



REGIONE TOSCANA

**Rapporto Annuale di Esecuzione sull'avanzamento della
Programmazione FAS 2000-2006**

(Intesa Istituzionale di Programma del 3 marzo 1999)

Giugno 2018

Programmazione 2000-2006

1. Identificazione

Intesa Istituzionale di Programma	Programmazione	2000-2006
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	Anno di riferimento del monitoraggio	31/12/2017

Legenda degli APQ – Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Titolo APQ	DATA FIRMA	SETTORE
TOSDQ	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	29-nov-07	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDR	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	22-dic-06	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDS	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	18-mag-99	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRI	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	19-dic-02	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRJ	Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	01-ago-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRK	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	12-dic-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSBC	Beni culturali	16-dic-99	Beni e attività culturali
TOSBD	Primo Atto Integrativo Beni Culturali	22-dic-03	Beni e attività culturali
TOSBE	Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	24-giu-04	Beni e attività culturali
TOSBF	Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	27-giu-05	Beni e attività culturali
TOSBG	Quarto Atto integrativo Beni culturali	30-nov-06	Beni e attività culturali
TOSBH	Quinto Atto integrativo Beni Culturali	28-mag-07	Beni e attività culturali
TOSTR	Infrastrutture di Trasporto	24-mag-00	Infrastrutture e Trasporti
TOSTS	Primo Atto Integrativo Trasporti	28-mar-03	Infrastrutture e Trasporti
TOSTT	Secondo Atto Integrativo Trasporti	30-apr-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTU	Terzo Atto Integrativo Trasporti	28-dic-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTV	Quarto Atto Integrativo Trasporti	31-mar-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTW	Quinto Atto Integrativo Trasporti	27-lug-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTX	Sesto Atto integrativo Trasporti	30-dic-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTY	Settimo Atto integrativo trasporti	26-ott-06	Infrastrutture e Trasporti
TOSTZ	Ottavo Atto Integrativo Trasporti	27-lug-07	Infrastrutture e Trasporti
TOSAM	Asili nido - II Atto integrativo	28-set-06	I Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAN	Asili Nido	05-ago-04	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAO	Asili Nido - Integrativo	03-ago-05	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAP	Asili nido - III Atto Integrativo	15-ott-07	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSRT	Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	23-mar-04	Ricerca
TOSRU	Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	26-ott-05	Ricerca
TOSRV	Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	27-giu-06	Ricerca
TOSRW	Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	31-ott-07	Ricerca
TOSSI	Società dell'Informazione	02-apr-04	Società dell'informazione
TOSSJ	Società dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	29-apr-05	Società dell'informazione
TOSSK	Società dell'informazione - II atto integrativo	28-apr-06	Società dell'informazione
TOSSM	Società dell'informazione - III Atto Integrativo	26-set-07	Società dell'informazione
TOSSN	Società dell'informazione - IV Atto Integrativo	18-dic-09	Società dell'informazione
TOSCT	Competitività Territori e Imprese	31-mar-04	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCU	Competitività Territori e Imprese - I Atto Integrativo	26-ott-05	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCV	Competitività Territori e Imprese - II Atto integrativo	30-ott-06	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSCW	Competitività Territori Imprese - III Atto integrativo	14-nov-07	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPT	Infrastrutture Patti Territoriali	21-giu-02	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPU	Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	08-ago-03	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSPV	Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	22-dic-03	Azioni di sviluppo economico e locale
TOSRA	Riserva Aree Urbane	11-giu-08	Azioni di sviluppo economico e locale

2. Stato di attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nel marzo del 1999 la Regione Toscana ha sottoscritto con il Governo centrale l'Intesa Istituzionale di programma, con la quale si è dato avvio all'impiego delle risorse destinate al riequilibrio economico e sociale delle aree sottoutilizzate della regione, individuando i settori di interesse comune, gli obiettivi e le risorse da impegnare.

Inizialmente gli obiettivi dell'Intesa istituzionale prevedevano interventi nei seguenti settori:

Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche;

Beni e attività culturali;

Attuazione del piano di programmazione sanitaria;

Infrastrutture e trasporti;

Azioni di sviluppo economico e locale.

L'obiettivo della **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** ha costituito la priorità assoluta in quanto la presenza di disequilibrio e di degrado espongono ed espongono a tutt'oggi il territorio toscano a ricorrenti calamità quali alluvioni, frane, siccità, degrado qualitativo. I problemi idrici hanno sempre determinato il costante permanere di condizioni di rischio non solo in termini di incolumità della popolazione, ma anche in termini di precarietà delle attività umane presenti nel territorio. Tali condizioni, hanno richiesto nel corso degli anni l'impegno della regione ad effettuare interventi e azioni che hanno garantito, da un lato, il recupero ed il superamento delle criticità, dall'altro la prevenzione dei rischi dovendo talvolta intervenire in situazioni di emergenza dovute a improvvise situazioni di calamità naturali. Le finalità procedurali iniziali sono state indirizzate alla realizzazione di specifici interventi di carattere idraulico e idrologico attraverso il ripristino di condizioni di "naturalità" nei servizi idrografici nonché al recupero e al mantenimento delle condizioni di equilibrio dinamica dei sistemi naturali.

Il primo APQ "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche" è stato firmato il 18 Maggio del 1999.

L'obiettivo dei **Beni e attività culturali** ha posto tale settore come asse portante a supporto del sistema produttivo nazionale e regionale, rendendo necessarie l'attivazione di azioni a supporto della tutela e della valorizzazione del patrimonio culturale. Per il raggiungimento di questo obiettivo l'azione congiunta tra Regione e Governo si è realizzata attraverso la razionalizzazione della spesa e all'orientamento delle scelte politiche di investimento che hanno privilegiato la promozione e lo sviluppo di investimento, di infrastrutture e servizi culturali a scala regionale e nazionale, anche attraverso il coordinamento delle politiche per il recupero dei beni culturali in collaborazione con Sovrintendenza, privati e enti locali.

Il primo APQ "Beni Culturali" è stato firmato il 16 Dicembre 1999.

L'obiettivo **Attuazione del piano di programmazione sanitaria** si proponeva di rendere il sistema socio sanitario più efficiente per dare una risposta adeguata ai bisogni della popolazione concretizzando le finalità al raggiungimento di obiettivi prioritari quali:

il processo di riorganizzazione generale della rete ospedaliera regionale;

il potenziamento della rete delle residenze sanitarie assistenziali;

la realizzazione di strutture di strutture residenziali o semi residenziali per il settore di psichiatria;

interventi relativi al settore materno infantile e gli interventi strettamente correlati al processo di riorganizzazione delle Aziende sanitarie del territorio:

L'APQ "**Attuazione del piano di programmazione sanitaria**" è stato firmato il 3 Marzo 1999.

Nel dicembre del 2002 la conferenza Stato-Regioni ha sancito un accordo sulla semplificazione delle procedure per l'attivazione dei programmi di investimento nel settore della sanità che disciplina, fra l'altro, i tempi e le modalità per le attività di monitoraggio; tale accordo ha previsto l'applicazione dei contenuti anche ai progetti inseriti nell'ambito dell'Intesa istituzionali di Programma e pertanto da parte del Dipartimento del Diritto alla Salute e delle Politiche di Solidarietà della regione toscana il monitoraggio degli interventi previsti nell'APQ non è stato più effettuato seguendo le regole e modalità previste dall'Intesa ma bensì utilizzando procedure previste nell'accordo della Conferenza Stato-Regioni.

L'ultima sessione di monitoraggio effettuata utilizzando il sistema di monitoraggio APQ risale al 31.12.2002; dopo tale data l'ufficio regionale che ha il coordinamento del sistema di monitoraggio di tutti gli APQ afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma non ha ricevuto più dati aggiornati sull'avanzamento dei progetti inseriti nell' APQ "Attuazione del piano di programmazione sanitaria"; alla luce di quanto sopra, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

L'obiettivo **Infrastrutture e trasporti** è stato finalizzato all'adeguamento del sistema infrastrutturale attraverso politiche di intervento tese a:

consolidare e migliorare le prestazioni del sistema infrastrutturale;

garantire le risorse pubbliche prioritariamente verso il sistema della manutenzione;

il potenziamento tecnologico e la ristrutturazione dei sistemi infrastrutturali;

interventi con forti elementi di innovazione e di ricerca, capaci di produrre occupazione qualificata e innalzare il livello di competitività generale dell'industria toscana.

Nel corso degli anni al raggiungimento dell'obiettivo sono stati ricondotti progetti veramente importanti sia in termini di investimenti previsti che per importanza strategica che è andata oltre l'ambito territoriale regionale (potenziamento A1, Variante di Valico, adeguamento tre corsie tratta toscana A1, Alta Velocità, nodo ferroviario di Firenze).

L' APQ "**Infrastrutture di trasporto**" è stato firmato il 24 Maggio del 2000.

L'obiettivo **Azioni di sviluppo economico e locale** è stato mirato all'individuazione e all'attuazione di azioni di sviluppo locale correlate agli strumenti della programmazione negoziata attivati nel territorio regionale.

Successivamente le delibere annuali del CIPE di ripartizione delle risorse FAS alle Amministrazioni regionali hanno "di fatto" aggiornato l'intesa prevedendo finanziamenti anche in settori non previsti tra gli obiettivi iniziali dell'intesa. In particolare si sono aggiunti i settori della **Ricerca**, della **Società dell'Informazione** e delle **infrastrutture per l'adolescenza e l'infanzia** che mediante appositi APQ hanno programmato risorse FAS a partire dalla delibera CIPE 17/02.

L'APQ, come strumento negoziale delineato dalla Legge 662/96 è stato utilizzato in Regione anche per il governo di risorse non FAS, a tal fine sono stati sottoscritti APQ nel settore Ambiente, Società dell'Informazione e Politiche Giovanili, che pur non programmando risorse FAS, hanno adottato la governance degli APQ con particolare attenzione al monitoraggio, dapprima attuato con il sistema Applicativo Intese e successivamente con il sistema SGP (che ha recepito il basamento informativo previsto per il ciclo di programmazione 2007-2013).

L' **APQ "Politiche Giovanili"** del 2008 ha previsto la realizzazione di un programma pluriennale di interventi capaci di incidere positivamente nell'ambito delle politiche per i giovani della regione Toscana e più complessivamente sul processo di sviluppo economico-sociale, in un contesto di programmazione integrata delle risorse e di sviluppo dei rapporti di collaborazione istituzionale e operativa; gli obiettivi principali dell' APQ sono finalizzati al miglioramento della qualità della vita dei giovani e alla valorizzazione del loro ruolo e apporto nella società attraverso iniziative finalizzate a sviluppare risorse e potenzialità, promuovere opportunità di crescita e di partecipazione.

L'APQ, che non prevede l'utilizzo di risorse FAS, è finanziato dal fondo nazionale delle politiche giovanili, da risorse regionali e di altri soggetti pubblici e da soggetti privati.

In sede di stipula i progetti inseriti nella sezione attuativa dell' APQ facevano riferimento agli stanziamenti relativi all'annualità 2007, mentre nella sezione programmatica furono indicati gli assi e le stime dei costi delle annualità 2008 e 2009.

L' APQ è stato regolarmente monitorato secondo le disposizioni previste dall'Intesa Istituzionale di programma fino alla sessione di monitoraggio del 31.12.2009; a tale data la situazione dell'Accordo risultava essere la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
243	16.410.821,47	13.658.108,74	18.541.789,76	11.970.731,79

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
7.636.000,00	3.632.000,00	2.400.172,10	6.950.947,51	6.950.947,51	3.852.963,33

Con il passaggio al sistema di monitoraggio SGP (sessione di monitoraggio 30 giugno 2010), che ha reso obbligatorio per tutti i progetti il CUP, a causa della particolarità, dell'elevato numero degli interventi programmati, dell'entità economica e delle tipologie dei soggetti attuatori, l'ufficio regionale responsabile dell'APQ non è riuscito a recuperare tutte le informazioni che il nuovo sistema richiedeva, non effettuando di conseguenza le regolari sessioni bimestrali di monitoraggio. Nonostante che in più occasioni siano stati avviati contatti con le strutture centrali (ministeri, sistema CUP) per la risoluzione delle problematiche, ad oggi il recupero delle informazioni non è stato ancora raggiunto e quindi le informazioni in termini di progetti, valori economico-finanziario e al 31.12.2016 è la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
127- Chiusi	7.300.681,03	7.296.519,36	7.300.681,03	7.296.519,36
247-Monitorati	31.718.049,96	20.704.706,74	23.781.857,23	19.805.383,25
374	39.018.730,99	28.001.226,10	31.082.538,26	27.101.902,61

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
11.790.000,00	5.460.000,00	2.715.202,63	11.609.908,18	2.596.609,22	5.874.110,96

Alla luce di quanto detto e in considerazione del fatto che a partire dall'annualità 2010 le erogazioni dei fondi previsti dal Ministero delle Politiche Giovanili non saranno più regolamentate dallo strumento APQ, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

A 19 anni dalla sottoscrizione dell' Intesa Istituzionale di Programma, l' APQ si è dimostrato lo strumento negoziale attuativo che ha consentito di rendere operativa la volontà delle Amministrazioni coinvolte, individuando e descrivendo gli specifici interventi necessari al perseguimento degli obiettivi dati con la coerenza programmatica della programmazione regionale, statale e comunitaria; le risorse FAS complessivamente programmate dal 1999 al 2010 ammontano complessivamente a 577,9 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2017 gli APQ sottoscritti e monitorati sono **42** (13 con tutti gli interventi già conclusi), raggruppati in **7** settori, e prevedono complessivamente 1.108 progetti, per un investimento complessivo di oltre 13.237,8 milioni di euro.

SETTORE	APQ	PROGETTI	INVESTIMENTI
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	6	304	596,2
Beni e attività culturali	6	227	250,5
Infrastrutture e Trasporti	9	167	11.694,4
Azioni di sviluppo economico e locale	8	297	556,5
	(3 Conclusi)		
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	4	57	24,9
	(3 Conclusi)		
Ricerca	4	37	64,4
	(3 Conclusi)		
Società dell'Informazione	5	19	40,9
	(4 Conclusi)		
	42	1.108	13.237,8

2.1 Risultati e analisi dei progressi

2.1.1 Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Private	Risorse da reperire
TOSAN	12	4.927.173		3.997.805,43				903.544,27	25.822,84		
TOSAO	20	7.587.409		5.871.469,53				1.665.939,16		50.000,72	
TOSAP	9	6.364.929		4.791.852,58				1.399.116,47	173.959,61		
TOSBC	117	141.784.689	11.549.525,59	24.731.099,69	36.605.313,98	13.206.944,75	5.448.819,10	43.162.618,63	3.821.895,45	3.258.472,07	
TOSBD	57	27.583.890		15.463.941,23	18.075,99	51.645,69		10.731.086,70	1.101.564,62	217.575,53	
TOSBE	15	12.334.355	497.745,68	7.081.180,58				4.106.008,31	149.581,67	499.838,78	
TOSBF	8	19.388.361		12.113.016,46		613.584,34	4.600.000,00		2.061.759,97		
TOSBG	19	24.622.434		8.915.138,86	3.276.886,41	3.480.977,00	524.454,68	6.837.410,12	680.000,00	907.566,59	
TOSBH	11	25.925.205		10.082.870,40	1.890.712,66	1.624.000,00	132.647,76	8.336.974,05		3.858.000,00	
TOSCT	18	39.365.239		19.094.506,77	191.418,70			3.729.587,31	16.349.726,06		
TOSCU	29	91.319.625		17.425.695,80		265.209,16	1.695.527,16	6.448.411,31	65.484.781,28		
TOSCV	28	33.086.942		18.334.658,13		696.562,90	1.399.248,19	7.915.807,41	4.740.665,58		
TOSCW	32	37.636.474		19.509.731,98	718.087,04	2.400.936,59	1.520.000,00	13.222.606,96	265.111,83		
TOSDQ	3	28.652.740		8.717.511,60	5.709.996,46	13.225.232,00	600.000,00		400.000,00		
TOSDR	26	51.554.805		25.054.268,84	8.850.326,09	9.876.467,73	5.252.019,91	2.402.443,54	119.278,69		
TOSDS	198	215.679.720		15.542.058,73	132.462.322,91	2.312.999,64	638.988,35	3.047.812,77	23.229.151,30	38.446.386,35	
TOSPT	39	15.409.740		9.610.956,60		112.046,32	67.000,00	3.218.631,08	1.570.465,90	830.640,59	
TOSPU	87	69.063.744	1.903.783,70	28.392.469,79	624.446,60	1.331.926,83	4.133.710,64	22.276.541,47	4.291.146,45	6.109.718,13	
TOSPV	49	270.955.434		71.948.275,51						199.007.158,86	
TOSRA	15	10.334.043		5.863.810,00			4.614,39	4.465.618,66			
TOSRI	37	277.170.536	1.070.256,89		29.283.291,74	37.306.242,14		1.296.306,82	851.652,85	207.362.785,86	
TOSRJ	36	24.558.165		9.623.381,51					13.998.706,95	936.076,93	

TOSRK	4	10.228.671			7.000.000,00			932.834,21	130.000,00	2.165.836,32	
TOSRT	5	25.573.849		11.271.000,00			9.657.010,32	3.213.222,94	1.432.615,36		
TOSRU	10	16.191.895		8.011.080,00		609.896,99		2.137.272,99	1.418.486,77	4.015.158,70	
TOSRV	2	9.012.945		8.079.356,25			206.000,00			727.588,75	
TOSRW	20	13.688.264		10.116.596,08					3.571.667,87		
TOSSI	3	5.635.500		5.635.500,00							
TOSSJ	7	25.391.480	6.772.549,07	6.467.820,00	2.219.000,00	5.601.359,00	4.330.751,76				
TOSSK	2	1.154.194		1.154.193,75							
TOSSM	4	863.064		863.064,00							
TOSSN	3	10.476.679			3.974.713,76	6.501.965,24					
TOSTR	98	11.210.226.285	28.056.948,53		5.733.827.998,95	93.921.135,37	9.006.950,68	34.283.264,96	291.816.902,99	4.920.345.083,65	98.968.000,00
TOSTS	35	112.566.805		63.527.869,93	5.164.570,00	10.927.595,64	8.737.547,45	10.417.978,25	213.767,57	13.577.475,79	
TOSTT	3	134.795.002		31.000.000,00		93.310.096,60	10.484.905,26				
TOSTU	2	5.580.000		5.579.999,51							
TOSTV	5	66.204.397		28.377.704,51	31.283.348,73	6.010.712,45	332.631,11	200.000,00			
TOSTW	9	7.056.480	65.666,18	6.908.496,56					65.666,18	16.651,00	
TOSTX	5	30.220.127		3.000.000,00	16.182.596,90	7.769.427,31	2.268.102,59	1.000.000,00			
TOSTY	5	89.743.548		20.989.928,54		66.085.569,28	168.050,00	2.500.000,00			
TOSTZ	5	45.900.574		19.918.179,80		8.655.340,03	2.219.132,62	4.754.111,97	3.495.713,38	6.858.095,73	
	1.108	13.262.102.584	49.916.475,64	577.847.033,58	6.019.283.106,92	385.897.873,00	73.428.111,97	206.111.781,32	441.460.091,17	5.409.190.110,35	98.968.000,00

Tabella 1 – Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2017

Rispetto al monitoraggio del 31.12.2017 il piano finanziario complessivo dell'Intesa risulta diminuito di 193,3 milioni di euro; le rimodulazioni hanno riguardato il settore delle **infrastrutture e trasporti** (-204,5 milioni di euro) e il settore dello **Sviluppo economico e locale** (+9,9 milioni di euro) e dei **Beni Culturali** (+11,3 milioni di euro).

