



Settore Trasporto Pubblico Locale su Ferro e Marittimo
Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale

VERIFICA DI MERCATO PER LA REALIZZAZIONE DEI SERVIZI DI COLLEGAMENTO MARITTIMO CON E LE ISOLE DELL'ARCIPELAGO TOSCANO

QUESITI DEL 16/02/2024, da n. 1 a n. 11

1. *“La presenza di quesiti nella sezione finale che ipotizzano “erogazione dei servizi su una determinata tratta “a libero mercato” ovvero “tramite imposizione di obblighi di servizio” ovvero “tramite contratto di servizio” è significativa di decisioni già assunte dall’ente?”*

Si conferma che nessuna decisione è assunta dall’ente circa le modalità di erogazione dei servizi; lo scopo della consultazione, più volte esplicitato in sede di questionario e relazione allegata, è quello della verifica del mercato ex Misura 2, punto 4, dell’Allegato A alla delibera ART n. 22 del 13 marzo 2019 e i quesiti non intendono in alcun modo prefigurare scelte che saranno assunte solo a seguito del procedimento di consultazione.

2. *“Quali sarebbero le caratteristiche richieste perché una nave possa essere considerata unità veloce per trasporto passeggeri nell’ambito della vostra procedura?”*

Si considera Unità Veloce un’imbarcazione adibita al trasporto passeggeri che rispetti i requisiti definiti dalla "SOLAS 1974", Capitolo X, Regola 1 e che risulti idonea a garantire il rispetto del quadro orario indicativo riportato in “Relazione Generale”.

Ove comunque vi siano operatori che intendano riscontrare al questionario riferendosi a servizi effettuabili con unità per trasporto passeggeri di natura differente, potranno indicare l’eventuale non rispondenza del mezzo, ma compilare ugualmente il questionario

3. *“Avendo cominciato a leggere il questionario, avrei necessità di capire cosa si intende per “unità veloce”; le sarei grato se potesse definire meglio il tipo di imbarcazione in questione.”*

Vedi 2

4. *“Le unità che collegano Giannutri e Gorgona, in base all’HSC code, non sono da considerarsi “unità veloci” ma soltanto unità passeggeri, l’unica unità veloce è lo Schiopparello Jet”*

La Relazione Generale descrive il servizio attuale, le caratteristiche minime del naviglio futuro saranno definite in sede di eventuale affidamento con procedura ad evidenza pubblica del servizio. Scopo del questionario è indagare l’interesse delle IN ad effettuare il servizio (in termini di linee, periodi, orari, tipologia di mezzi e tariffe).

5. *“La tipologia delle unità traghetto è ro-ro/pax e non ro-ro”*

Il termine comunemente utilizzato, Ro-Ro, comprende diversi tipi di imbarcazioni, tra cui traghetti, Ro-Pax, Ro-Con, chiatte, navi con rampa poppiera, PCC e PCTC. Nel caso in esame il servizio deve essere garantito anche ai passeggeri.

6. *“Le miglia nautiche tra Porto S.Stefano e Giannutri sono state considerate “convenzionalmente” 11, in realtà sono:*

- a. 14,1 verso cala Maestra
- b. 15,9 verso cala Spalmatoio”

Il valore di 11 miglia per la tratta Porto Santo Stefano – Giannutri (linea A5) discende dal Programma di Esercizio 2023.

Il valore in questa fase è tuttavia indicativo.

7. *“Sulla linea A4 il servizio non è offerto esclusivamente da Toremar ma anche da Maregiglio di navigazione.”*

Gli elementi contenuti nella relazione riportano l’attuale servizio Toremar. Ove l’operatore intenda fornire elementi informativi rispetto all’attuale servizio oltre che elementi conoscitivi sulle sue intenzioni gestionali prospettiche, gli stessi saranno utilizzati nelle successive fasi del procedimento.

8. *“Le schede delle linee richiedono dei dati senza specificare a quali anno o media di anni questi dati debbano riferirsi”*

Poiché il questionario è funzionale a rilevare l’interesse delle imprese di navigazione per i servizi, i dati richiesti sono dati previsionali rispetto al servizio per cui si manifesta interesse, senza riferirsi, necessariamente, a dati storici.

9. *“Debbono essere compilate delle schede anche per le linee in sub-appalto?”*

Si devono compilare le schede relative alle linee per cui si manifesta ed esprime un interesse gestionale

10. *“I dati di traffico sono da considerarsi al netto o al lordo delle linee in sub-appalto?”*

Vedi quesiti 8 e 9.

11. *“I di cui del “valore della produzione medio” sono da considerarsi al netto o al lordo del contributo derivante dal contratto di servizio”*

Il “Valore della produzione medio ultimo triennio (2020-2021-2022)” nonché il successivo dettaglio richiesto sono riferiti all’impresa nel suo complesso