

INTERVENTI DI CHIUSURA IDRAULICA
NEL TRATTO EMPOLESE DEL Fiume ARNO

CODICE INTERVENTO DODS2024FI0001

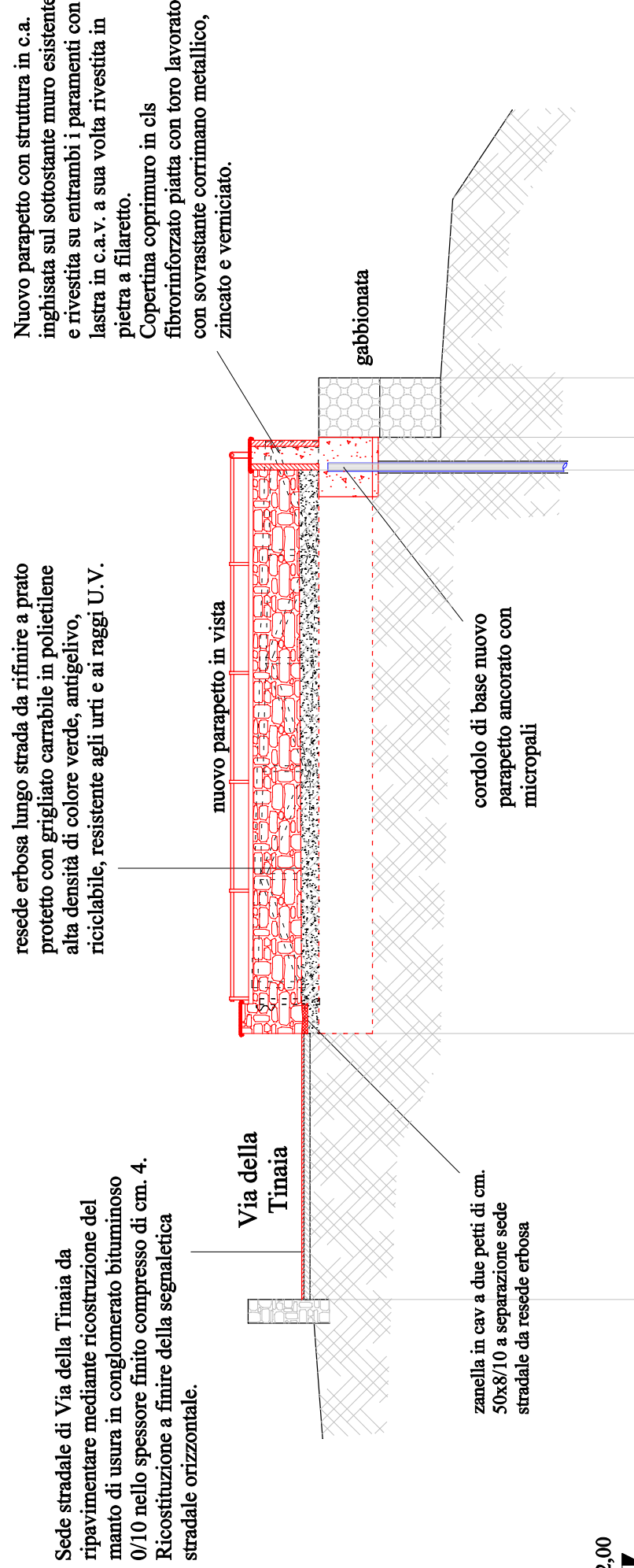


PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:		Responsabile Unico del Progetto Ing. Germano Costabile
Ing. PAOLO GIARDINI Via Pisa Giovanni XXIII n. 54 51019 - Montecatini Terme (PT) Partita I.V.A. : 01852890472		
Elab. 10	Sezioni Via della Tinaia Stato di Progetto e Sovrapposto	
Scala 1:100		
Data: Giugno 2024		

