



Oggetto PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis - progetto "S.R.T. 74 Maremma-na- Miglioramento della sicurezza per il tratto dal km 41+300 al km 59+500 – II Lotto: Ponte sul Fiume Fiora", in Comune di Pitigliano (GR). Proponente: Regione Toscana – Settore Progettazione e realizzazione viabilità Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara. **Contributo tecnico sulle integrazioni e posizione conclusiva del Settore**

Direzione Ambiente ed Energia
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Valutazione Ambientale Strategica
Opere pubbliche di interesse strategico regionale

SEDE

In relazione alle note Prot. AOOGR/0454061 del 17/12/2020 e 0447825 del 21/12/2020 pervenute dal *Settore Valutazione Impatto Ambientale* si trasmette la posizione conclusiva del Settore scrivente sulla base della documentazione integrativa depositata.

Di seguito si richiamano le conclusioni del precedente contributo inviato con Prot. 0049005 Data 07/02/2020:

Si rende il presente parere ai sensi dell'art. 19 della Disciplina dell'Integrazione del PIT con valenza di Piano paesaggistico approvato con D.C.R. n.37 del 27/3/2015.

Vista la natura e la priorità dell'opera infrastrutturale ed esaminati gli elaborati descrittivi e l'attuale livello di progettazione, si esprime parere favorevole ma, al fine di garantire un migliore inserimento paesaggistico, nelle successive fasi di progettazione, si dovranno rispettare le prescrizioni del PIT-PPR sopra indicate. In particolare, dovranno essere approfondite le opere di ripristino finale dei luoghi per superare le criticità paesaggistiche legate alla fase esecutiva, al fine di favorire la ricostituzione di un habitat sostenibile e un paesaggio integrato al contesto.

Si prescrive pertanto che in fase di progettazione esecutiva :

- sia redatto un progetto di ripristino finale dei luoghi che preveda la ricostituzione e riqualificazione delle dotazioni ecologiche (siepi, arbusteti, boschi);*
- siano approfondite le misure di mitigazione della barriera costituita dalle rampe di accesso al ponte, lato Pitigliano, nei confronti del fabbricato esistente lungo il tracciato della SR n.74;*
- sia prodotto un piano di monitoraggio sull'attecchimento del verde;*
- dovrà inoltre essere indicato il futuro uso del ponte dismesso, in quanto identitario dei luoghi e perfettamente inserito nel contesto, suggerendo il possibile utilizzo all'interno di un percorso alternativo a fruizione lenta.*

Gli elaborati integrativi presentati, ottemperano a tali prescrizioni, per i motivi di seguito rappresentati:

- è stata effettuata la consistenza delle aree boscate, come definito dai criteri dell'Elaborato 7B del PIT-PPR, in base ad uno studio sulla copertura boschiva che definisce la composizione di tutte le aree naturali;
- è stato rivisitato il progetto di sistemazione finale, basato sul tale approfondimento, che prevede delle misure di mitigazione e reintegrazione del verde, arbustivo, arboreo ed erbaceo, con soluzioni compatibili ed integrate con il contesto;
- è stata individuata una soluzione progettuale che prevede che le rampe del lato Pitigliano saranno coperte da specie arbustive (tav. PD_DS_A_7A54);



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Direzione Urbanistica e politiche abitative

Settore Tutela, riqualificazione e valorizzazione del paesaggio.

- è stato predisposto un piano di monitoraggio ambientale, con verifica triennale nel post-operam sull'attecchimento della vegetazione (Relazione tecnica agro-forestale, §7), eseguita attraverso il controllo di tre stagioni vegetative;
- si è definito che il vecchio ponte e la viabilità esistente saranno recuperati per un percorso ciclo-pedonale in connessione con i tracciati esistenti.

Si esprime pertanto un **contributo favorevole**, ravvisando l'integrazione dell'opera con i temi e le prescrizioni del PIT-PPR.

Per ogni ulteriore chiarimento o comunicazione si prega di contattare:

Geol. Manuela Germani - tel. 055 4384364 e-mail manuela.germani@regione.toscana.it

Arch. Laura Bizzi - tel. 055 4382546 e-mail laura.bizzi@regione.toscana.it

Cordialmente,

Il Responsabile del Settore
Ing. Aldo Ianniello

MG/LB