

DEVIAZIONE FOSSO FORCONE CON CONSEGUENTE SPOSTAMENTO DELL'IMMISSIONE SUL RIO ARDENZA A VALLE DELLA LINEA FERROVIARIA					
		IMPORTO A CARICO DI RFI	IMPORTO A CARICO DEL COMMISSARIO	IMPORTI A GESTIONE DIRETTA DEL COMMISSARIO	IMPORTO COMPLESSIVO
A	TOTALE LAVORI				
	A.1 Lavori in appalto di cui €210.00,00 per risoluzione interferenze TE non in progetto del Commissario	2.045.000,00	3.797.062,56		5.842.062,56
	A.2 Costi della Sicurezza, di cui € 250.000,00 per costi della sicurezza in progetto del Commissario e € 86.742,15 inerenti costi della sicurezza per interferenza RFI non in progetto	255.000,00	81.742,20		336.742,20
	TOTALE LAVORI (A)	2.300.000,00	3.878.804,76		6.178.804,76
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE				
	B.1 Lavori con personale ferroviario, forniture, piccoli appalti	128.110,01	-		128.110,01
	B.2 Bonifica da ordigni bellici		82.820,80		82.820,80
	B.3 sorveglianza archeologica		15.000,00		15.000,00
	B.4 Imprevisti 5%	115.000,00	193.940,24		308.940,24
	B.5 Accantonamento x accordi bonari	-			-
	B.6 Spese tecniche: direzione lavori, Coordinamento per la Sicurezza e collaudo	25.517,44	45.120,48		70.637,92
	B.7 Risoluzione interferenze sottoservizi	-	-	536.621,52	536.621,52
	B.8 Indennità espropri/occupazione	-	-	54.345,00	54.345,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)	268.627,45	336.881,52	590.966,52	1.196.475,49
C	SOMME NON DISPONIBILI				
	C.1 Spese generali (2%)	51.372,55	84.313,73		135.686,27
	TOTALE SOMME NON DISPONIBILI (C)	51.372,55	84.313,73		135.686,27
	TOTALE PROGETTO A+B+C (IVA esclusa)	2.620.000,00	4.300.000,00	590.966,52	7.510.966,52