Le tipologie delle fonti di finanziamento che sono state oggetto di importanti rimodulazioni sono le **Risorse Private** -73,4 milioni di euro) e le **Risorse statali generiche** (-14,1 milioni di euro)

Le risorse classificate **Da Reperire** ammontano a 98,9 milioni di euro e riguardano l'intervento del settore delle **Infrastrutture di Trasporto TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S. Zeno-Arezzo** che già presentava criticità finanziarie e che nel corso del 2017 sono state ridotte di 99 milioni di euro.

Avanzamento dell'Intesa – <i>Strumenti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
APQ stipulati	42	13.239.044.679,10	577.847.033,58
Totale			

Tabella 2 – Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2017

(per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie)

Rispetto al 2016 a parità degli APQ sottoscritti il valore complessivo espresso come totale delle fonti di finanziamento al netto delle economie ha avuto una diminuzione di 184,4 milioni di euro.

Avanzamento dell'Intesa – <i>Progetti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
Progetti attivi ¹	279	10.364946.449,44	254.221.961,17
– di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	245	10.468.708.179,10	212.952.671,11
– di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	8	7.073.527,00	537.132,99
– di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	26	159.164.743,34	40.732.157,07
Progetti chiusi	829	2.604.098.229,66	323.625.072,41
– di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	675	2.371.370.610,83	249.922.454,96
– di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	110	87.013.958,50	24.827.893,41
– di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	44	145.713.660,33	48.874.724,04
Totale	1.108	13,239,044.679,10	577.847.033,58

Tabella 3 – Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2017

Da segnalare che il numero dei progetti conclusi è circa il 74,8%, e che nel corso del 2017 gli interventi che sono stati posti nello stato di concluso sono stati 19 per investimenti pari a euro 105,9 milioni di euro

¹ Per “Progetti Attivi” si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da “Chiuso” o “Annullato”.

Avanzamento finanziario

Settore	Numero Progetti	Finanziamenti	Trasferito	Impegni	Pagamenti
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	304	607.844.637,13		454.332.112,47	383.858.792,77
Beni e attività culturali	227	251.638.933,34		250.760.111,33	49.983.625,89
Infrastrutture e trasporti	167	11.702.293.216,00		10.381.323.374,28	9.034.577.375,67
Azioni di sviluppo economico locale	297	567.171.241,68		366.342.068,74	356.709.993,78
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	57	25.166.686,20		24.877.666,84	24.796.047,35
Ricerca	37	64.466.953,02		64.439.565,84	64.204.264,11
Società dell'informazione	19	43.520.916,58		40.900.522,07	40.229.564,85
TOTALI	1.108	13.262.102.583,95		11.582.975.421,57	10.154.359.664,42

Tabella 4 – Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2017

La capacità di impegno, valutata come rapporto percentuale tra gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e il valore complessivo dei finanziamenti è pari al 87%) ; in quasi tutti i

settori si registra un'alta capacità di impegno, che varia dal 65% del settore **Settore Azioni di Sviluppo Economico e Locale** al 100,0% del settore della **Ricerca** e dei **Beni Culturali**.

I pagamenti effettuati dai soggetti attuatori rappresentano l'88% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori; eccetto che per il **Settori Difesa del Suolo e Tutela delle Riscorse Idriche** (84%) e **delle Infrastrutture e Trasporti** (87%) i pagamenti per tutti gli altri settori risulta essere superiore al 90%.

2.1.2 Avanzamento procedurale

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale² dei progetti in termini di numero e valore (per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie); sono stati considerati i progetti attivi (con stato diverso da concluso e annullato).

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione di Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione di Opere Pubbliche	Progettazione preliminare	3	4.870.368,37
	Altre Attività	1	16.288.968,79
	Progettazione definitiva	8	79.181.653,73
	Progettazione esecutiva	15	548.216.305,07
	Esecuzione lavori	32	723.122.490,70
	Collaudo	79	1.009.131.101,52
	Chiusura intervento	5	8.355.905,07
	Funzionalità	775	10.351.943.996,68
	Fase non indicata	2	98.968.000,00
		920	12.840.078.789,93

Tabella 5 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori pubblici

² I progetti sono conteggiati considerando la fase "in corso" in cui si trovano alla data di monitoraggio oggetto del rapporto. Nel caso in cui siano presenti più fasi "in corso" sarà considerata la prima fase dell'iter procedurale. Nel caso in cui tutte le fasi dell'iter siano "concluse" si considera il progetto nell'ultima fase dell'iter procedurale.

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	5	4.001.773,97
	Verifiche e controlli	45	64.962.684,31
	Altre attività		
Acquisizione Servizi	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	25	3.320.862,23
	Verifiche e controlli	43	21.802.164,99
Formazione	Definizione e regolamentazione attività		
	Esecuzione attività		
	Controllo chiusura finanziaria		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
Totale		118	94.087.485,50

Tabella 6 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale – acquisizione di beni e servizi

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti – Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Aiuti alle Imprese	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti	29	50.710.963,03
	Chiusura intervento	41	254.167.440,64
Aiuti a Individui	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti		
	Chiusura intervento		
Acquisto di partecipazioni azionarie e conferimenti di capitale	Autorizzazione acquisizione/conferimento		
	Esecuzione acquisizione/conferimento		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
Totale		70	304.878.403,67

Tabella 7 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui

2.1.3 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento economico dell'Intesa in termini di dato cumulato.

Settore	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)	Costo Realizzato	Economie
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	304	607.844.637,13	597.435.958,49	394.432.459,53	10.408.678,64
Beni e attività culturali	227	251.638.933,34	250.501.031,52	250.330.332,28	1.137.901,82
Infrastrutture e trasporti	167	11.702.293.216,00	11.694.379.920,92	9.173.674.374,87	7.913.295,08
Azioni di sviluppo economico e locale	297	567.171.241,68	566.536.339,75	534.533.027,64	634.901,93
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	57	25.166.686,20	24.851.340,51	24.461.898,84	315.345,69
Ricerca	37	64.466.953,02	64.439.565,84	64.439.565,84	27.387,18
Società dell'Informazione	19	43.520.916,58	40.900.522,07	40.900.522,07	2.620.394,51
Totale	1.108	13.262.102.583,95	13.239.044.679,10	10.482.772.181,07	23.057.904,85

Tabella 8 – Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2017

L'avanzamento economico, espresso come rapporto tra il valore del costo realizzato e il totale dei finanziamenti, per l'anno 2017, è pari al 79% (al 31.12.2016 era al 76%); tutti i settori registrano valori al di sopra del 65% .

Le economie rilevate che ammontano complessivamente a euro 23,0 milioni di euro (+1 milione di euro rispetto al 31/12/2016)

2.1.4 Avanzamento fisico

Indicatori di realizzazione fisica

Rispetto alla "qualità" delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all'avanzamento fisico (indicatori di realizzazione) al dicembre 2017 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l'obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. I progetti che hanno valorizzati gli indicatori di realizzazione fisica sono complessivamente 888.

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Ampliamento di portata (Mc/sec)	3	11.102.862,70	0	0
Ampliamento di capacità (MC/sec)	1	204.107,55	2.300,00	2.300,00
Ampliamento lunghezza rete (ml)	7	43.332.177,21	18.576,00	33.088,00
Capacità della rete idrica oggetto di intervento (Mc/sec)	4	31.006.608,72		
Capacità smaltimenti rifiuti oggetto di interventi (t/a)	1	3.031.540,59		
Capacità smaltimento rifiuti oggetto di intervento (t/a)	1	3.031.540,59		
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	47	368.165.543,89	680,05	681,30
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	13	38.194.990,07	1,56	194,07
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	3	2.504.956,44	7.420,00	7.420,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.250.000,00	1.700,00	1.700,00
giornate/uomo prestate (N.)	3	402.468,53	120,00	120,00

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Lunghezza rete (ml.)	41	115.703.666,61	31.503,80	81.824,80
Lunghezza rete oggetto di intervento	3	3.587.726,95	1,5	1,5
Non Richiesto (Non Applicabile)	7	18.101.994,34		
Persone beneficiarie (N.)	1	261.500,00	140,00	140,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	35	68.104.704,69	605,30	509,30
Punti di telerilevazione (N.)	4	3.251.883,73	617,00	617,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	45	102.351.762,53	2,16	2,16
Studi o Progettazioni (N)	3	682.824,95	4,00	4,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	69	165.837.979,49	1.518.215,57	2.045.340,84
Unità di beni acquistati (N.)	25	14.566.927,63	17,00	16,128,78
Volume oggetto di intervento (mc)	1	129.114,22	4.706,00	4.706,00
	318	992.089.540,84	1.586.609,93	2.194.780,76

BENI CULTURALI

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	1	77.468,55		
giornate/uomo prestate (N.)	2	433.874,04		
Non Richiesto (Non Applicabile)	2	1.163.854,94	454.504,00	454.504,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	6	14.495.421,44		
Studi o progettazioni (N.)	4	642.265,31	2	2
Superficie oggetto di intervento (mq)	89	164.312.734,53	4.671.256,21	4.648.274,21
Volume oggetto di intervento (mc)	1	180.759,92	570,00	570,00
	105	181.306.378,73	5.126.332,21	5.103.350,21

INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	5.164.568,99		
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	85	7.947.534.997,11	312,37	316,57
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	20.964.186,69	550,00	550,00
Lunghezza rete (ml)	1			
Lunghezza rete oggetto di intervento (km)	2	455.000,00		
Non richiesto. Non Applicabile	3	4.224.190,51	1.901,00	1.901,01
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	5	11.416.264,70		
Studi o progettazioni (N.)	3	205.394.462,54		
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	455.000,00		
Superficie oggetto di intervento (mq)	18	80.391.919,57	321.787,00	321.787,00
Unità di beni acquistati (N.)	6	95.514.533,20	1,00	1,00
	127	8.371.515.123,31	324.551,37	324.555,57

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZE E L'INFAZIANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	766.137,40	810,00	810,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	39	18.920.723,92	12.959,27	16.589,77
Unità di beni acquistati (N.)	2	234.985,52	362,00	1.737,00
	42	19.921.846,84	14.131,27	19.136,77

RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
giornate/uomo prestate (N.)	23	22.754.736,71	45.528,57	57.317,57
Non Richiesto. Non Applicabile	5	4.813.173,73	4.214,00	4.214,00
Potenza installata oggetto di intervento (kW)	1	859.088,20	80,00	80,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	6	25.597.414,17	12.840,67	12.960,67
Unità di beni acquistati (N.)	2	1.836.287,04	40,00	50,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	3	6.391.019,26	8,97	8,97
	40	62.112.406,99	62.362,21	74.631,21

SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
giornate/uomo prestate (N.)	1	1.892.850,00	100,00	100,00
Non Applicabile	2	11.421.924,83	90,00	190,00
Studi o progettazioni (N.)	4	9.738.022,75	300,00	300,00
Unità di beni acquistati (N.)	6	8.820.562,42	600,00	600,00
	13	31.873.360,00	1.190,00	1.190,00

AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E SVILUPPO LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Ampliamento di portata (Mc/sec)	2	331.721,82	240,00	240,00
Capacità degli impianti o sistemi di raccolta oggetto di intervento (t/a)	2	351.870,12	6.500,00	1.500,00
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	29	133.416.932,63	15.147,39	9.561,19
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	5.234.973,27	80.000,20	80.928,00
giornate/uomo prestate (N.)	15	4.384.683,37	2.420,00	2.718,00
Lunghezza dell'impianto (ml.)	1	998.000,00	450,00	450,00
Lunghezza rete (ml.)	1	930.606,90	1.400,00	1.400,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (Km)	3	2.659.102,64	27,09	27,09
Non Richiesto. Non Applicabile	59	286.141.022,93	3,00	3,00
Persone beneficiarie	1	1.972.503,69	56.472,00	56.472,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	6	1.047.155,24	0.11	0,11
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	7	7.628.377,35	8.048,25	8.048,25
Studi o progettazioni (N.)	28	3.421.241,46	122,00	136,00

Superficie oggetto di intervento (Ha)	2	1.912.634,34	379,63	379,63
Superficie oggetto di intervento (mq)	78	85.912.073,07	214.048,00	323.318,00
Superficie opere e/o impianti realizzati (mq)	1	1.100.000,00	350,00	350,00
Unità di beni acquistati (N.)	4	6.666.731,65	134,00	135,00
Volume oggetto di intervento (mc)	2	1.530.000,00		68.200,00
	243	545.639.630,48	385.741,67	553.866,27

	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
TOTALI	888	10.204.458.287,19	7500.818,66	8.271.510,79

Tabella 9 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori di realizzazione fisica

Indicatori Occupazionali

Rispetto alla "qualità" delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all'avanzamento fisico (indicatori occupazionali) al dicembre 2013 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l'obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. Nonostante questa situazione da segnalare comunque nel corso del 2016 i progetti che hanno avuto gli indicatori occupazionali valorizzati sono complessivamente 748.

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	1.250.000,00		
giornate/uomo (N.)	1	6.935.353,01	3.713,00	3.713,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	142	586.217.654,76	52.868,45	81.644,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	75	108.160.931,03	16.110,00	35.866,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	44	20.748.442,08	7.451,00	9.461,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	3	595.027,27	400,00	400,00
Non Richiesto	5	31.775.975,13		
Occuopazione creata (N)	6	18.300.705,85		
Potenzialità impianto = abitanti equivalenti (AE)	1	2.337.035,00	15.000,00	15.000,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	1	1.250.000,00		
	279	777.571.124,12	95.542,45	146.084,00

BENI CULTURALI

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
giornate/uomo (N.)	1	1.033.984,29	1.600,00	1.600,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	76	141.543.688,26	43.982,02	49.694,02
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	12	18.142.568,78	4.638,00	4.638,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	4	642.265,31		
Occupazione creata (N.Unità)	1	375.773,07	2,00	2,00
Studi o progettazioni (N.)	1	77.468,55		
	95	161.815.748,26	50.222,02	55.934,02

INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	77	6.465.193.868,95	3.831,00	3.875,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	4	11.426.272,33	2.700,00	2.700,00
Giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	6	67.829.974,03		
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	3	205.394.462,54		
Non Richiesto	1	455.000,00		
Occupazione Creata (N. Unità)	1			
	92	6.750.299.577,85	6.531,00	6.575,00

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
giornate/uomo (N.)	1	766.137,40	700,00	700,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	36	18.059.578,41	12.754,93	22.102,93
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	2	800.261,70	1.120,00	1.120,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	234.985,52		21,50
	41	19.860.963,03	14.574,93	23.944,43

RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	7	31.588.580,84	3.600,40	3.608,40
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	23	22.615.424,59	30.068,75	37.127,92
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	1.836.287,04	6.802,00	6.808,00
Occupazione creata (N.Unità)	4	2.720.688,20	33,00	36,00
	36	58.760.980,67	40.504,15	47.580,32

SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
Giornate uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.892.850,00		
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	6	8.820.562,42	3.450,00	3.450,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	4	9.738.022,75	100,00	100,00
Occupazione creata (N.Unità)	2	11.421.924,83	100,00	100,00
	13	31.873.360,00	3.550,00	3.650,00

AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
giornate/uomo (N.)	1	650.000,00	270,00	270,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	109	238.565.217,15	64.025,99	81.295,99
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	44	15.909.551,52	9.905,00	9.900,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	3	5.312.113,17	485,00	485,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	27	3.398.169,49	151,00	661,00
Occupazione creata (N.Unita)	49	270.955.434,37	210,00	232,00
	233	534.989.485,70	85.046,99	92.843,99

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2017
TOTALI	789	8.335.171.239,63	285.971,54	386.611,76

Tabella 10 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori occupazionali

2.2 Stato di attuazione analitico degli APQ

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale e finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati nell'Intesa stessa.

APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
TOSAM-Asili nido - II Atto integrativo	16	6.287.175,59	6.165.357,37	6.165.357,37
TOSAN-Asili Nido	12	4.927.172,54	4.920.962,25	4.917.480,99
TOSAO-Asili Nido - Integrativo	20	7.587.409,41	7.504.607,04	7.481.522,45
TOSAP-Asili nido - III Atto Integrativo	9	6.364.928,66	6.286.740,18	6.231.686,54
TOSBC-Beni culturali	117	141.784.689,26	141.699.960,83	140.974.978,96
TOSBD-Primo Atto Integrativo Beni Culturali	57	27.583.889,76	27.540.624,32	27.537.581,67
TOSBE-Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	15	12.334.355,02	12.135.894,00	12.087.433,08
TOSBF-Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	8	19.388.360,77	19.343.735,55	19.343.735,55
TOSBG-Quarto Atto integrativo Beni culturali	19	24.622.433,66	24.466.639,07	24.466.639,07
TOSBH-Quinto Atto integrativo Beni Culturali	11	25.925.204,87	25.573.257,56	25.573.257,56
TOSCT-Competitività Territori e Imprese	18	39.365.238,84	39.365.238,84	39.365.238,84
TOSCU-Competitività Territori e Imprese - I Atto Integrativo	29	91.319.624,71	91.147.027,06	91.147.027,06
TOSCV-Competitività Territori e Imprese - II Atto integrativo	28	33.086.942,21	32.750.017,36	32.468.930,95
TOSCW-Competitività Territori Imprese - III Atto integrativo	32	37.636.474,40	37.013.042,73	35.780.169,16
TOSDQ-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	3	28.652.740,06	18.597.730,61	14.570.769,19

TOSDR-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	26	51.554.804,80	42.448.092,46	42.201.261,31
TOSDS-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	198	215.679.720,05	197.142.116,67	175.759.336,58
TOSPT-Infrastrutture Patti Territoriali	39	15.409.740,49	15.398.551,57	15.316.784,71
TOSPU-Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	87	69.063.743,61	68.269.968,01	67.450.723,10
TOSPV-Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	49	270.955.434,37	72.081.188,84	64.864.085,63
TOSRA-Riserva Aree Urbane	15	10.334.043,05	10.317.034,33	10.317.034,33
TOSRI-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	37	277.170.536,30	164.015.930,73	123.697.221,42
TOSRJ-Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	36	24.558.165,39	23.084.595,80	22.780.739,41
TOSRK-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	4	10.228.670,53	9.043.646,20	4.849.464,86
TOSRT-Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	5	25.573.848,62	25.573.848,62	25.573.848,62
TOSRU-Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	10	16.191.895,45	16.164.508,27	15.929.206,54
TOSRV-Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	2	9.012.945,00	9.012.945,00	9.012.945,00

TOSRW-Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	20	13.688.263,95	13.688.263,95	13.688.263,95
TOSSI-Società dell'Informazione	3	5.635.500,00	5.635.500,00	5.635.500,00
TOSSJ-Società dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	7	25.391.479,83	22.771.085,32	22.771.085,32
TOSSK-Società dell'informazione - II atto integrativo	2	1.154.193,75	1.154.193,75	1.154.193,75
TOSSM-Società dell'informazione - III Atto Integrativo	4	863.064,00	863.064,00	863.064,00
TOSSN-SOCIETÀ DELL'INFORMAZIONE - IV ATTO INTEGRATIVO	3	10.476.679,00	10.476.679,00	9.805.721,78
TOSTR-Infrastrutture di Trasporto	98	11.210.226.285,13	9.914.175.002,26	8.631.801.761,15
TOSTS-Primo Atto Integrativo Trasporti	35	112.566.804,63	106.348.036,16	104.834.030,58
TOSTT-Secondo Atto Integrativo Trasporti	3	134.795.001,86	129.077.332,66	92.592.103,31
TOSTU-Terzo Atto Integrativo Trasporti	2	5.579.999,51	4.953.988,51	4.953.988,51
TOSTV-Quarto Atto Integrativo Trasporti	5	66.204.396,80	66.204.396,80	64.857.572,41
TOSTW-Quinto Atto Integrativo Trasporti	9	7.056.479,92	6.153.390,92	6.153.390,92
TOSTX-Sesto Atto integrativo Trasporti	5	30.220.126,80	23.566.088,90	21.497.851,90
TOSTY-Settimo Atto integrativo trasporti	5	89.743.547,82	88.498.141,64	66.354.278,51
TOSTZ-Ottavo Atto Integrativo Trasporti	5	45.900.573,53	42.346.996,43	41.532.398,38
	1.108	13.262.102.583,95	11.582.975.421,57	10.154.359.664,42

Schede Accordi di Programma Quadro

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE**APQ – TOSDS “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche”****Firma accordo: 18 maggio 1999**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	173	131.628.016,44	174	134.196.260,36	
In monitoraggio	21	68.046.708,02	21	68.473.901,89	
Sospesi	1	864.811,21	1	864.811,21	
Non monitorati	0	0,00	2	3.453.353,18	
	195	200.539.535,67	198	206.988.326,64	
Investimenti		200.539.535,67		206.988.326,64	3,2%
Copertura Finanziaria		209.222.812,99		215.679.720,05	3,1%
Costi		174.086.293,45		175.888.403,66	1,0%
Costi Realizzati /		86,8%		85,0%	
Impegni		194.138.744,80		197.142.116,67	1,5%
Impegni / Investimenti		96,8%		95,2%	
Pagamenti		173.185.910,51		175.759.336,58	1,5%
Pagamenti / Impegni		89,2%		89,2%	
Economie		8.683.277,32		8.691.393,41	0,1%
Risorse FAS		15.542.058,73		15.542.058,73	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto prevede interventi per i settori difesa del suolo e idrico, è finalizzato al recupero di condizioni di equilibrio idraulico e idrologico nel territorio della regione Toscana con particolare riferimento al bacino del fiume Arno e ai territori costieri e alla messa in sicurezza idraulica e idrogeologica delle aree a maggior rischio; l'accordo prevede inoltre il completamento dei piani di ripristino e di prevenzione avviati conseguentemente ad eventi alluvionali precedenti la stipula dell'accordo.

Nel settore delle risorse idriche l'accordo prevede il recupero quali-quantitativo delle risorse idriche, la loro valorizzazione e tutela dei sistemi territoriali e ambientali con particolare riferimento al fiume Arno e al sistema Massaciuccoli -Versilia.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 135 del 1999.

Dall'attività di monitoraggio dell'anno 2017 emerge gli interventi presenti in Apq sono complessivamente 198; nel corso del 2017 un intervento è stato posto nello stato di "Concluso" per investimenti pari a 2,6 milioni di euro; permane nello stato di sospeso l'intervento **TOSDS2023-“ Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte”** a causa di mancanza di finanziamenti. L'intervento è in procedura di revoca da parte del Ministero

Il numero di interventi complessivo è passato da 195 a 198 in quanto si è deciso di allocare le economie maturate su due interventi (**TOSDS94 – “2° lotto depurazione Area fiorentina”** e **TOSDS94a-“2° Lotto depurazione area fiorentina - Completamento impianto”**) per il finanziamento dei seguenti tre nuovi interventi, finalizzati alla soluzione ed alla prevenzione di procedure di infrazione comunitaria delle direttive n. 271/1991 ed aventi rilevante importanza per la tutela delle acque destinate alla potabilizzazione del distretto idrico di Firenze, Prato e Pistoia:

TOSDS96a: Interventi di adeguamento del sistema fognario in loc. Ellera, Compiobbi e Girone;
TOSDS96b: Sistemazione rete fognaria località Sieci con recapito impianto depurazione Pontassieve;
DS96c: Collettamento fognario strada in Chianti con recapito nuovo impianto depurazione Impruneta.

Il valore totale di questi nuovi interventi è di 6,2 milioni di euro.

Il seguente intervento è stato chiuso per termine lavori e di tutte le attività collegate:
TOSDS101c-Fognatura Montalcino (valore pari a euro 2,6 milioni di euro).

Tutti gli altri progetti attivi procedono regolarmente.

Al 31/12/2017 i progetti sono 198 con un investimento totale pari a 207 milioni di euro; nel corso del 2017 c'è stata una lieve diminuzione degli investimenti

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari all'85,0% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 197,1 milioni di euro (+1,5% rispetto al 2016) e i pagamenti sono 175,8 milioni di euro (+1,5% rispetto al 2016).

Il valore totale dell'economie ammonta a 8.691.393,41 euro di cui 429.884,15 euro di risorse Fas

Analisi dei progetti più significativi

Settore Difesa del Suolo

TOSDS14 - Affluenti f. Arno - F.Elsa - Cassa di espansione - loc. S. Giulia: i lavori sono iniziati nel 2015, nel mese di luglio del 2016 è stata approvata una perizia di variante distribuzione della spesa. La fine lavori (compreso collaudo) è prevista per fine agosto 2018.

TOSDS60 - Bacino f. Ombrone - Completamento messa in sicurezza idraulica abitato di Buonconvento -Realizzazione cassa d'espansione e adeguamento ponte in loc. Bibbiano: Sono conclusi e collaudati i lavori per un primo lotto di 990.000 euro, mancano da fare dei pagamenti per chiudere l'intervento.

TOSDS67 - Bacino Tirrenico Medio - Manutenzione straordinaria del fiume Cornia: A causa delle procedure espropriative di alcuni terreni, gravati da ipoteca, non è stato possibile chiudere il 4° Lotto - 2° stralcio che si prevede possa essere chiuso fine luglio 2018

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%

TOSDS2023 – Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte: Intervento in procedura di revoca da parte del Ministero.

TOSDS2028 – Ricalibratura sezione e difese spondali: Intervento rimodulato dal Ministero con DDS/2006/12889. Lavori interamente conclusi. La Provincia di Siena ha chiesto di utilizzare le economie per ulteriori lavori ma non ha presentato progetto esecutivo.

TOSDS2083 - Riassetto idraulico fosso Infernaccio: lavori conclusi e funzionali, richiesto utilizzo delle economie

Settore “Tutela delle Risorse Idriche”

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2016 inferiore al 15%

TOSDS111a - Fognature di Volterra: il progetto è in fase di chiusura. Rimangono da realizzare opere marginali di collegamento di parti di rete ai collettori principali realizzati, da eseguire alla fine dei lavori di costruzione del depuratore. Nello specifico si tratta del “Potenziamento Fognatura di Borgo S. Giusto”, il “Completamento Centrali, Allacci ENEL, allacci tra fognatura esistente ai nuovi collettori”. I costi realizzati nel 2017 risultano inferiori al 15% in quanto l'appalto principale è stato realizzato a minor prezzo grazie ai ribassi ottenuti. Lavori in corso, completamento entro il 2018.

TOSDS111b – Depuratore biologico di Volterra: il progetto è in fase di chiusura: impianto in fase di collaudo.

TOSDS111c – Fognature fraz. Di Saline: i lavori hanno subito uno stop causato dall'attesa dell'ottenimento del permesso di attraversamento del Botro S. Marta con un ponte-tubo. L'aumento della fonte finanziaria privata (tariffa) è dovuta all'aumento del costo del progetto, causato dal fatto che rispetto al progetto originario l'opera si è arricchita di una nuova centralina di sollevamento con i relativi collegamenti alla rete fognaria, di una nuova modalità più impegnativa di superamento del ponte sul Botro S. Marta. Inoltre, il collettore finale ha comportato un intervento non previsto di bonifica dei terreni attraversati dal tracciato originario e si è resa necessaria la costruzione di una strada di accesso e

servizio alla centralina di sollevamento ubicata in zona Ind. "Smith Tools". Lavori in corso, completamento entro il 2018.

TOSDS111d – Depuratore biologico fraz. Di Saline: il progetto è in fase di chiusura, impianto in fase di collaudo.

TOSDS3004 – Ampliamento del depuratore di san Jacopo: i lavori di potenziamento dell'impianto di depurazione di Pisa Nord – San Jacopo sono in corso di esecuzione. La strategia che il Gestore ha adottato per garantire lo sviluppo degli interventi di ampliamento della capacità depurativa di "San Jacopo", è quella di eseguire lotti funzionali del più generale intervento previsto senza pregiudicare la funzionalità attuale e futura. Tale soluzione persegue la logica di rendere operativi nel più breve tempo possibile sezioni impiantistiche in continuo sviluppo. Di tali lotti esecutivi sono già stati eseguiti alcuni lavori e ad oggi è in fase di esecuzione un ulteriore intervento che andrà ad incrementare la capacità recettiva dell'impianto. L'avanzamento dell'intero intervento risulta al 30% e gli interventi previsti seguiranno lo sviluppo della programmazione prevista nel Piano di Ambito approvato.

TOSDS3101 – Schema riordino depurazione Pisa Nord: è prevista la realizzazione di collettori fognari per la dismissione di impianti e vettoriamento a depurazione di frazioni dei comuni di Pisa, Vecchiano e San Giuliano Terme. Relativamente all'intervento di dismissione del depuratore di Migliarino, sono stati completati i lavori nell'anno 2010. Per quanto riguarda l'intervento relativo alla realizzazione delle fognature Oltreserchio e dismissione del depuratore di Vecchiano, si prevede un ritardo temporale dovuto alla modifica di alcuni accordi su trasferimento reflui. In particolare è stata attuata una modifica sul trasferimento reflui fra ATO1-Lucca e ATO2 per cui la restante parte dell'intervento non è stato realizzato. Tale intervento consisteva nel collettamento dei reflui dall'Oltreserchio lucchese verso il Depuratore di S. Jacopo e ulteriori estensioni di piccoli centri abitati lungo lo sviluppo del collettore fognario. Essendo venuta meno la volontà di collegare l'Oltreserchio lucchese verso Pisa, non risulta più in essere tale intervento di collegamento.

Analisi stato attuazione degli Interventi con gli investimenti più significativi

TOSDS3005 – Dismissione dell'impianto La Fontina e vettoriamento a San Jacopo: per tale intervento è stato approvato il progetto definitivo in sede di Conferenza dei Servizi nell'anno 2016. Risulta conclusa la progettazione esecutiva e si prevede l'avvio dei lavori nell'anno 2018.

TOSDS96a– Interventi di adeguamento del sistema fognario in loc. Ellera, Compibbi e Girone: L'intervento partito a dicembre 2016 è in fase di realizzazione, dell'importo lavori da progetto è stato realizzato circa il 30%. I lavori sono attualmente sospesi in attesa dell'aggiudicazione dell'appalto tramite gara pubblica bandita dal gestore Acque Toscane S.p.A. La conclusione dell'intervento è prevista entro marzo 2019.

TOSDS96c – Collettamento fognario strada in Chianti con recapito nuovo impianto depurazione Impruneta: su questo intervento è previsto l'avvio della progettazione esecutiva. Il progetto è andato in Conferenza di Servizi Ait. Approvato il progetto in CDS, ad oggi risulta quindi l'esecutivo in corso come da previsione. L'inizio dei lavori è previsto per l'inizio del 2019, mentre la messa in esercizio dell'infrastruttura è prevista per la fine dello stesso anno.

APQ TOSDR - "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo"
Firma accordo integrativo: 22 dicembre 2006

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	5	4.292.127,09	9	7.380.808,67	
In monitoraggio	19	41.902.558,36	14	41.562.522,71	
Sospesi	2	1.550.970,41	2	1.550.970,41	
Non monitorati	0	0,00	1	490.150,76	
	26	47.745.655,86	26	50.984.452,55	
Investimenti		47.745.655,86		50.984.452,55	6,8%
Copertura Finanziaria		48.174.714,50		51.554.804,80	7,0%
Costi		42.556.811,95		42.614.561,50	0,1%
Costi Realizzati /		89,1%		83,6%	
Impegni		42.581.696,72		42.448.092,46	-0,3%
Impegni / Investimenti		89,2%		83,3%	
Pagamenti		42.076.844,09		42.201.261,31	0,3%
Pagamenti / Impegni		98,8%		99,4%	
Economie		429.058,64		570.352,25	32,9%
Risorse FAS		25.054.268,84		25.054.268,84	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto il I atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, n. 13 interventi cofinanziati con le risorse di cui alle Delibere CIPE n. 20/2004 e n. 35/2005.

Successivamente, con i Protocolli di riprogrammazione sottoscritti in data 26/10/2007 e in data 30/10/2008, si è provveduto a rimodulare il piano di interventi, che sono passati al numero di 26, di cui 2 in stato di "sospeso" (**TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-1° stralcio 2° lotto** e **TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-2° stralcio 1° lotto**).

Gli interventi risultano ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la loro realizzazione.

Con Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 sono stati approvati i criteri per la riprogrammazione delle risorse regionali 2000-2006.

Con la riprogrammazione delle economie FAS accertate negli interventi degli APQ: **TOSDR-“Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo”**; **TOSDS “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche”**; **TOSPU – “Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”**, in attuazione della delibera CIPE n. 41/2012 sono stati inseriti 6 nuovi interventi:

- **TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI);**
- **TOSDR22 - Sistemazione frane argini fiume Era, in loc. Camugliano-Comune di Posacco (PI);**
- **TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT);**
- **TOSDR24 - Lavori occorrenti per il consolidamento di un tratto stradale su via del ponte nel centro storico di Montegiovì-via del Ponte fraz. di Montegiovì;**
- **TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI);**
- **TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR).**

Al 31/12/2017 i progetti sono 26 con un investimento totale pari a 51 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 83,6%; nel corso del 2017 il valore degli impegni è praticamente rimasto invariato assestandosi a 42,4 milioni di euro e rappresentano 83,3% degli investimenti previsti.

