

Spett.le Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Viale Francesco Redi, 2 – 50144

E p.c.

Spett.le Regione Toscana

DIREZIONE TUTELA DELL'AMBIENTE ED ENERGIA

Settore Valutazione Impatto Ambientale

Piazza Unità Italiana n° 1 - 50123 FIRENZE

PEC: regionetoscana@postacert.toscana.it

OGGETTO: 48 della L.R. 10/2010. Procedimento di verifica di assoggettabilità relativo al progetto di realizzazione di un impianto fotovoltaico di potenza pari a 17,4 MWp circa, nel comune di Montepulciano (SI) ed opere di connessione alla RTN anche nel Comune di Chiusi (SI). Proponente: **Energy Total Capital Montepulciano PV S.r.l.** Avvio del procedimento e richiesta di contributi tecnici istruttori.

In merito alla richiesta di perfezionamento si riscontra quanto segue:

L'area di progetto, in accordo con l'art.49 del D.P.R. n° 753/80, non interferisce con i tracciati delle linee ferroviarie in quanto l'edificio di progetto più prossimo alle rotaie è distante 30 m.

Di seguito un inquadramento che dimostra quanto espresso:

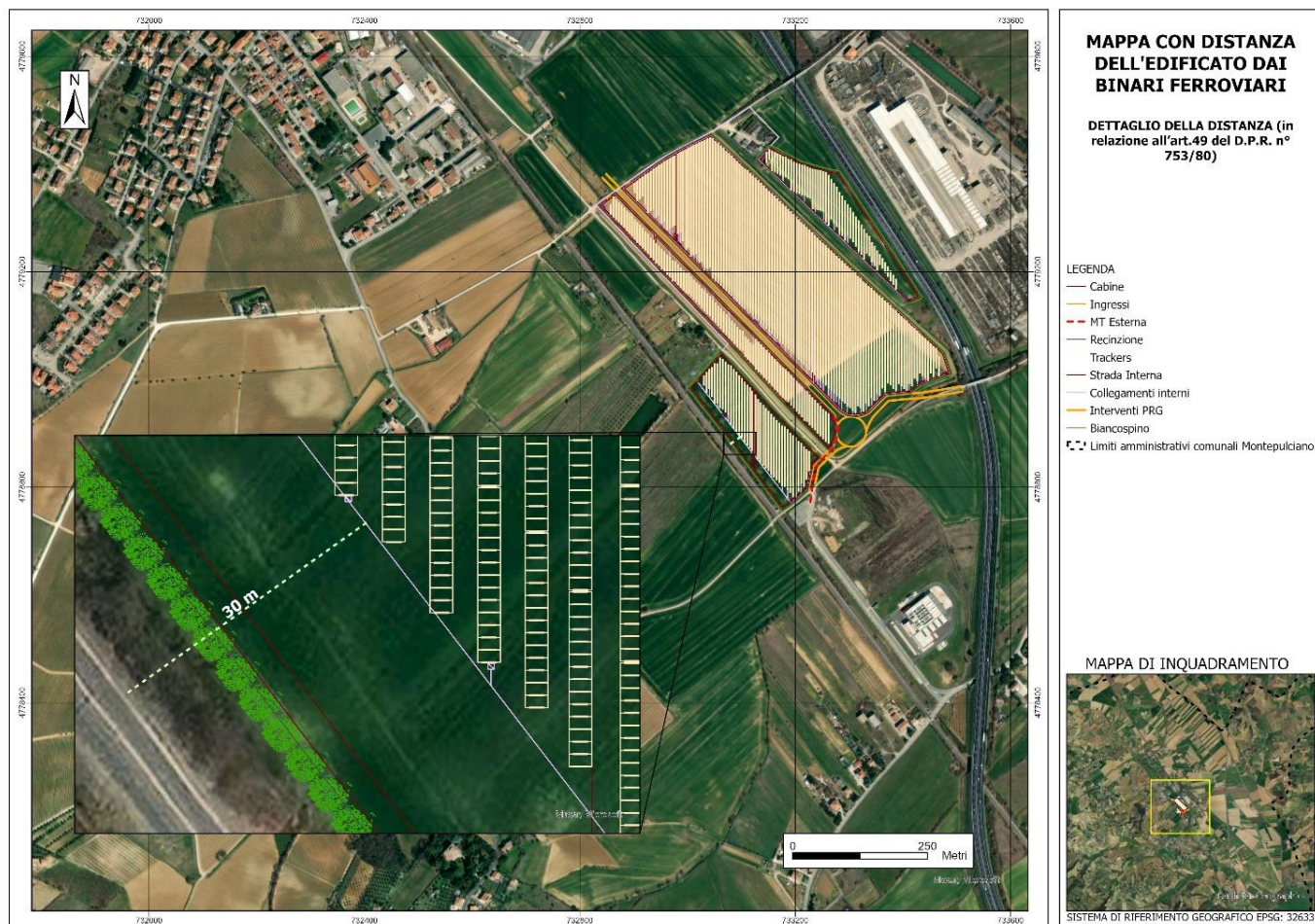


Figura 1

Inoltre come si evince dalla figura sottostante l'impianto è completamente esterno alla fascia di rispetto ferroviario indicata dal P.O. di Montepulciano.

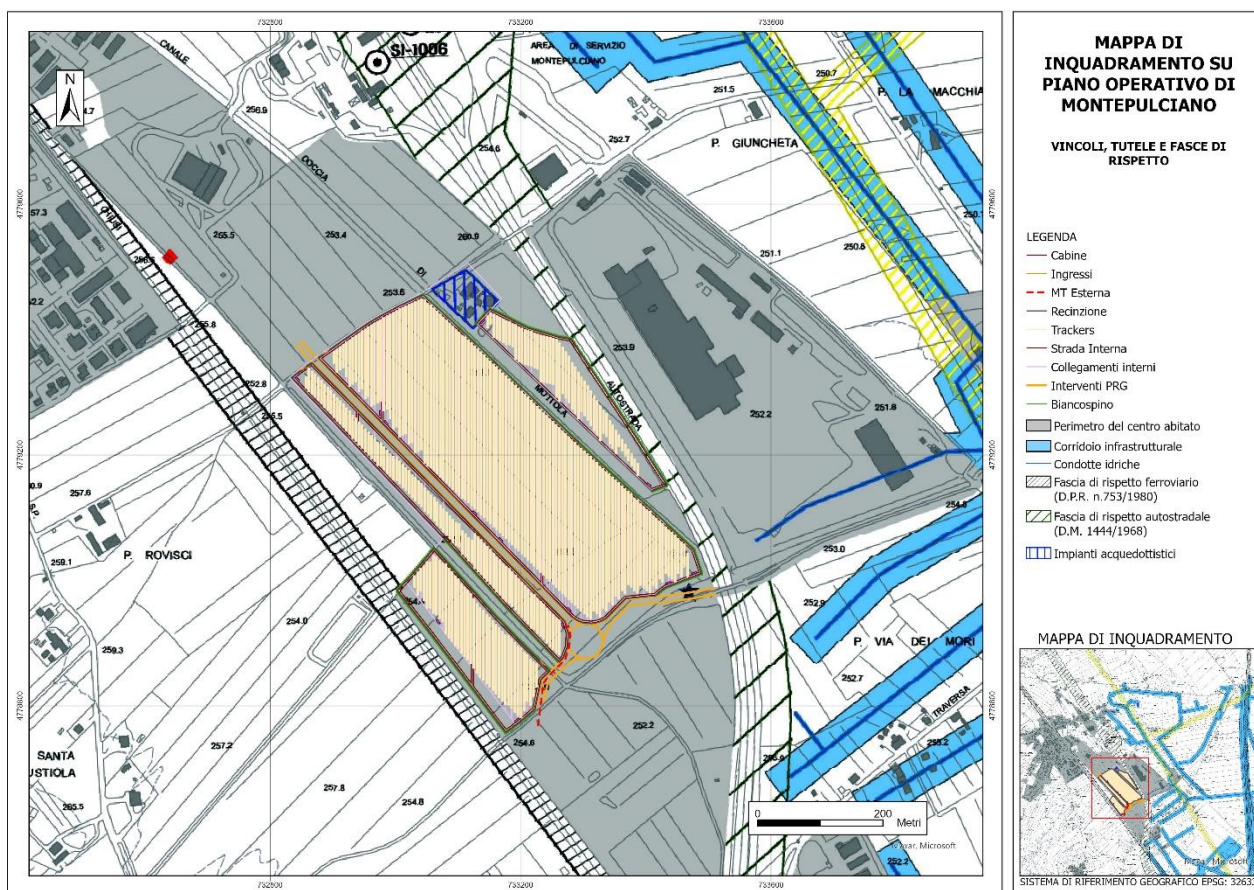


Figura 2

In accordo al D.M. 4 aprile 2014 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti “Norme Tecniche per gli attraversamenti e parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto”, il progetto non prevede l’attraversamento di condotti e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie e altre linee di trasporto.

