



Regione Toscana

PRIIM 2021

# Piano Regionale Integrato Infrastrutture Mobilità

Il PRIIM: i risultati dell'attuazione del Piano

**Enrico Becattini**

Direttore Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale della Regione Toscana



## Indice presentazione

1. Il PRIIM e il suo monitoraggio
2. I principali risultati raggiunti:
  - 2.1 Grandi opere nazionali e regionali
  - 2.2 Trasporto pubblico locale
  - 2.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale
  - 2.4 Piattaforma logistica toscana
  - 2.5 Azioni trasversali
3. Il contributo della Regione agli investimenti
4. Una nuova visione della mobilità con l'emergenza climatica e sanitaria
5. Verso il PNRR
6. Per approfondimenti

PRIIM 2021



Regione Toscana



9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

# 1. Il PRIIM e il suo monitoraggio



# 1. Il PRIIM e il suo monitoraggio

## Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità

approvato con DCR n. 18 del 12 febbraio 2014

in attuazione della legge regionale istitutiva L.R. 55/2011 (BURT n. 10 del 28 febbraio 2014 parte I)

Un unico piano volto all'**integrazione delle politiche** e alla **semplificazione delle procedure** in materia di ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità, mobilità ciclabile dopo i piani regionali del 1989 e del 2004  
([www.regione.toscana.it/priim](http://www.regione.toscana.it/priim))

### FINALITA' DEL PRIIM

- ✓ realizzare una **rete integrata e qualificata di infrastrutture e servizi** per la mobilità sostenibile di persone e merci;
- ✓ ottimizzare il sistema di **accessibilità** alle città toscane, al territorio e alle aree disagiate e sviluppare una **piattaforma logistica** toscana quale condizione di competitività del sistema regionale;
- ✓ ridurre i **costi esterni del trasporto** anche attraverso il riequilibrio e l'integrazione dei modi di trasporto, l'incentivazione dell'uso del mezzo pubblico, migliori condizioni di sicurezza stradale e la diffusione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione.

### OBIETTIVI DEL PRIIM

1. Realizzare le **grandi opere** per la mobilità di interesse nazionale e regionale
2. Qualificare il sistema dei servizi di **trasporto pubblico**
3. Sviluppare azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di **sicurezza** stradale e ferroviaria
4. Potenziare la **piattaforma logistica toscana**
5. **Azioni trasversali** per informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, sistemi di trasporto intelligenti.



## 1. Il PRIIM e il suo monitoraggio

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

Attività di monitoraggio del Piano prevista dalla legge istitutiva del PRIIM (LR 55/2011) e dalla normativa regionale sulla programmazione (LR 1/15), per dar conto annualmente dello stato di avanzamento di quanto programmato e dei principali risultati raggiunti:



11/12/2014 – 1° bilancio sullo stato di attuazione del Piano (Conferenza regionale "Il PRIIM dal dire al fare" 2014)



23/03/2015 - 1° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 31/2015)



14/06/2016 - 2° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 11/2016)



5/06/2017 - 3° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. GR 4/2017)



11/06/2018 - 4° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. 15/2018)



16/09/2019 - 5° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. 9/2019)



27/07/2020 - 6° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. 28/2020)

08/11/2021 - 7° Documento di monitoraggio del PRIIM approvato in GR e trasmesso in CR (Dec. N.12/2021)



Regione Toscana

Documento di  
monitoraggio del  
**Piano Regionale Integrato  
Infrastrutture e Mobilità (PRIIM) 2021**

(art. 4 L.R.55/2011)



PRIIM 2021



Regione Toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

## 2. I principali risultati raggiunti



### 2.1 GRANDI OPERE NAZIONALI E REGIONALI



## 2.1 Grandi opere nazionali e regionali

### A1 – VARIANTE DI VALICO

In esercizio dal 2015

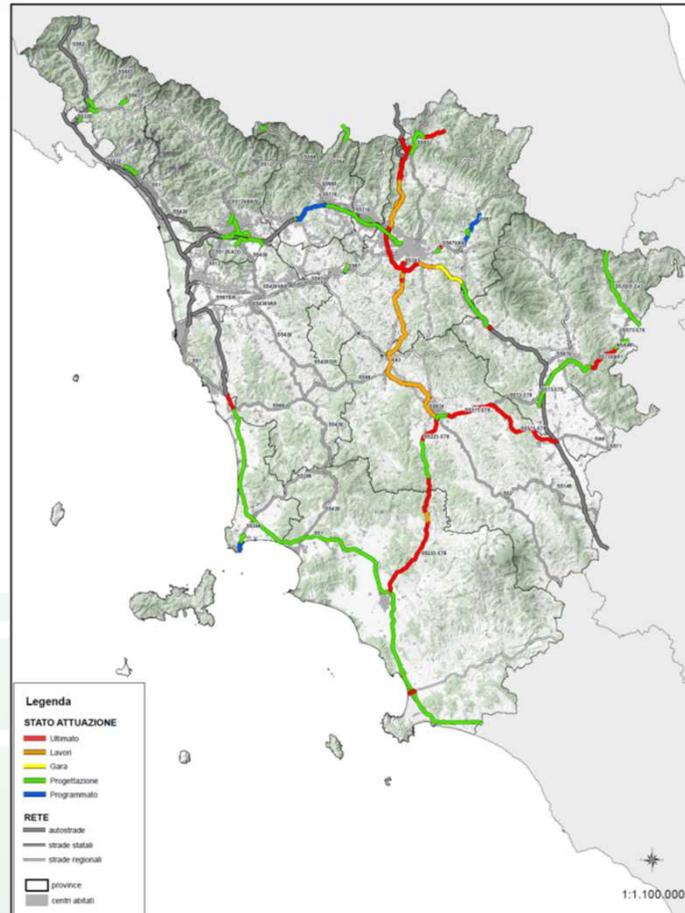
In fase di ultimazione la progettazione esecutiva sul lotto 14 della Bretella di Firenzuola

### TERZA CORSIA A1

- Barberino di Mugello - Firenze Nord (17,5 km): lavori in corso, ultimazione prevista 2021
- Firenze Nord - Firenze Sud (22 km): realizzato il 96% (aperti il by-pass del Galluzzo e parcheggi di Bottai e di Scandicci)
- Firenze Sud - Incisa Valdarno (19 km): fine lavori Fi Sud-Incisa Reggello prevista per 2025
- Incisa - Valdarno (18,4 km): conclusa progettazione esecutiva, in attesa di approvazione da parte del MIMS

### TERZA CORSIA A11

Conclusa nel 2019 la progettazione esecutiva da parte di Autostrade, previsto inizio lavori a fine 2022.



### SGC E78 DUE MARI

Ad oggi ultimati ed in esercizio 159 km.

Da aprile 2021 Commissario straordinario

- Maxilotto 5, 6, 7, 8 (255,85 mln): Aperto al traffico a inizio 2018 - opere principali sono il viadotto sul Farma e la galleria di Casal di Pari
- Lotti 4 e 9: finanziati con risorse ANAS (267 mln): lavori in corso per lotto 4; in fase di conclusione progettazione esecutiva del lotto 9
- Lotto 0: in corso progettazione ANAS

### ASSI DI LUCCA

Approvato dal CIPE nell'agosto 2016 1° stralcio per un costo di 84 mln (17 mln regionali) e finanziata la progettazione di 2° stralcio (5 mln) a valere sul POI del FSC 2014-2020.

### CORRIDOIO TIRRENICO

- E' ipotizzato che si procederà con soluzione non autostradale, ma con messa in sicurezza tracciato attuale da ANAS
- Decreto milleproroghe (febbraio 2020): condizioni per affidamento ad ANAS incarico realizzazione lotti 5b e 4.
- In corso passaggio di competenze da SAT ad ANAS
- Febbraio 2021 chiesto inserimento tra le opere finanziate e dotate di Commissario nel DPCM attuativo della legge 120/2020 (legge semplificazioni)
- Stanziati da L.156/21 36,5 mln per acquisto da parte di ANAS dei progetti per il tratto San Pietro in Palazzi-Tarquini



## 2.1 Grandi opere nazionali e regionali

Dal 1° gennaio 2016 la Regione ha acquisito le competenze in materia di viabilità trasferite dalle Province (progettazione e realizzazione delle opere).

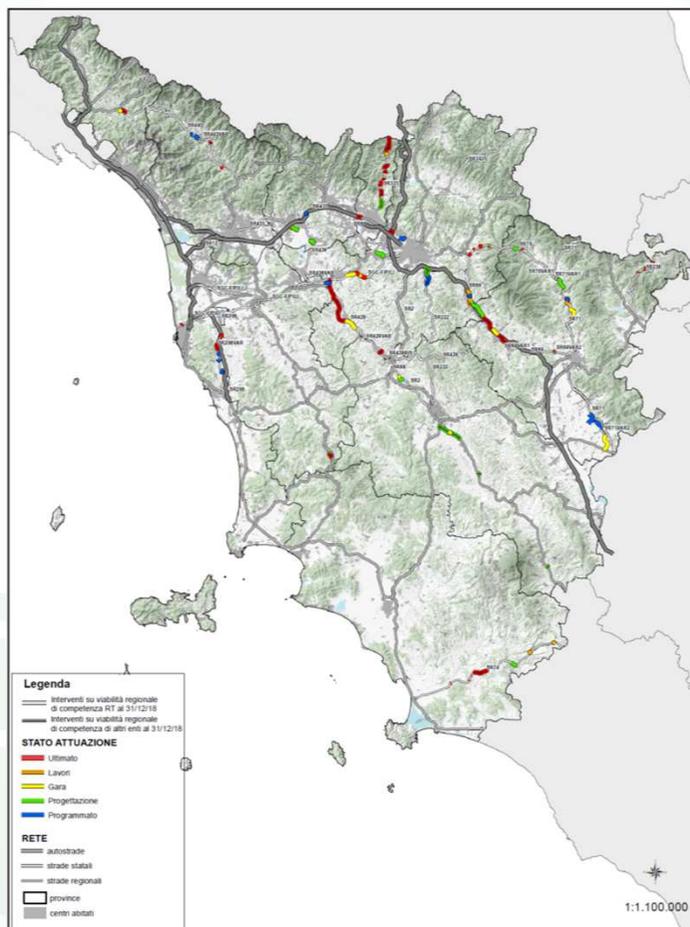
### OPERE DI COMPETENZA REGIONALE

Dal 2016 ad oggi avviate a gara dalla Regione **37 opere per oltre 140 mln**, di cui:

- **20 opere concluse** per circa 22 mln (compresi interventi di risanamento acustico);
- **10 opere con lavori avviati** per circa 40 mln;
- **7 opere con gara avviata** circa 80 mln

**14 interventi in progettazione** in corso o conclusa (incluso FSC e risanamento acustico), dal costo di oltre 70 mln.

Risorse **FSC 2014-2020**: in totale 21 opere di viabilità dal costo di 185 mln, finanziate per circa 154 mln. Gli interventi sono attuati nell'ambito di Convenzioni approvate tra Regione Toscana e MIT.



