

**REGIONE
TOSCANA**



**Regione Toscana – Settore Genio Civile
Valdarno Superiore**

**INTERVENTI DI CHIUSURA IDRAULICA
NEL TRATTO EMPOLESE DEL FIUME ARNO
CODICE INTERVENTO DODS2024FI0001**

**Tratto Via C. Battisti Fucecchio -
Paratoia Mobile su binario**



PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE:

Ing. PAOLO CARDELLI
Via Papa Giovanni XXIII n. 54
51019 - Montecatini Terme (PT)
Partita I.V.A. : 01852890472

Responsabile Unico del Progetto
Ing. Gennarino Costabile

Elab. F01

Scala

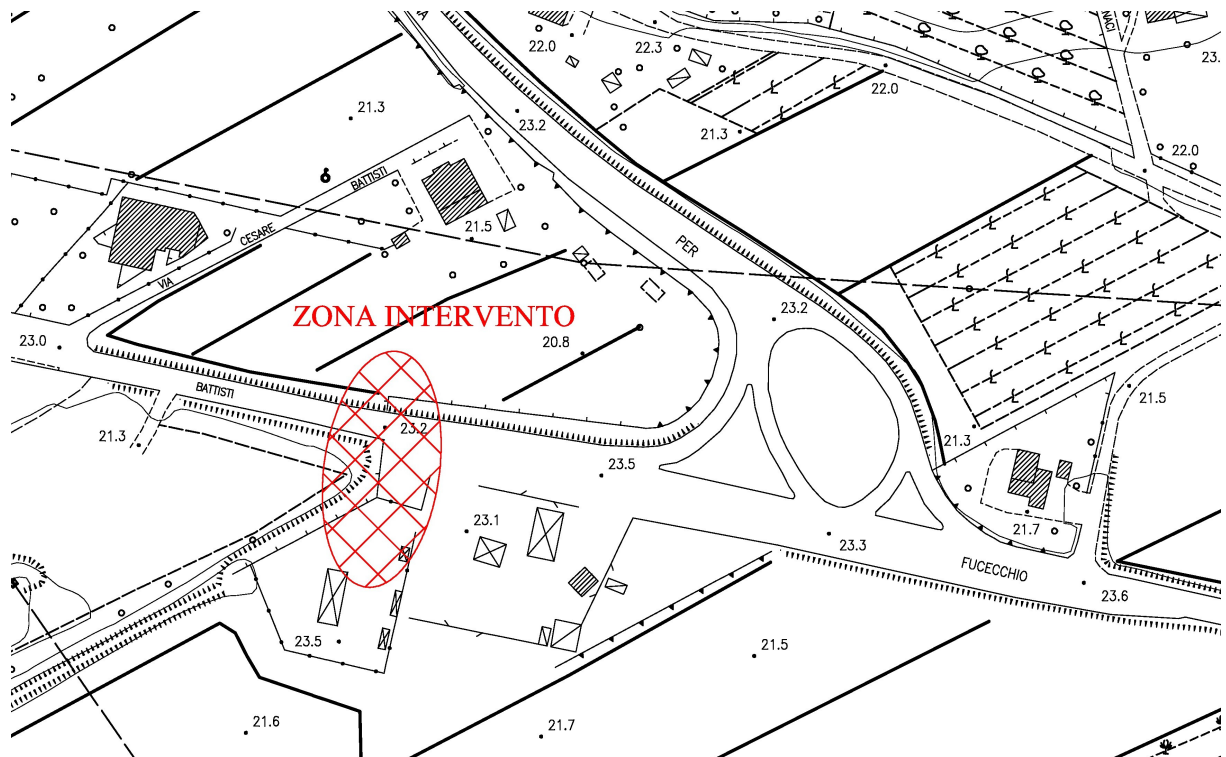
Relazione tecnica

Data: Giugno 2024

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

L'obiettivo principale del progetto è realizzare interventi di chiusura idraulica del Fiume Arno per evitare di dover operare, in caso di evento di piena, su opere mobili così da ottimizzare il personale a disposizione della Regione Toscana e delle Associazioni di Volontario che collaborano con essa. Il presente progetto si colloca all'interno di un più ampio piano di ammodernamento delle opere idrauliche da manovrare, messo in campo dal Settore Genio Civile Valdarno Superiore.

