



Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo
Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

**VERIFICA DI MERCATO PER LA REALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO
CON E LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO**

QUESITI DEL 16/02/2024, da n. 1 a n. 11

QUESITI DEL 23/02/2024, da n. 12 a n. 13

QUESITI DEL 27/02/2024, n. 14

1. *“La presenza di quesiti nella sezione finale che ipotizzano “erogazione dei servizi su una determinata tratta “a libero mercato” ovvero “tramite imposizione di obblighi di servizio” ovvero “tramite contratto di servizio” è significativa di decisioni già assunte dall’ente”?*

Si conferma che nessuna decisione è assunta dall’ente circa le modalità di erogazione dei servizi; lo scopo della consultazione, più volte esplicitato in sede di questionario e relazione allegata, è quello della verifica del mercato ex Misura 2, punto 4, dell’Allegato A alla delibera ART n. 22 del 13 marzo 2019 e i quesiti non intendono in alcun modo prefigurare scelte che saranno assunte solo a seguito del procedimento di consultazione.

2. *“Quali sarebbero le caratteristiche richieste perché una nave possa essere considerata unità veloce per trasporto passeggeri nell’ambito della vostra procedura?”*

Si considera Unità Veloce un’imbarcazione adibita al trasporto passeggeri che rispetti i requisiti definiti dalla "SOLAS 1974", Capitolo X, Regola 1 e che risulti idonea a garantire il rispetto del quadro orario indicativo riportato in “Relazione Generale”.

Ove comunque vi siano operatori che intendano riscontrare al questionario riferendosi a servizi effettuabili con unità per trasporto passeggeri di natura differente, potranno indicare l’eventuale non rispondenza del mezzo, ma compilare ugualmente il questionario

3. *“Avendo cominciato a leggere il questionario, avrei necessità di capire cosa si intende per “unità veloce”; le sarei grato se potesse definire meglio il tipo di imbarcazione in questione.”*

Vedi 2

4. *“Le unità che collegano Giannutri e Gorgona, in base all’HSC code, non sono da considerarsi “unità veloci” ma soltanto unità passeggeri, l’unica unità veloce è lo Schiopparello Jet”*

La Relazione Generale descrive il servizio attuale, le caratteristiche minime del naviglio futuro saranno definite in sede di eventuale affidamento con procedura ad evidenza pubblica del servizio. Scopo del questionario è indagare l’interesse delle IN ad effettuare il servizio (in termini di linee, periodi, orari, tipologia di mezzi e tariffe).

5. *“La tipologia delle unità traghetto è ro-ro/pax e non ro-ro”*

Il termine comunemente utilizzato, Ro-Ro, comprende diversi tipi di imbarcazioni, tra cui traghetti, Ro-Pax, Ro-Con, chiatte, navi con rampa poppiera, PCC e PCTC. Nel caso in esame il servizio deve essere garantito anche ai passeggeri.

6. *“Le miglia nautiche tra Porto S.Stefano e Giannutri sono state considerate “convenzionalmente” 11, in realtà sono:*
- 14,1 verso cala Maestra*
 - 15,9 verso cala Spalmatoio”*

Il valore di 11 miglia per la tratta Porto Santo Stefano – Giannutri (linea A5) discende dal Programma di Esercizio 2023.

Il valore in questa fase è tuttavia indicativo.

7. *“Sulla linea A4 il servizio non è offerto esclusivamente da Toremar ma anche da Maregiglio di navigazione.”*

Gli elementi contenuti nella relazione riportano l'attuale servizio Toremar. Ove l'operatore intenda fornire elementi informativi rispetto all'attuale servizio oltre che elementi conoscitivi sulle sue intenzioni gestionali prospettiche, gli stessi saranno utilizzati nelle successive fasi del procedimento.

8. *“Le schede delle linee richiedono dei dati senza specificare a quali anno o media di anni questi dati debbano riferirsi”*

Poiché il questionario è funzionale a rilevare l'interesse delle imprese di navigazione per i servizi, i dati richiesti sono dati previsionali rispetto al servizio per cui si manifesta interesse, senza riferirsi, necessariamente, a dati storici.

9. *“Debbono essere compilate delle schede anche per le linee in sub-appalto?”*

Si devono compilare le schede relative alle linee per cui si manifesta ed esprime un interesse gestionale

10. *“I dati di traffico sono da considerarsi al netto o al lordo delle linee in sub-appalto?”*

Vedi quesiti 8 e 9.

11. *“I di cui del “valore della produzione medio” sono da considerarsi al netto o al lordo del contributo derivante dal contratto di servizio”*

Il “Valore della produzione medio ultimo triennio (2020-2021-2022)” nonché il successivo dettaglio richiesto sono riferiti all'impresa nel suo complesso

12. *Con riferimento allo schema di pagina 78, si chiede di chiarire cosa si intende per “corse giornaliere” e se il numero di corse indicato è da intendersi complessivo ovvero per tratta o direzione.*

Le indicazioni riportate a pagina 78 si riferiscono all'organizzazione del servizio della Linea A2 per fascia oraria. Come indicato in entrambe le tabelle (Offerta attuale e Proposta offerta futura) i valori riportati per singola fascia orario corrispondono al numero di corse complessivo (entrambe le direzioni). In questa fase procedurale (Consultazione del mercato) è necessario conoscere l'interesse dell'Impresa di Navigazione ad erogare il servizio secondo le indicazioni ivi riportate; l'indicazione dell'origine della corsa sarà invece dettagliata nelle successive attività di interlocuzione.

13. *Necessità di compilare tutto il questionario?*

Non è obbligatoria la compilazione del questionario in ogni sua parte; non sono previste conseguenze eventualmente pregiudizievoli per una compilazione parziale del questionario.

14. *La vs verifica di mercato delibera 22/2019 scadenza 28.2.2024 comprende il trasporto merci, merci pericolose ed altro a mezzo ro-ro cargo?*

La presente procedura ha per oggetto la verifica del mercato inerente alle Imprese di Navigazione che erogano servizi pubblici di trasporto marittimo di passeggeri e veicoli con navi Ro-Ro ed Unità Veloci. In questa fase nulla osta la presentazione di una manifestazione di interesse di una Impresa di navigazione che fornisce servizi, in modo non esclusivo, di trasporto delle merci, comprese le pericolose, nell'arcipelago Toscano costituito dagli Ambiti Elba, Capraia e Giglio.