Nel corso del 2017 sono stati conclusi 4 interventi per investimenti complessivi pari a 3 milioni di euro I pagamenti effettuati hanno subito nel corso del corso del 2017 un incremento del 0,3% assestandosi a 42,2 milioni di euro che rappresentano 99,4% degli impegni assunti.

Il valore totale dell'economie corrisponde a 570.352,25 euro (+ 32,9% rispetto al 2016) di cui 247.034,59 di risorse FAS .

Analisi dei progetti più significativi

TOSDR1 - Realizzazione cassa di espansione in loc. La Roffia in Comune di San Miniato (Pi)-1° stralcio 1° lotto

In fase di realizzazione lavori di completamento, conclusione prevista nel corso del 2018

TOSDR3b – Interventi per la messa in sicurezza della Valdichiana Senese-Intervento in Comune di Chiusi-II stralcio: la sostanziale invarianza dei costi sostenuti sino ad oggi rispetto al 2013 è derivata dalla di fatto conclusione dell'intervento di realizzazione della cassa sul Torr. Montelungo (fine lavori 18/04/2014 e approvazione Stato Finale e Collaudo Det. 1185 del 15/12/2014) dell'importo da QE pari ad 435.000 euro. L'anno 2014 è infatti servito per redigere tutte quelle attività e procedure necessarie a chiudere e collaudare l'intervento. Contestualmente, come previsto dagli accordi intercorsi nel 2012 l'amministrazione ha proseguito con la redazione dell'intervento di completamento della messa in sicurezza del Torr. Montelungo il cui stato preliminare, di complessivi 450.000 euro, è stato approvato con DGC n. 80 del 31/03/2015. E' prevista la fine lavori per il 31/12/2018.

TOSDR6 – Sistemazione definitiva del F. Cecina-T. Acquerta nel Comune di Cecina (LI)-prima fase: I lavori risultano conclusi nel novembre 2016 a causa di una sospensione per eventi meteorologici avversi. In fase di redazione collaudo prevista chiusura aprile 2018

TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-I stralcio II Lotto: l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-II stralcio I lotto: l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

TOSDR10 - Cassa di espansione Era (E4, E1-E2)-I stralcio I lotto: l'intervento è in fase di chiusura, i lavori sono ultimati il 23/3/2012; Devono essere effettuati gli ultimi pagamenti la chiusura dell'intervento è prevista nel corso del 2018.

TOSDR16 - Adeguamento della cassa di espansione di Case Carlesi in Comune di Quarrata (PT): i lavori sono stati ultimati e collaudati; restano da sostenere ulteriori spese relative agli espropri; la chiusura dell'intervento è prevista nel corso del 2018.

TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI): Ritardi dovuti alla necessità di revisione per l'aggiornamento alla normativa vigente e passaggio di competenze tra Provincia di Pisa e Regione Toscana. La progettazione esecutiva è prevista nel 2018 e l'inizio dei lavori è previsto per la fine del medesimo anno.

TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT): i lavori sono conclusi. Sono state effettuate tutte le liquidazioni l'intervento sarà chiuso con il monitoraggio al 30/04/2018

TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI): i lavori conclusi nell'ottobre 2017 in fase di collaudo.

TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR): L'intervento risulta concluso il 29/11/2017, in attesa di rendicontazione e collaudo

APQ TOSDQ ; "Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo"
Firma accordo integrativo : 29/11/2007

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	26.242.740,06	2	27.442.740,06	
Sospesi	1		1		
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	3		3		
Investimenti		26.242.740,06		27.442.740,06	4,6%
Copertura Finanziaria		27.452.740,06		28.652.740,06	4,4%
Costi		16.181.858,44		18.784.069,02	16,1%
Costi Realizzati /		61,7%		68,4%	
Impegni		14.737.026,98		18.597.730,61	26,2%
Impegni / Investimenti		56,2%		67,8%	
Pagamenti		12.877.324,67		14.570.769,19	13,2%
Pagamenti / Impegni		87,4%		78,3%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		8.717.511,60		8.717.511,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 29 novembre 2007 è stato sottoscritto il II atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, tre interventi già inseriti negli strumenti di programmazione dell'Autorità di Bacino del fiume Arno e della Regione Toscana, denominati **DQ1 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I lotto**, **DQ2 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto** e **DQ3 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto**. Si tratta degli interventi di previsti nel sistema di casse di espansione di Figline Valdarno.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 3 del 2006.

Al 31/12/2017 i progetti sono 3 con un investimento totale pari a 26,2 milioni di euro.

Con D.G.R. 832 del 06.10.2014 è stata effettuata una rimodulazione delle risorse da destinare all'APQ , prendendo atto dei maggiori costi di realizzazione degli interventi di cui alle schede **TOSDQ1 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I Lotto)** e **DTOSQ2 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II Lotto)**, sono state trasferite ai suddetti interventi parte delle risorse regionali originariamente destinate all'intervento **TOSDQ3 (Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto)**.

Alla luce di quanto sopra le uniche risorse disponibili per l'intervento **TOSDQ3-Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto** risultavano essere quelle regionali e pertanto nel giugno 2015 è stato messo nello stato di sospeso

In riferimento agli interventi **TOSDQ2 – “Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto”** e **TOSDQ3 – “Cassa di Espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto”**, si fa presente che con la sottoscrizione dell'Accordo di programma delle aree metropolitane firmato in data 25/11/2015 con lo Stato il soggetto attuatore è diventato la Regione Toscana nella figura del Commissario di Governo, il Presidente Enrico Rossi. Con apposita ordinanza, la n. 4/2016, è stato poi individuato per l'attuazione, l'Ufficio Genio Civile Valdarno Superiore.

Al momento questi due interventi risultano attivi e monitorati sempre all'interno del sistema SGP, attraverso il programma Piano Stralcio A.M. Accordo di Programma Toscana. Si prevede nel corso del 2018 di chiudere questi due interventi su questa linea di monitoraggio e procedere solamente in quella relativa all'accordo 2015.

I costi di realizzazione sono pari a 18,8 milioni di euro sono aumentati di 16,1% e rappresentano il 68,4% degli investimenti.

Gli impegni assunti dai soggetti attuatori sono 18,6 milioni di euro e i pagamenti sono 14,6 milioni di euro (+26,2% e + 13,2 rispetto al 2016).

Non sono evidenziate economie.

Per quanto riguarda l'intervento **TOSDQ1 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I Lotto)** e **DTOSQ2 -Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II Lotto)** nel corso del 2017 sono stati realizzati lavori per circa 2,2 milioni di euro. Si prevede la chiusura dell'intervento entro il 2018

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE**APQ TOSRI – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche “
Firma accordo integrativo: 19 dicembre 2002**

	ANNO 2016		ANNO 2017		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	18	34.923.839,98	19	35.603.843,72	
In monitoraggio	15	208.710.984,47	14	208.062.857,67	
Sospesi	4	32.901.065,42	4	32.901.065,42	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	37	276.535.889,87	37	276.567.766,81	
Investimenti		276.535.889,87		276.567.766,81	0,0%
Copertura Finanziaria		277.138.659,36		277.170.536,30	0,0%
Costi		123.337.356,04		127.487.444,26	3,4%
Costi Realizzati /		44,6%		46,1%	
Impegni		161.463.015,95		164.015.930,73	1,6%
Impegni / Investimenti		58,4%		59,3%	
Pagamenti		120.108.573,31		123.697.221,42	3,0%
Pagamenti / Impegni		74,4%		75,4%	
Economie		602.769,49		602.769,49	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'integrativo prevede esclusivamente interventi relativi al settore idrico che, nel rispetto delle direttive comunitarie e delle leggi nazionali e regionali, sono finalizzati al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Tutela dei corpi idrici superficiali sotterranei in modo da migliorare l'ambiente acquatico, proteggere e salvaguardare tutti gli ecosistemi connessi.
- Ripristinare la qualità delle acque superficiali e sotterranee da renderle idonee all'approvvigionamento potabile, alla balneazione e alla vita dell'ambiente ittico.
- Ridurre drasticamente l'inquinamento dei corpi idrici superficiali e sotterranei.
- Assicurare il soddisfacimento dei fabbisogni idrici sull'intero territorio.
- Incentivare la riduzione dei consumi idrici ed il riutilizzo delle acque reflue depurate.
- Attuare il servizio idrico integrato razionalizzando la gestione delle risorse idriche.
- Favorire un più ampio ingresso e impegno di tecnologie, *know-how*, procedure e capitali nel settore e un più esteso ruolo nei meccanismi di mercato.

L'Accordo di programma individua una serie complessa di interventi che riguardano la tutela qualitativa delle acque con specifico riferimento ai corpi idrici pregiati prevedendo il cofinanziamento di interventi nei settori acquedotto, fognatura e depurazione.

Al 31/12/2017 il numero dei progetti è di 37 con investimenti complessivi pari a 276.6 milioni di euro; nel corso del 2017 il seguente intervento risulta chiuso per termine lavori e di tutte le attività collegate: **TOSRI4057-Depurazione San Vincenzo** (investimenti pari a euro 0,6 milioni di euro).

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 46,1% , i costi realizzati hanno avuto nel corso dell'anno un incremento del 3,4%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari 164 (+1,6%) milioni di euro e i pagamenti sono 123,7 milioni di euro (+3,0%).

Le economie complessivamente ammontano a 602.769,49 euro , non sono previste economie relative ai fondi Fas.

Al monitoraggio del 31 dicembre 2017 rimangono nello stato di sospeso i seguenti progetti, per 33 milioni di euro di investimenti.

Situazione degli interventi sospesi:

TOSRI4003- Depuratore di Viareggio: intervento compreso nel piano stralcio con data fine lavori al 2020. Sono in corso interventi di manutenzione straordinaria dell'impianto per adeguamento dei parametri di uscita (ID Comm 575). Mentre è in corso la progettazione definitiva del progetto di potenziamento dell'impianto, nonostante che il gestore idrico Gaia non abbia ancora chiara la delimitazione delle aree, che risultano ancora intestate ad una Società, Viareggio Patrimonio s.r.l. in fase di fallimento. L'Autorità Toscana Idrica (AIT) sta lavorando per un possibile accordo con il Comune di Viareggio.

TOSRI4021 – Manutenzione straordinaria della condotta sottomarina di adduzione all'isola d'Elba dal continente e TOSRI4022 – Completamento delle opere strutturali per l'approvvigionamento idrico all'isola d'Elba: sono state sospesi in quanto il gestore non ha avuto a disposizione dall' Autorità Idrica Toscana (AIT) e Regione Toscana i relativi fondi.

Le risorse finanziarie extratariffa erano state assegnate dalla Regione alla CM Elba e Capraia ormai estinta. È necessario fare una verifica dei fondi residui di cui l' Autorità Toscana Idrica (AIT) ha richiesto diverse volte la rassegnazione in favore del Gestore Unico ASA SpA. Tali risorse potrebbero essere utilmente utilizzate per il cofinanziamento di progetti strategici per l'approvvigionamento idrico dell'Isola d'Elba quali il dissalatore il loc. Lido di Capoliveri.

TOSRI4032 – Completamento della rete fognaria di Massa: conclusa la progettazione definitiva-esecutiva ed inviato all' Associazione Toscana Idrica (AIT) il progetto per la procedura di esproprio, programmata l'esecuzione nel 2018/2019.

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%

TOSRI4006 – Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio: si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdinievole mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Le progettazioni degli interventi previsti, vista la complessità degli stessi, sono tuttora in fase di svolgimento e si rimanda comunque ad una successiva e più puntuale programmazione dei medesimi, che sarà sviluppata con i prossimi Piani degli interventi quadriennali. Dei vari interventi previsti, per quello principale che riguarda il collegamento fognario "Pieve-S.Croce", nel marzo 2017 si è conclusa la conferenza dei servizi sul progetto definitivo e conseguente approvazione con contestuale variante agli strumenti urbanistici, dichiarazione di pubblica utilità e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. E in corso la redazione della progettazione esecutiva, per la quale è stata ipotizzata una suddivisione in stralci. Per il 1° stralcio del collegamento fognario "Pieve-S.Croce" è in corso l'attività di verifica e validazione, per poter procedere alla successiva attivazione delle procedure di selezione del contraente.

TOSRI4008: Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina-San Colombano-Collettore emissario in riva sx Arno: l'opera è in esercizio ma resta da concludere la fase degli espropri causa l'elevato numero di soggetti coinvolti. Si prevede la chiusura complessiva della rendicontazione nel 2018.

TOSRI4010-Ristrutturazione rete fognaria Cecina: lavori riprogrammati al 2019.

TOSRI4012 – Sistemazione depuratore Venturina – Campiglia m.ma: In corso lavori di adeguamento. Completamento entro il 2019.

TOSRI4033 – Completamento rete fognaria di Carrara: in data 21.07.2017 è stato approvato dall'Autorità Idrica Toscana (AIT) il progetto per la realizzazione di fognatura nera nell'alveo del Torrente Carrione – Tratto dall'area ex lavatoio al Ponte di Via Cavour (centro città). A seguito di gara d'appalto, in data 17.10.2017 è stata individuata la ditta esecutrice San Colombano Costruzioni s.p.a.. I lavori avranno inizio nel mese di gennaio 2018 mentre la fine lavori è prevista per giugno 2018.

TOSRI4034b – Completamento rete fognaria di Pietrasanta – Il lotto: sono stati utilizzati gli importi residui per completare l'estensione della rete e dei tappeti di usura nel progetto "Lavori di completamento della fognatura nera e rinnovamento rete acquedotto nel Comune di Pietrasanta, nelle località Capriglia, Focette e Barcaio. Lavori in corso d'esecuzione.

TOSRI4035 - Ristrutturazione della depurazione della Valdera e RI4006 Riorganizzazione depurazione Valdinievole e tutela del Padule di Fucecchio: si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdera mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Risultano ultimati i lavori volti alla realizzazione dei collegamenti degli impianti di depurazione di Santa Maria a Monte, Ponsacco e Fornacette ad impianti centralizzati. Sono in corso di esecuzione i lavori per ulteriori collettori fognari, e per gran parte degli interventi risultano in fase avanzata le progettazioni. L'avanzamento complessivo degli interventi è circa al 16% e i lotti di lavori già ultimati risultano in funzione.

TOSRI4036 – Ristrutturazione del completamento delle fognature di Capannori: fa parte di un progetto più ampio che riguarda l'estensione, il completamento e il risanamento della rete fognaria nel Comune di Capannori, suddiviso in più lotti esecutivi (in parte già realizzati). Si prevede la realizzazione di ulteriori lotti che seguiranno lo sviluppo previsto da Piano degli Interventi. Per alcuni lotti esecutivi i lavori risultano in corso di realizzazione mentre i restanti sono in fase avanzata di progettazione. L'avanzamento complessivo degli interventi è circa al 67% e i lotti di lavori già ultimati risultano in funzione.

TOSRI4050 – Depurazione Portoferraio loc. Schiopparello: Impianto in fase di collaudo in attesa completamento collegamento fognario con Portoferraio (già attivo all'80%) previsto entro il 2018.

TOSRI4052- Programma interventi per l'autonomia idrica dell'Isola d'Elba – 1° fase lavori urgenti: si tratta di un insieme di interventi che in parte sono già stati realizzati e conclusi. La Regione Toscana ha chiesto la destinazione delle risorse non ancora erogate al finanziamento del dissalatore di Capoliveri. In attesa di risposta.

RI4055: Potenziamento della depurazione della Valdera: l'appalto principale per l'adeguamento dell'impianto di depurazione di Cipressi, nel Comune di Colle Val d'Elsa, è stato concluso al 31.12.2017. Sono in corso dei lavori di completamento per la risistemazione esterna.

APQ TOSRJ – “Interventi nelle aree depresse per acquedotti, fognature e depurazione”
Firma accordo integrativo: 1 Agosto 2003

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	32	21.229.708,60	33	22.119.350,40	
In monitoraggio	4	2.869.651,50	3	1.894.651,50	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	36	24.099.360,10	36	24.014.001,90	
Investimenti		24.099.360,10		24.014.001,90	-0,4%
Copertura Finanziaria		24.558.165,39		24.558.165,39	0,0%
Costi		22.780.931,66		22.918.772,78	0,6%
Costi Realizzati /		94,5%		95,4%	
Impegni		22.940.526,92		23.084.595,80	0,6%
Impegni / Investimenti		95,2%		96,1%	
Pagamenti		22.636.551,51		22.780.739,41	0,6%
Pagamenti / Impegni		98,7%		98,7%	
Economie		458.805,29		544.163,49	18,6%
Risorse FAS		9.623.381,51		9.623.381,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Al 31/12/2017 il numero dei progetti è 36 con un investimento totale pari a 24 milioni di euro; nel corso del 2017 è posto nello stato di “concluso” il progetto **TOSRJ5022- Nuova fognatura nera a servizio delle frazioni di Cireglio e Le Piastre** per un investimento complessivo di 0,9 milioni di euro. L'investimento totale dell'APQ risulta diminuito di 85.358,20 euro (-0,4%) perché nel corso dell'anno sono diminuiti i costi del suddetto intervento.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 95,4%; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell'anno un incremento del 0,6%. Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari 23,1 milioni di euro (+0,6%) e i pagamenti sono 22,8 milioni di euro (+0,6%).

Il valore delle economie accertate è pari a 544.163,49 euro di cui risorse Fas 239.001,82 euro.

Analisi dei progetti in corso

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%

TOSRJ5009 – Realizzazione opere di acquedotto in loc. Giucano: conclusa la progettazione esecutiva in data 29.08.2016, l'intervento dovrà essere approvato, perché l'area dove dovrà essere realizzato il depuratore ha destinazione agricola, che comporta una variante urbanistica. Richiesta ad Autorità Idrica Toscana (AIT) l'indizione della conferenza dei servizi per la modifica della destinazione d'uso con variante urbanistica. Esecuzione dei lavori prevista nel secondo semestre del 2018.