Le linee elettriche previste dal progetto sono rappresentate dai cavidotti interrati MT 30 kV e AT 132 kV. Il cavidotto MT non attraversando ferrovie e tranvie, né rientrando nelle relative fasce di rispetto, in accordo al D.M. n. 449/88, non è soggetto a vincoli o restrizioni.

Il cavidotto AT, tenendo in considerazione l’Ipotesi 1 e l’Ipotesi 2 di posizionamento del futuro ampliamento della Stazione Elettrica 132 kV “Montallese”, allo stesso modo non rientra in alcun vincolo relativo a ferrovie e tranvie né relative fasce di rispetto, in accordo al D.M. n. 449/88.

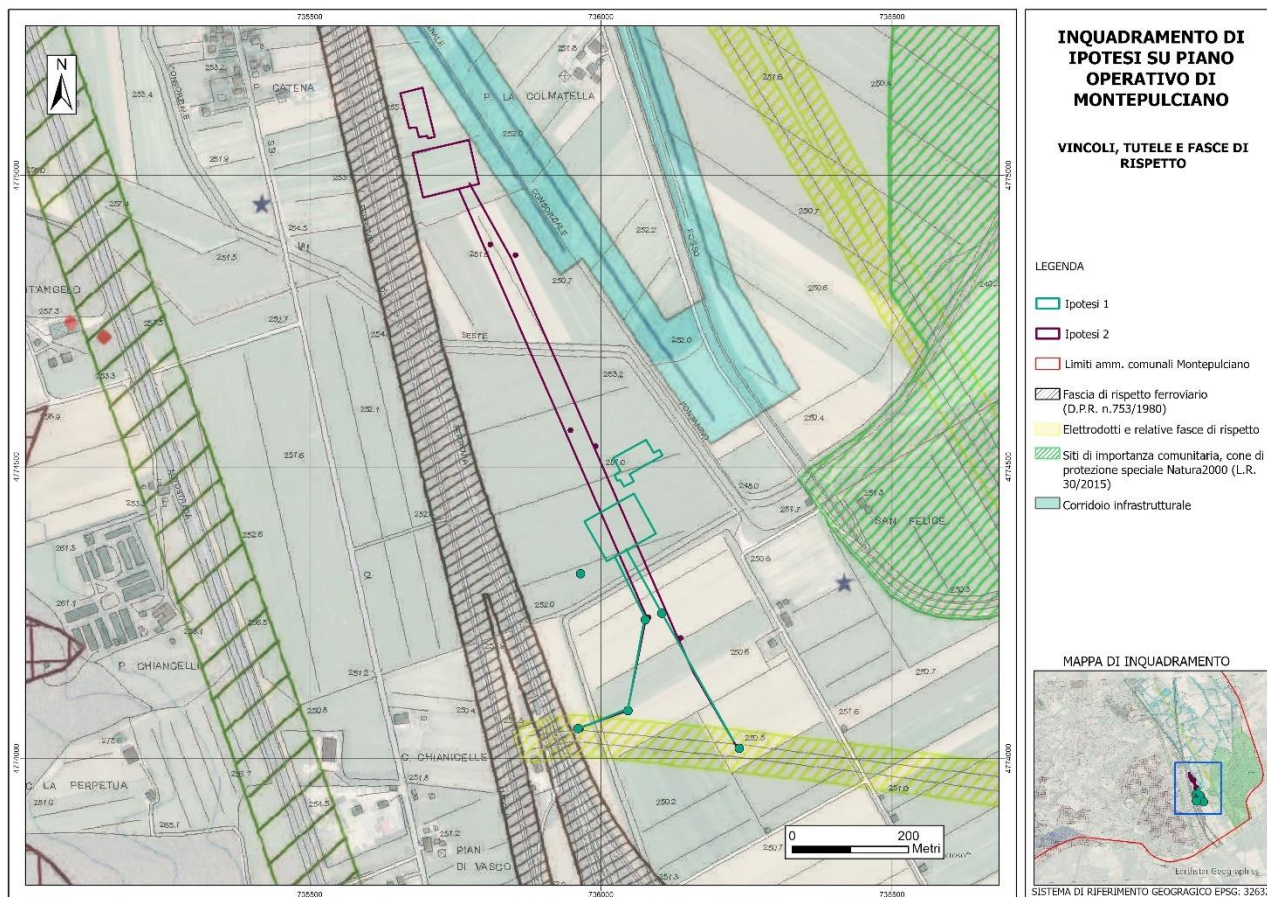


Figura 3