



*Ministero della cultura*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ  
METROPOLITANA DI FIRENZE E PER LE PROVINCE DI PISTOIA E PRATO

Firenze

Regione Toscana  
Direzione Ambiente ed Energia  
Settore Valutazione Impatto Ambientale  
Valutazione Ambientale Strategica  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

Prot. n.

Class.

Risposta alla lettera n. 0541282 del 28/11/2023  
(agli atti prot. n. 30193 del 29.11.2023)

**Oggetto: Comune di Calenzano (FI) – Verifica di assoggettabilità relativa al progetto di modifica della S.P. n.8 Militare Barberinese, della strada comunale di Secciano e delle viabilità di accesso alla ex cava Cassiana Nord ed alla cava di Poggio alle Macine, nel Comune di Calenzano (FI). Proponente Consorzio Estrattivo “La Cassiana”. Art. 19 D. Lgs 152/2006 e art. 48 LRT 10/2010. Richiesta di contributi tecnici istruttori.**

**Ambiti tutelati ai sensi della parte III del D.L.gs 42/2004 e ss.mm.ii. (Codice dei beni culturali e del Paesaggio)**

**Richiesta documentazione integrativa**

Con riferimento al procedimento in oggetto, vista la nota prot. 0541282 del 28/11/2023 (agli atti prot. 30193 del 29.11.2023), con la quale venivano richiesti contributi tecnici istruttori sul procedimento in oggetto,

esaminata la documentazione presentata dal proponente resa disponibile sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/via> e, nel dettaglio, esaminate le relazioni “Studio di Impatto Ambientale Preliminare”, “Relazione Paesaggistica”, “Studio di incidenza ambientale”, e gli elaborati grafici tav. 3.1 bis, tav. 4, tav. 5, tav. 6,

dato atto che il progetto interessa una porzione di territorio soggetta a tutela ai sensi della Parte Terza del D. Lgs 42/2004, precisamente ai sensi dell'art. 136 con DM del 23.06.1967 (G.U. 182-1967) e ai sensi dell'art. 142 c.1 lettere c) e g), verificate le disposizioni contenute nel Piano Paesaggistico in merito all'ambito in oggetto e alla specifica Scheda di vincolo dell'area, verificata la specifica disciplina dei beni paesaggistici contenuta nell'elaborato 8B,

considerato che l'intervento in oggetto comporta opere di rimodellazione del suolo con effetti significativi sulla componente paesaggio e possibili ricadute sugli elementi valoriali, e in considerazione degli effetti sulla percezione paesaggistica dalle diverse visuali e sulla componente boschiva ivi presente, verificato che, dall'analisi della documentazione prodotta, questa risulta inadeguata alla portata dell'intervento in quanto gli elaborati non forniscono gli elementi essenziali per la valutazione del progetto,

questo Ufficio, al fine dell'espressione del contributo di competenza, richiede la seguente documentazione integrativa:



Piazza Pitti 1 - 50125 - Firenze  
Tel. 055 265171 - fax 055 219397  
e-mail: [sabap-fi@cultura.gov.it](mailto:sabap-fi@cultura.gov.it)  
PEC: [sabap-fi@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-fi@pec.cultura.gov.it)  
Website: [soprintendenzafirenze.cultura.gov.it](http://soprintendenzafirenze.cultura.gov.it)

- nell'ambito delle specifiche valutazioni di compatibilità paesaggistica, si segnala che la Relazione paesaggistica deve fare specifico riferimento alle verifiche di coerenza e rispetto delle prescrizioni di cui agli artt. 8.3 e 12.3 dell'elaborato 8B del PIT; verifica di coerenza con gli abachi delle invarianti strutturali; con riferimento alla scheda d'ambito 6 Firenze- Prato – Pistoia del PIT, si ritiene opportuno analizzare l'Invariante strutturale 3.2 e tenere conto della presenza di un corridoio ecologico da riqualificare in corrispondenza del Torrente Marina; data la presenza di bosco strutturato, tutelato ai sensi dell'art. 142 comma 1 lett. g), si ritiene necessario approfondire, mediante studio forestale di dettaglio esteso a tutta l'area dell'intervento, l'impatto delle opere previste dal progetto sulle formazioni boschive che caratterizzano figurativamente il territorio;

Si richiedono inoltre:

- planimetrie di dettaglio con sistemazione delle aree verdi, delle arginature dei rilavati e delle trincee, delle opere di mitigazione previste dal progetto, e delle opere di compensazione, con individuazione delle aree interessate da disboscamento e di quelle interessate da nuove piantumazioni;
- graficizzazione delle opere di cantierizzazione e analisi dei relativi impatti, e verifica della compatibilità sugli ambiti tutelati;
- analisi degli impatti cumulativi e delle interferenze derivanti dalla nuova strada di accesso alla cava di Poggio alle Macine (viabilità non contemplata nella pronuncia di VIA di cui alla D.C.C. n. 113 del 29/09/2020) e le fasi di avanzamento del progetto di coltivazione e ripristino della cava stessa;
- cronoprogramma delle lavorazioni relative alla nuova viabilità di accesso alla cava di Poggio alle Macine (comprensiva di tutte le opere previste: attraversamenti, allargamento della strada comunale di Secciano, nuova viabilità di accesso per Cassiana Nord e rotatoria sulla SP8) correlato alle fasi di avanzamento contemplate nel progetto di cui alla pronuncia di VIA emanata D.C.C. n. 113 del 29/09/2020.
- sezioni ambientali quotate ed estese ad un ambito più ampio rispetto a quanto rappresentato nella tav. 7a (p. ag. 73 della Relazione Paesaggistica), che dovranno essere individuate in planimetria; sezioni stradali effettuate nei punti caratterizzati dalle maggiori criticità, dove sono previsti sbancamenti e livellamenti e indicazione dei quantitativi degli scavi e dei reinterri;
- dettaglio delle murature di contenimento, con indicazione delle dimensioni, dei materiali, delle finiture e degli eventuali elementi di rivestimento, con individuazione di misure di mitigazione attuabili in alternativa alla semplice verniciatura;
- planimetrie, sezioni ed elaborati di progetto, con indicazione dei materiali e delle finiture, sia del nuovo ponte di attraversamento del Torrente Marina che di quello sul Fosso Seccianico (punto di scavalco), idonei e necessari a valutarne gli impatti sugli ambiti tutelati;
- fotoinserti delle opere previste da più punti di ripresa e dalla lunga distanza, compresi i due nuovi ponti di attraversamento, tenendo conto dei varchi visuali e dei coni visivi;
- effettuare un'analisi dell'intervisibilità dai punti di maggior visibilità oltre che dall'Autostrada A1, dalla Strada Provinciale n.8 e dalla Strada Comunale di Secciano, che mettano a confronto lo stato attuale, lo stato di progetto e lo stato di progetto con le opere di mitigazione;
- adeguata documentazione fotografica con individuazione in planimetria dei punti di ripresa, del tratto interessato dal collegamento tra la cava Poggio alle Macine e la ex cava Cassiana Nord, che costeggia il bosco, con riferimento al "tracciolino" o "carrareccia" campestre citata nello "Studio di Impatto Ambientale preliminare" (pag. 11), e dei punti di scavalco sul Torrente Marina e sul fosso Seccianico in cui sono localizzati i nuovi attraversamenti;



- verifica di coerenza del progetto con il vigente PS-i, atteso che il cap. 5.1 "Piano Strutturale Intercomunale Calenzano e Sesto Fiorentino" della relazione paesaggistica, riporta elaborati e contenuti del PS-i non più cogenti in quanto del tutto superati dalla variante al PS-i di adeguamento al PRC approvata con D.C.C. n. 36 del 30/03/2023;

- verifica di coerenza del progetto in argomento con la variante al POC di adeguamento al PRC adottata con D.C.C. n. 128 del 26/10/2023.

Si ritiene, in ogni caso, che la nuova viabilità di accesso alla cava (differente da quella contenuta nel progetto di cui alla pronuncia di VIA ex D.C.C. n. 113 del 29/09/2020) costituisca modifica sostanziale del progetto di coltivazione e ripristino di cui alla pronuncia di VIA, in quanto detta viabilità che risulta necessaria alla coltivazione di cava, determina un incremento degli impatti paesaggistici non valutati nella precedente pronuncia di VIA che quindi dovranno essere valutati complessivamente anche in funzione del progetto di coltivazione e ripristino.

Responsabile del procedimento: arch. Valeria Lombardo



Soprintendente  
Arch. Antonella Ranaldi