RJ5036 – Collettore fognario da Pian delle Macinaie: è in corso il progetto esecutivo per il completamento delle opere. Dovrà essere successivamente richiesta l'indizione della conferenza dei servizi.

Analisi stato attuazione degli Interventi con gli investimenti più significativi

TOSRJ5034 – Rifacimento rete idrica Chiusdino: si tratta del rifacimento di nuovi acquedotti nel Comune di Chiusdino. I lavori riguardano il collegamento di un nuovo pozzo (Cosvig) al serbatoio in loc. Montalcinello. I lavori hanno subito rallentamenti poiché le attività di regolarizzazione delle aree, cui inizialmente il soggetto competente era il comune di Chiusdino che aveva avviato il procedimento, non erano state concluse. In seguito al passaggio della competenza per la realizzazione dal comune al gestore del servizio idrico integrato, quest'ultimo ha dovuto nuovamente avviare il procedimento e contestualmente approvare il progetto definitivo in Conferenza dei Servizi. La conclusione dei lavori è prevista per giugno 2018.

APQ TOSRK – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche – terzo atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 12 dicembre 2003

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	4	9.973.670,53	4	10.228.670,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	4	9.973.670,53	4	10.228.670,53	
Investimenti		9.973.670,53		10.228.670,53	2,6%
Copertura Finanziaria		9.973.670,53		10.228.670,53	2,6%
Costi		6.669.208,31		6.739.208,31	1,0%
Costi Realizzati /		66,9%		65,9%	
Impegni		8.973.646,20		9.043.646,20	0,8%
Impegni / Investimenti		90,0%		88,4%	
Pagamenti		4.849.464,86		4.849.464,86	0,0%
Pagamenti / Impegni		54,0%		53,6%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

I progetti finanziati con l'APQ fanno riferimento al settore idrico e hanno come obiettivo il miglioramento del sistema depurativo delle aree sensibili dei laghi di Massaciuccoli e Gramolazzo e di prevenire un ulteriore inquinamento delle falde anche alimentano i pozzi ad uso potabile nella località Sant'Alessio nel comune di Lucca.

Per questo integrativo non sono previste risorse FAS.

Al 31/12/2017 il numero dei progetti è 4 con un investimento totale pari a 10,2 milioni di euro.

Nel corso del 2017 gli investimenti hanno avuto un incremento del 2,6%; anche la copertura finanziaria ha avuto un lieve aumento, dovuto principalmente all'inserimento di risorse private pari a 0,2 milioni di euro per l'intervento **TOSRK6004 - Completamento del sistema depurativo in località Gramolazzo.**

In termini di avanzamento contabile non si registrano nel corso dell'anno attività rilevanti: i costi realizzati hanno avuto un aumento del 1,0% rappresentando il 65,9% degli investimenti previsti.

Analisi dei progetti in corso

TOSRK6001 – Completamento della rete fognaria nel Comune di Massarosa, affluente al bacino del lago di Massaciuccoli: l'attività è ripresa nell'anno 2017. In base alle disponibilità finanziarie è stato concluso il lotto 2 dei lavori ed è stato messo in esercizio il comparto della zona industriale di Montramito del lotto 1.

Il completamento del lotto 1 è previsto nell'anno 2018/2019, il collaudo del lotto 2 entro il 31.12.2018 e il collaudo del lotto 1 a marzo 2020.

A seguito dell'accantonamento delle economie sui diversi lotti si procede contemporaneamente a valutare l'utilizzo dell'importo residuo.

TOSRK6002 – Impianto di affinamento depurativo per il riutilizzo delle acque reflue del depuratore di Massarosa: l'esecuzione dei lavori è conclusa. Sarà valutato l'utilizzo dell'importo residuo, anche in relazione ai lotti di cui alla scheda **TOSRK6001- Completamento della rete fognaria nel comune di Massarosa, affluente al bacino del lago di Massaciuccoli.**

TOSRK6003 – Sistemi di collettamento e depurazione in comune di Pescaglia: l'impianto e la rete sono funzionanti, ma risulta ancora da effettuare il collaudo. La chiusura dell'intervento è fissata al 31.08.2018.

TOSRK6004 – Completamento del sistema depurativo in località Gramolazzo: Conclusi nel 2017 i lavori sull'impianto e programmati i lavori sulla rete di fognatura afferente alla messa in funzione dell'impianto di depurazione. Nel dettaglio è in conclusione la progettazione definitiva del lotto 1 (180.000 euro) per il successivo invio All' Autorità Idrica Toscana (AIT) per avvio del procedimento espropriativo. I lotti successivi sono programmati nel 2019 e 2020.

BENI E ATTIVITA' CULTURALI**APQ TOSBC – Beni culturali****Firma accordo: 16 dicembre 1999**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	107	120.337.044,53	107	120.337.044,53	
In monitoraggio	3	9.999.581,22	4	14.062.321,85	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	7	11.228.404,27	6	7.096.749,08	
	117	141.565.030,02	117	141.496.115,46	
Investimenti		141.565.030,02		141.496.115,46	0,0%
Copertura Finanziaria		141.784.689,26		141.784.689,26	0,0%
Costi		140.818.128,32		141.325.416,22	0,4%
Costi Realizzati /		99,5%		99,9%	
Impegni		141.225.736,48		141.699.960,83	0,3%
Impegni / Investimenti		99,8%		100,1	
Pagamenti		140.414.395,50		140.974.978,96	0,4%
Pagamenti / Impegni		99,4%		99,5%	
Economie		219.659,24		288.573,80	31,4%
Risorse FAS		24.731.099,69		24.731.099,69	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo di Programma Quadro per i beni e le attività culturali è stato firmato il 16 dicembre 1999 dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Ministero del Tesoro e Regione Toscana. Il testo alla firma prevedeva la realizzazione di 59 interventi per un valore di 85,5 milioni di euro.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 142 del 1999.

I progetti sono 117 e gli investimenti ammontano complessivamente a 141,5 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 99,9% ; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell' anno un incremento del 0,4%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 141,7 (+0,3%) milioni di euro e i pagamenti ammontano a 141 milioni di euro (+0,4%).

Nel corso del 2016 le economie sono aumentate del 31,4% assestandosi a 288.573,80 euro di cui 92.231,58 euro di risorse Fas che attualmente non sono state oggetto di riprogrammazione.

STATO DI ATTUAZIONE DEI PROGETTI IN MONITORAGGIO

TOSBCSI08 - SAN QUIRICO D'ORCIA - PALAZZO CHIGI ZONDADARI: RESTAURO E RECUPERO FUNZIONALE: L'intervento è concluso, rimane da liquidare il saldo.

TOSBCFI13 - FIRENZE - TEATRO DELLA PERGOLA - RESTAURO E RISANAMENTO CONSERVATIVO CON ADEGUAMENTO IMPIANTISTICO: E' un intervento suddiviso in 3 lotti. Attualmente risulta che tutti i lavori sono stati eseguiti, il collaudo dell'ultimo lotto è stato emesso in data 30/10/2017. La conclusione dell'intervento è prevista entro aprile 2018.

TOSBCMS02/B - CARRARA - VILLA FABBRICOTTI LA PADULA: l'intervento ha registrato la conclusione dei lavori del 3° e ultimo lotto il 31/12/2016. Rimangono solamente da eseguire alcune opere di allestimento che termineranno presumibilmente entro la prima metà del 2018.

TOSBCPT01 - PESCIA - PALAZZO GALEOTTI - CENTRO DOCUMENTAZIONE E SERVIZI MUSEALI: Progetto critico. L'intervento ha subito vari ritardi nell'esecuzione dei lavori. Nel corso del 2017 sono terminati i lavori del primo lotto; devono essere affidati i lavori relativi al secondo lotto ad una nuova ditta e si prevede che questo avvenga nel primo semestre del 2018. Essendo un intervento problematico non è possibile attualmente fare una previsione sulla sua conclusione.

PROGETTI NON MONITORATI

I sei progetti seguenti che risultano non monitorati sono conclusi ma non possono essere chiusi perché hanno economie da riprogrammare:

TOSBCFI01-BAGNO A RIPOLI - SPEDALE DEL BIGALLO: RESTAURO.

TOSBCFI02/A1-MUSEO DIFFUSO SISTEMA MUSEALE MUGELLO-ALTO MUGELLO-VAL DI SIEVE.

TOSBCLI01-CASTAGNETO CARDUCCI - RISTRUTTURAZIONE DEL TEATRO ROMA.

TOSBCLI02/A-BIBLIOTECA LABRONICA - VILLA FABBRICOTTI E BOTTINI DELL'OLIO.

TOSBCLU03-PIETRASANTA - PALAZZO MORONI - MUSEO SCULTURA.

TOSBCMS04/A-LUNIGIANA - CASTELLO DEL COMUNE DI MASSA.

APQ TOSBD – “Primo atto integrativo beni culturali”**Firma accordo integrativo : 22 dicembre 2003**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	34	15.443.413,35	34	15.443.413,35	
In monitoraggio	0	0,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	23	12.094.168,32	23	12.094.168,32	
	57	27.537.581,67	57	27.537.581,67	
Investimenti		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Copertura Finanziaria		27.583.889,76		27.583.889,76	0,0%
Costi		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		27.540.624,32		27.540.624,32	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		46.308,09		46.308,09	0,0%
Risorse FAS		15.463.941,23		15.463.941,23	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il primo accordo integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il settore dei beni e delle attività culturali sottoscritto in data 22 dicembre 2003, coerentemente con le finalità dell'Accordo firmato il 16 dicembre 1999, si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.

In particolare, il programma sostiene progetti locali volti a soddisfare i fabbisogni di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione regionale per le Province interessate. In tale ottica il piano di investimenti previsto ricade sui seguenti settori:

- Sistema delle biblioteche e degli archivi (province di Arezzo e Pistoia);
- Sistema dei musei e dei beni culturali (province di Firenze, Lucca, Prato e Siena);
- Patrimonio architettonico di interesse storico e culturale (province di Pisa e Pistoia).

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 135 e n. 142 del 1999.

Al 31/12/2017 in numero dei progetti ed il valore degli investimenti non risulta variato rispetto al 2016; i progetti sono 57 e gli investimenti ammontano complessivamente a 27,5 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 27,5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 25,5 milioni di euro

Tutti gli interventi sono terminati e saranno definiti "Chiusi" nel corso del 2018 eccetto che per i seguenti 6 progetti per i quali sono presenti economie che dovranno essere oggetto di riprogrammazione:

TOSBDBC106 - Sorano - Completamento del recupero di San Mamiliano in Sovana (GR01/C)

TOSBDBC121 - B1 - Compl. recupero, valoriz. aree mura limitrofe a P.za del Duomo e Via Contessa Matilde

TOSBDBC127/B - Adeguamento ed ampliamento Museo della Scrittura: Lotto II

TOSBDBC133/A - Parco Archeologico di Carmignano: Lotto I (Rocca - Recupero)

TOSBDBC133/B - Parco Archeologico di Carmignano: Lotto II (Ex Tinaie - ristrutturazione Museo Archeologico)

TOSBDLI 05 - Progetto di valorizzazione delle Residenze napoleoniche

APQ TOSBE – “Secondo atto integrativo Beni Culturali”**Firma accordo integrativo: 24 giugno 2004**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	4	5.725.123,48	4	5.725.123,48	
In monitoraggio	0	0,00	1	405.958,98	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	11	6.524.013,75	10	5.952.619,75	
	15	12.249.137,23	15	12.083.702,21	
Investimenti		12.249.137,23		12.083.702,21	-1,4%
Copertura Finanziaria		12.334.355,02		12.334.355,02	0,0%
Costi		12.083.702,21		12.083.702,21	0,0%
Costi Realizzati /		98,6%		100,0	
Impegni		12.135.894,00		12.135.894,00	0,0%
Impegni / Investimenti		99,1%		100,4	
Pagamenti		12.087.433,08		12.087.433,08	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,6%		99,6%	
Economie		85.217,79		250.652,81	194,1
Risorse FAS		7.081.180,58		7.081.180,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il secondo accordo Integrativo per il settore dei beni e delle attività culturali si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.

In particolare il programma sostiene progetti locali volti a soddisfare i fabbisogni di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione di settore e dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 36 del 2002 e n. 17 del 2003.

Al 31/12/2017 i progetti sono 15 e gli investimenti ammontano complessivamente a 12,1 milioni di euro con una diminuzione pari al 1,4% rispetto al 2016.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 12,1 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 12,1 milioni di euro

Il valore delle economie ammonta a 250.652,81 euro (+194,1% rispetto al 2016) di cui 150.703,93 euro.

L'unico in monitoraggio **TOSBEBC2-003 – “Museo Archeologico all'aperto”**. L'intervento è quasi concluso e si prevede la chiusura entro la prima metà del 2018.

Per gli interventi nello stato di “non monitorato” i seguenti progetti, che risultano conclusi non possono essere chiusi perché sono presenti delle economie da riprogrammare:

TOSBEBC2-004 - Restauro , recupero e risanamento antiche cucine della caserma De Laugier.

TOSBEBC2-011 - Recupero mura etrusche.

TOSBEBC2-014 - Museo delle navi romane di Pisa presso gli ex arsenali Medicei - Progetto di allestimento espositivo.

TOSBEBC2-015 - Restauro del Forno San Ferdinando-Progetto di realizzazione Museo del Ferro e della Ghisa.

Per i restanti interventi (6) se ne prevede la chiusura entro la fine del 2018.

APQ TOSBF – “Terzo atto integrativo beni culturali”**Firma accordo integrativo: 27 giugno 2005**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	3	13.942.157,58	3	13.942.157,58	
In monitoraggio	0	0,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	5	5.401.577,97	5	5.401.577,97	
	8	19.343.735,55	8	19.343.735,55	
Investimenti		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Copertura Finanziaria		19.388.360,77		19.388.360,77	0,0%
Costi		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		19.343.735,55		19.343.735,55	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		44.625,22		44.625,22	0,0%
Risorse FAS		12.113.016,46		12.113.016,46	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Terzo Accordo integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il settore dei beni e delle attività culturali, coerentemente con le finalità dell'Accordo sottoscritto il 16 dicembre 1999 si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.

In particolare, l'Accordo prevede un programma di interventi su strutture complesse di proprietà pubblica di grande dimensione e di notevole valore storico artistico, ambientale e strategici per la riqualificazione e lo sviluppo economico culturale del territorio .

Gli interventi previsti nel presente accordo sono coerenti con il Docup Toscana obiettivo 2 2000-2006, con la programmazione regionale (Piano regionale di sviluppo 2003/2005) e con il Piano di indirizzo 2004-2006 di cui alla Legge Regionale n. 14/1995.

L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 20 del 2004.

Al 31/12/2017 i progetti sono 8 con un investimento totale pari a 19,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 19,3 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 19,3 milioni di euro.

Per gli interventi nello stato di "non monitorato" i seguenti progetti, che risultano conclusi non possono essere chiusi perché sono presenti delle economie da riprogrammare:

TOSBFBC3-02/A - Complesso dell'Abbazia di San Rabano, Torre di Castelmarino, Fattoria Granducale, Granaio Lorenese: Abbazia di S. Rabano

TOSBFBC3-02/B - Complesso dell'Abbazia di San Rabano, Torre di Castelmarino, Fattoria Granducale, Granaio Lorenese: Torre di Castelmarino

TOSBFBC3-02/C - Complesso dell'Abbazia di San Rabano, Torre di Castelmarino, Fattoria Granducale, Granaio Lorenese: Fattoria granducale

Per i restanti interventi (2) se ne prevede la chiusura entro la fine del 2018.

APQ TOSBG – “Quarto atto integrativo beni culturali”**Firma accordo integrativo: 20 Novembre 2006**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	17	22.272.615,79	17	22.272.615,79	
In monitoraggio	0	0,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	2	2.194.023,28	2	2.194.023,28	
	19	24.466.639,07	19	24.466.639,07	
Investimenti		24.466.639,07		24.466.639,07	0,0%
Copertura Finanziaria		24.622.433,66		24.622.433,66	0,0%
Costi		24.466.639,07		24.466.639,07	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		24.466.639,07		24.466.639,07	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		24.466.639,07		24.466.639,07	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		155.794,59		155.794,59	0,0%
Risorse FAS		8.915.138,86		8.915.138,86	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

La scelta degli interventi previsti dal Quarto atto integrativo beni culturali è stata effettuata su proposta della Regione Toscana secondo le procedure concordate con il Ministero per i Beni e le Attività culturali e le Amministrazioni provinciali e in coerenza alle esigenze prioritarie previste nel Programma Regionale di Sviluppo e nel Documento Unico di Programmazione per l'Obiettivo 2 della Regione Toscana (2000-2006). Il presente protocollo prevede che i fondi pubblici statali ex delibera CIPE 35/2005 e i fondi regionali siano assegnati ai soggetti beneficiari nella misura del 60% dell'investimento totale previsto dai singoli interventi e che il 40% del costo programmato per ciascuno degli interventi debba essere cofinanziato dal soggetto beneficiario o da altro soggetto privato. Si prevede altresì che i fondi pubblici statali ex legge 662/96 siano assegnati ai beneficiari finali a copertura del 100% del costo dell'intervento programmato.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 35 del 2005.

Al 31/12/2017 lo stato Apq non ha subito variazioni economico-finanziarie rispetto all'anno precedente; i progetti sono 19 con un investimento totale pari a 24,5 milioni di euro. La variazione finanziaria è stata determinata dalla riprogrammazione delle economie della delibera della G.R.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 24,5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 24,5 milioni di euro.