### OPERE DI COMPETENZA PROVINCIALE

Proseguono e si stanno concludendo le opere di viabilità regionale rimaste alla competenza delle Province (interventi con gara avviata al 1° gennaio 2016)

**6 opere in corso** per un costo di circa 36 mln, di cui 25 mln di finanziamento regionale;  
**33 gli interventi ultimati** dal 2016 ad oggi, per un costo di 206 mln.

### Circa 330 i km di strade regionali adeguati a seguito degli interventi

Dal 2001 a fine 2020 conclusi **215** interventi, di cui **196** di competenza delle province e **19** di competenza regionale per **oltre 1 mld** destinato dalla Regione e dagli Enti Locali per opere di viabilità regionale.

# PRIIM 2021



Regione Toscana

**20 opere CONCLUSE** per circa 22 mln (compreso risanamento acustico)

**7 opere con GARA AVVIATA** circa 80 mln

Strada Regionale	Progetto Descrizione
S.G.C. FI-PI-LI	Interventi di risanamento acustico anno 2019 – FI-PO-PT – S.G.C. FI.PI.LI. Nei comuni di Firenze, Scandicci e Lastra a Signa dal Km 0,0 al Km 7,5
SR 2 - VIA CASSIA	Variante al centro abitato di Staggia Senese - 1° lotto
SR 429 - DI VAL D'ELSA	Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Castelfiorentino-Certaldo - Lotto 3
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	POLIINO
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano -1° lotto
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	Variante tratto da Subbiano Nord a Calbenzano -2° lotto
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	variante alla SR 71 in Comune di Cortona (da sud dell'abitato di Camucia allo svincolo con la Perugia-Bettolle)

Strada Regionale	Progetto Descrizione
S.G.C. FI-PI-LI	Risanamento profondo della pavimentazione stradale. Realizzazione di strato superficiale drenante. Sostituzione di barriere di ritenuta centrali e laterale bordo ponte. Rifacimento segnaletica stradale. Interventi di regimazione idraulica relativa alla pi - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza lotto 2 dal km 15+180 al km 22+078 - 2° STRALCIO
S.G.C. FI-PI-LI	Completamento degli interventi di adeguamento e messa in sicurezza lotto 2A – Lavori viadotto del Turbone
SR 2 - VIA CASSIA	Realizzazione di rotonda in corrispondenza della zona industriale di Isola d'Arbia
SR 325 - DI VAL DI SETTA E VAL DI BIENZIO	Messa in sicurezza ed adeguamento
SR 436 - FRANCESCA	Variante alla SRT 436 tra la loc. Pazzera e la SP 26 Camporioni - 3° lotto nei Comuni di Montecatini Terme e Massa e Cozzile
SR 445 - DELLA GARFAGNANA	Completamento della variante di S.Chiaia, già finanziata con piano 2003-2007. Realizzazione svincolo della variante alla SRT445 con la viabilità esistente in località Gassano - Variante di Santa Chiara - Lotto 2
SR 69 - DI VAL D'ARNO	Bretella tra Le Coste e il casello autostradale Valdarno nel Comune di Terranuova Bracciolini (Variante di Ponte Mocarini) – Srt 69
SR 69 - DI VAL D'ARNO	LOTTO 3 _Nuova Strada alternativa alla S.R. 69 in riva destra d'Arno (direttrice Arezzo - Firenze, tratto tra la Variante di Levane ed Incisa V.no, in Provincia di Firenze: via degli urbinesi, variante Matassino, Pian di Rona)
SR 71 - UMBRO CASENTINESE ROMAGNOLA	2° lotto variante di santa Mama
SR 74 - MAREMMANA	Miglioramento della sicurezza, ampliamento per il tratto dal km 40+000 al km 44+000 "Variante del fiume Fiora" e sistemazione degli svincoli al km 49+860 a al km 59+550 - I Lotto: rotonde in Loc. Madonna delle Grazie e in Loc. La Rotta;



**14 interventi** in **PROGETTAZIONE** in corso o conclusa (incluso FSC e risanamento acustico), dal costo di oltre 70 mln. Tra questi il **Nuovo ponte sull'Arno** e i relativi collegamenti viari fra Lastra a Signa e Signa

**10 opere con LAVORI** in fase di consegna o **AVVIATI** per circa 40 mln

## VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE



## 2.1 Grandi opere nazionali e regionali

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### RADDOPPIO FERROVIA PISTOIA – LUCCA

487,1 milioni di euro: 216,1 mln RT, 206,9 mln MIT e 64,1 mln MEF. Tra le risorse previste dal MIT *98,94 mln di investimenti previsti dal PNRR.*

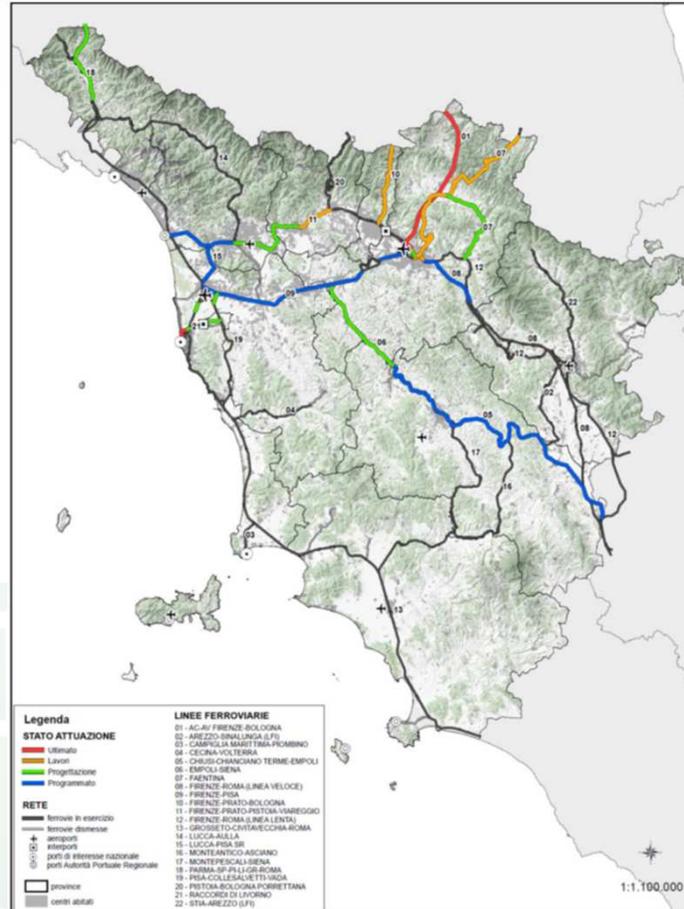
▪ **Tratto Pistoia – Montecatini** (12 km): in corso opere per raddoppio e soppressione PPLL, completati interventi adeguamento stazione Montecatini

▪ **Tratto Montecatini Terme – Lucca** (23 km): in corso la progettazione

**POTENZIAMENTO Tratto Lucca - Viareggio:** strategico per maggiore accessibilità costa su cui avviare la progettazione.

### POTENZIAMENTO DELLA LINEA EMPOLI-SIENA E ELETTRIFICAZIONE

- Raddoppio Empoli-Granaiole: Finanziato con 267 mln di risorse statali – Contratto di Programma Stato – di cui FSC 2014-20 (85 mln)
- Prioritario inoltre il potenziamento sull'intera linea Empoli-Siena



### ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA

- Lavori nodo Firenze realizzati al 54%
- Nel 2020 sottoscritto da RT, Ministeri, RFI, CM e Comune Firenze nuovo accordo procedimentale per definire obblighi e impegni di RFI
- Avviati lavori per upgrade tecnologico per aumentare la capacità e la sicurezza della rete.
- Collegamento nuova stazione AV Belfiore - stazione SMN e realizzazione fermata Circondaria: investimento previsto dal *PNRR (45,6 mln per accessibilità stazione)*

### POTENZIAMENTO DELLA LINEA PRATO-BOLOGNA

- Asta fondamentale del corridoio plurimodale ScanMed
- Iniziati i lavori propedeutici all'intervento
- oltre 500 mln (tra cui adeguamento gallerie standard PC/80)
- interventi Prato-Vernio nel 2021, Pianoro – San Benedetto nel 2023 e Grande galleria dell'Appennino (Vernio–S. Benedetto) nel 2025.