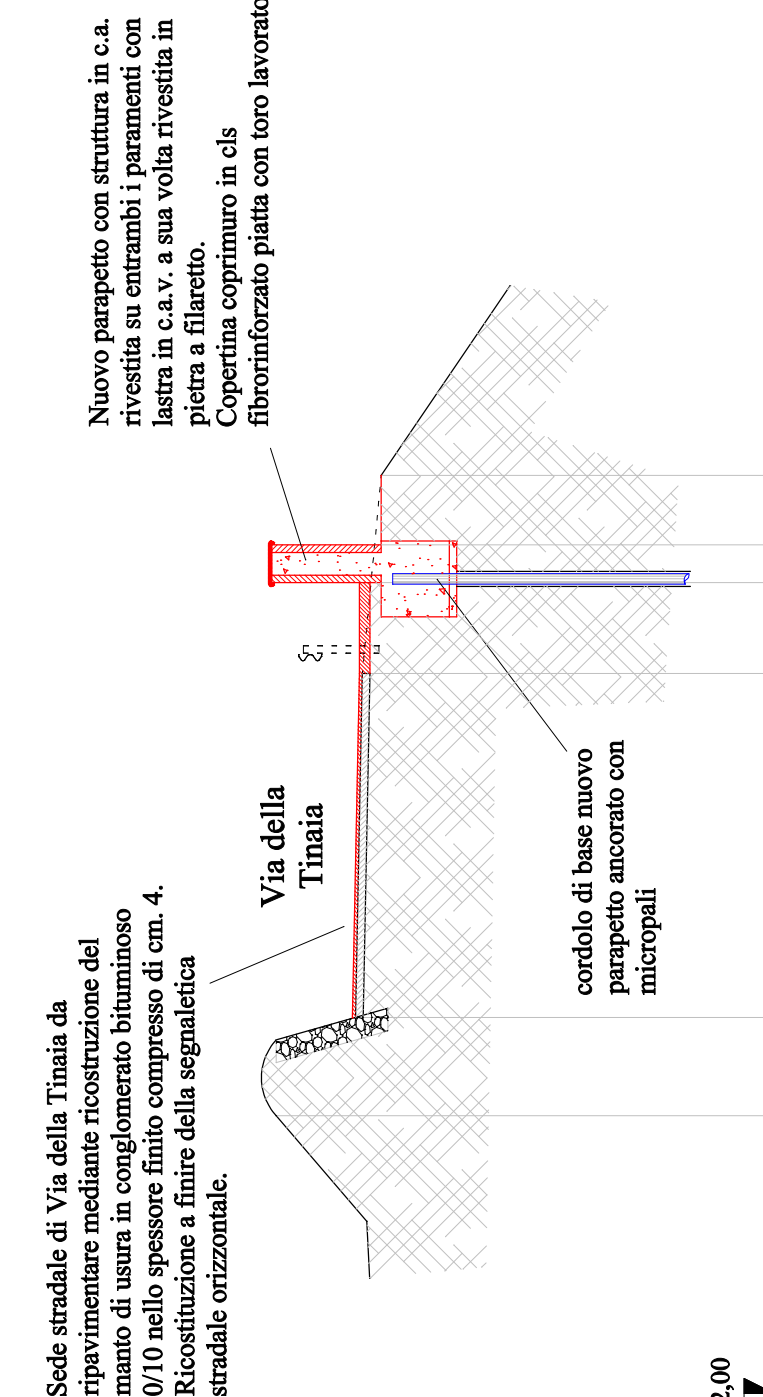
Documento informativo firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.L. 49/2009 e relativo norme collegiate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