Allo stato attuale le situazioni più critiche da risolvere, e che si intende affrontare con questo progetto, sono quelle della zona di Tinaia, in Comune di Empoli e della zona di Via Cesare Battisti in Fucecchio.



Estratto planimetria aereofotogrammetrica dell'area di intervento in Via Cesare Battisti, Fucecchio



Foto aerea dell'area di intervento in Via Cesare Battisti, Fucecchio

La zona di Fucecchio presenta una discontinuità arginale dovuta alla presenza di Via C. Battisti, che si intende chiudere in caso di eventi particolarmente significativi con una soluzione che impatti il meno possibile sull'attuale configurazione della viabilità, considerata la sua importanza.

In progetto viene prevista la chiusura del varco rappresentato da Via C. Battisti attraverso una paratoia stagna mobile scorrevole su binario, da azionare in caso di eventi significativi tramite meccanismi elettromeccanici.

Si specifica che il costo per la realizzazione di queste opere in Fucecchio è stato inserito tra le somme a disposizione dell'Amministrazione del quadro economico generale in modo che i relativi lavori possano essere affidati a Ditta specializzata da parte della Regione Toscana - Settore Genio Civile Valdarno Superiore.

Lungo Via Cesare Battisti, a circa ml. 120 ad ovest della rotatoria di incrocio con la S.P. 11 Pisana per Fucecchio, nei pressi di attività commerciali situate sul lato sud di Via Battisti (autolavaggio, stazione di rifornimento carburanti) è presente una soluzione di continuità nell'esistente muro in c.a. di contenimento piene del Fiume Arno in quanto esso non poteva ovviamente essere realizzato trasversalmente alla sede di Via Battisti.

Per la chiusura rapida di questo varco in caso di piene significative del Fiume Arno si prevede l'installazione di una paratoia stagna mobile, scorrevole su binario.

La paratoia, di tipo motorizzata, avrà un'altezza di ml. 1,20 e una lunghezza di ml. 13,00; sarà costituita da una struttura scatolare in acciaio S275 zincato e verniciato e specchiature stagne in lamiera tamburata di adeguato spessore, completa di ruote, organi di scorrimento e di elementi di ritegno e di direzionalità.

Il binario di scorrimento, in acciaio S275 zincato e verniciato, verrà fissato all'interno di incavo/canaletta da ricavare entro un apposito nuovo cordolo in c.a. da realizzare trasversalmente ed al di sotto del piano stradale di Via Cesare Battisti.

In configurazione aperta la paratoia si posiziona lungo il muro esistente di contenimento sul lato sud di Via Battisti, come le relative apparecchiature di motorizzazione. Sul lato nord della strada verrà installato elemento sagomato, sempre in acciaio S275 zincato e verniciato, di fissaggio della testata paratoia nella sua configurazione chiusa, elemento dotato di guarnizioni elastomeriche a maggiore garanzia di chiusura stagna.

Dal punto di vista esecutivo le lavorazioni da eseguire all'interno di Via Cesare Battisti verranno effettuate parzializzando la sede stradale

e regolamentando il transito a senso unico alternato mediante l'utilizzo di impianto semaforico provvisorio mobile.

In allegato si riporta schema della relativa segnaletica stradale provvisoria da installare a cura dell'esecutore.

Dal punto di vista catastale le lavorazioni potranno interessare, oltre alla sede stradale di Via Cesare Battisti, i seguenti mappali:

- foglio 59, mappale 1223
- foglio 63, mappali 419, 522, 645, 647

Il mappale 522 è catastalmente intestato a "Demanio pubblico dello Stato per le opere idrauliche di seconda categoria".

Per quanto riguarda il costo di realizzazione della paratoia mobile di cui qui trattasi è stato valutato un importo di Euro 75.000,00 + I.V.A. 22%; come già riferito questo costo è inserito tra le somme a disposizione dell'Amministrazione del quadro economico generale.

SCHEMA IMPOSTAZIONE CANTIERE STRADALE PER LAVORAZIONE A SENSO UNICO ALTERNATO (scala 1:500)