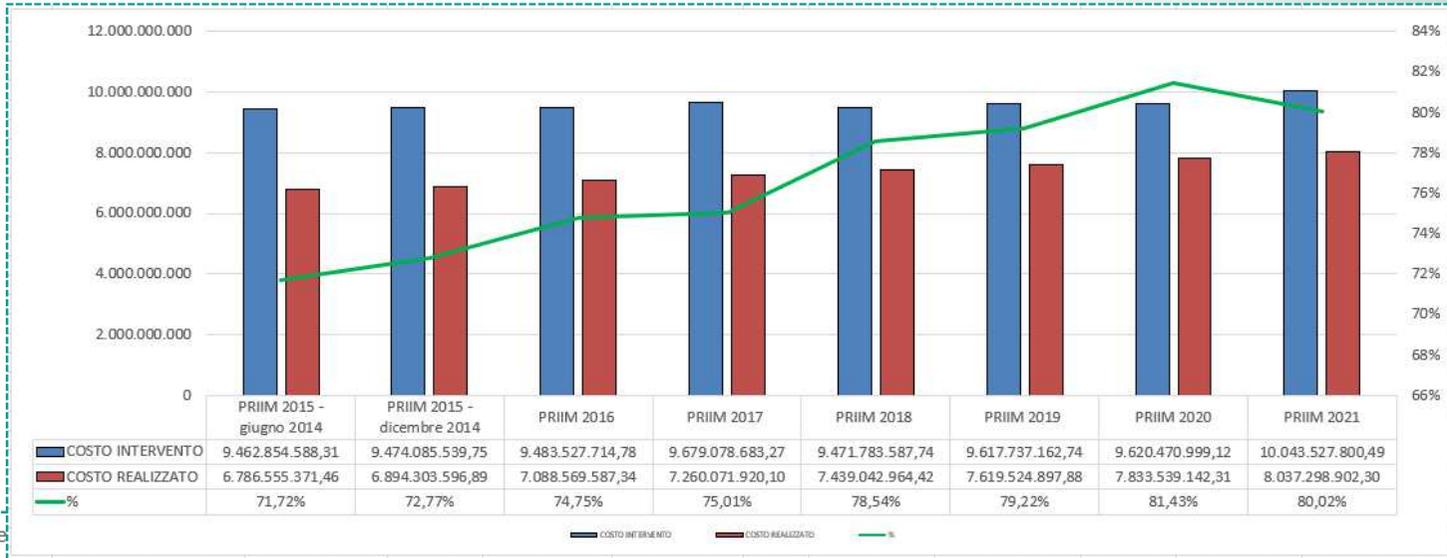
# PRIIM 2021



Regione Toscana

## 2.1 Grandi opere nazionali e regionali

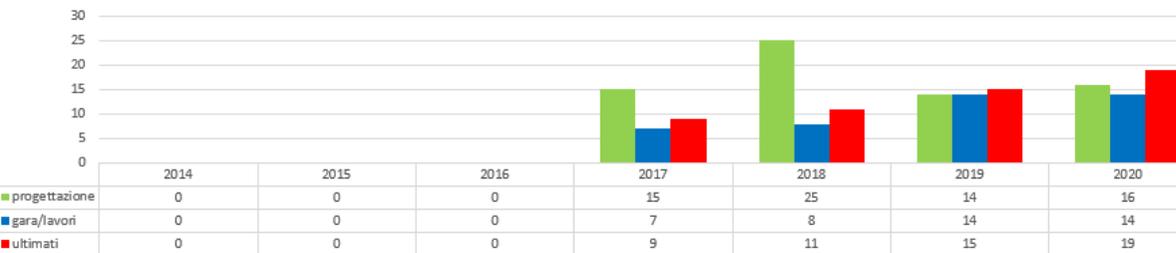
INDICATORI AL  
31/12/2020



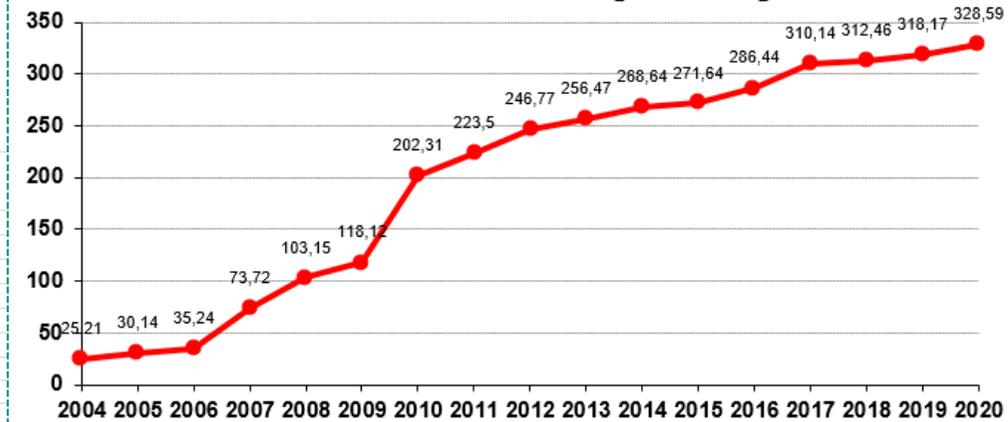
Interventi di competenza provinciale



Interventi di competenza RT



Km di strade regionali adeguati



PRIIM 2021



Regione Toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

## 2. I principali risultati raggiunti



### 2.2 TRASPORTO PUBBLICO LOCALE



## 2.2 Trasporto pubblico locale

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

Dal 1 novembre 2021 **avviato servizio con il nuovo gestore** fino al 31/10/2032.

- + nuovi mezzi
- + tecnologia e + informazioni agli utenti,
- + integrazione tariffaria,
- + puntualità e + affidabilità,
- + integrazione con altre modalità di trasporto,
- + accessibilità del servizio
- + competitività rispetto al trasporto privato.

### IL SERVIZIO DI TPL NELL'EMERGENZA DA COVID 19

**Servizi aggiuntivi** da emergenza Covid:

- **200 bus** in più al giorno nel periodo scolastico 2020-2021
- **320 bus** in più tra gennaio e giugno 2021

Progetto **"Ti accompagno"** per informare e accompagnare l'utenza del servizio ferroviario, tramviario e su autobus.

Specifiche **risorse** (nazionali e regionali) al comparto destinate dalla Regione a sostegno dei **mancati ricavi** derivanti dal calo dei passeggeri



### RINNOVO DEL PARCO MEZZI BUS

Prevista la **sostituzione di almeno 2100 autobus degli oltre 2900 mezzi circolanti**.

Dal 2017 al 2021 destinati dalla Regione **oltre 43 mln** (risorse statali, comunitarie e regionali) per l'acquisto di nuovi mezzi urbani ed extraurbani a minor impatto ambientale, per un investimento complessivo di **circa 70 mln**. A fine 2020 sono stati **446** i nuovi mezzi in servizio in Toscana.

Entro il 2023 saranno **650** i nuovi mezzi previsti in servizio in Toscana.

Ulteriori interventi di rinnovo previsti grazie a finanziamenti ministeriali, a cominciare da quelli derivanti dal *Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Fondo complementare (23 mln)* e dal **Piano strategico nazionale sulla mobilità sostenibile** – In totale 180 mln



## 2.2 Trasporto pubblico locale

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### ACCORDI E CONTRATTI

- **Accordo Quadro con RFI: aprile 2016**

Nel primo semestre 2021 avviate procedure per sottoscrizione nuovo Accordo Quadro con validità a partire da dicembre 2022

- **Contratto di servizio con Trenitalia: Novembre 2019** (validità 2034)

Investimento di Trenitalia di 1,4 miliardi di euro, di cui 843,8 mln (+69 mln Regione Toscana) per 100 nuovi treni made in Italy di nuovissima generazione.

### RINNOVO MATERIALE ROTABILE

Nell'ambito del programma di rinnovo del materiale rotabile ferroviario fortemente sostenuto dalla Regione Toscana, dal 2014 al 2021 sono entrati in servizio **69 nuovi treni** di ultima generazione, più sicuri, moderni e confortevoli.

Per il rinnovo della flotta in Toscana il **PNRR ha previsto investimenti per 28 mln.**

+ 25,5% utenti nel 2019 (235.600) rispetto al 2010  
22,4 mln di km percorsi dai treni regionali  
oltre il 95% la puntualità media dal 2016

### SICUREZZA FERROVIARIA

In corso e in parte conclusi gli interventi sulla Sinalunga – Arezzo - Stia per ammodernamento e sicurezza della linea finanziati con **oltre 25 mln** di risorse regionali e statali FSC

**Ulteriori 15,4 mln** stanziati da fondi nazionali per eliminazione passaggi a livello e nuovi treni sulla linea regionale.

**Nel 2020 la frequentazione dei treni regionali ha risentito dei provvedimenti presi a partire da metà marzo per il trasporto ferroviario a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19**



## 2.2 Trasporto pubblico locale

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### COLLEGAMENTO MARITTIMO

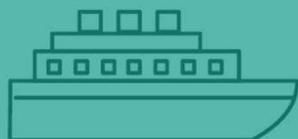
- **Contratto di servizio con Toremar** (dal valore di 13 mln di risorse regionali annue) per garantire il collegamento marittimo con le isole.
- Da marzo 2019 è attivo un nuovo collegamento diretto tra Livorno e Gorgona.
- Dal 2020 potenziati i collegamenti Porto Santo Stefano - Giannutri e Livorno - Capraia.

### COLLEGAMENTO AEREO

**570.000 euro** l'anno (triennio 2020-2022) a favore del gestore Alatoscana per garantire il collegamento aereo con **l'aeroporto di Marina di Campo**.

Da marzo 2020 riattivati i collegamenti diretti con Pisa, Firenze e Linate grazie ad un aumento del contributo pubblico fornito da ENAC. Il servizio era rimasto sospeso per oltre due anni a causa di due bandi di gara andati deserti.

Indice di affidabilità del servizio marittimo 2020: **99,7-100%** per tutte le tratte



Apertura aeroporto Marina di Campo 2020: **364 giorni**



### ATTIVITÀ ISPETTIVA A GARANZIA DEL SERVIZIO DI TPL

Sono proseguiti i controlli, pur con i condizionamenti derivanti dal Covid 19. Nel 2020:

**55** controlli sui bus

**178** ispezioni sui treni



**CONTINUITÀ TERRITORIALE CON ARCIPELAGO TOSCANO**

## PRIIM 2021



Regione Toscana

## 2.2 Trasporto pubblico locale

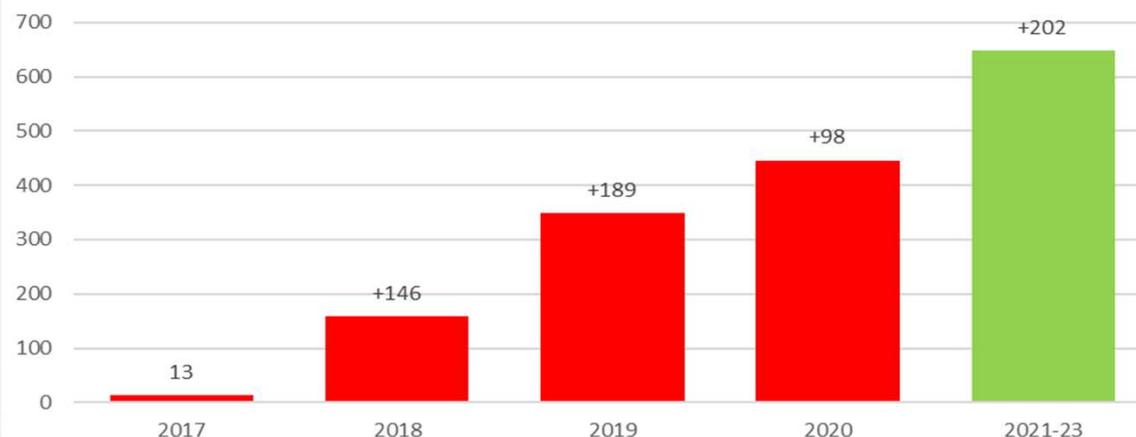
INDICATORI AL  
31/12/2020

### RINNOVO PARCO ROTABILE FERROVIARIO



**100** nuovi treni previsti da contratto  
**10** i nuovi mezzi entrati in servizio a settembre 2021  
**28 mln** previsti dal PNRR  
**13 mln** per la linea regionale