SEZIONE A - A



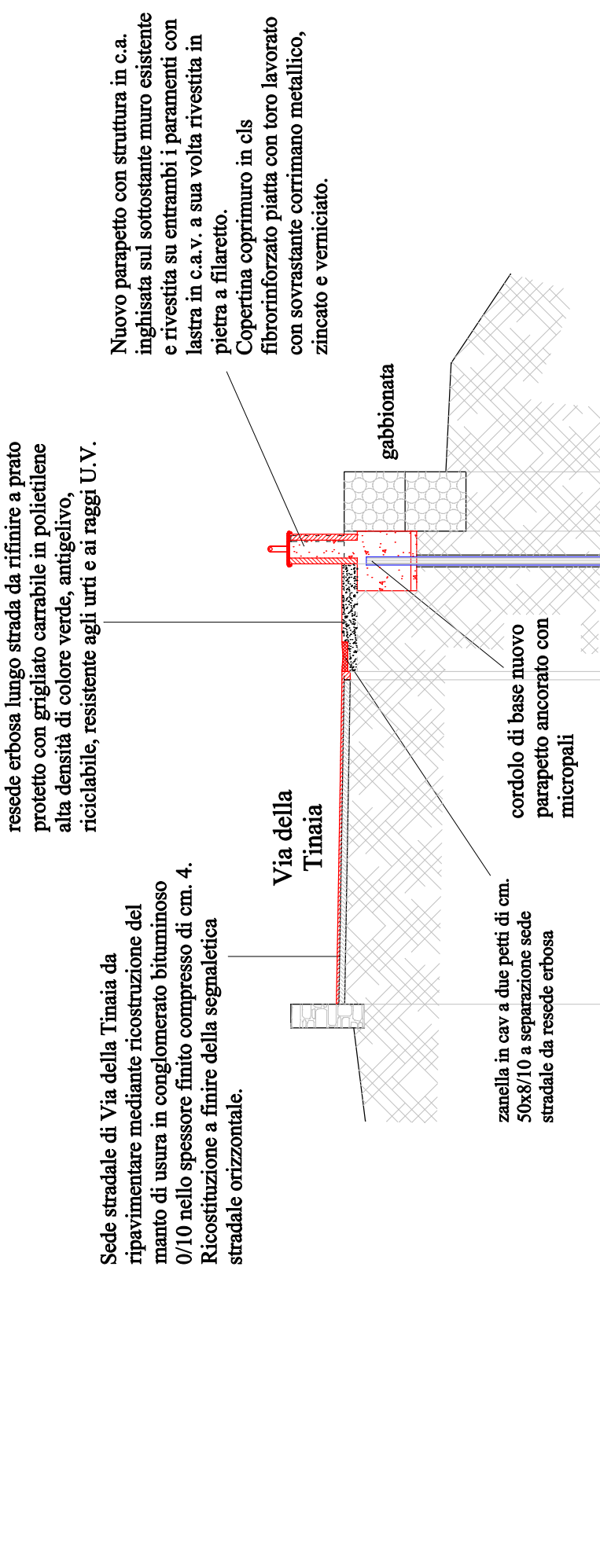
Distanze parziali stato attuale	4,47	10,02	1,00	15,49	1,00
Distanze progressive stato attuale	0,00	4,47	14,49	15,49	
Quote stato attuale	21,42 21,42 21,42	27,88 27,88 27,88	27,88 27,88 27,88	25,55 25,55 25,55	27,60 27,60 27,60
Distanze parziali stato di progetto	4,47	9,47	0,55	1,00	1,00
Distanze progressive stato di progetto	0,00	4,47	13,94	14,49	15,49
Quote stato di progetto (piano viario)	21,42 21,42 21,42	27,89 27,89 27,89	27,89 27,89 27,89	25,55 25,55 25,55	27,60 27,60 27,60
Quote spiccate nuovi parapetti		27,60	27,60	27,60	28,78
Quote sommità nuovi parapetti		28,04	28,04	28,04	28,78

