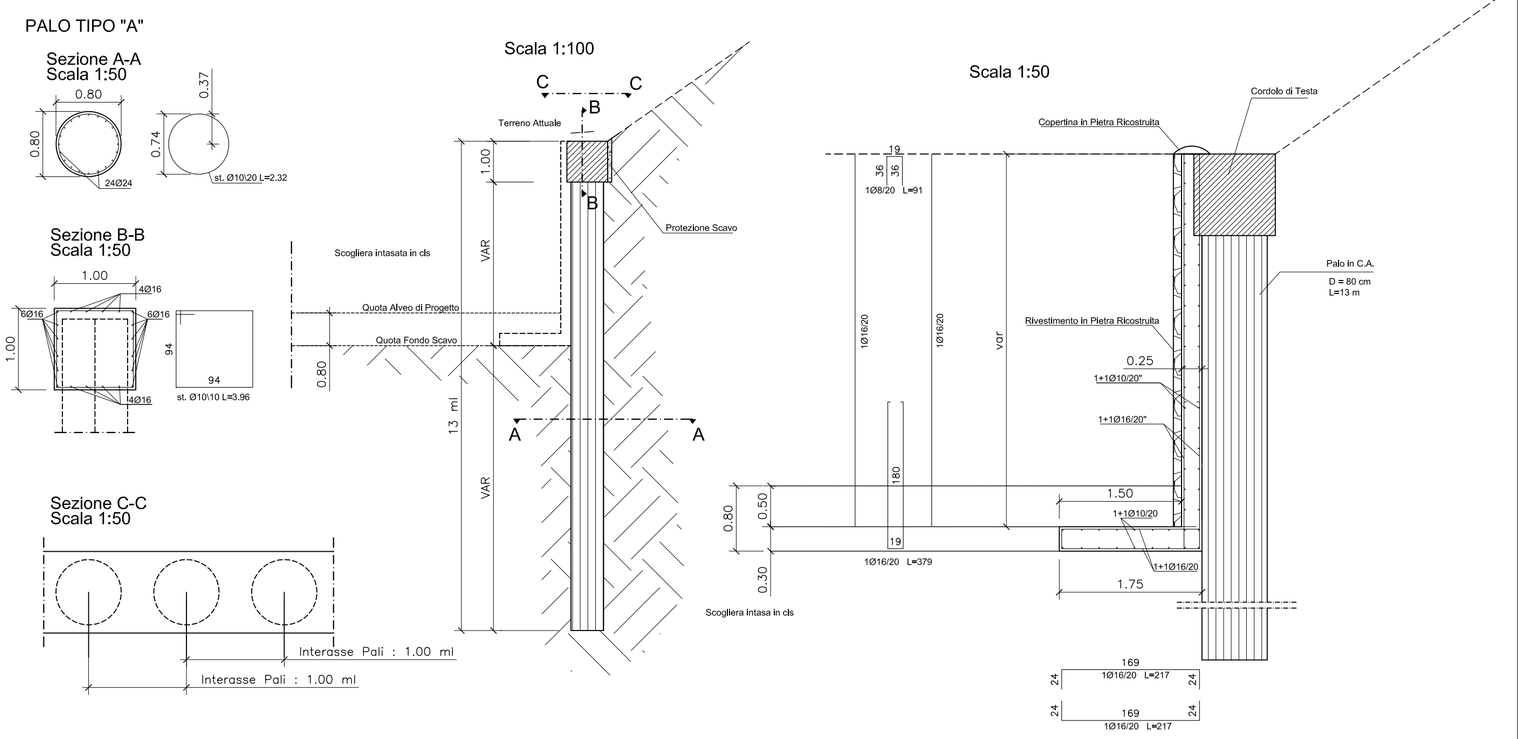
Inquadramento zona d'intervento

Scala 1:200



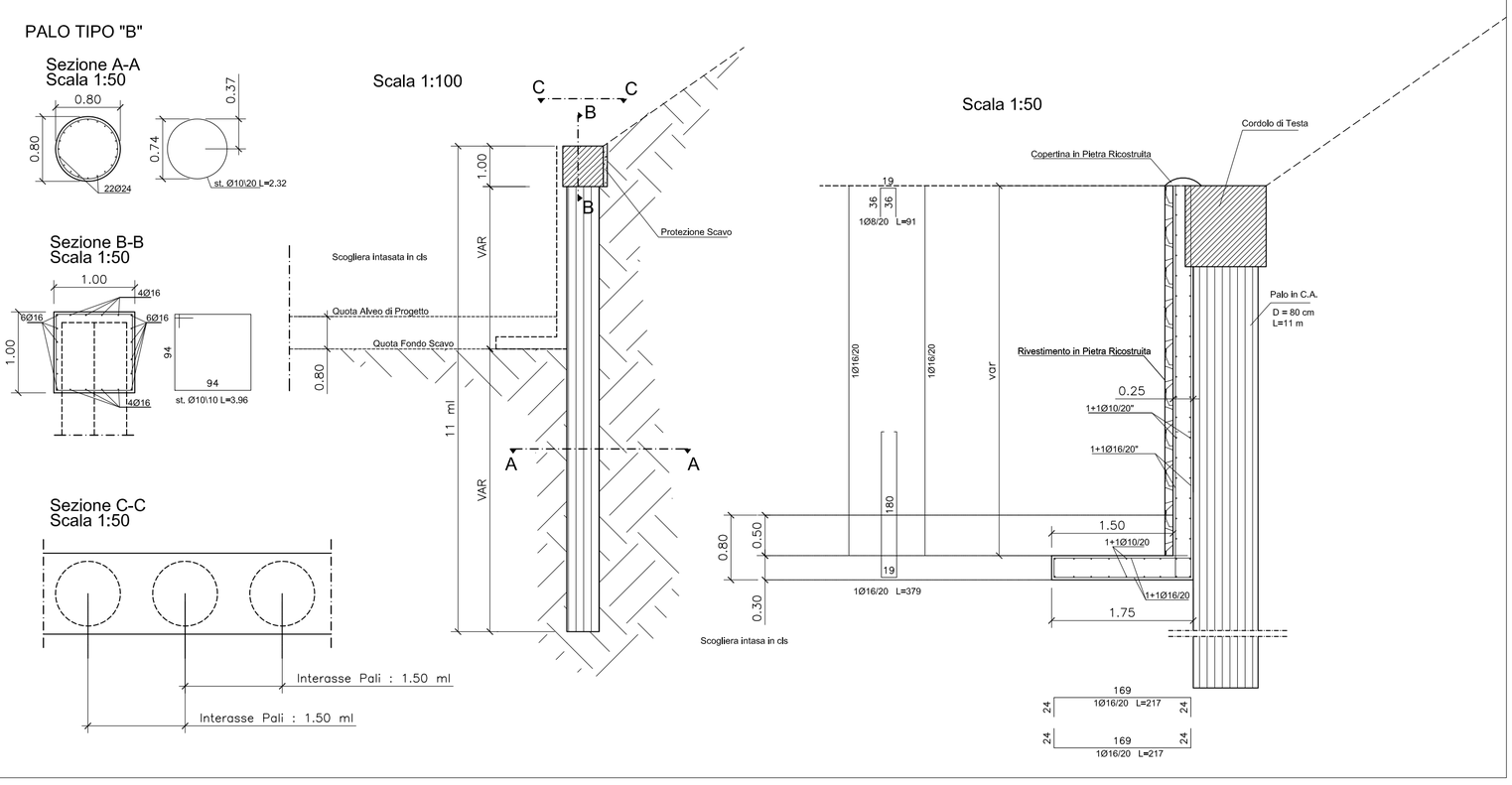
NOTA: in corrispondenza del ponte ferroviario i pali non verranno realizzati, ma verrà proseguito in allineamento il paramento verticale in c.a. rivestito e verrà realizzata una platea continua fra le due sponde in sostituzione della ciabatta di fondazione