### RINNOVO PARCO BUS



**2100** nuovi bus previsti da Contratto  
**446** nuovi bus a fine 2020  
**650** sono previsti entro il 2023.  
Oltre **43 mln** destinati da RT dal 2017 al 2021, per un investimento complessivo di circa **70 mln**.  
**180 mln** finanziamenti ministeriali (PSNMS e PNRR)

 Rinnovi previsti

PRIIM 2021

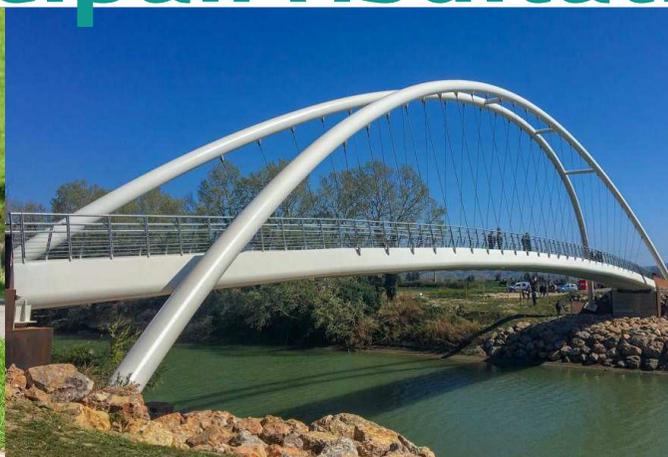


Regione Toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

## 2. I principali risultati raggiunti



### 2.3 MOBILITA' SOSTENIBILE E SICUREZZA STRADALE



## 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### COMPLETAMENTO DEL SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO

Ultimati **16,9 km** di rete e **40 fermate** per un investimento totale di oltre **616 mln** di cui **50 mln** di risorse UE.

- **linea T1 "Scandicci – SM Novella"** operativa dal 2010
- **linea T1 "SM Novella - Careggi"** inaugurata a luglio 2018
- **linea T2 "Firenze Aeroporto – Piazza Unità"**: in funzione da febbraio 2019

### ESTENSIONE SISTEMA TRAMVIARIO AREA METROPOLITANA FIORENTINA

**Linea 3.2 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli"**: costo complessivo stimato in circa 305 mln, interamente coperto grazie a risorse FSC ex POR, risorse statali e **PNRR (150 mln)** e risorse private del concessionario – progettazione definitiva in corso di approvazione

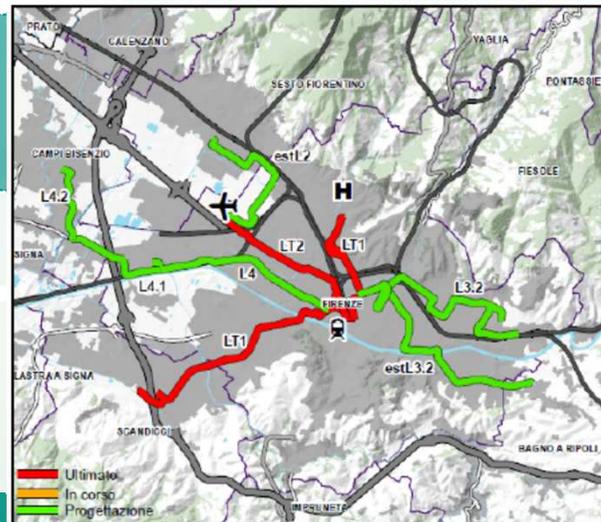
**Linea 4 "Leopolda –Le Piagge"**: progetto definitivo in corso di approvazione – opera interamente finanziata con risorse statali

**Estensione Linea 2 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino"** (232,4 mln): progettazione di fattibilità tecnico economica in corso di approvazione

**Estensione Linea 4 "Le Piagge – Campi Bisenzio"**: progettazione di fattibilità tecnico economica in corso di approvazione – opera finanziata con risorse **PNRR (222,5 mln)**

Oltre 19 mln/anno di passeggeri nel 2018 sulla T1  
Oltre 34 mln/anno di passeggeri nel 2019 su T1-T2  
Oltre 14 mln i passeggeri sottratti all'uso dell'auto  
Oltre 12 mln di kg di CO2 annui risparmiati

Con il **nuovo Accordo di Programma** per l'estensione tramviaria (DGR 633/2021) con gli enti locali territorialmente competenti finanziate le progettazioni definitive delle estensioni verso Campi Bisenzio e Sesto Fiorentino e la progettazione di fattibilità tecnico economica dell'**estensione della linea 1 verso l'Ospedale Meyer**



SISTEMA TRAMVIARIO

Nel 2020 la frequentazione ha risentito della contrazione del pendolarismo da lavoro e scolastico, oltre che dalla totale scomparsa di spostamenti turistici e per il tempo libero, a causa dell'emergenza sanitaria.

Particolare importanza il **collegamento fra le città di Firenze e Prato** lungo un corridoio infrastrutturale già individuato dagli strumenti di programmazione regionale. Stanziati **100.000 euro** per i primi studi di approfondimento preliminari di fattibilità oggetto dell'Accordo.



Regione Toscana

## 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

### PROGRAMMAZIONE COMUNITARIA POR FESR 2014-2020



**"Azioni integrate per la mobilità":** 2 interventi per 3,75 mln  
(Comune di Pisa; Provincia di Livorno con interventi su Rosignano e Cecina)

**"Progetti di Innovazione Urbana" (PIU):** 8 interventi per oltre 8 mln.  
(Pisa, Lucca, Cecina, Rosignano, Capannori, Colle Val d'Elsa-Poggibonsi, Montemurlo-Montale, Prato)

**"Piste ciclabili in ambito urbano":** 9 interventi per 2,81 mln  
(Vaiano-Prato, Borgo S. Lorenzo, Empoli, Murlo, Scandicci, Montelupo, Pontassieve, Livorno, Rosignano)

Ulteriori interventi di mobilità ciclabile urbana finanziati con **5,512 mln da PNRR**

### BANDI REGIONALI



#### Bando piste ciclabili urbane 2014:

finanziati 6 interventi con 2 mln regionali, in buona parte conclusi.

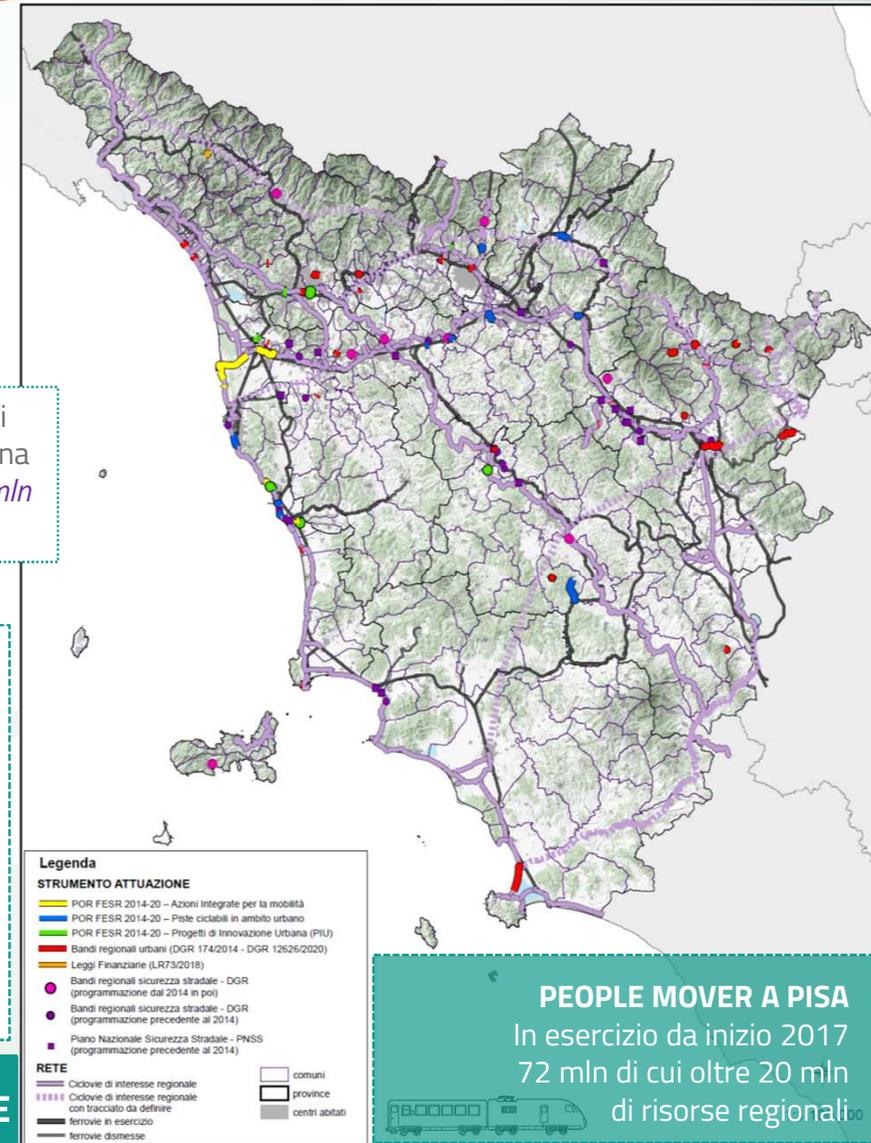
(Arezzo, Capannori-Lucca, Pisa, Prato, Orbetello, Unione dei comuni di Versilia).

#### Bando piste Covid maggio 2020:

finanziati 34 interventi con oltre 1,1 mln regionali in risposta agli effetti dell'emergenza sanitaria che ha creato una riduzione della domanda di trasporto pubblico locale

Ulteriori azioni legate alla mobilità sostenibile nell'ambito della Strategia per le Aree interne:

1. Area Casentino-Valtiberina,
2. Area Garfagnana
3. Area Valdarno e Val di Sieve



**PEOPLE MOVER A PISA**  
In esercizio da inizio 2017  
72 mln di cui oltre 20 mln  
di risorse regionali





Regione Toscana

## 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

### CICLOPISTA DELL'ARNO

- **64% realizzato** o in fase di realizzazione; per il restante 36% dell'itinerario è avviata la progettazione degli Enti locali.
- **28 mln** investiti mediante fondi regionali, statali (FSC, PNSS) e comunitari (POR CREO 2014-2020) su un totale di circa 40 mln.
- **Risorse POR FESR 2014-2020:** 4 interventi (per 4,69 mln) per "Piste ciclabili di interesse regionale: Sistema integrato Ciclopista dell'Arno-Sentiero della Bonifica" (Comuni di S. Miniato, Empoli, Cascina e Provincia di Arezzo).