SEZIONE D - D



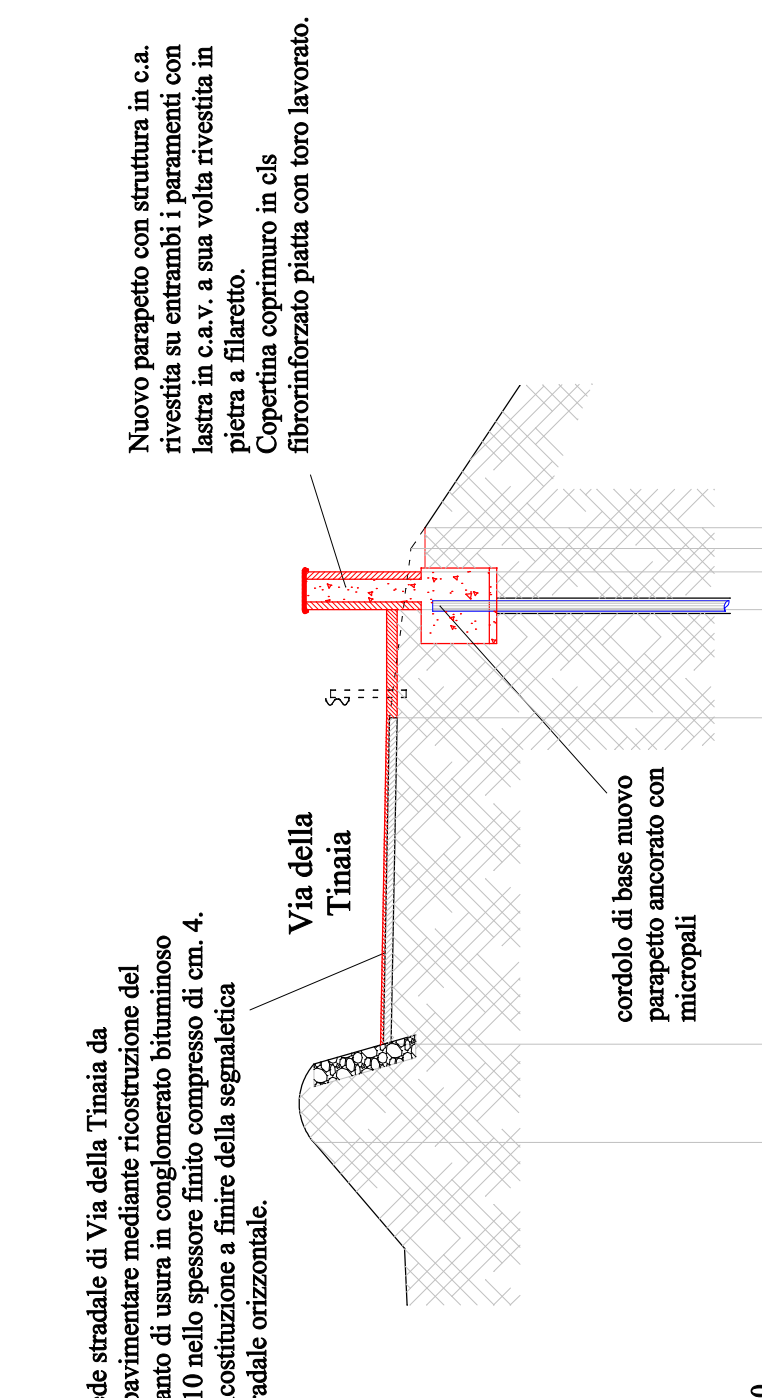
Distanze parziali stato attuale	1,30	4,55	2,62	8,47	2,62
Distanze progressive stato attuale	0,00	1,30	5,85	8,47	
Quote stato attuale	28,69 28,69 28,69	27,64 27,64 27,64	27,55 27,55 27,55	27,20 27,20 27,20	27,39 27,39 27,39
Distanze parziali stato di progetto	1,30	5,75	0,50	0,50	0,47
Distanze progressive stato di progetto	0,00	1,30	7,05	7,55	8,47
Quote stato di progetto (piano viario)	28,69 28,69 28,69	27,64 27,64 27,64	28,72 28,72 28,72	28,87 28,87 28,87	27,39 27,39 27,39
Quote spiccate nuovi parapetti		27,39	27,39	27,39	28,78
Quote sommità nuovi parapetti		28,79	28,79	28,79	28,78