I due progetti che risultano non monitorati sono conclusi ma non possono essere conclusi in quanto hanno economie che devono essere riprogrammate

APQ TOSBH – “Quinto atto integrativo beni culturali”**Firma accordo integrativo: 28 maggio 2007**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	3	11.574.509,88	3	11.574.509,88	
In monitoraggio	0	0,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	8	13.998.747,68	8	13.998.747,68	
	11	25.573.257,56	11	25.573.257,56	
Investimenti		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Copertura Finanziaria		25.925.204,87		25.925.204,87	0,0%
Costi		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		25.573.257,56		25.573.257,56	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		351.947,31		351.947,31	0,0%
Risorse FAS		10.082.870,40		10.082.870,40	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Quinto Accordo Integrativo per il settore dei beni e delle attività culturali si prefigge di riqualificare e valorizzare, arricchendolo, il patrimonio infrastrutturale culturale nelle aree sottoutilizzate della Toscana. In particolare il Programma sostiene progetti locali volti a soddisfare il fabbisogno di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione di settore e dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2017 i progetti sono 11 con un investimento totale pari a 25,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100,0%

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e i pagamenti sono 25,6 milioni di euro.

Per gli interventi nello stato di "non monitorato" i seguenti progetti, che risultano conclusi non possono essere chiusi perché sono presenti delle economie da riprogrammare:

TOSBHBC5-LI01 - RISTRUTTURAZIONE DEL LOCALE COMUNALE SITO IN VIA CIRCONVALLAZIONE (EX CINEMA FLAMINGO) DA DESTINARE A TEATRO E SALA COMUNALE

TOSBHBC5-LI02 - LIVORNO - FORTEZZA VECCHIA - TRACCIATI E AMBIENTI

TOSBHBC5-LI03 - IMPLEMENTAZIONE E COMPLETAMENTO DEL SISTEMA INFORMATIVO "GIS" RELATIVO AL PATRIMONIO CULTURALE DELL'ISOLA DI PIANOSA

Per i restanti interventi (5) se ne prevede la chiusura entro la fine del 2018.

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**APQ TOSTR – “Infrastrutture di trasporto”****Firma accordo: 24 maggio 2000**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	57	1.578.691.625,50	62	1.655.693.956,85	
In monitoraggio	34	9.368.551.615,86	28	5.773.068.483,19	
Sospesi	5	433.390.312,44	5	433.390.312,44	
Non monitorati	2	31.060.564,73	3	3.341.820.564,73	
	98	11.411.694.118,53	98	11.203.973.317,21	
Investimenti		11.411.694.118,53		11.203.973.317,21	-1,8%
Copertura Finanziaria		11.417.515.091,79		11.210.226.285,13	-1,8%
Costi		8.559.019.912,13		8.738.008.381,45	2,1%
Costi Realizzati /		75,0%		78,0%	
Impegni		9.726.806.915,23		9.914.175.002,26	1,9%
Impegni / Investimenti		85,2%		88,5%	
Pagamenti		7.879.931.063,08		8.631.801.761,15	9,5%
Pagamenti / Impegni		81,0%		87,1%	
Economie		5.820.973,30		6.252.967,96	7,4%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		198.000.000,00		98.968.000,00	-50,0

L'Accordo di Programma Quadro per le Infrastrutture di Trasporto, è stato firmato il giorno 24 maggio 2000. Alla stipula il quadro generale dell'accordo prevedeva n. 82 Interventi per un costo complessivo totale di 6.288.756.217,03 euro.

Gli interventi inseriti nell'APQ avevano il fine di migliorare le condizioni di mobilità delle persone e delle merci nell'ambito della Toscana e nei rapporti con l'esterno della Regione, minimizzando i costi economici, ambientali, sociali con cui la mobilità si realizza e migliorando la sicurezza.

Le opere oggetto dell'APQ sono state individuate tra quelle contenute nei documenti di pianificazione e programmazione nazionale e regionale: il Piano Generale dei Trasporti all'epoca vigente e i documenti

preliminari relativi al suo aggiornamento, il Piano di Indirizzo Territoriale e il Programma regionale di sviluppo della Regione Toscana. L'individuazione delle priorità ha tenuto conto dell'esigenza di favorire il riequilibrio fra i diversi modi di trasporto: da qui il ruolo strategico attribuito agli interventi nei settori stradali ferroviario, portuale e interportuale. Per quanto concerne il settore della viabilità sono stati privilegiati gli interventi finalizzati ad assicurare condizioni omogenee di percorribilità e in sicurezza sulle principali direttrici che interessano la Toscana.

Al 31/12/2017 i progetti sono 98 con un investimento totale pari ad 11.203 milioni di euro; nel corso del 2017 5 progetti per investimenti complessivi pari a 77 milioni di euro sono stati posti nello stato di "concluso"

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 78,0% ; i costi realizzati sono incrementati del 2,1% rispetto al 2016.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 9.914,2 milioni di euro (+1,9%) e i pagamenti sono 8.631,1 milioni di euro (+9,5%)

Nel corso del 2017 è stato chiuso il monitoraggio dell'intervento **TOSTR040023 – “Lavori di completamento del piazzale Città di Massa del porto di Marina di Carrara”** finanziato in parte con fondi derivanti dalle economie dell'intervento TOSTR040020-**“Porto di Marina di Carrara - Ampliamento del piazzale di levante denominato Città di Massa”** per 2.884.890,11 euro (costo complessivo intervento di 14.489.559,42 euro, economie euro 425.705,79 euro).

Al 31 dicembre 2017 risultano nello stato di sospeso i 5 progetti per investimenti complessivi pari a 433,4 milioni di euro:

TOSTR010049 S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136+200

TOSTR010050 S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto

TOSTR020009 A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale

TOSTR060003 Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio

TOSTR060004 SAF SpA - Società Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto

Per quanto riguarda le prime due schede progetto, relative alla SS. 1 Aurelia, i tratti compresi fanno parte del Corridoio Tirrenico dell'Autostrada A12 tra Rosignano Marittimo e Civitavecchia, Tratto Rosignano Marittimo – Confine Regionale suddivisa nei lotti 1, 2, 3, 4, 5b e 5a, di cui il lotto 1 già realizzato e i lotti 2, 3 e 5a approvati al CIPE, ed i lotti 4 e 5b in corso di approvazione; nella seguente sezione dei progetti più significativi sono indicate le cause dello stato di sospensione dei suddetti progetti.

Per la scheda progetto **TOSTR020009 “A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale”** permane la sospensione.

Le schede progetto relative all'Aeroporto Fiorentino restano sospese in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

Le economie ammontano complessivamente a 6.252.967,96 euro e non fanno riferimento a risorse Fas.

Rimangono ancora attive criticità finanziarie per 98.968.000 euro, che nel corso del 2017 si sono ridotte del 50% rispetto al 31 dicembre 2016 e fanno riferimento all'intervento

TOSTR010048 S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo

La revisione progettuale in corso ha ridimensionato il Costo dell'Intervento precedentemente stimato; detto riavvio delle attività di progettazione si è reso necessario al fine di portare in appalto l'opera la quale è inserita nelle previsioni di Legge Obiettivo nell'itinerario E78, ancora da finanziare.

Analisi dei progetti più significativi

scheda progetto TOSTR010021 - SS.325 - Adeguamento e miglioramento della sede stradale - Le opere di completamento sono state riappaltate con contratto n.41946 del 02/09/2014 ed i lavori sono stati consegnati in data 04/09/2014. I lavori sono stati completati ed è entrata in esercizio il 27/06/2016. E' in corso la redazione dello stato finale e del collaudo tecnico amministrativo di una parte del lavoro. Inoltre è terminata la progettazione per il completamento dei lavori ed è in fase di avvio la procedura di gara. Pertanto è slittata al 2018 la realizzazione delle opere.

scheda progetto TOSTR010028B2 - SR.69 - Variante di Figline – 2° Stralcio - Collegamento tra il 1° Stralcio e la S.P. 87 nei pressi del Ponte sull'Arno - Lotto 2° - Collegamento tra la rotatoria dello stadio al ponte sul torrente Gallianella (1° Stralcio). Prosegue ritardo nell'esecuzione dei lavori, i quali sono già stati aggiudicati provvisoriamente, ma non è possibile procedere alla stipula del contratto perché a seguito della Sentenza TAR Toscana n. 1251 del 20/07/11, che ha accolto l'impugnazione della DGP di Firenze n.42 del 11/03/2009, sono stati annullati tutti gli atti a partire dall'approvazione del progetto definitivo. E' stato firmato un Accordo di Programma in data 11/06/2015 tra Città Metropolitana di Firenze e Comune di Figline Incisa, che stabilisce la necessità di approvare una Variante alla Progettazione definitiva (prodotta da Città Metropolitana), di proseguire con la progettazione esecutiva, di affidamento ed esecuzione lavori da parte del Comune.

E' necessario riapprovare il progetto definitivo a causa della cassa di espansione di Prulli che ha portato ad un rialzamento dell'impalcato del ponte e di conseguenza l'adeguamento del progetto esecutivo da parte del Comune di Figline V.no.

Il suddetto aggiornamento delle progettazioni è stato concluso in data 02/11/2017 comporterà una maggiorazione alla stima del costo intervento di circa 630.000,00 euro. Pertanto viene ipotizzato di procedere alla realizzazione dell'opera in due fasi distinte, corrispondenti a lotti funzionali, con importi rispettivamente di 2.536.366,27 euro per la prima fase originaria e di 630.000,00 euro la seconda fase in variante. Detto eventuale frazionamento e incremento di costo verrà evidenziato nei successivi monitoraggi in quanto a fine 2017 mancano le effettive assegnazioni in corso di definizione presso la Regione ed il comune. Dette variazioni procedurali hanno comportato ritardi nelle progettazioni e relative approvazioni con slittamento delle previsioni realizzative al 2018.

scheda progetto TOSTR010046 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI-Lotto 4. - Nel mese di marzo 2011 è stata completata la progettazione definitiva, redatta su incarico della Provincia di Siena dalla società SINTAGMA S.r.l. (rif. Convenzione ANAS- Regione Toscana – Provincia di Siena del 04.03.1998). Il progetto definitivo è stato approvato dal CDA ANAS in data 29 marzo 2011. A luglio 2011 è stata avviata la procedura di Legge Obiettivo per l'acquisizione dei pareri ed il finanziamento del progetto. In data 03/03/2017 il CIPE ha approvato il progetto con prescrizioni. A fine 2017 è stata, inoltre, pubblicata la procedura di gara sulla Gazzetta Ufficiale.

scheda progetto TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S.Zeno-Arezzo. - Il progetto definitivo è stato redatto su specifico incarico della Provincia di Arezzo. Ad oggi è necessario riavviare le attività di progettazione al fine di portare in appalto l'opera la quale è inserita nelle previsioni di Legge Obiettivo nell'itinerario E78, ancora da finanziare. Anche nei monitoraggi al 2017 si è verificata

l'impossibilità all'aggiornamento dei dati forniti dal RUP, in particolare per i dati nel cronoprogramma, in quanto il CUP inserito si riferisce a fornitura di servizi, e quindi la tipologia della scheda progetto non è conforme alla vera natura dell'intervento monitorato (realizzazione di lavori pubblici, opere ed impiantistica - nuova realizzazione); ANAS a fine 2017 ha fornito il nuovo CUP corretto da associare alla scheda intervento che a breve verrà aggiornato. L'avanzamento progettuale ha ridimensionato il costo dell'intervento precedentemente stimato, comportando la relativa diminuzione della criticità finanziaria esistente.

scheda progetto n. TOSTR010049 - SS.1 Aurelia progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. -Lotto 7-8: dal Km 122+90 al Km 136+200. INTERVENTO SOSPESO - In attesa di definire la soluzione progettuale di adeguamento del corridoio Tirrenico nel tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia.

scheda progetto TOSTR010050 - SS.1 Aurelia progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto. INTERVENTO SOSPESO - In attesa di definire la soluzione progettuale di adeguamento del corridoio Tirrenico nel tratto Rosignano Marittimo – Civitavecchia.

scheda progetto TOSTR020001B – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 1B, 4, 5 e 6. L'intera tratta B è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze da parte dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. In data 8/9/2014, il MIT ha approvato la 3ª perizia di variante, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta. In data 22/5/2014 ASPI ha trasmesso al MIT la 4ª perizia di variante, perizia approvata in data 19.07.2017 con prescrizioni.

Relativamente al citato intervento di completamento dei lavori, in data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. Detti lavori sono stati affidati, agli stessi patti e condizioni, alla controllata Pavimental S.p.A., e sono in corso di esecuzione. Relativamente alla tratta B, il MIT ha approvato in data 3/10/2014 il Progetto di Completamento "FASE 2", riguardante i lavori residui. La perizia di Variante ha evidenziato incremento di costo compensato con finanziamento ASPI. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

scheda progetto TOSTR020001C – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 7 e 8 . L'intera tratta è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. Presentata all'Anas in data 25/5/2012 la 3ª perizia di variante è stata approvata in data in data 13.10.2015, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta. In data 3/2/2014 ASPI ha trasmesso al MIT la 4ª perizia di variante, perizia approvata in data 19.07.2017 con prescrizioni In data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. I lavori di completamento sono stati affidati e consegnati a Pavimental S.p.A. In data 15/3/2013 ASPI ha comunicato all'Appaltatore originario la risoluzione del contratto. Lavori di completamento in asse autostrada sono stati ultimati in data 2/8/2013 e sono in corso i lavori per le opere sul territorio. Il progetto di completamento per i lavori residui di tratta C, denominato "FASE 2", è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 14.08.2015 ed affidati in data 09.12.2015. La perizia di Variante ha evidenziato incremento di costo compensato con finanziamento ASPI. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

scheda progetto TOSTR020002 – A1 Milano - Napoli - Lavori di ristrutturazione e ampliamento stazione Valdarno e adeguamento della viabilità esterna. - Lavori ultimati. Sono stati completati gli interventi di ripristino strutture, eseguiti in danno all'Appaltatore. L'intervento è in attesa di emissione atto di collaudo, per il quale slittano le previsioni realizzative residue al 2018.

TOSTR020010A A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Galleria di Base (ex Lotti 9, 10 e 11). Lavori in corso. E' stata approvata dal MIT-SVCA in data

18/7/2013 la 5ª perizia di variante, con un modifiche della spesa ed uno slittamento nei tempi di ultimazione. Inseriti lavori di completamento del lotto in un nuovo progetto, approvato da MIT in data 28/8/2015 e successivamente appaltato. In data 23/12/2015 è stata aperta al traffico la Variante di Valico, nella quale ricade l'intervento. A seguito del protrarsi di alcune lavorazioni in corso esterne all'asse autostradale, inoltre, è stata redatta Perizia di Variante che ha comportato incremento di costo e relativo adeguamento al finanziamento ASPI oltre che lo slittamento nei tempi di ultimazione, collaudo e funzionalità.

scheda progetto TOSTR020010B – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Lotto Mugello 1° Stralcio (ex lotto 12 e svincolo di Barberino). - -Lavori in corso. A seguito di rescissione contrattuale in danno, l'intervento è stato riappaltato in data 15/2/2006, come completamento. In merito sono state approvate dall'Anas: la 1ª perizia di variante in data 12/5/2009, e la 2ª perizia di variante in data 6/6/2011. Lavori principali sono stati conclusi in data 31/3/2011, restano da completare i lavori d'asse (sostanzialmente opere a verde), oggetto di un appalto di lavori in corso di esecuzione, e le opere residuali sul territorio, per i quali si sta procedendo alla riprogettazione finalizzata all'affidamento in appalto con gara pubblica. Slittano conseguentemente le date di fine lavori, collaudo e funzionalità. In data 23/12/2015 è stata aperta al traffico la Variante di Valico, nella quale ricade l'intervento. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. Nel corso dei monitoraggi 2017 è stata evidenziata una lieve diminuzione del costo intervento e relativo adeguamento del finanziamento ASPI.

scheda progetto TOSTR020010D1 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico). E' stato redatto il progetto definitivo in conformità allo Studio di Fattibilità approvato in data 01.10.2014 dal Tavolo Tecnico presso il MIT, cui hanno partecipato i Comuni interessati, la Città Metropolitana di Firenze e la Regione Emilia Romagna. Si prevede la riqualifica della viabilità di collegamento tra il nuovo svincolo autostradale di Firenzuola-Mugello e il territorio del Comune di Firenzuola. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. Con D.D. n. 6093 del 19.07.2016 della Regione Toscana il progetto è stato escluso, con prescrizioni e raccomandazioni, dalla procedura di V.I.A. In data 07.08.2017 il progetto definitivo è stato inviato al MIT per la relativa validazione tecnica, in data 25.10.2017 è stato attivato il procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio (pubblicazioni per espropri), mentre in data 24.11.2017 è stato chiesto al MIT il parere di conformità urbanistica ex art. 81 D.P.R. 616/77 e D.P.R. 383/94, in relazione al quale dovrà essere convocata la Conferenza di Servizi.

scheda progetto TOSTR020015A – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord. Lavori in corso. Formalizzato l'avvicendamento del RUP nella persona dell'Ing. Di Giulio. La consegna dei lavori del lotto 0 è avvenuta in data 26/1/2011, mentre i lavori di tale lotto sono stati ultimati in data 21/12/2016. I tempi di inizio della realizzazione si riferiscono quindi a detto lotto 0. I lavori del lotto 1 sono stati consegnati in data 22/5/2014. I lavori del lotto 2 sono stati consegnati in data 15/03/2016. In data 20/3/2017 il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo per il lotto 1. Diminuito costo complessivo e relativo finanziamento ASPI

scheda progetto TOSTR020015B – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Firenze Sud - Incisa. - Lavori in corso Lotto 1 nord; in fase d'appalto Lotto 1 sud e Lotto 2. Il progetto esecutivo del Lotto 1 è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 27/3/2014. Detto Lotto è stato suddiviso in due parti: il Lotto 1 nord e il Lotto 1 sud, secondo quanto previsto dall'Atto aggiuntivo in data 23/12/2013 alla Convenzione Unica. I relativi progetti esecutivi sono stati approvati dal MIT in data 30/09/2015. Sottoscritto il contratto d'appalto del Lotto 1 nord; i lavori sono stati consegnati in data 24.6.2016. Per il Lotto 1 sud avviate le sole fasi preliminari, essendo i lavori legati all'ottenimento dei permessi sul Lotto 2. Il progetto esecutivo del Lotto 2 (variante di San Donato) è stato approvato dal MIT

in data 8/3/2017. In data 4/5/2017 il MIT ha nominato la Commissione di Collaudo per il lotto 1 nord. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano. Diminuito costo complessivo e relativo finanziamento ASPI.

scheda progetto n. TOSTR030002 – Nodo A.V. di Firenze. - A fine 2017 i lavori dello scavo meccanizzato del Passante non sono stati ancora riavviati dal momento che il PUT non risulta ancora essere stato approvato dal MATTMM, ai sensi del comma 3 dell'art 5 del DM 161 del 2012. L'istruttoria del MATTMM ha prodotto diversi pareri tecnici, l'ultimo dei quali, emesso il 20.12.2017, vincola l'approvazione alla ri-attualizzazione del Decreto VIA n. 938 del luglio 2009, associato alla collina schermo di S. Barbara (procedimento di competenza Enel). Sono in corso contatti tra RFI, Enel ed il Ministero per finalizzare il percorso autorizzativo. Alla luce del perdurare della criticità in atto (che si risolverà soltanto con l'approvazione del PUT aggiornato) le date di attivazione di passante e stazione AV sono state ipotizzate al 31.12.2022, sebbene non ancora contrattualizzate con il Contraente Generale.