**Risorse FSC 2014-2020:** 7,6 mln per 10 interventi sugli itinerari regionali della Ciclopista dell'Arno e della Ciclopista Tirrenica.

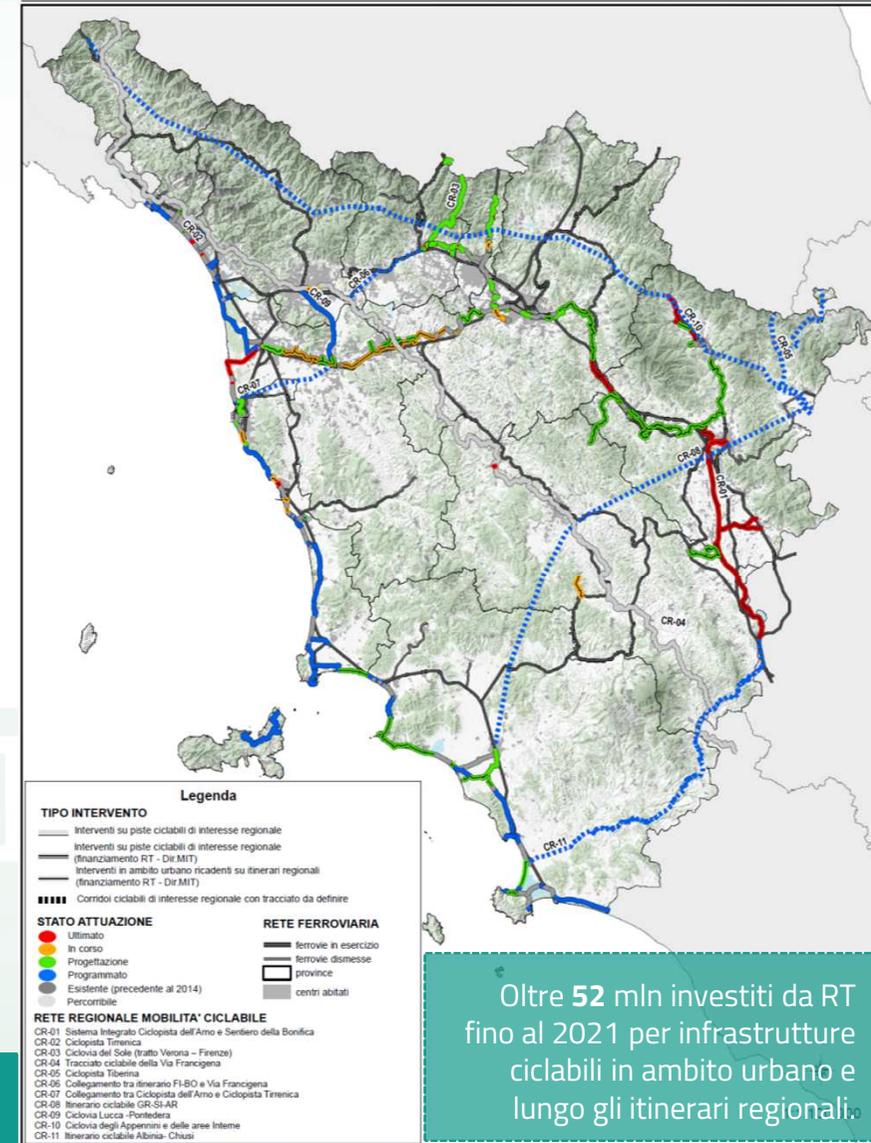


### CICLOPISTA TIRRENICA

- **415,2 km** di cui **123,6 km esistenti**, 22,3 progettati e 269,3 da progettare.
- Ciclovía turistica di interesse nazionale (L. 50/2017)
- **17,4 mln da PNRR**

### CICLOVIA DEL SOLE VERONA – FIRENZE

- **155 km in Toscana** (48 km ricompresi nella Ciclopista dell'Arno)
- Circa **3000 km in Italia**
- Ciclovía turistica di interesse nazionale - Parte itinerario **EuroVelo 7** (Capo Nord – Malta).
- **5,45 mln da PNRR**



Oltre **52 mln** investiti da RT fino al 2021 per infrastrutture ciclabili in ambito urbano e lungo gli itinerari regionali.



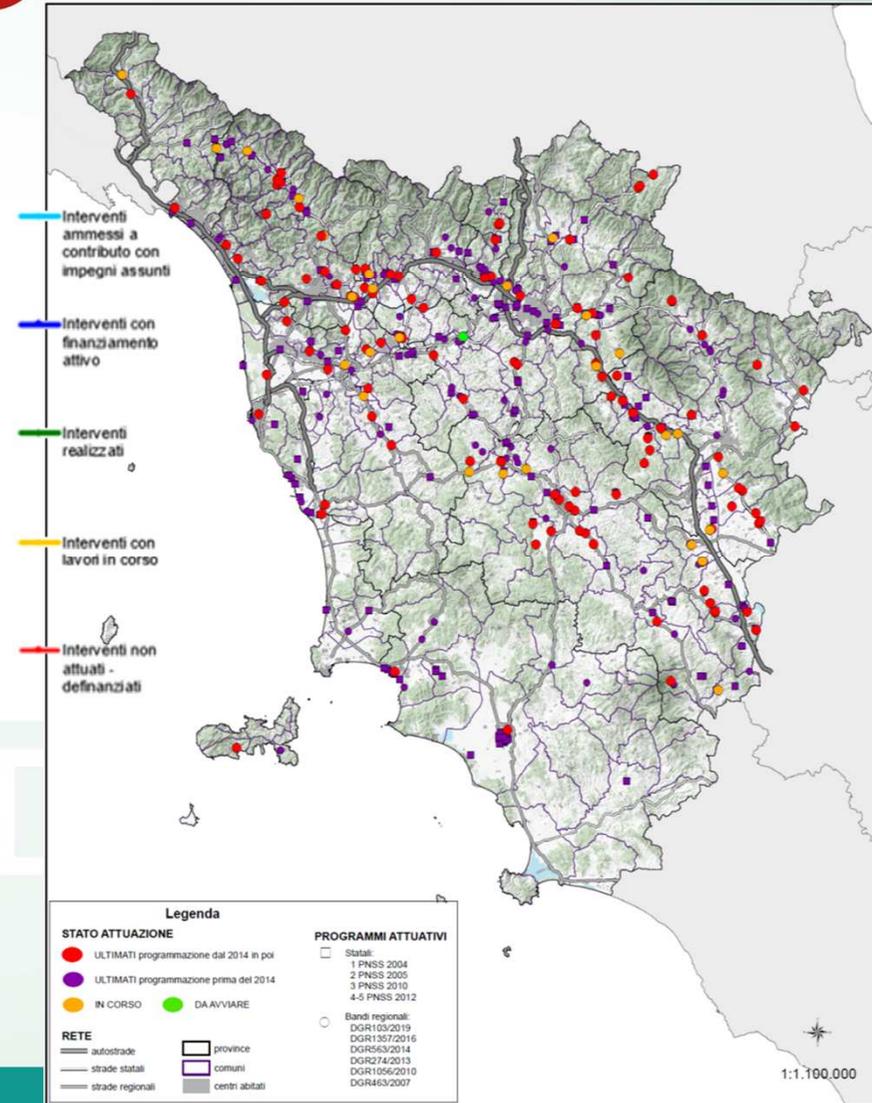
Regione Toscana

## 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale



**Dal 2004:**  
 5 programmi attuativi del PNSS  
 7 bandi regionali  
 Oltre **480** interventi sulle strade della Toscana per ridurre la pericolosità e gli incidenti stradali.

**BANDI REGIONALI**  
 Dal 2014 attivati **4 bandi regionali** per un totale di **oltre 17 mln** di cofinanziamento agli Enti Locali per **221 progetti**





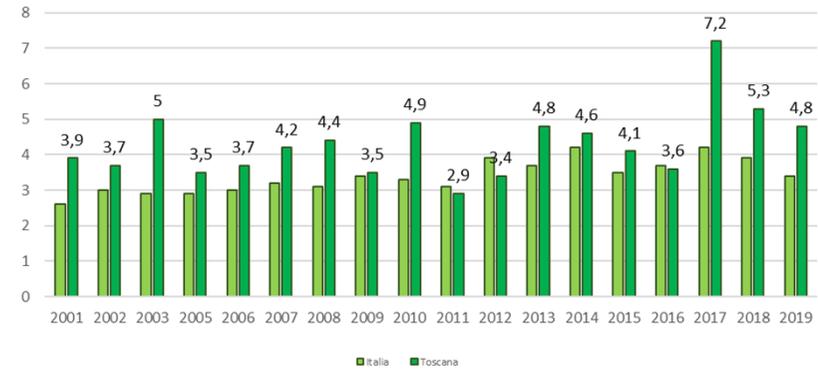
Regione Toscana

### 3.3 Mobilità sostenibile e sicurezza stradale

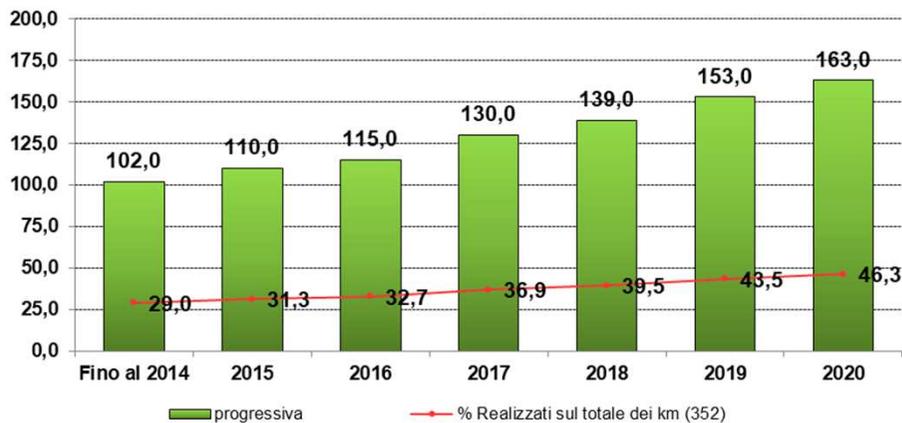
INDICATORI AL  
31/12/2020

Nel 2020 il dato della sicurezza stradale ha risentito delle limitazioni alla circolazione dovute dell'emergenza sanitaria.