SEZIONE B - B



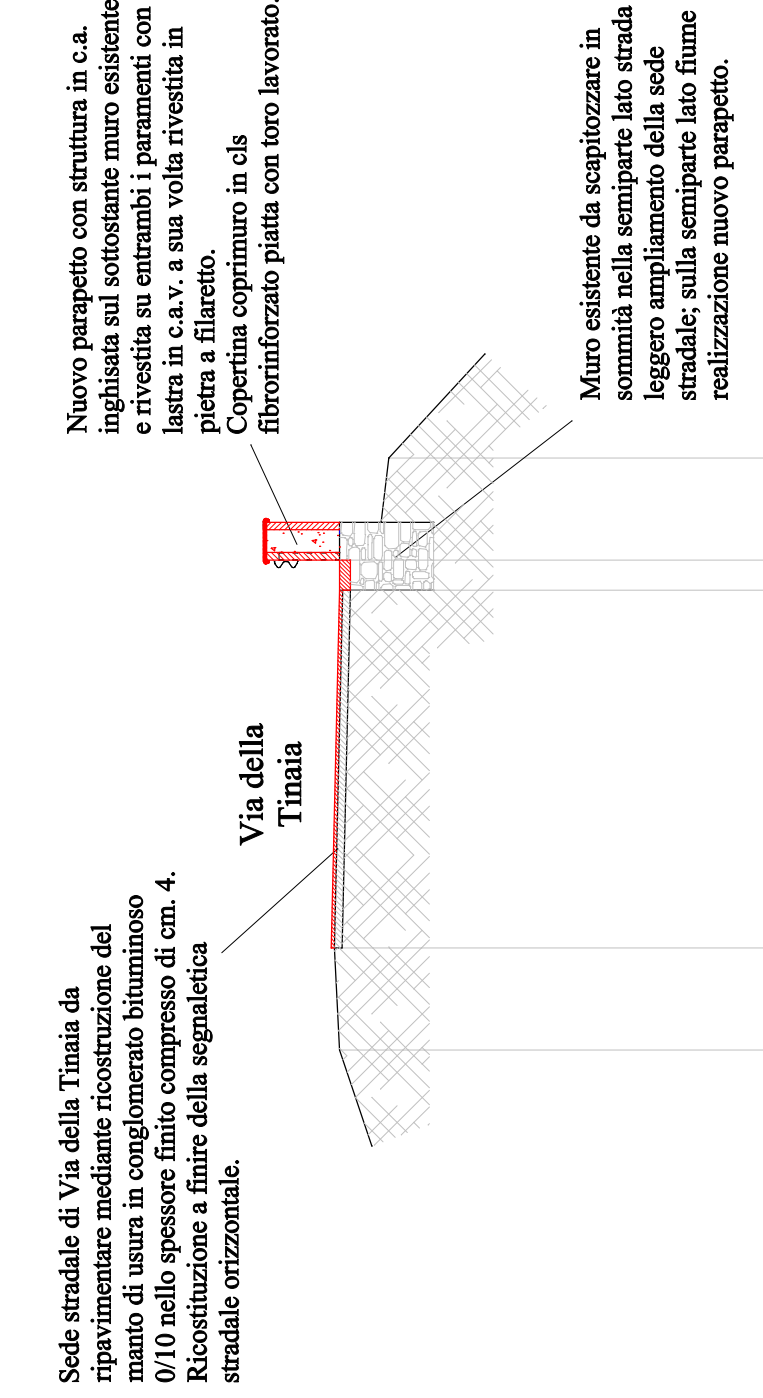
Distanze parziali stato attuale	5,46	2,30	1,00	8,96	7,96
Distanze progressive stato attuale	0,00	5,46	7,76	8,76	20,11
Quote stato attuale	21,42 21,42 21,42	27,88 27,88 27,88	27,88 27,88 27,88	25,55 25,55 25,55	27,60 27,60 27,60
Distanze parziali stato di progetto	5,60	1,81	0,55	1,00	1,00
Distanze progressive stato di progetto	0,00	5,60	7,06	7,96	8,96
Quote stato di progetto (piano viario)	21,42 21,42 21,42	27,89 27,89 27,89	27,89 27,89 27,89	25,55 25,55 25,55	27,60 27,60 27,60
Quote spiccate nuovi parapetti		27,60	27,60	27,60	28,78
Quote sommità nuovi parapetti		28,04	28,04	28,04	28,78