Per quanto riguarda la Stazione AV, è in corso di completamento il solaio del livello 00. Gli scavi di approfondimento della stazione sono anch'essi vincolati all'approvazione approvazione del PUT. Sono state ultimate le modifiche al terminal ferroviario Bricchette interno all'area mineraria ENEL di S. Barbara, sito di conferimento del materiale di scavo del nodo AV, ed è in corso il collaudo. Nell'ambito di questo progetto è previsto anche l'intervento di adeguamento idraulico del torrente Mugnone (monitorato nella Scheda progetto **TOSTV3-Adeguamento idraulico del torrente Mugnone**) e ultimato.

scheda progetto TOSTR060003 - Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio – INTERVENTO SOSPESO - Il responsabile dell'intervento è in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

scheda progetto TOSTR060004 Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto - INTERVENTO SOSPESO - Il responsabile dell'intervento è in attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

APQ TOSTS – “Primo atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo: 28 marzo 2003**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	22	42.874.538,74	22	42.874.538,74	
In monitoraggio	12	67.723.509,00	12	67.804.048,73	
Sospesi	1	455.000,00	1	455.000,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	35	111.053.047,74	35	111.133.587,47	
Investimenti		111.053.047,74		111.133.587,47	0,1%
Copertura Finanziaria		112.566.804,63		112.566.804,63	0,0%
Costi		105.990.869,78		106.080.482,83	0,1%
Costi Realizzati /		95,4%		95,5%	
Impegni		106.258.423,11		106.348.036,16	0,1%
Impegni / Investimenti		95,7%		95,7%	
Pagamenti		104.744.140,86		104.834.030,58	0,1%
Pagamenti / Impegni		98,6%		98,6%	
Economie		1.513.756,89		1.433.217,16	-5,3%
Risorse FAS		63.527.869,93		63.527.869,93	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il I Atto Integrativo dei Trasporti alla stipula del quadro generale dell'accordo prevedeva n. 18 Interventi per un costo complessivo totale di 89,8 milioni di euro.

Il presente accordo integrativo per il settore delle infrastrutture contempla opere di particolare interesse per lo sviluppo locale nelle aree depresse della Regione Toscana in particolare interventi sulla rete stradale, opere marittime e interporti.

Tali interventi risultano coerenti con il PIT approvato con DCR 12/2000 e con il Piano Integrato dei Trasporti di cui alla DCR 254/89 e costituiscono un elemento essenziale della riqualificazione della rete infrastrutturale della Regione Toscana che si fonda sui criteri di miglioramento della sicurezza stradale, con interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, con un riequilibrio territoriale degli investimenti rispetto ad altri investimenti sulla viabilità statale.

Le risorse FAS previste per il finanziamento degli interventi programmati, fanno riferimento alle delibere CIPE n. 84 e n. 138 del 2000.

Al 31/12/2017 i progetti sono 35 con investimenti pari ad 111,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 95,5%; i costi realizzati hanno avuto un avanzamento (+0,1% rispetto al 2016).

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari 106,3 milioni di euro (0,1% rispetto al 2016) e i pagamenti ammontano a 104,8 milioni di euro (+0,1% rispetto al 2016).

Le economie sono passate da 1.513.756,89 euro a 1.433.217,16 euro (-5,3%) di cui 728.021,62 euro di risorse Fas.

In particolare per gli interventi di cui alle schede progetto:

- TOSTS010053A ***“SRT445 Garfagnana. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi della SS.445 e varianti ai centri abitati”*** (Esecuzione lavori conclusa)
- TOSTS010057A ***“SRT.2 Cassia in Provincia di Siena. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati.”*** (Esecuzione lavori conclusa)
- TOSTS010058A ***“Adeguamento svincolo E/78 con raccordo per ospedale di Nottola”*** (Esecuzione lavori conclusa)
- TOSTS010059A1 ***“Adeguamento SR 66 Pistoiese parte montana - Messa in sicurezza sede stradale principale. (Esecuzione lavori conclusa)”***
- TOSTS010061AE1 ***“SR2 Cassia –Realizzazione di intersezione a rotatoria tra la SRT2 e la circonvallazione nord di San Casciano. Opere di completamento – 1 lotto”***
- TOSTS010064A2 ***“Asse Firenze Mezzana lotti 5a - Lavori principali”*** (Esecuzione lavori conclusa)
- TOSTS010055A1 ***“SRT66 Pistoiese – Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessati anche i Comuni limitrofi – Collegamento tra la SR66 in Comune di Campi Bisenzio e la ex SP22 in Comune di Prato”*** (Esecuzione lavori in corso per le opere di completamento)

per un totale complessivo di 1.433.217,16 euro, sono in corso approfondimenti da parte degli uffici regionali con gli uffici Ministeriali per individuare il percorso per utilizzare l'intero importo.

Scheda progetto TOSTS010064A2A- “Asse Firenze Mezzana lotti 5a – Rotatoria Via delle Idee”. – INTERVENTO SOSPESO

La Città Metropolitana di Firenze ha comunicato che la loro proposta di inserimento di una rotatoria a 4 bracci in corrispondenza dell'ingresso al Polo universitario tra via dell'Osmannoro e Via delle Idee è ancora sottoposta alla procedura di VIA, senza esprimersi sulla tempistica di sblocco.

Scheda progetto TOSTS010057A1-“ Rettifica curve in località Curiano e viabilità correlata e funzionale”.

La Provincia di Siena a seguito di alcuni lavori aggiuntivi emersi è stato rescisso il contratto con l'Impresa esecutrice dei lavori per gravi inadempimenti e quindi di dover procedere con una nuova gara d'appalto per la conclusione delle opere, per la quale sono in corso di definizione i maggiori costi necessari. Questo ha comportato un slittamento della data di stipula del contratto di circa di due anni e di conseguenza le date del cronoprogramma procedurale.

Scheda progetto TOSTS070002 - “Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - IV lotto”.

Lavori aggiudicati da Comune di Pisa (contratto firmato il 22/11/2017); si ne prevede l'avvio nei primi mesi del 2018.

APQ TOSTT – “Secondo atto integrativo trasporti”**Firmo atto integrativo:30 aprile 2004**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	134.795.001,86	2	134.795.001,86	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	1	0,00	
	2	134.795.001,86	3	134.795.001,86	
Investimenti		134.795.001,86		134.795.001,86	0,0%
Copertura Finanziaria		134.795.001,86		134.795.001,86	0,0%
Costi		121.989.889,40		122.052.780,82	0,1%
Costi Realizzati /		90,5%		90,5%	
Impegni		129.014.441,24		129.077.332,66	0,0%
Impegni / Investimenti		95,7%		95,8%	
Pagamenti		92.529.211,89		92.592.103,31	0,1%
Pagamenti / Impegni		71,7%		71,7%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		31.000.000,00		31.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il presente accordo integrativo all'APQ per il settore delle infrastrutture di trasporto concerne un'opera di particolare interesse per lo sviluppo regionale in quanto favorisce la connessione tra la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno e il Raccordo Autostradale Firenze – Siena.

L'opera oggetto dell'Accordo, la variante alla SRT429, ricade nelle province di Firenze e Siena e contribuisce a rafforzare la dotazione infrastrutturale dei sistemi economici della Val d'Elsa e dell'Empolese.

Obiettivo dell'intervento in esame è quindi il completamento del nuovo disegno infrastrutturale della SRT429 ottenuto con la realizzazione del tratto in variante tra lo svincolo di Drove e quello di Certaldo e gli altri tratti.

I benefici che saranno ottenuti a completamento della nuova infrastruttura nell'ambito territoriale interessato si possono riassumere in alleggerimento del traffico sulla attuale SRT429, differenziazione del traffico pesante dal leggero, migliore accessibilità alle aree industriali, diminuzione delle cause di

accidentalità, standard geometrici adeguati alle condizioni di sicurezza e livelli di servizio adeguati alla richiesta di mobilità.

Al 31/12/2017 i progetti sono 3 con un investimento totale pari ad 134,8 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 90,5% .

Gli impegni e i pagamenti assunti dai soggetti nel corso dell'anno non sono variati rispetto alla rilevazione del 2016.

Scheda progetto TOSTT00001FIA – “Variante alla SRT429 – Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino – Opere di Completamento”

L'intervento è stato inserito a seguito della richiesta del Commissario per monitorare le opere di completamento, successivamente nel 2017 per mancanza di risorse non è stato né aggiornato né monitorato. Probabilmente l'intervento nel 2018 verrà annullato.

Scheda progetto TOSTT00001FI- “Variante alla SRT 429 – Realizzazione nuovo tratto percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino

I lavori principali sono conclusi, rimangono da realizzare le opere collaterali. Con Determina Dirigenziale n.449 del 22/03/2017 della Città Metropolitana di Firenze, viene comunicata la presa d'atto dell'emissione in data 10/11/2016, del certificato di collaudo tecnico-amministrativo.

Scheda progetto TOSTT00001SI – “Variante alla SRT 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo”.

L'opera è conclusa e funzionale. Sono in corso valutazioni tra la Provincia di Siena e il Comune di Certaldo per utilizzare la quota residua di circa 140.686 euro per la costruzione di una complanare nel Comune di Certaldo.

APQ TOSTU – “Terzo atto integrativo trasporti”**Firma accordo integrativo: 28 dicembre 2004**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	1	4.953.988,51	1	4.953.988,51	
In monitoraggio	1	626.011,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	1	626.011,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	2	5.579.999,51	2	5.579.999,51	
Investimenti		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Copertura Finanziaria		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Costi		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Costi Realizzati /		88,8%		88,8%	
Impegni		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Impegni / Investimenti		88,8%		88,8%	
Pagamenti		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 3° Atto Integrativo dei Trasporti è stato firmato il giorno 28 dicembre 2004, prevedeva un unico intervento **TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - III lotto** ed è interamente finanziato con fondi statali FAS previsti dalla delibera CIPE n. 36 del 2002 per un totale di 5,6 milioni di euro.

L'intervento inserito nell'APQ riveste particolare interesse per lo sviluppo locale delle aree depresse del territorio regionale e risulta coerente con gli obiettivi indicati dal Piano Regionale della Mobilità e della Logistica e inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto fluviale in alternativa al quello su gomma, anche al fine del contenimento dei costi di trasporto delle merci e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2017 i progetti sono 2, di cui uno concluso per un investimento totale pari ad 5,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 88,8% rimane invariato rispetto al 2016.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 5 milioni di euro; sia gli impegni che i pagamenti rimangono invariati rispetto al 2015

Analisi del progetto in corso

TOSTU2 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli – V lotto

L'intervento risulta sospeso poiché l'inizio dei lavori è condizionato dall'attuazione del Fondo Pluriennale Vincolato, di cui al D.Lgs. 118/2011, in sede di legge di assestamento di bilancio; progetto esecutivo da aggiornare da parte del Comune di Pisa;

si prevede la riattivazione del monitoraggio nel corso del 2018.

APQ TOSTV – “Quarto atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo : 31 maggio 2005**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	1	4.000.000,00	3	15.261.774,68	
In monitoraggio	4	62.204.396,80	2	50.942.622,12	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	66.204.396,80	5	66.204.396,80	
Investimenti		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Copertura Finanziaria		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Costi		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		66.204.396,80		66.204.396,80	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		64.857.572,41		64.857.572,41	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,0%		98,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		28.377.704,51		28.377.704,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'obiettivo è stato quello di soddisfare la necessità di adeguare il territorio della Regione Toscana di una dotazione infrastrutturale funzionale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, riconoscendo ad una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di “preminente interesse nazionale” nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema “criticità” e “priorità”.

In questa ottica si inseriscono gli interventi oggetto della presente relazione, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione con il completamento di opere strategiche attinenti la Legge Obiettivo; nonché tra gli interventi che fossero in grado di garantire l'accelerazione della spesa auspicata dalla delibera CIPE 19/2004 e che fossero coerenti con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 19/2004.

Al 31/12/2017 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 66,2 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 100,0%; i pagamenti sono pari a 64,9 milioni di euro pari al 98% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti.

Nel corso del 2017 due interventi per investimenti pari 11,3 milioni di euro sono stati posti nello stato di "Chiuso"

Analisi dei progetti più significativi

Scheda TOSTV2C - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SCG FI-PI-LI. Adeguamento e messa in sicurezza lotto 3 dal Km. 22+078 al Km.29+900: A fine 2016 si è risolto il contenzioso con la curatela fallimentare della Ditta Pierini G. mediante accordo transattivo. In giugno 2017 è stata comunicata l'esecuzione del colludo e l'avvio delle rendicontazioni finali che renderanno possibile la prossima chiusura della scheda intervento.

Scheda TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone: I lavori sono stati ultimati al 30.11.14 (comprensivi dei 60 giorni per dare le opere completamente ultimate rispetto al termine contrattuale aggiornato al 30.09.14). Il certificato di collaudo TA è stato emesso sottoscritto in forma definitiva il 01.12.16 e approvato 14.07.17. L'appalto è stato terminato senza comprendere la variante richiesta dal Comune di Firenze relativa alla realizzazione del nuovo ponte del Barco Stradale, in quanto il medesimo Comune ha informato ufficialmente sulle tempistiche per la procedura di approvazione della variante urbanistica, che non è risultata più compatibile con i tempi dell'appalto. A fine 2017 era in corso la gara per l'affidamento dell'intervento di cui sopra per il quale è stato ultimato il progetto esecutivo dell'opera. Una volta avvenuta l'aggiudicazione della gara e l'affidamento dell'esecuzione dell'opera, sarà necessario circa un anno e mezzo per la sua realizzazione. Trattandosi soltanto della realizzazione di un'opera di cucitura tra le due sponde del Mugnone, comunque attinente un nuovo appalto, e orientativamente in fase di realizzazione a cavallo fra gli anni 2018 e 2019, è stata proposta la chiusura della scheda di monitoraggio dell'appalto principale del Mugnone, riservandosi di monitorare la realizzazione dell'opera stradale attraverso le consuete sedute di Comitato di Vigilanza del Mugnone (previste ai sensi dell'Accordo del 08.01.2007 sottoscritto tra Regione Toscana, Provincia di Firenze, Comune di Firenze ed RFI). Pertanto ad inizio 2018 la scheda intervento verrà posta nello stato "concluso".

APQ TOSTW – “Quinto atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo: 27 luglio 2005**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	7	4.741.467,13	7	4.741.467,13	
In monitoraggio	2	2.315.012,79	2	2.315.012,79	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	9	7.056.479,92	9	7.056.479,92	
Investimenti		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Copertura Finanziaria		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Costi		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Costi Realizzati /		87,2%		87,2%	
Impegni		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Impegni / Investimenti		87,2%		87,2%	
Pagamenti		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		6.908.496,56		6.908.496,56	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Gli interventi inseriti sono ritenuti strategici per il completamento della infrastrutturazione e della urbanizzazione del complesso delle aree dell'Interporto di Guasticce e pertanto coerenti con il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica, con gli indirizzi della Giunta Regionale Toscana per gli interventi attuativi del Piano stesso e con i finanziamenti regionali già erogati per la bonifica e l'infrastrutturazione delle aree. Inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto di merci al fine del contenimento dei costi e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2017 i progetti sono 9 con un investimento totale pari ad 7,1milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 87,2%

Gli impegni giuridicamente assunti da soggetti attuatori sono pari a 6,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 6,2 milioni di euro.

Analisi dei progetti

TOSTW1 – Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" - Realizzazione del magazzino di logistica per l'autotrasporto (I lotto) - Progetto geotecnico

L'intervento è concluso, resta solo da attuare la funzionalità, (subordinata alla realizzazione del 2° lotto, del quale è propedeutico, che avverrà solo quando sarà definita la tipologia di attività che vi si andrà ad insediare).

