



REGIONE
TOSCANA

Regione Toscana – Settore Genio Civile
Valdarno Superiore

INTERVENTI DI CHIUSURA IDRAULICA
NEL TRATTO EMPOLESE DEL FIUME ARNO
CODICE INTERVENTO DODS2024FI0001

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:

Ing. PAOLO CARDELLI
Via Papa Giovanni XXIII n. 54
51019 - Montecatini Terme (PT)
Partita I.V.A. : 01852890472

Responsabile Unico del Progetto
Ing. Gennarino Costabile

Elab. 29

Scala 1:500

Data: Giugno 2024

Planimetrie di cantiere

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

LEGENDA

- Box di cantiere con struttura coibentata per spogliatoio, refezione e ricovero personale e per deposito attrezzi e materiali.
- Servizio igienico con lavandino e w.c. a funzionamento chimico in cellula bagno di polietilene, compreso pulizia e smaltimento dei rifiuti settimanali; l'impresa potrà non installare il servizio igienico, purché dimostri in maniera incontrovertibile di avere la reale disponibilità di altro servizio in prossimità delle aree di lavorazione.
- Delimitazione aree cantiere realizzata principalmente mediante l'uso di recinzione modulare metallica in pannelli di dimensioni ml. 3,40 x 2,10, di rete zincata saldata a montanti in tubolare, completa di plinti prefabbricati in cemento armato, assemblati tra loro. Sulle barriere dovranno essere posti in opera adeguati segnalatori automatici a luce gialla o rossa fissa completi di batterie c/o alimentati da linee ENEL, in specie nel periodo serale e notturno. Le barriere dovranno essere adeguatamente ancorate al suolo per garantirne la stabilità anche in presenza di vento forte. In alternativa al tipo di barriera sopra indicato, per situazioni locali ove non si tratti di delimitare zone di operatività del personale addetto all'appalto, potranno essere utilizzate barriere New Jersey in polietilene stabilizzate con acqua e fra loro adeguatamente collegate c/o trasverse in tubo di acciaio diam. 33 mm di lunghezza 300 cm e altezza 100 cm, componibili con quelle successive e orientabili in ogni direzione, zincate a caldo e gambe smontabili.
- Segnaletica stradale di preavviso presenza cantiere, di chiusura strada e di obbligo di riduzione della velocità da porre in opera su tutte le direttrici incidenti nelle aree di intervento.
- Cartello dei lavori delle dimensioni minime di ml. 2,00x2,00, fisso, recante i dati della notifica preliminare.

Tipologia principali cartelli stradali da porre in opera in prossimità delle barriere di chiusura strada.

Tipologia principali cartelli stradali da porre in opera a ml. 150 dalle barriere di chiusura strada.

Tipologia principali cartelli stradali da porre in opera a ml. 250 dalle barriere di chiusura strada.

Tipologia principale cartellonistica di cantiere