SEZIONE E - E



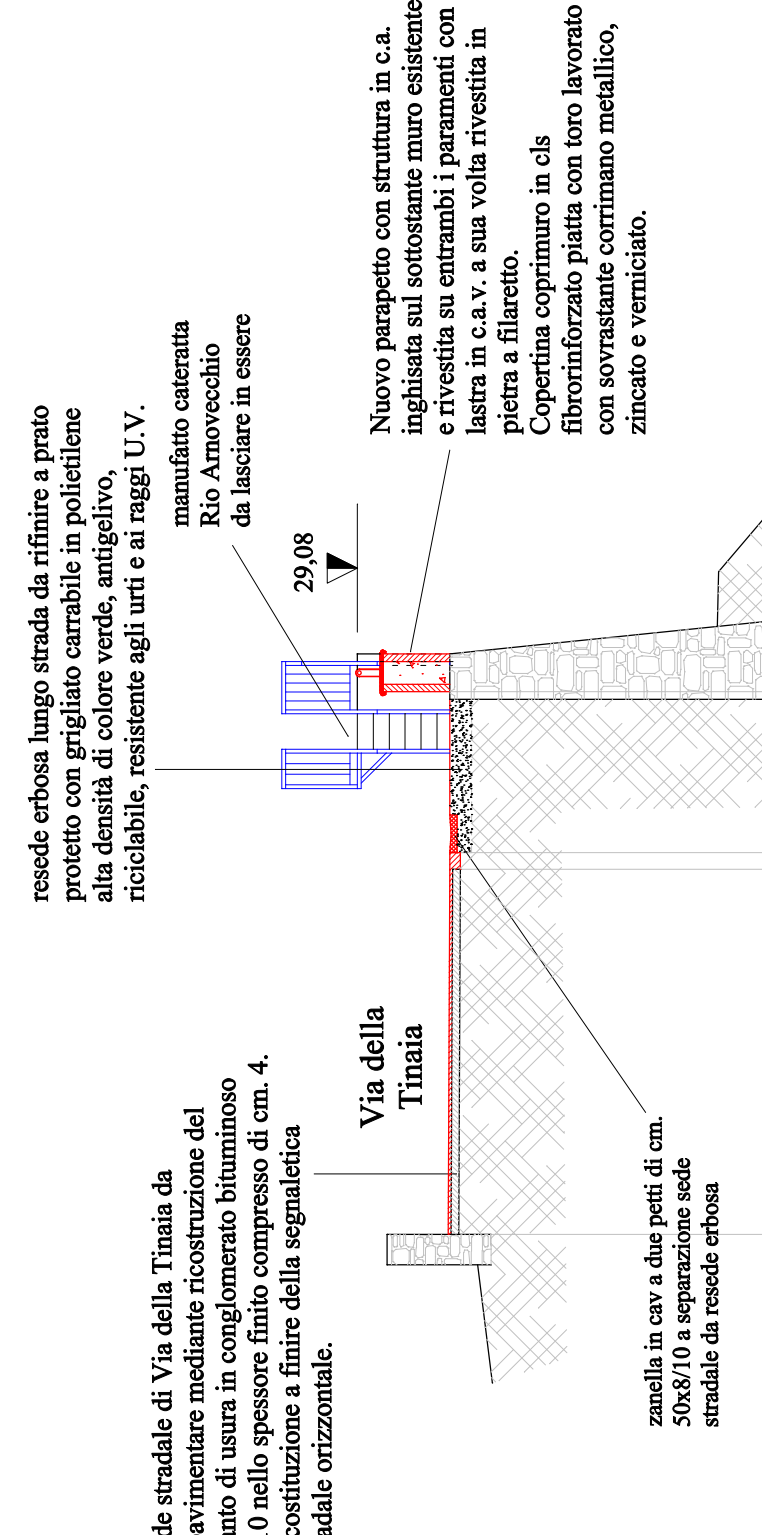
Distanze parziali stato attuale	1,30	4,72	2,24	7,86	2,24
Distanze progressive stato attuale	0,00	1,30	5,62	7,86	
Quote stato attuale	28,72 28,72 28,72	27,80 27,80 27,80	27,72 27,72 27,72	27,43 27,43 27,43	27,30 27,30 27,30
Distanze parziali stato di progetto	1,30	5,75	0,50	0,50	0,47
Distanze progressive stato di progetto	0,00	1,30	7,05	7,55	8,47
Quote stato di progetto (piano viario)	28,72 28,72 28,72	27,84 27,84 27,84	28,87 28,87 28,87	28,87 28,87 28,87	27,30 27,30 27,30
Quote spiccate nuovi parapetti		27,30	27,30	27,30	28,78
Quote sommità nuovi parapetti		28,78	28,78	28,78	28,78

