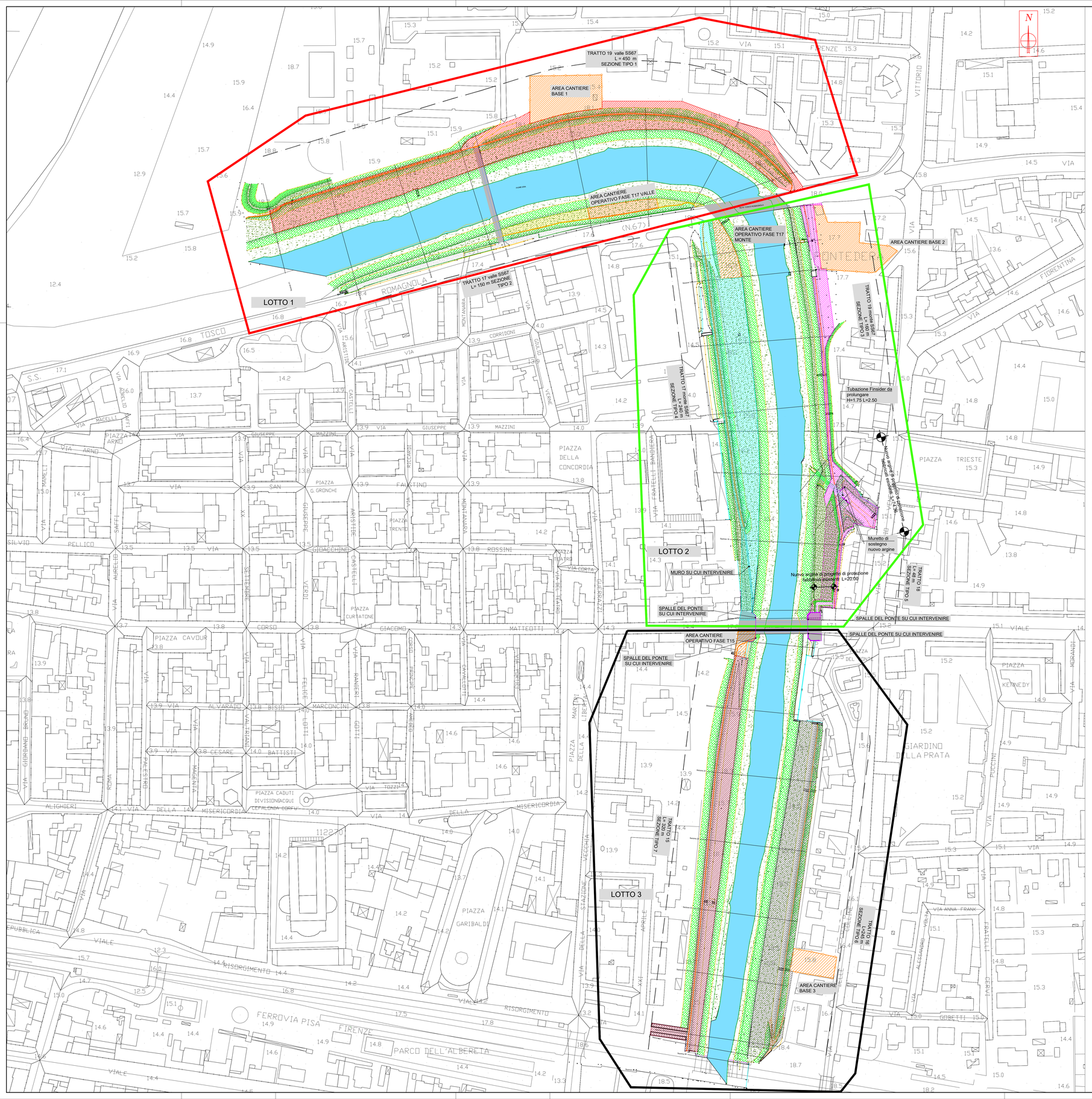

DESCRIZIONE DELLE FASI DI CANTIERE

Le lavorazioni verranno effettuate per una durata complessiva di un anno e si prevede l'inizio durante i mesi estivi in modo da limitare le interferenze con i ricettori sensibili (ad es. i complessi scolastici limitrofi al Tratto T19 valle).

Si prevede la predisposizione di tre cantieri base in cui stoccare i materiali per lunghi periodi e le baraccature di cantiere come mensa e spogliatoio.
Per l'esecuzione delle lavorazioni sui vari tratti si prevede la predisposizione di un cantiere operativo limitrofo al tratto di interesse in modo da agevolare la ripresa e la dismissione delle lavorazioni a fine giornata lavorativa.

Per maggiore praticità si è prevista la suddivisione delle lavorazioni in tre differenti lotti.
L'ordine delle lavorazioni risulterà essere da valle (più prossimi alla confluenza in Arno) a monte. In particolare:

Lotto 1:

- Allestimento cantiere base 1;
- Posa in opera delle palancole nel Tratto T19 valle;
- Allestimento cantiere operativo Tratto T17 valle;
- Posa in opera delle palancole nel Tratto T17 valle;
- Smobilizzo cantiere operativo Tratto T17 valle;
- Smobilizzo cantiere base 1;

Lotto 2:

- Allestimento cantiere base 2;
- Allestimento cantiere operativo Tratto T17 monte;
- Posa in opera delle palancole nel Tratto T17 monte;
- Smobilizzo cantiere operativo Tratto T17 monte;
- Realizzazione dei nuovi tratti arginali compresi tra il Tratto T18 e T19 monte;
- Contemporaneamente all'operazione precedente vi sono le lavorazioni di tutela delle spalle del Ponte Napoleonico;
- Posa in opera delle palancole nel Tratto T19 monte e T18;
- Smobilizzo del cantiere base 2.

