

AVVISO ESPLORATIVO AI FINI DELL'INVIO DI UNA EVENTUALE RICHIESTA DI PREVENTIVO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA E INGEGNERIA PER LA PREDISPOSIZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI (DOCFAP) PER IL "COLLEGAMENTO STRADALE TRA L'AREA DELLA GEOTERMIA IN PROVINCIA DI PISA E IL RACCORDO AUTOSTRADE FIRENZE-SIENA"

Il Settore Viabilità regionale ambiti Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara - Porti regionali, intende procedere, tramite il presente avviso, all'individuazione degli operatori economici in possesso dei requisiti e specifiche competenze tecniche relative al servizio in oggetto, cui inviare, successivamente, una richiesta di preventivo per lo svolgimento della prestazione. In questa fase non viene posta in essere alcuna procedura concorsuale o di gara d'appalto, né sono previste graduatorie, attribuzione di punteggi o altra classificazione di merito. Regione Toscana si riserva la facoltà di sospendere, modificare, revocare o annullare le procedure relative al presente avviso esplorativo e a non dare seguito alle successive procedure, senza che possa essere avanzata pretesa alcuna da parte degli operatori economici.

Importo complessivo stimato dei lavori

L'importo complessivo stimato dei lavori di realizzazione di un nuovo tratto stradale di tipo extraurbana secondaria ai quali si riferiscono le prestazioni oggetto del presente appalto è pari a Euro 50.000.000,00 al netto dell'I.V.A.

Importo stimato del contratto

L'importo stimato del corrispettivo professionale, determinato per le attività necessarie per la predisposizione del DOCFAP ammonta a €. 126.474,26 al netto di contributi previdenziali e I.V.A, nei termini di legge. Si precisa che l'importo della prestazione non sarà rideterminato qualora l'importo complessivo dei lavori vari a seguito della predisposizione del DOCFAP.

Prestazioni richieste e modalità di esecuzione

Predisposizione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) in conformità a quanto stabilito all'art. 2 dell'Allegato I.7 del D.Lgs. 36/2013.

Il DOCFAP dovrà individuare ed analizzare le possibili soluzioni progettuali che possono riguardare l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento e le scelte modali e le alternative di tracciato.

Il DOCFAP, dovrà prendere in considerazione e analizzare tutte le opzioni possibili, inclusa, ove applicabile, l'ipotesi di non realizzazione dell'intervento, al fine di consentire un effettivo confronto comparato tra le diverse alternative. Il DOCFAP, inoltre, dovrà evidenziare le principali incidenze delle alternative analizzate sul contesto territoriale, ambientale, paesaggistico, culturale e archeologico.

Il DOCFAP, dovrà essere composto da una relazione tecnico-illustrativa e da elaborati grafici, secondo quanto di seguito articolato:

- a) analisi dello stato di fatto dell'area d'intervento o dell'opera;
- b) inquadramento territoriale dell'area d'intervento: corografia, stralcio dello strumento urbanistico comunale, verifica della compatibilità dell'intervento con gli strumenti urbanistici, con la mappa tematica archeologica ove esistente e con i vincoli di settore, ove pertinenti;
- c) individuazione, tramite elaborati descrittivi, cartografici e grafici, in relazione al tipo e alla dimensione dell'intervento, delle possibili alternative progettuali e relativo confronto sulla base delle caratteristiche funzionali, tecniche, economico, finanziarie, anche in relazione agli aspetti connessi alla manutenibilità. Tali alternative possono essere illustrate anche mediante modelli informativi;
- d) schemi grafici che descrivano e consentano l'individuazione delle caratteristiche essenziali delle alternative progettuali esaminate. Tali schemi possono essere supportati da simulazioni digitali realizzate tramite dedicati strumenti di schematizzazione parametrica;
- e) indicazione dei tempi previsti per l'attuazione delle alternative progettuali esaminate;
- f) stima sommaria dei costi, mediante l'adozione di prezzi parametrici;

g) confronto comparato delle alternative progettuali, esaminate mediante idoneo strumento a supporto delle decisioni (analisi multicriteria);

Gli elaborati grafici dovranno essere sviluppati secondo le caratteristiche di seguito descritte:

- corografia generale in scala non inferiore a 1:100.000;
- corografia dei tracciati esaminati con orografia, sistema dei trasporti e reticolo idrografico in scala non inferiore a 1:25.000;
- stralcio degli strumenti di pianificazione territoriale con i tracciati esaminati; planimetrie con curve di livello con i tracciati esaminati in scala non inferiore a 1:10.000;
- planimetrie su foto mosaico con tracciati esaminati in scala non inferiore a 1:10.000;
- profili longitudinali altimetrici dei tracciati esaminati in scala non inferiore a 1:10.000/1.000;
- sezioni tipo stradali in scala non inferiore a 1:200;
- sezioni trasversali correnti in numero adeguato per una corretta valutazione preliminare delle quantità da utilizzare nella quantificazione dei costi dell'opera

Il DOCFAP, sulla base del confronto comparato tra le alternative prese in considerazione, dovrà consentire di pervenire alla individuazione della soluzione che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività e per l'ambiente, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e alle prestazioni da fornire.

