

## Avviso al pubblico

**Il Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Pisa, Livorno della Regione Toscana**, con sede a Pisa Piazza Vittorio Emanuele n. 14, comunica di aver presentato in data 15 novembre 2019 alla Regione Toscana (Settore VIA - VAS – Opere pubbliche di interesse strategico regionale, Piazza dell'Unità Italiana, 1, 50123 Firenze) ai sensi dell'Art. 27 bis del D.Lgs. 152/2006, dell'art. 73-bis della L.R. 10/2010 e del capo II bis del d.p.g.r. 19/R/2017, istanza per il rilascio del provvedimento autorizzatorio unico regionale relativamente al progetto: **“S.R.T. 74 “Maremmiana” - Miglioramento della sicurezza per il tratto dal km 41+300 al km 59+500 – II Lotto: Ponte sul Fiume Fiora”**, depositando la prescritta documentazione.

Nell'ambito del Provvedimento autorizzatorio unico regionale, oltre al provvedimento di VIA, è stato richiesto il rilascio delle seguenti autorizzazioni, intese, pareri concertati, nulla osta e atti di assenso :

- Autorizzazione Paesaggistica;
- Autorizzazione ai fini del Vincolo Idrogeologico;

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo ponte al km 42+800, in prossimità dell'esistente ponte in muratura (Ponte *Mirafiora*), che consente l'attraversamento del fiume Fiora, nel comune di Pitigliano (GR). Il ponte sarà costituito da quattro campate di lunghezza complessiva pari a circa 140m e avrà larghezza idonea ad accogliere la sezione stradale C1.

L'opera principale da realizzare è costituita dal nuovo ponte, che dovendo essere inserito nella viabilità esistente, necessita di tratti di raccordo sia lato Manciano che lato Pitigliano, rispettivamente di una lunghezza di ca 165 metri e 142 metri. L'intervento richiede anche il mantenimento di accessi esistenti e precisamente due: lato Manciano denominato “Accesso strada vicinale” e lato Pitigliano denominato “Accesso cava”

Il progetto risponde all'esigenza di migliorare il tratto tra la progressiva km 41+300 e km 59+500 che presenta i seguenti punti di debolezza:

- carreggiata di ridotte dimensioni, assimilabile ad una strada di categoria F (locale) di ambito extraurbano;
- divieto di transito ai mezzi superiori a 20 t sul ponte del F. Fiora che planimetricamente corrisponde anche ad una strettoia del tracciato (km 42+800).

I principali impatti ambientali possibili sono i seguenti:

Fase di cantiere:

- impatto con suolo e sottosuolo ( sottrazione di aree, alterazione temporanea morfologia, consumo di risorsa, potenziale inquinamento per sversamenti accidentali );
- impatto ambiente idrico ( alterazione del normale deflusso in fase di realizzazione degli scavi delle opere presenza di una guado, inquinamento del corpo idrico per sversamenti accidentali);
- impatto con l'aria ( formazioni di polveri per il transito, la movimentazione terra, le demolizioni nell'area di cantiere, emissioni di gas di scarico per l'approvvigionamento del materiale ed il transito in cantiere);
- impatto acustico ( dovuto alle lavorazioni di cantiere limitato nell'entità e nel tempo );

- impatto sulle biodiversità ( impatto sulla flora e sulla fauna dovuto alla sottrazione del suolo e dalla rimozione degli esemplari vegetali anche se limitato e contenuto nel tempo);
- impatto paesaggistico ( impatto dovuto all'inevitabile sottrazione di suolo al territorio, con conseguente necessità di ripristinare la situazione ante operam );
- impatto sicurezza ( il cantiere non interferisce con la viabilità esistente se non nei punti di accesso lato Manciano e lato Pitigliano)

Fase di esercizio:

- impatto con suolo e sottosuolo (scelta tra le alternative progettuali di realizzazione di un nuovo ponte di minor impatto come uso del territorio, potenziale inquinamento per sversamenti accidentali);
- impatto ambiente idrico ( presenza di rilevati stradali e dei manufatti di attraversamento del corso d'acqua, studiati in modo da non interferire con la piena duecentennale)
- impatto con l'aria ( si prevede un miglioramento delle immissioni in atmosfera in quanto il nuovo tracciato stradale prevede un andamento regolare e meno tortuoso, i ricettori sensibili si allontanano ed il transito consentito con portate superiori a 20 T consente la diminuzione dei mezzi di passaggio);
- impatto acustico ( non sono stati rilevati superamenti dei limiti per alcun ricettore nell'area di intervento );
- impatto sulle biodiversità ( impatto sulla flora e sulla fauna dovuto alla fruizione dell'infrastruttura nuova, in alternativa a quella esistente, migliorando l'impatto con l'aria e quello acustico, non si prevedono impatti tali da provocare cambiamenti sostanziali)
- impatto paesaggistico ( impatto limitato dovuto alla mancanza nel contesto di riferimento di insediamenti o altre polarità generatrici, caratterizzanti il paesaggio; questa condizione riduce sensibilmente l'impatto relativo dell'opera);
- impatto sicurezza ( miglioramento sulla sicurezza stradale e del territorio grazie all'eliminazione di un punto di vulnerabilità sul percorso preferenziale di protezione civile che collega il Comune di Manciano con il Comune di Pitigliano )

Il progetto ricade nel territorio del Comune di Pitigliano, nella Provincia di Grosseto ed interessa a livello di impatti il territorio del Comune di Pitigliano, nella Provincia di Grosseto .

Il progetto, ai fini della sua realizzazione, è sottoposto alla seguente procedura autorizzativa:

- Valutazione di impatto ambientale di competenza regionale;
- Autorizzazione paesaggistica;
- Autorizzazione per il vincolo idrogeologico;
- Procedura di approvazione progetto definitivo;
- Procedura di variante urbanistica;
- Procedura espropriativa;
- Procedura di gara OEPV progettazione esecutiva ed esecuzione;

Il procedimento di valutazione di impatto ambientale comprende anche la Valutazione di Incidenza (VINCA) sui seguenti Siti della Rete Natura 2000 (SIC, ZSC e ZPS), proposti Siti di importanza comunitaria (pSIC) e siti di interesse regionale (sir): ZSC e ZPS "Alto Corso del Fiume Fiora" (IT51A0019)

Copia della documentazione, fatti salvi eventuali dati coperti da segreto, è, dalla data di pubblicazione del presente avviso, a disposizione del pubblico per la consultazione, negli orari di apertura degli Uffici, presso:

- Regione Toscana, Settore VIA – VAS – Opere pubbliche di interesse strategico regionale, Piazza dell’Unità Italiana 1, 50123 Firenze;
- Comune di Pitigliano (GR) Piazza G. Garibaldi, 3758017 Pitigliano (Gr)  
[comune.pitigliano@postacert.toscana.it](mailto:comune.pitigliano@postacert.toscana.it)

La documentazione depositata, fatti salvi eventuali dati coperti da segreto, è inoltre pubblicata sul sito web della Regione Toscana all’indirizzo: [www.regione.toscana.it/via](http://www.regione.toscana.it/via).

Chiunque abbia interesse può presentare, entro 60 giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, osservazioni e memorie scritte relative alla documentazione depositata a Regione Toscana, Settore VIA - VAS – Opere pubbliche di interesse strategico regionale (in relazione alla documentazione di VIA e di VINCA) con le seguenti modalità:

- per via telematica con il sistema web Apaci (<http://www.regione.toscana.it/apaci> – sistema gratuito messo a disposizione dalla Regione Toscana per l’invio di documenti);
- tramite posta elettronica certificata PEC: [regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it);
- per posta all’indirizzo: Piazza dell’Unità Italiana 1, 50123 Firenze (FI);
- per fax al numero 055 4384390.

Il Responsabile del Procedimento

*Ing. Dario Bellini*

---