Lotto 3:

- Allestimento cantiere base 3 e operativo Tratto T15;
- Posa in opera delle palancole nel Tratto T15;
- Smobilizzo del cantiere operativo Tratto T15;
- Posa in opera delle palancole nel Tratto T16;
- Smobilizzo del cantiere base 3.

Le operazioni di posa in opera delle palancole consistono in:
- Scavo sulla cima dell'argine di una sezione necessaria alla realizzazione del cordolo di collegamento in testa alle palancole;
- Infissione di palancole metalliche tipo Larssen con metodo di infissione a pressa idraulica;
- Posa in opera dei ferri di armatura del cordolo di collegamento;
- Getto del cls.

Per maggiori dettagli su questa operazione si rimanda alla Relazione Tecnica mentre per i dettagli grafici alla Tavola dei Particolari Costruttivi e Strutturali.

Le operazioni di realizzazione del nuovo Tratto arginale compreso tra il Tratto T19 monte e il Tratto T18 consistono in:
- Realizzazione del muro di sostegno del nuovo rilevato arginale, in corrispondenza dell'alveo del canale di scarico attualmente in disuso;
- Posa in opera di inerti (sabbia) opportunamente compattati sia sul piano golenale che sui rivestimenti del canale di scarico attualmente in disuso;
- Posa in opera di massi cementati al coronamento del nuovo rilevato;
- Applicazione di una valvola a clapet sulla tubazione finsider esistente al fine di evitare il rigurgito della vena liquida dal Fiume Era al canale di scarico in oggetto.

Similmente per l'altro tratto arginale ma non si prevede la realizzazione di muri di sostegno.
Per maggiori dettagli su questa operazione si rimanda alla Relazione Tecnica mentre per i dettagli grafici alla Tavola dei Particolari Costruttivi e Strutturali e alla Tavola delle Sezioni Tipo.

Le operazioni di tutela delle spalle del Ponte Napoleonico consistono in:
- Rimozione dei rivestimenti in travertino delle spalle del Ponte;
- Pulitura dei blocchi di travertino;
- Esecuzione di fori barbacani sulle spalle del Ponte;
- Posa in opera di guaina liquida elastobituminosa impermeabilizzante sulle superfici da cui è stato rimosso il travertino;
- Posa in opera dei blocchi di travertino puliti.

Per maggiori dettagli su questa operazione si rimanda alla Relazione Tecnica.

LEGENDA

- Palancole prof. 10 m
- Tratti di intervento
- Scarpata
- Area a verde
- Area cementata
- Area di cantiere
- Interventi di consolidamento opere esistenti
- Piede scarpata arginale
- Sommità scarpata arginale
- Piede rivestimento di sponda in cls
- Piede rivestimento in pietra
- Sommità muro
- Piede muro
- Cordolo cls
- Asfalto
- Tubazione portante in acciaio
- Scale
- Estradosso impalcato
- Intradosso impalcato
- Area cantiere fase T19 valle → Lotto 1
- Area cantiere fase T17 valle → Lotto 1
- Area cantiere fase T19 monte - Argine nuovo - T18 → Lotto 2
- Area cantiere fase T17 monte → Lotto 2
- Area cantiere fase T16 → Lotto 3
- Area cantiere fase T15 → Lotto 3

FONTE CARTOGRAFIA: GEOSCOPIO REGIONE TOSCANA
CARTA TECNICA REGIONALE 1:2.000

REGIONE TOSCANA
DIREZIONE DIFESA DEL SUOLO E PROTEZIONE CIVILE
SETTORE GENIO CIVILE VALDARNO INFERIORE

FSC Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

INTERVENTO DI CONSOLIDAMENTO DELLE ARGINATURE ESISTENTI NEL TRATTO TERMINALE DEL FIUME ERA IN CORRISPONDENZA DEL CENTRO ABITATO DI PONTEDERA
CIG: 8999651AF0 | CUP: J87H21009160003

PROGETTO DEFINITIVO

DIRIGENTE RESPONSABILE DEL CONTRATTO: Ing. Francesco PISTONE
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesco PISTONE

UFFICIO DI PROGETTAZIONE

HYDEA
Div. Tec. (Art. 53 D.P.R 554 21 Dic. 1999)
Dott. Ing. Pietro Bruscoli
Ordine Ingegneri di Firenze n. 3894

Dott. Ing. Stefano Monni
Dott. Ing. Leonardo Furia
Dott. Ing. Emilio Lucchesi

GEOLOGIA
Studio INGEO
Ingegneri e Geologi Associati
Via Acquacalda 840/A - 55100 Lucca
@MAIL luigi.giammattei@ingeo.it
Tel. +39 0583 48682 Fax. +39 0583.464539

Dott. Geol. Luigi Giammattei
Dott. Geol. Marianna Genovesi
Dott. Ing. Enrico Favilla

ARCHEOLOGIA
Laboratori Archeologici San Gallo
Società cooperativa
Via dei Della Robbia 20 - 50132 Firenze
@MAIL info@archeosangallo.com

Dott. Chiara Marcotulli
Dott. Marianna De Falco

CODICE ELABORATO	Anno	Commessa	Progetto	Elaborato	Tipologia	n°	Revisione
	2023	IN514	DEF	PRO	TAV	041	B

OGGETTO ELABORATO

PLANIMETRIA FASI INTERVENTI

SCALA ELABORATO

1:1.000

	Soggetto competente	Data	Firma
Emesso	Progettista Ing. Leonardo Furia	Settembre 2023	
Visionato	R.U.P. Ing. Francesco Pistone		
Confermato	D.R.C. Ing. Francesco Pistone		

ELABORATO
PRO 4.18

Pisa - Via Emilia 448, 56121