SEZIONE G - G



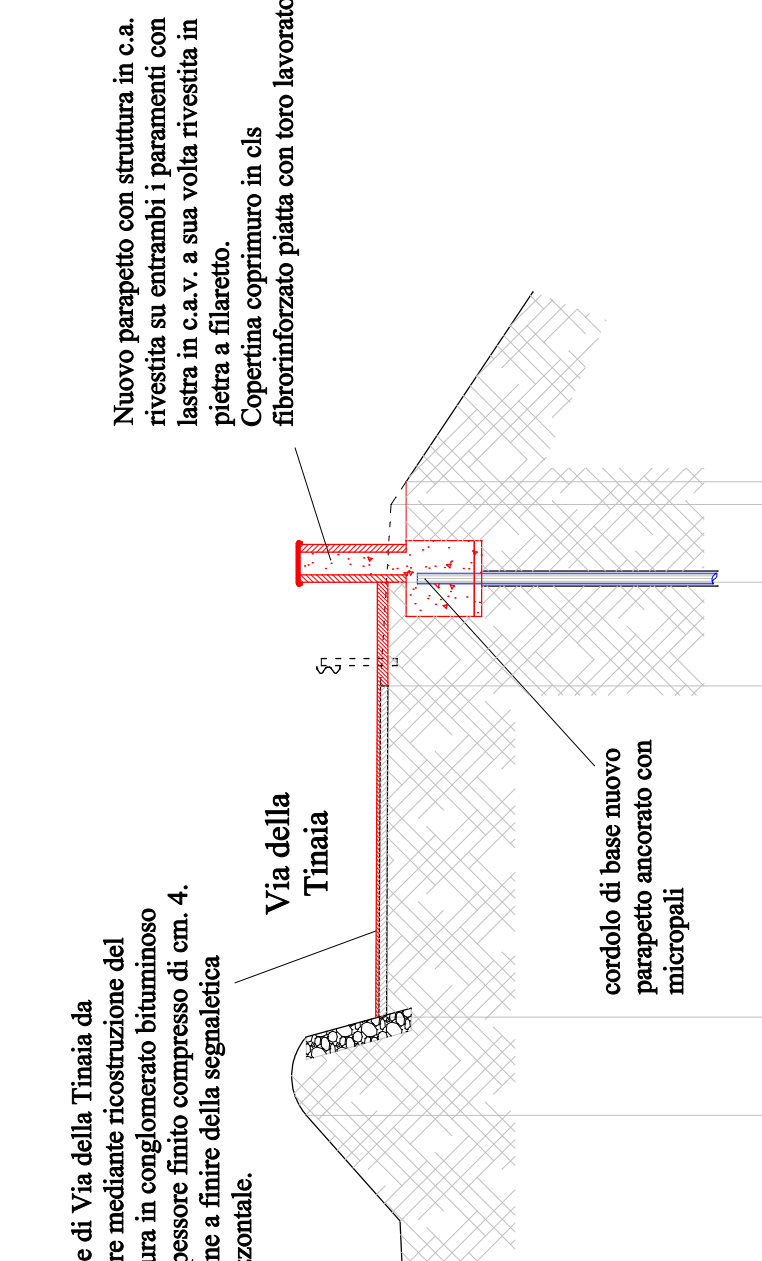
Distanze parziali stato attuale	1,35	4,73	1,75	7,83	
Distanze progressive stato attuale	0,00	1,35	6,08	7,83	
Quote stato attuale	29,53 29,53 29,53	29,60 29,60 29,60	29,53 29,53 29,53	29,53 29,53 29,53	30,54 30,54 30,54
Distanze parziali stato di progetto	1,35	5,13	1,25	6,48	7,83
Distanze progressive stato di progetto	0,00	1,35	6,48	7,83	28,88
Quote stato di progetto (piano viario)	29,55 29,55 29,55	29,64 29,64 29,64	29,55 29,55 29,55	29,53 29,53 29,53	30,54 30,54 30,54
Quote spiccate nuovi parapetti					
Quote sommità nuovi parapetti					

SEZIONE C - C



Distanze parziali stato attuale	4,83	2,25	7,08	12,35	27,69
Distanze progressive stato attuale	0,00	4,83	12,35	19,43	27,69
Quote stato attuale	21,42 21,42 21,42	27,88 27,88 27,88	27,88 27,88 27,88	25,55 25,55 25,55	27,60 27,60 27,60
Distanze parziali stato di progetto	5,05	2,13	7,18	12,35	27,69
Distanze progressive stato di progetto	0,00	5,05	12,35	19,43	27,69
Quote stato di progetto (piano viario)	21,42 21,42 21,42	27,89 27,89 27,89	27,89 27,89 27,89	25,55 25,55 25,55	27,60 27,60 27,60
Quote spiccate nuovi parapetti		27,60	27,60	27,60	28,78
Quote sommità nuovi parapetti		28,04	28,04	28,04	28,78

SEZIONE F - F



Distanze parziali stato attuale	1,30	4,38	2,40	8,08	
Distanze progressive stato attuale	0,00	1,30	5,68	8,08	
Quote stato attuale	28,85 28,85 28,85	27,86 27,86 27,86	27,84 27,84 27,84	27,70 27,70 27,70	27,50 27,50 27,50
Distanze parziali stato di progetto	1,30	5,75	0,50	0,50	0,48
Distanze progressive stato di progetto	0,00	1,30	7,05	7,55	8,38
Quote stato di progetto (piano viario)	28,85 28,85 28,85	27,90 27,90 27,90	28,95 28,95 28,95	28,95 28,95 28,95	27,50 27,50 27,50
Quote spiccate nuovi parapetti		27,50	27,50	27,50	28,95
Quote sommità nuovi parapetti		28,95	28,95	28,95	28,95

SEZIONE D - D (scala 1:200)

Sede stradale di Via della Tinaia da
riparimentare mediante ricostruzione del
manto di usura in conglomerato bituminoso
0/10 nello spessore finito compreso di cm. 4.
Ricostruzione a finire della segnaletica
stradale orizzontale.