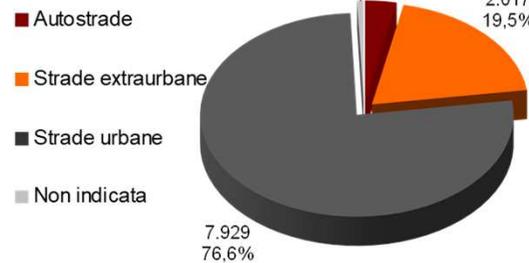
Utilizzo della bicicletta per recarsi al lavoro



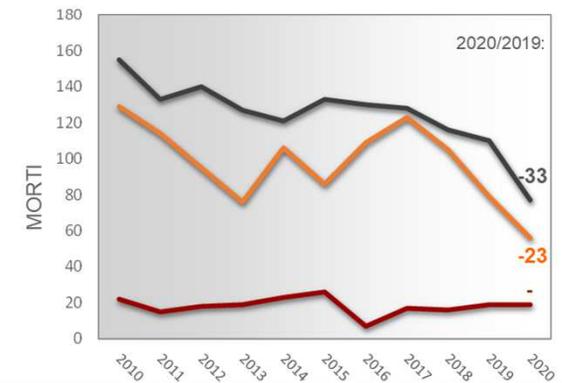
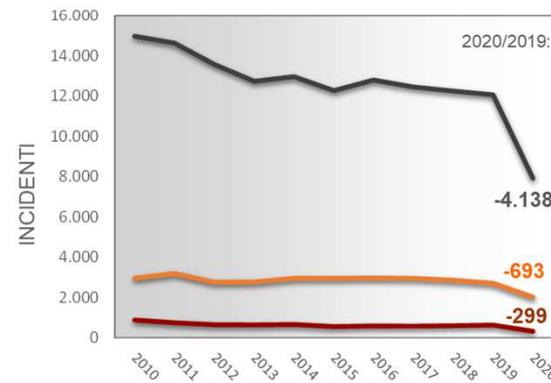
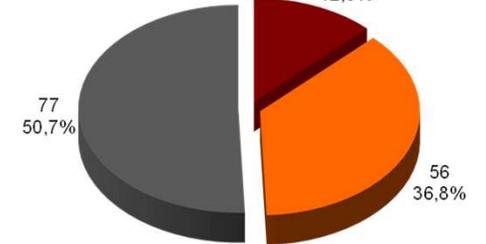
Sistema integrato Ciclopista dell'Arno - Sentiero della Bonifica  
Km di tracciato realizzati, realizzati/totale



INCIDENTI NEL 2020



MORTI NEL 2020



PRIIM 2021

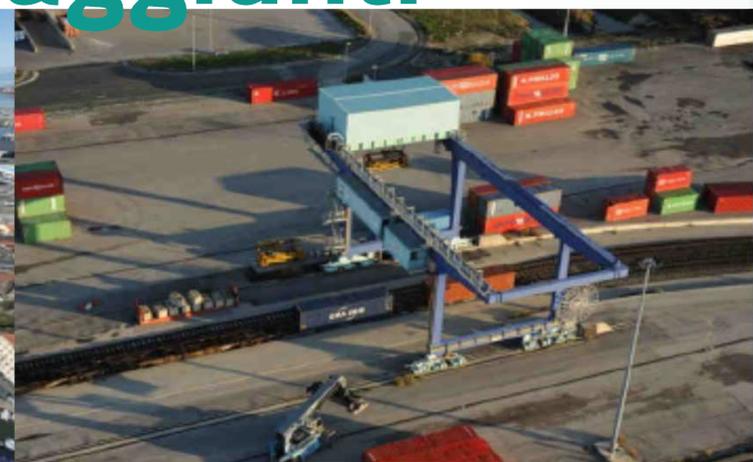


Regione Toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

## 2. I principali risultati raggiunti



### 3.4 PIATTAFORMA LOGISTICA TOSCANA



## 3.4 Piattaforma logistica toscana

9-12-2021

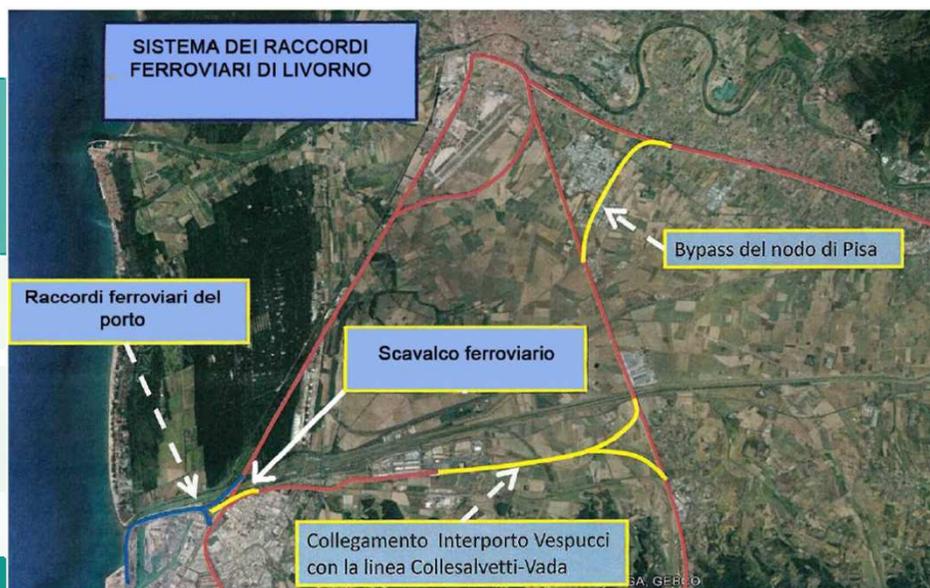
AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### SCAVALCO FERROVIARIO COLLEGAMENTO PORTO-INTERPORTO

- Maggio 2019: Accordo finalizzato alla realizzazione dell'opera
- Giugno 2021: Conclusa gara RFI per la progettazione esecutiva e la realizzazione dell'opera
- Ultimata buona parte delle opere propedeutiche
- Oltre **20 mln** di contributo regionale straordinario a favore di RFI su un costo totale di **27 mln**
- Avvio lavori entro la primavera del 2022 con ultimazione prevista entro il 2023

### RACCORDI FERROVIARI DEL PORTO DI LIVORNO

- Ultimati lavori a fine 2016
- **28 mln** di contributo regionale, di cui 8 di risorse POR FESR su un costo totale di **35 mln**



### ULTERIORI RACCORDI

- 2 ulteriori raccordi in progettazione per attivazione corridoio Scandinavo-Mediterraneo e trasferimento da gomma a rotaia del trasporto merci (**2,5 mln** per prog. definitiva):
- Bretella di collegamento Linea Collesalvetti Vada e linea Pisa-Firenze
  - By pass del nodo di Pisa – RFI

### RACCORDI FERROVIARI



Regione Toscana

## 3.4 Piattaforma logistica toscana

### PORTO DI LIVORNO - DARSENA EUROPA

- dicembre 2019 conclusa progettazione preliminare
- L'opera è finanziata con risorse statali (AdSPN, FSC) e con 250 mln messi a disposizione da RT



### PORTO DI PIOMBINO

- Conclusi interventi in attuazione del nuovo PPR per il rilancio della competitività industriale e portuale (50 mln di contributi regionali per un costo di oltre 110 mln);
- In corso opere per la logistica industriale (Accordo di Programma del giugno 2019) per 22,75 mln regionali e nazionali
- Concluse opere per attività di smantellamento, manutenzione e refitting navale finanziate con risorse residue FSC 2007-13.
- Bretella di Piombino:
  - 1° lotto (oltre 78 mln): a dicembre 2020 approvato progetto esecutivo e bandita gara di appalto
  - 2° lotto: interamente finanziato grazie a risorse statali previste dal *Fondo per le infrastrutture portuali (55 mln)*.

### PORTO DI MARINA DI CARRARA

Riqualificazione waterfront: progetto definitivo in corso: 33 mln (RT + Stato + AdSPN)  
 Opera finanziata dal *PNRR (Fondo Complementare) – 10 mln*  
 Gennaio 2020: integrazione ad Accordo di Programma del 2018





## 3.4 Piattaforma logistica toscana

### PORTO DI VIAREGGIO

- Banchina commerciale (1,8 mln) – lavori conclusi
- Opere completamento banchina: in corso
- Realizzazione sabbiodotto (4,8 mln): progettazione definitiva approvata nel 2021.



### PORTO SANTO STEFANO

2° lotto di opere di riqualificazione del molo Garibaldi concluso nel 2020



### PORTO DI MARINA DI CAMPO

Conclusi:

- Muro paraonde
- Adeguamento della diga foranea
- Escavo fondali



### GIGLIO PORTO

In corso opere di riqualificazione moli e banchine

In totale sui 4 porti APR, dalla sua istituzione alla fine del 2020, la Regione ha finanziato **oltre 11 mln di interventi, realizzati per l'86,6%**

### VIE NAVIGABILI

Proseguono opere di consolidamento e mantenimento canali Navicelli (anche grazie a 6 mln FSC 2014-2020 ) e Burlamacca.

Consolidamento Ponte mobile di Calambrone lavori avviati a metà 2021.





Regione Toscana

## 3.4 Piattaforma logistica toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### AEROPORTO DI FIRENZE

- Concluso nel 2015 il processo di integrazione tra gli scali aeroportuali di Firenze e Pisa con la nascita di Toscana Aeroporti SpA
- Approvazione Masterplan in aprile 2019; nel maggio 2019 il TAR annulla il decreto di VIA del Ministero.
- Dal febbraio 2019 l'aeroporto è collegato direttamente alla stazione ferroviaria di Firenze (linea T2 tramvia).



