



Allegato:

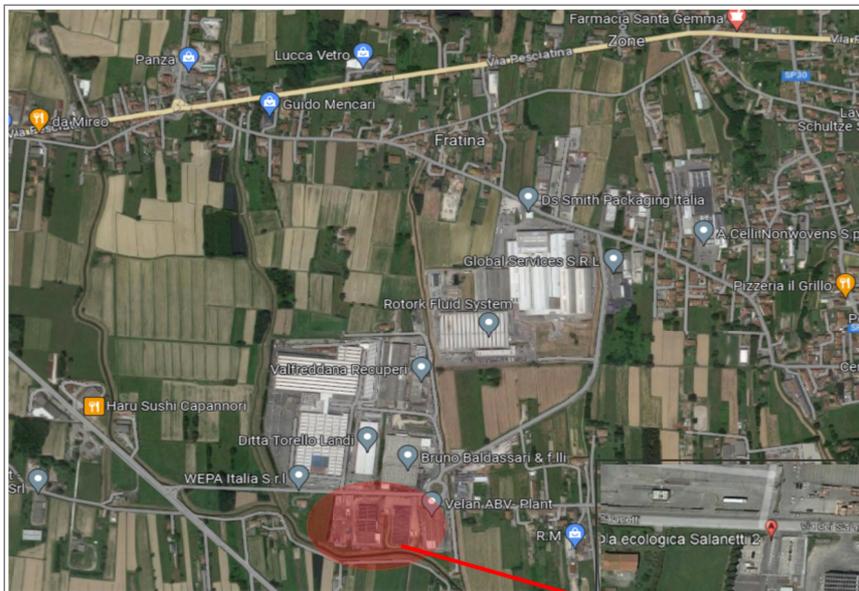
Risposta al prot. n. 0386849 del 10/08/2023

Oggetto: Verifica assoggettabilità ex art 19 Dlgs 152/2006 e art 48 LR 10/2010 – progetto di “Realizzazione di Polo Impiantistico per la lavorazione ed il recupero di rifiuti tessili e di Rifiuti da Prodotti Assorbenti per l’igiene della persona” in Via dei Pistoï, Loc. Salanetti nel comune di Capannori (LU) - Proponente Gruppo RetiAmbiente S.p.A.
Contributo tecnico istruttorio.

Alla **Direzione Ambiente ed Energia**
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Valutazione Ambientale Strategica
c.a. Arch. Carla Chiodini

In riferimento alla Vostra richiesta prot. n. 0386849 del 10/08/2023 finalizzata al procedimento di cui in oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto riguarda la realizzazione di due impianti destinati al recupero e riutilizzo di rifiuti: il primo consistente in una linea di trattamento per rifiuti costituiti da prodotti assorbenti per l’igiene della persona (PAD) ed il secondo in una linea per la selezione ed il trattamento dei rifiuti tessili.

L’immobile individuato per la realizzazione dell’intervento è costituito da un fabbricato ad uso industriale ed è ubicato all’interno di una Zona industriale e artigianale sita nel Comune di Capannori (LU), Loc. Salanetti, in Via dei Salanetti snc.



- Localizzazione dell’immobile oggetto di intervento.





Dalla localizzazione delle opere in questione, in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in relazione alle infrastrutture di trasporto stradali di interesse regionale esistenti o previste nel PRIIM.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

L'area interessata dall'intervento è distante circa 1 km dal tracciato infrastrutturale stradale del primo stralcio del progetto preliminare del "Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli dell'A11 del Frizzone e di Lucca Est.

Il PRIIM individua "Il Sistema Tangenziale di Lucca" tra gli obiettivi strategici relativi alla realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale.

Ad agosto 2016 è stato approvato dal CIPE il primo stralcio del progetto preliminare degli assi viari, comprendente gli interventi prioritari per migliorare i collegamenti con la valle del Serchio e con il nuovo ospedale di Lucca ed in aprile 2021 è stato nominato da parte del Governo un Commissario straordinario ai sensi dell'art.4 del DL 32/2019 per velocizzare la realizzazione dell'opera.

Pertanto, alla luce di quanto riportato nel PRIIM e constatato che ANAS, in qualità di soggetto attuatore ed Ente gestore dell'infrastruttura stradale, non risulta presente nell'elenco dei Soggetti chiamati a rendere il proprio contributo, si ritiene opportuno il coinvolgimento dell'Ente per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con la rete stradale esistente e con le previsioni sopra citate.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie e la rete ferroviaria statale da RFI S.p.A..

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, ES