Il soggetto incaricato dovrà partecipare a riunioni, tavoli tecnici, conferenza di servizi ed incontri in stretto coordinamento con il RUP ed il suo gruppo di supporto appositamente individuato che si svolgeranno nella Sede di Pisa del Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Regionale Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara o nelle sedi della Regione Toscana.

Durata o termine di esecuzione del contratto

La durata del servizio richiesto è pari a 75 giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data di ordine di avvio dell'esecuzione da parte del Responsabile Unico del Procedimento.

Requisiti di partecipazione

Possono concorrere all'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria oggetto del presente avviso i soggetti di cui all'art. 66 del D. Lgs. n. 36/2023 in possesso dei **requisiti di ordine generale** (artt. 94 e seguenti del D.Lgs. n. 36/2023) e dei **requisiti di ordine speciale** (art. 100 del D.Lgs. n. 36/2023).

IDONEITÀ PROFESSIONALE

Iscrizione all'albo professionale di riferimento dei prestatori di servizio con le abilitazioni necessarie agli specifici servizi inclusi nell'appalto. In particolare ai sensi del R.D. n°2537 del 23/10/1925, così come confermato nella sentenza del Consiglio di Stato n°1255 del 11/02/2021, il soggetto incaricato deve svolgere la professione di ingegnere. I progettisti devono possedere i requisiti di ordine professionale indicati nella parte V dell'allegato II.12 del D.Lgs. 36/23.

REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE

Servizi di architettura e ingegneria di cui all'allegato I.13 del D.Lgs. 36/23, riferiti alle opere con i seguenti ID del D.M. 17/06/2016,

- V.03 "Strade, linee tramviarie, ferrovie, strade ferrate, con particolari difficoltà di studio, escluse le opere d'arte e le stazioni, da compensarsi a parte. - Impianti teleferici e funicolari - Piste aeroportuali e simili"

Opere corrispondenti alle classi e categorie della L. n. 143/1949, effettuati nel decennio precedente la data di invio della lettera d'invito, per un importo minimo complessivo dei lavori pari a Euro:

ID Opere (D.M. 17/06/2016)	Corrispondenti classi e categorie (L. n. 143/1949)	Importo in Euro
V.03	VI/b	50.000.000,00

Ai fini della verifica dei requisiti di capacità tecnico-professionale ed economico-finanziaria, il concorrente può utilizzare servizi appartenenti non solo agli ID opere cui si riferisce il presente

avviso, ma anche a ID di grado di complessità pari o maggiore all'interno della stessa categoria d'opera (art. 8, D.M. n. 17/06/2016) e corrispondenti classi e categorie della L. n. 143/1949.

REQUISITI DI CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA:

Copertura assicurativa contro i rischi professionali per un massimale non inferiore ad €1.000.000,00.

Termini e modalità di presentazione

La procedura verrà gestita tramite la piattaforma START di Regione Toscana. Pertanto gli operatori economici interessati a ricevere una richiesta di preventivo dovranno registrarsi in piattaforma ed effettuare la procedura di qualificazione per la categoria merceologica oggetto della presente procedura.

La richiesta di partecipazione alla presente procedura dovrà essere trasmessa in formato elettronico esclusivamente attraverso la piattaforma START entro il termine perentorio delle ore **12:00 del 22 settembre 2023**;

Insieme alla richiesta di partecipazione dovrà essere prodotta una Relazione attestante la capacità tecnica, in cui l'Operatore illustri al massimo n. 2 servizi attinenti all'ingegneria e all'architettura scelti fra interventi ritenuti dall'operatore significativi della propria capacità e qualificabili come affini per natura e genere all'incarico in esame (dovranno essere indicati obbligatoriamente oggetto, committente, importo, eventuali categorie/classi in cui è articolato l'intervento, date dell'affidamento e dell'esecuzione del servizio, l'attività svolta dal concorrente, ecc.).

Procedura di affidamento

Scaduti i termini di presentazione della richiesta di partecipazione la Stazione Appaltante, a seguito d'esame della documentazione trasmessa, potrà individuare gli operatori ai quali sarà richiesto il preventivo di spesa.

Informazioni generali

Il possesso dei requisiti dichiarati dovrà essere confermato ed integrato all'atto della partecipazione alla eventuale procedura di affidamento e sarà comunque sempre verificato per il soggetto affidatario.

Per la seguente procedura non saranno tenute in considerazione eventuali istanze generiche per l'inserimento in elenchi di operatori economici pervenute antecedentemente e successivamente alla data di pubblicazione del presente avviso.

Per quanto non espressamente previsto si fa riferimento alla vigente normativa in materia. Ulteriori informazioni relative al presente avviso potranno essere richieste al Settore Viabilità Regionale ambiti Pisa, Livorno, Lucca, Massa Carrara – Porti Regionali.

I Referenti del presente avviso esplorativo sono:

- dott.ssa Maria Alessandra Cantoni, tel. 0554386109;
- ing. Massimiliano Giusti, tel. 0554386659

Il presente avviso è consultabile sul sito internet www.regione.toscana.it

IL DIRIGENTE
(Ing. Dario Bellini)