### AEROPORTO DI PISA

- Approvazione Masterplan 2014-2028: giugno 2017
- Da marzo 2017 l'aeroporto è collegato direttamente con la stazione ferroviaria di Pisa Centrale (People Mover)

### AEROPORTO DI MARINA DI CAMPO

- In corso i lavori per realizzare l'intervento di deviazione del fosso della Pila finanziato con risorse FSC 2014-2020 (2,7 mln)
- In corso interventi di adeguamento infrastrutturale dello scalo cofinanziati con risorse regionali e PAR-FAS 2007-2013.
- Finanziata dalla RT la continuità territoriale aerea

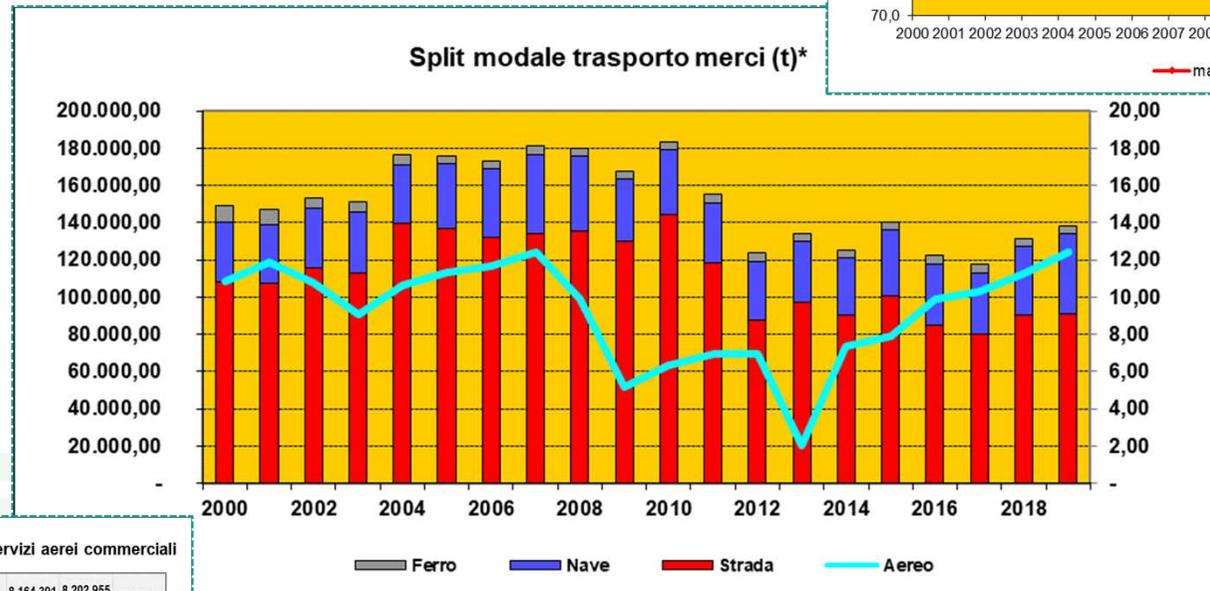
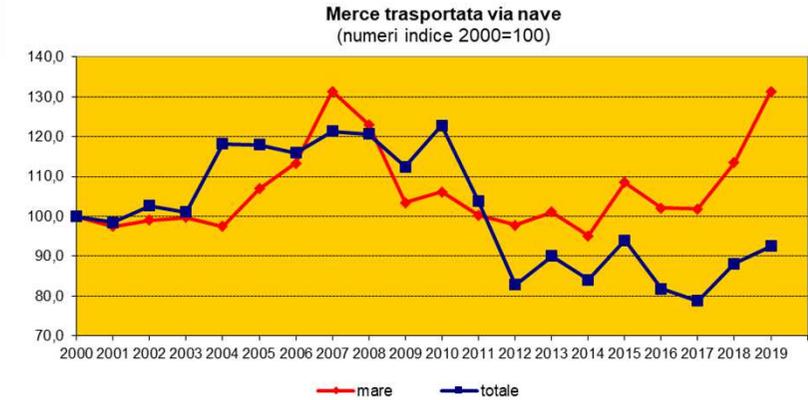
**Continua il sostegno da parte della Regione allo sviluppo e alla qualificazione del sistema aeroportuale integrato di Firenze e Pisa, anche al fine di recuperare il calo dei passeggeri avvenuto a seguito dell'emergenza sanitaria.**



Regione Toscana

## 3.4 Piattaforma logistica toscana

INDICATORI AL  
31/12/2020



**Nel 2020 la frequentazione dei servizi aerei ha avuto una sostanziale contrazione in concomitanza dei provvedimenti presi a partire da metà marzo a causa dell'emergenza epidemologica da Covid-19. La frequentazione dei voli è stata fortemente penalizzata dalla chiusura o limitazione di molte attività amministrative, produttive, commerciali e turistiche.**

PRIIM 2021

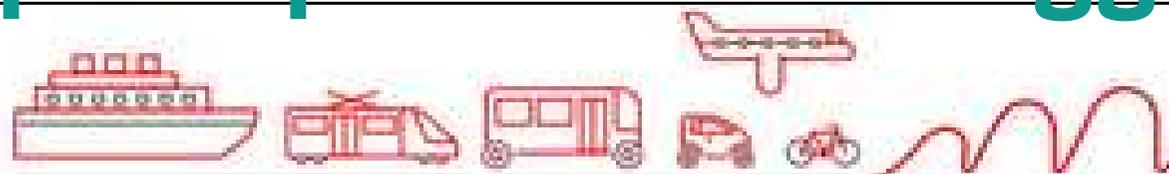


Regione Toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

## 2. I principali risultati raggiunti



MUOVERSI IN TOSCANA



PENDOLARI  
IN TRENO



TRENI  
IN TEMPO  
REALE



BUS  
IN TEMPO  
REALE



AEREI  
IN TEMPO  
REALE



TRAGHETTI  
IN TEMPO  
REALE



TRAFFICO  
IN TEMPO  
REALE

2.5 AZIONI TRASVERSALI



Regione Toscana

## 2.5 Azioni trasversali

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

### “MUOVERSI IN TOSCANA”

- Operativo dal 2014 il portale web con servizi al cittadino per la mobilità (**oltre 100.000** accessi l'anno anche nel 2020 di cui **oltre 30.000** al Travel Planner)
- Ulteriori servizi avviati:
- notiziario “Muoversi in Toscana info”
- numero verde sul trasporto pubblico locale
- App per dispositivi mobili
- Travel planner
- Con l'attuazione della gara TPL su gomma importanti investimenti in materia di tecnologie per la mobilità.

### TECNOLOGIA A BORDO MEZZI - BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA

Adozione di sistemi elettronici per il pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale



### LOCALIZZAZIONE SATELLITARE DEI VEICOLI

L'installazione dell'AVM sull'intera flotta garantisce :

- Gestione in tempo reale dei servizi urbani ed extraurbani
- Informazione real-time agli utenti tramite
  - le App per smartphone
  - la pubblicazione sulle paline elettroniche
- Produzione del diario della regolarità
- Monitoraggio e controllo del servizio effettivamente svolto



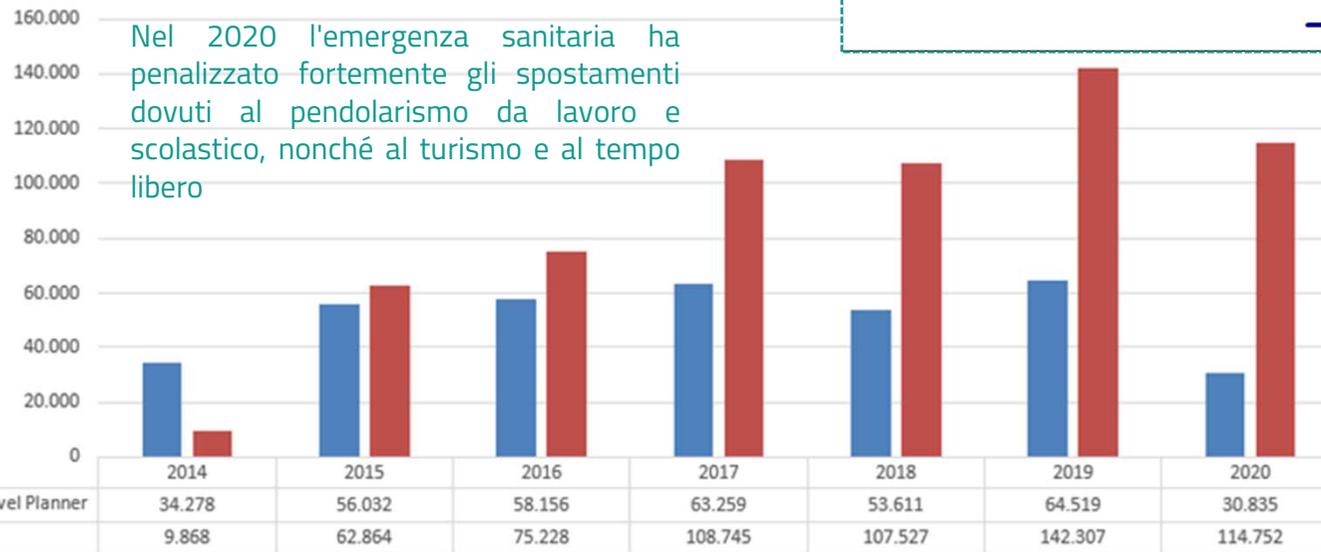
INFOMOBILITA'



Regione Toscana

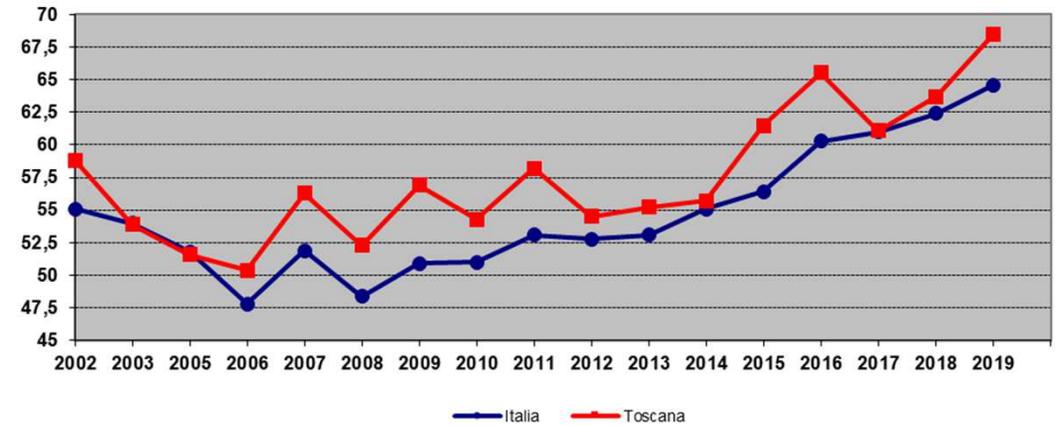
## 2.5 Azioni trasversali

INDICATORI AL  
31/12/2020



■ Accessi al servizio di Travel Planner ■ Accessi al Portale

Persone che utilizzano il treno/pullman soddisfatte delle informazioni del servizio (% utenti)\*