SEZIONE TIPO PARATIA DI PALI "TIPO A" RIVESTITA IN PIETRA RICOSTRUITA
TORRENTE CESTO



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	
CALCESTRUZZI	
Calcestruzzo per magrone di pulizia:	
Classe di resistenza del calcestruzzo	C12/15
Resistenza cubica caratteristica a compressione a 28 gg	Rck ≥ 15 N/mmq
Calcestruzzo per opere strutturali:	
Classe di resistenza del calcestruzzo	C25/30
Classe di abbassamento al cono (slump)	S4
Classe di esposizione	XC2
Resistenza cubica caratteristica a compressione a 28 gg	Rck ≥ 30 N/mmq
ARMATURE PER C.A.	
Tipologia acciaio	B450C
Tensione caratteristica a snervamento dell'acciaio B450C	fyk = 450 N/mmq
Tensione caratteristica a rottura dell'acciaio B450C	ftk = 540 N/mmq
Valore caratt. con frattile 10% del rapporto (fy/fynom)k	(fy/fynom)k ≤ 1.25
Valore caratt. con frattile 10% del rapporto (ft/fy)k	1.15 ≤(ft/fy)k≤ 1.35
Valore caratt. con frattile 10% dell'allungamento (Agt)k	7.5% ≤ (Agt)k
Modulo elastico	E = 210000 N/mmq
Coefficiente di Poisson	n = 0.3
Coefficiente di dilatazione termica	a = 12 x 10−6 °C−1
Densità	r = 7850 kg/m3

SEZIONE TIPO PARATIA DI PALI "TIPO B" RIVESTITA IN PIETRA RICOSTRUITA
TORRENTE CESTO



COMMISSARIO DI GOVERNO

EX LEGGE 116/2014

CASSA DI ESPANSIONE RESTONE

E SISTEMAZIONE DEL RETICOLO IDRAULICO DI PERTINENZA

STRALCIO N.2

ACCORDO DI PROGRAMMA D.M. N. 550 DEL 25/11/2015

PROGETTO DEFINITIVO

Responsabile Unico del Procedimento: Dott. Ing. LORENZO CONTI

R.T.I. - Progettazione

Mandataria: HYDEA S.p.A. Via del Rosso Fiorentino, 2g 50142 Firenze Italia

Mandante: West Systems s.r.l. divisione PHYSIS Ingegneria per l'ambiente Viale Donato Giannotti, 24 50126 Fi

Mandante: STUDIO TECNICO ASSOCIATO Via G. di Vittorio, 18 50067 - Rignano sull'arno Firenze

Mandante: GEO ECO ENGINEERING Società di Ingegneria s.r.l. Via Andrea del Castagno, 8 50132 - Firenze

Mandante: Arch. RENZO FUNARO Via G. B. Niccolini, 9 50121 Firenze

Consulenti Topografia: Studio Associato Top Via Della Vetreria,73 50063 - Figline Valdarno (FI)

Responsabile delle prestazioni specialistiche: Dott. Ing. STEFANO MONNI

PROGETTISTI: Dott. Ing. STEFANO MONNI (Tecnico Competente in Acustica N.8176 ENTECA); Dott. Ing. DAVID SETTESOLDI; Dott. Ing. LUCIANO MARRADI; Dott. Arch. RENZO FUNARO

Progettazione Architettonica

Elaborato:

ST.05.21

OPERE STRUTTURALI

Abbassamento alveo Torrente Cesto in corrispondenza del ponte ferroviario

SCALA	VERIFICATO	DATA PRIMA EMISSIONE
Varie	Dott. Ing. S. Monni	MARZO 2019
REVISIONE / DATA	REDATTO	
A / Marzo 2019		

Sistema Qualità certificato da: N. 9175-HYDE per tutti i processi aziendali

nome file: ST0520-21_Edifici_Argini+Abbassamento_Cesto_Strut_Rev_2019.dwg

COMMESSA: IN052