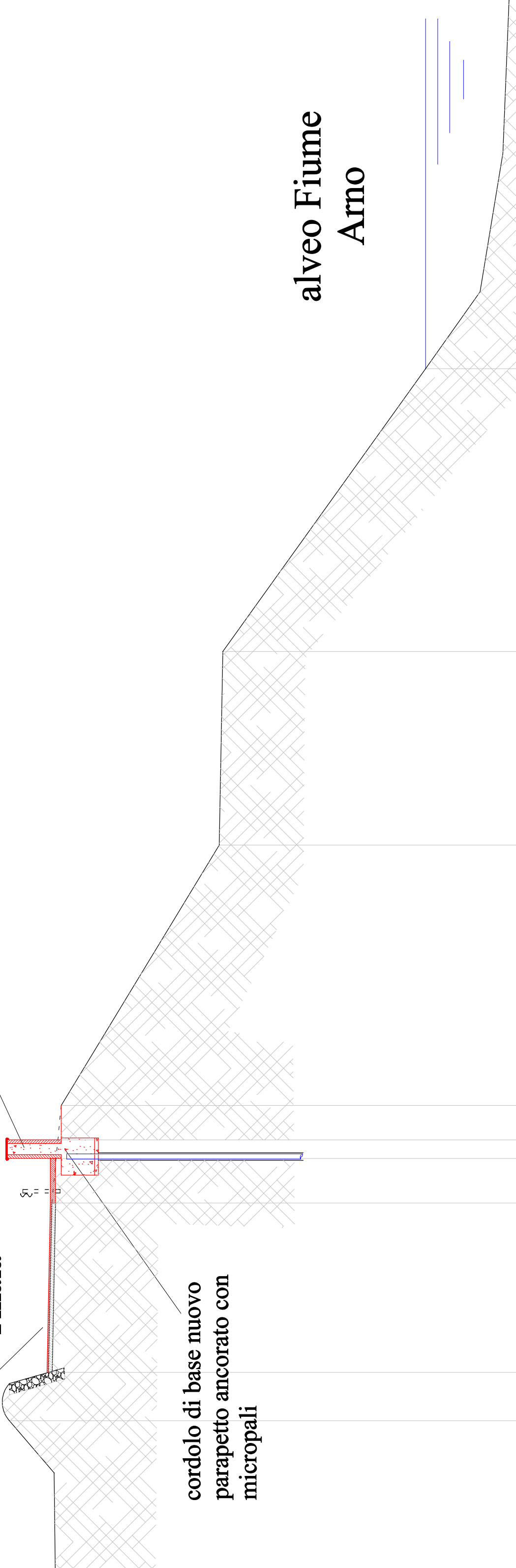
Nuovo parapetto con struttura in c.a.
rivestita su entrambi i paramenti con
pietra a filareto.

Copertina coprimuro in c.a.
fibrorinforzato piatto con toro lavorato.

cordolo di base nuovo
parapetto ancorato con
micropali

Via della
Tinaia

15,00



Distanze parziali stato attuale	1,30	4,55	2,62	7,00	5,20	7,60	
Distanze progressive stato attuale	0,00	1,30	5,85	8,47	15,47	20,67	28,27
Quote stato attuale	28,69 28,69 28,69	27,64 27,64 27,64	27,55 27,55 27,55	27,30 27,30 27,30	22,75 22,75 22,75	22,65	17,50
Distanze parziali stato di progetto	1,30	5,75	0,50	7,00	5,20	7,60	
Distanze progressive stato di progetto	0,00	1,30	7,05	8,47	15,47	20,67	28,27
Quote stato di progetto (piano viario)	28,69 28,69 28,69	27,68 27,68 27,68	27,59 27,59 27,59	27,30 27,30 27,30	22,75 22,75 22,75	22,65	17,50