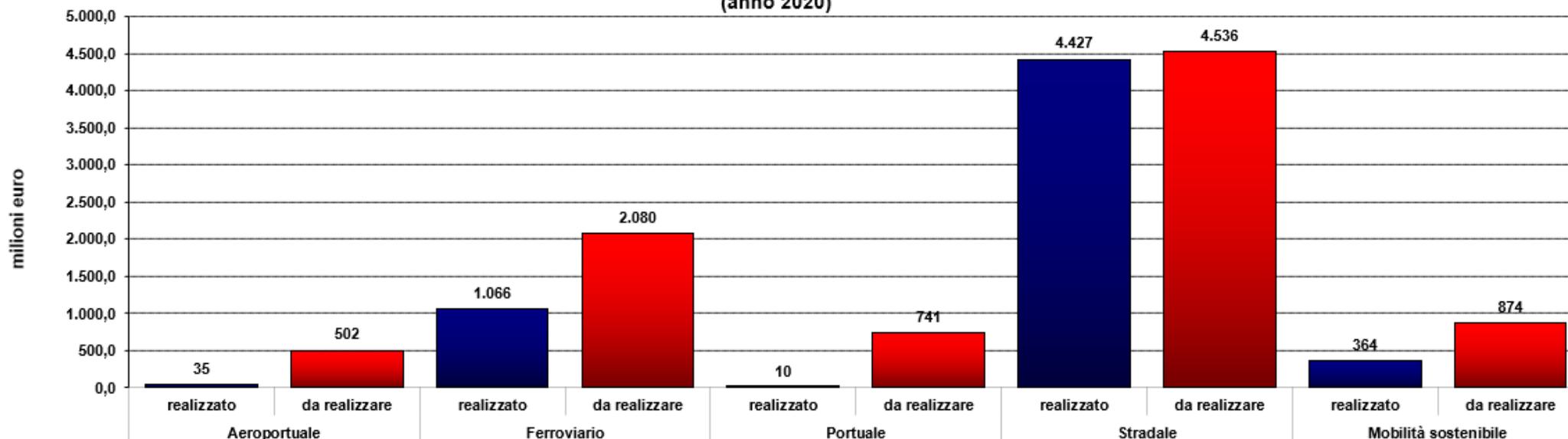
### 3. Il contributo della Regione agli investimenti

- **oltre 14,6 mld:** Costo dei principali interventi infrastrutturali in Toscana nell'ambito delle politiche del PRIIM (5,9 realizzati e 8,7 da realizzare)
- **circa 1,5 mld:** risorse da bilancio regionale investite (anche nell'ambito della programmazione comunitaria e FSC)

DATI AL  
31/12/2020

periodo 2020-2030:  
**Impatto stimato sull'economia**  
 circa **7,7 mld** per la Toscana  
**Impatto stimato sull'occupazione:**  
 - **87 mila** unità di lavoro dipendenti  
 - **62 mila** unità di lavoro autonome  
 - **15.000** unità di lavoro media annua

Principali interventi infrastrutturali previsti sul territorio regionale (anno 2020)





### 3. Il contributo della Regione agli investimenti

Ruolo strategico della Regione  
da un lato nella gestione dei servizi di TPL dall'altro nella programmazione e realizzazione diretta degli investimenti



**SERVIZI**

**OBIETTIVI:**

Servizi gomma, ferro,  
Mare in gestione  
diretta per

**650 mln/anno**



Rinnovo della flotta  
prox 10 anni

### PROGRAMMAZIONE e PIANIFICAZIONE



**OBIETTIVI:**

Attivazione investimenti infrastrutturali per

**14,6 MLD di euro**



**OBIETTIVI:**

Lavori diretti su strade  
regionali per oltre

**140 mln**

tra ultimati, in corso ed  
in gara



## 4. Una nuova visione della mobilità con l'emergenza climatica e sanitaria

### FINO AL 2020

- Accordo Parigi 2015
- Obiettivo di accelerare la **transizione dei settori** ed in particolare dei trasporti verso politiche ed interventi a **zero emissioni**
- Le azioni: Mobilità elettrica, mobilità ciclabile, micromobilità
- Le prospettive reali:
  1. Economia della **condivisione** – **Smart City**
  2. **Automazione** – Ridefinizione dello spazio urbano
- Garantire la **sostenibilità sociale ed economica** della transizione anche nel settore dei trasporti

### DAL 2020 – PANDEMIA E RISCALDAMENTO GLOBALE

- Da Marzo 2020: **EMERGENZA SANITARIA**
  1. CENTRALITA' SICUREZZA INDIVIDUALE E COLLETTIVA
  2. UTILIZZO IN EMERGENZA DEL MEZZO PUBBLICO/PRIVATO
  3. DISTANZIAMENTO E SANIFICAZIONE SPAZI CONDIVISI
- Agosto 2021 – IPCC Rapporto AR6 – GDL1 **Emergenza Climatica**

### LA SVOLTA INDISPENSABILE

- Dall'utente **al cliente del servizio e della mobilità** nella concezione delle aziende di trasporto ma anche nella progettazione della mobilità privata
- Proseguire il percorso di qualificazione dell'offerta - Recupero della **centralità della domanda**
- **Studio locale** delle soluzioni: flessibilità e resilienza
- Mobilità sicura e sostenibile nella **formazione scolastica**
- Pianificazione integrata **spazi e orari** : progettare spazio urbano ed extraurbano/progettare i servizi/ organizzazione del lavoro

Orientare la domanda

Amministratori  
Dir. Pubblici/privati  
Mobility manager

PRIIM 2021

# 5. Verso il PNRR

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE



Regione Toscana

## PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA - MOBILITÀ, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SOSTENIBILI

**GLI IMPATTI**

**770 mln** le risorse attivate dal PNRR (\*Fondo complementare e altri fondi nazionali)

**92%** (705 milioni) per investimenti infrastrutturali

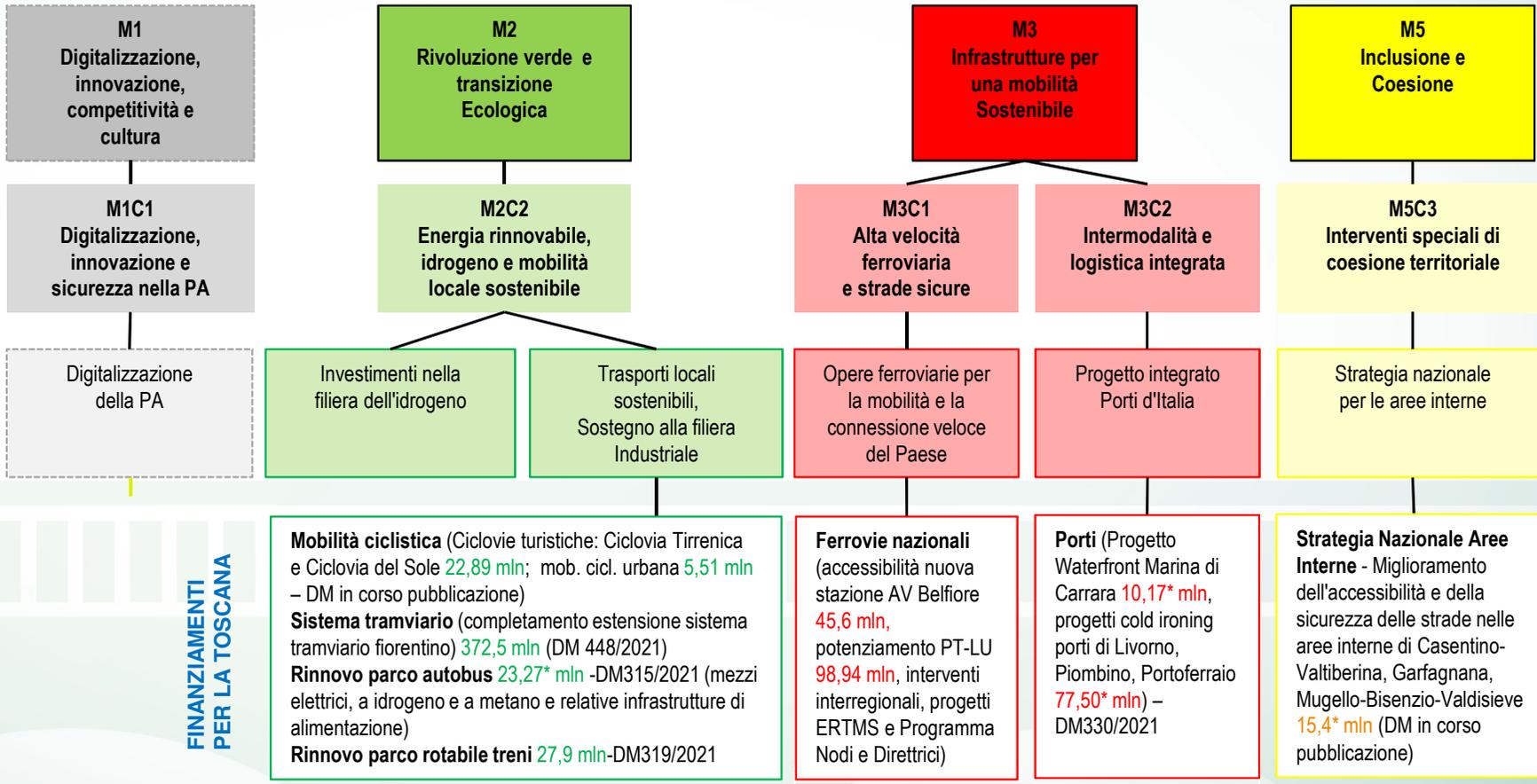
**8%** (64 milioni) rinnovo parco mezzi

**Oltre 6 mila** unità di lavoro dipendenti

**Circa 4 mila** unità di lavoro autonome

**2.000** unità di lavoro medie annuali complessive

Orizzonte temporale **2026**.



FINANZIAMENTI PER LA TOSCANA

Fondo investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese (Ferrovie regionali 15,4 mln)

Fondo infrastrutture portuali (Il lotto Bretella di Piombino 55 mln)

PRIIM 2021



Regione Toscana

9-12-2021

AUDITORIUM DI S. APOLLONIA  
VIA SAN GALLO, 25 - FIRENZE

## 6. Per approfondimenti

# Grazie per l'attenzione!

Per approfondimenti:

[www.regione.toscana.it/priim](http://www.regione.toscana.it/priim)

<https://www.regione.toscana.it/-/monitoraggio-del-priim>

[enrico.becattini@regione.toscana.it](mailto:enrico.becattini@regione.toscana.it)