TOSTW1 – Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" - Magazzino per celle a bassa temperatura in area doganale

L'intervento verrà avviato subito dopo la conclusione di un ulteriore intervento, propedeutico ad esso, di realizzazione della tettoia per celle frigo, in ritardo di attuazione. Se ne prevede la attivazione entro il 2018.

APQ TOSTX – “Sesto atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo: 30 dicembre 2005**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	1	2.415.000,00	
In monitoraggio	5	30.220.126,80	4	27.805.126,80	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	30.220.126,80	5	30.220.126,80	
Investimenti		30.220.126,80		30.220.126,80	0,0%
Copertura Finanziaria		30.220.126,80		30.220.126,80	0,0%
Costi		22.124.351,90		22.124.351,90	0,0%
Costi Realizzati /		73,2%		73,2%	
Impegni		23.566.088,90		23.566.088,90	0,0%
Impegni / Investimenti		78,0%		78,0%	
Pagamenti		21.497.851,90		21.497.851,90	0,0%
Pagamenti / Impegni		91,2%		91,2%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		3.000.000,00		3.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Con l'obiettivo di adeguare nel territorio della Regione Toscana la dotazione infrastrutturale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, è stato incentrato l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, che ha riconosciuto, per una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di “preminente interesse nazionale” per il carattere di vera e propria emergenza nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema “criticità” e “priorità”.

In questa ottica si inseriscono gli interventi programmati nel presente accordo integrativo, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo, sia alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 20/2004.

Al 31/12/2017 i progetti in monitoraggio sono 5 con un investimento totale pari ad 30,2 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 73,2%; Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 23,6 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 21,5 milioni di euro; Nel corso del 2017 non ci sono variazioni economiche dei due progetti in monitoraggio, in quanto le stesse sono in fase di collaudo e contabilità finale delle opere.

Nel corso del 2017 un intervento con investimenti pari a 2.4 milioni di euro è stato posto nello stato di "Chiuso"

Analisi dei progetti

Scheda progetto TOSTX2 - "SRT74" Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III": L'appalto era stato chiuso con recessione dell'impresa appaltatrice dei lavori e prosecuzione delle opere con approvazione del nuovo appalto per le opere di completamento rimaste da eseguire (Scheda TOSTX2A) A inizio 2016 è stata eseguita l'ultima visita di collaudo da parte del tecnico incaricato per la verifica dello stato di consistenza dei lavori, con Determinazione Dirigenziale n°262 del 04/04/2017 è stato approvato il certificato di collaudo e la relativa contabilità finale. La Provincia di Grosseto dovrà procedere con la gara per l'affidamento della parte che è rimasta da realizzare per il compimento dell'intera opera. E' stato comunque comunicato che si sono regolarmente conclusi gli interventi ed il Servizio della Provincia di Grosseto sta elaborando relazione riepilogativa dell'iter tecnico/amministrativo al fine di contabilizzare e riferire sulla effettiva attuazione degli interventi previsti da programma, prevedendo la chiusura della scheda intervento nel 2018.

TOSTX2A - "SRT74" Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III – Lavori di completamento" - A inizio 2016 è stata eseguita l'ultima visita di collaudo da parte del tecnico incaricato per la verifica dello stato di consistenza dei lavori, con Determinazione Dirigenziale n°262 del 04/04/2017 è stato approvato il certificato di collaudo e la relativa contabilità finale; di conseguenza, con l'approvazione del collaudo sopra richiamato, si ritiene concluso l'iter dell'appalto riferito a a questa Scheda-progetto. Pertanto il Servizio della Provincia di Grosseto sta elaborando relazione riepilogativa dell'iter tecnico/amministrativo al fine di contabilizzare e riferire sulla effettiva attuazione degli interventi previsti da programma, prevedendo la chiusura della scheda intervento nel 2018.

TOSTX2B - "SRT74" Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III - Lavori in messa in sicurezza stradale mediante realizzazione di opere di contenimento e sostegno nel tratto dal km 26+400 al km 27+400 - I stralcio" Questa scheda intervento monitora le opere conseguenti eventi franosi e risulta finanziata interamente con nuovi fondi regionali di cui alla D.C.R. n. 55/2011. I lavori sono regolarmente conclusi il giorno 08/05/2017 come da verbale della Provincia di Grosseto protocollo n°12379 e contestualmente sono iniziate le procedure di verifica e di collaudo dei lavori. In data 12/12/2017 con Deter. Dir. n°1259 è stata approvata la contabilità finale a seguito di collaudo. Pertanto il Servizio della Provincia di Grosseto sta elaborando relazione riepilogativa dell'iter tecnico/amministrativo al fine di riferire sulla effettiva attuazione degli interventi previsti da programma, prevedendo la chiusura della scheda intervento nel 2018.

Scheda progetto TOSTX3 – "SS.1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+080 e della viabilità accessoria (con eliminazione del passaggio a livello interno all'abitato di Albinia)": Lavori ultimati e aperti al traffico. Il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera principale è stato ultimato in data 10/07/2015. Sono in corso lavorazioni complementari nell'ambito delle Somme a Disposizione.

APQ TOSTY – “Settimo atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo: 26 ottobre 2006**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	5	89.743.547,82	5	89.743.547,82	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	89.743.547,82	5	89.743.547,82	
Investimenti		89.743.547,82		89.743.547,82	0,0%
Copertura Finanziaria		89.743.547,82		89.743.547,82	0,0%
Costi		63.701.639,10		66.564.203,26	4,5%
Costi Realizzati /		71,0%		74,2%	
Impegni		88.185.068,29		88.498.141,64	0,4%
Impegni / Investimenti		98,3%		98,6%	
Pagamenti		63.576.769,32		66.354.278,51	4,4%
Pagamenti / Impegni		72,1%		75,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		20.989.928,54		20.989.928,54	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il settimo accordo Integrativo dell' APQ delle infrastrutture di trasporto ha come finalità la realizzazione di un piano di interventi ritenuti strategici dagli strumenti di programmazione regionale nelle aree sottoutilizzate della Regione, nonché funzionali e/o complementari a quelli di cui alla delibera CIPE n. 121/2001.

Gli interventi programmati nel presente accordo integrativo sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato dal Consiglio Regionale della Toscana con deliberazione n. 63 del 22 giugno 2004, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo ed alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 35/2005.

Al 31/12/2017 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 89,7 milioni di euro;

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 74,2%; i costi realizzati hanno avuto nel corso dell' anno un aumento pari al 4,5%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari a 88,5 (+0,4%) milioni di euro e i pagamenti ammontano a 66,4 milioni di euro (+4,4%)

Analisi dei progetti

Scheda progetto TOSTY1 - "Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo, per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze".

Sono stati affidati i lavori complementari, nel corso del 2017. A seguito del rinvenimento di rifiuti interrati e abbandonati, ARPAT ha disposto l'effettuazione del monitoraggio ambientale nelle aree interessate in loc. Cusona, per poter realizzare in tali aree le vasche di compensazione. Inoltre Viene realizzata una strada di emergenza a servizio del complesso residenziale Molino di Zambra per consentirne la soppressione del passaggio a livello esistente in loc. Zambra sulla linea ferroviaria Empoli - Chiusi. La strada è stata aperta il 04 Agosto 2017 e l'appaltatore sta completando le lavorazioni.

Scheda progetto TOSTY2 - "Lavori per la realizzazione del II° Lotto circonvallazione di Altopascio".

I lavori principali sono conclusi. Nessuna variazione rispetto al 2016, ancora da effettuare gli ultimi pagamenti di 36.045,60 euro per chiudere un contenzioso privato per esproprio.

Scheda progetto TOSTY3 - "Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SCG Firenze - Pisa - Livorno in Provincia di Pisa".

Lavori conclusi.

Si fa presente che sugli interventi sono conclusi, e le operazioni della commissione per l'accordo bonario, hanno stabilito a maggioranza dei due membri la quantificazione minima del contenzioso. Per la definizione dei procedimenti la Provincia, presumibilmente avrà necessità di finanziare degli importi aggiuntivi da definire.

Scheda progetto .TOSTY4 - "Lavori di riqualificazione della "declassata" Prato- Pistoia nel tratto di Prato- Nodo Viale della Repubblica nei pressi della Questura".

L'opera è in esercizio.

L'intervento di realizzazione del sottopasso è concluso, nel corso degli anni sono stati apportati potenziamenti e miglioramenti degli svincoli, che hanno consentito un migliore utilizzo dell'opera da parte degli utenti. Va considerato che le somme residue ancora da impegnare ammontano ad euro 192.096,17. Il Comune di Prato ha richiesto l'erogazione della cifra di economie residue, per poter apportare alcune ulteriori migliorie alla segnaletica, per l'installazione di presidi di protezione passiva degli incidenti, oltre ad alcune migliorie per i passaggi pedonali e ciclabili. Per le opere sopra richiamate è prevista la fine entro l'anno 2018.

Scheda progetto TOSTY5 - "SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I".

L'intervento è stato Commissariato dalla Regione Toscana; Il Commissario è il Dirigente Regionale del Settore Progettazione e Realizzazione Viabilità Regionale - Pisa, Siena e Pistoia Settore ex l.r. 22/2015 e l.r. 82/2015.

Il Commissario sta rescindendo il contratto (REP 374/2014) relativo alla transazione, perché sono falliti i subappaltatori che dovevano produrre le travi dei viadotti. Questo è causa di grossi ritardi.

E' necessario riprogettare il completamento dell'opera prevedendo l'utilizzo di una tecnologia di travi diversa, perché la tecnologia inizialmente prevista è ormai superata e non più realizzabile da nessuna ditta.

Pertanto è stato adeguato il cronoprogramma con la previsione di fine lavori 31 dicembre 2022.

APQ TOSTZ – “Ottavo atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo: 27 luglio 2007**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	1	16.450.309,33	1	16.450.309,33	
In monitoraggio	4	26.465.058,51	4	29.223.154,24	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	42.915.367,84	5	45.673.463,57	
Investimenti		42.915.367,84		45.673.463,57	6,4%
Copertura Finanziaria		43.142.477,80		45.900.573,53	6,4%
Costi		38.774.302,65		41.532.398,38	7,1%
Costi Realizzati /		90,4%		90,9%	
Impegni		39.588.900,70		42.346.996,43	7,0%
Impegni / Investimenti		92,2%		92,7%	
Pagamenti		30.097.659,18		41.532.398,38	38,0%
Pagamenti / Impegni		76,0%		98,1%	
Economie		227.109,96		227.109,96	0,0%
Risorse FAS		19.918.179,80		19.918.179,80	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'ottavo atto integrativo dei Trasporti prevedeva n. 5 Interventi per un costo complessivo totale di 41,2 milioni di euro.

I suddetti interventi risultano conformi ai criteri di selezione indicati nella delibera CIPE n. 3/06 e riconfermati dalla delibera CIPE n. 14/06, nonché coerenti con uno o più dei seguenti criteri riconducibili ai contenuti degli atti di programmazione regionale già approvati e pubblicati, con particolare riferimento al “Piano Regionale della Mobilità e della Logistica” ed al “Programma Regionale di Sviluppo (PRS)”:

- interessare o essere connessi con lo sviluppo di aree sottoutilizzate obiettivo 2 o sostegno transitori.
- fornire continuità e/o completamento ad interventi infrastrutturali ritenuti di importanza strategica per il territorio toscano;
- essere rivolti al superamento di condizioni di congestione dei flussi di traffico veicolare per evitare l'attraversamento di centri abitati e facilitare i collegamenti regionali e nazionali con le aree produttive per un maggior sviluppo economico industriale;
- migliorare la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture sia stradali che ferroviarie;

- risolvere particolari criticità relative alla messa in sicurezza idraulica-idrologica di opere infrastrutturali e dei territori da queste interessati;
- essere funzionali per la connessione degli ambiti metropolitani dell'Arno e della Costa con il Corridoio autostradale sulla dorsale appenninica il cui potenziamento tramite la Variante di Valico e la terza corsia della A1, tratto Firenze Nord - Firenze Sud, è inserito nel I Programma delle Infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE 121/2001.

Al 31/12/2017 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 45,7 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come Il rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 90,9%; i costi realizzati hanno avuto nel corso del 2016 un incremento pari a 7,1%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 42,3 milioni di euro (+7,0%) e i pagamenti ammontano a 41,5 milioni di euro (+38,0%).

Analisi dei progetti

Scheda TOSTZ1 “Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno.”: E' stata trasmessa copia del Verbale di constatazione di ultimazione lavori del 11/10/2017. E' stato incrementato il costo complessivo compensato con finanziamento RFI in funzione al progetto esecutivo di variante presentato da RFI al Comune di Livorno che recepisce le modifiche necessarie alla compatibilità delle opere con la fruizione delle aree produttive, nello stesso verbale accordi ha definito l'inserimento e lo stralcio di alcuni altri interventi di minore entità richiesti dal Comune di Livorno necessari alla completa funzionalità dell'opera. Sono stati eseguiti tutti i pagamenti e pertanto ad inizio 2018 la scheda intervento verrà posta nello stato “concluso”.

Scheda TOSTZ2 “Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara.”: I lavori di competenza comunale (nuovo argine a valle della ferrovia) sono stati completati e sono stati oggetto di collaudo statico. E' in fase di ultimazione la redazione del collaudo amministrativo da parte del tecnico incaricato. Per quanto riguarda la parte di lavori di competenza RFI nulla è mutato rispetto ai precedenti monitoraggi. In data 05/10/2017 si è tenuto un incontro tra RT, regione Liguria, Comune di Carrara, Autorità di Distretto Appennino Settentrionale (ADAS) e RFI. Nel corso di tale incontro è stata ribadita la volontà di completare l'opera e la disponibilità da parte di ADAS di valutare lo studio idraulico non appena in possesso della documentazione relativa allo studio idraulico della Regione Liguria. Solo dopo l'approvazione degli scenari di rischio derivanti dalla realizzazione delle opere in oggetto si potrà procedere all'approvazione del progetto e l'esecuzione dei relativi lavori. Nel frattempo, come concordato fra RT-GC di MS ed RFI i lavori a carico di RFI, per il completamento del nuovo ponte sono sospesi. Pertanto il termine per l'ultimazione complessiva dei lavori è stato cautelativamente spostato al 31/12/2018.

Scheda TOSTZ3 “Strada Provinciale 555 "delle Colline" - Adeguamento funzionale del tracciato esistente in comune di Collesalveti.”: In agosto 2016 è stato segnalato che i lavori sono stati definitivamente sospesi in attesa di incaricare nuovo RUP e nuovo DL per relazione conto finale, oltre che per incaricare un Collaudatore per chiudere l'appalto SALES. Le opere residue saranno affidate con un nuovo appalto. La ditta SALES ha citato in giudizio la Provincia di Livorno con atto notificato il 29/11/2016, a fine 2017 il procedimento è ancora in corso e pertanto permane lo stato di sospensione. La Provincia ha comunicato che è stato affidato un incarico per la progettazione delle opere di completamento.

Scheda TOSTZ4 “S.G.C. Fi-Pi-Li adeguamento e messa in sicurezza lotto 1 (dal Km 0+000 al Km 15+180) con opere di risanamento profondo della pavimentazione, regimazione delle acque piovane, barriere di sicurezza laterali e centrali nei comuni di Scandicci e Lastra a Signa”: Lavori

conclusi, intervento collaudato, e pagamenti eseguiti, pertanto, ad inizio 2018 la scheda intervento verrà posta nello stato "concluso".

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA**TOSAP – “Asili Nido – III integrativo”****Firma accordo integrativo: 15 ottobre 2007**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	7	4.200.524,07	8	4.854.046,68	
In monitoraggio	2	2.127.693,50	1	1.432.693,50	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	9	6.328.217,57	9	6.286.740,18	
Investimenti		6.328.217,57		6.286.740,18	-0,7%
Copertura Finanziaria		6.364.928,66		6.364.928,66	0,0%
Costi		5.897.299,83		5.897.298,51	0,0%
Costi Realizzati /		93,2%		93,8%	
Impegni		6.316.367,09		6.286.740,18	-0,5%
Impegni / Investimenti		99,8%		100,0	
Pagamenti		5.897.299,82		6.231.686,54	5,7%
Pagamenti / Impegni		93,4%		99,1%	
Economie		36.711,09		78.188,48	113,0
Risorse FAS		4.791.852,58		4.791.852,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.

L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:

- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;

- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo (genitori-lavoratori);
- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona.

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

L'Accordo al 31 dicembre 2017 presenta 9 interventi finanziati per un valore di 6,3 milioni di euro;

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 93,8%.

Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti si attestano a 6,3 milioni di euro e i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 6,2 milioni di euro.

Le economie sono pari a 78.188,48 euro di cui 69.560,04 euro di risorse Fas .

Nel corso del 2017 è stato chiuso un intervento con investimenti pari a 516.574,00 euro.

TOSAP3/32 – “Progetto “Asilo nido a San Mauro”

Le criticità rappresentate dal Comune di Signa, inerenti il completamento dell'intervento di alcune opere necessarie per la redazione del collaudo, non hanno consentito all'Amministrazione comunale di rispettare i termini temporali previsti. Tuttavia, prendendo atto dello stato effettivo degli aggiornamenti documentati dal Comune, il Settore ha concesso un'ulteriore proroga per la chiusura dell'intervento e per la presentazione del collaudo/CRE.

Occorre evidenziare che, con nota prot. n. 56763 del 27/11/2017, il Comune di Signa ha richiesto al Settore la liquidazione del 30% del finanziamento, trasmettendo la documentazione giustificativa comprovante l'utilizzo dell'acconto del 50% già erogato. Si evidenzia ancora che, con pec dello scorso febbraio, il Comune ha trasmesso al Settore la documentazione finale.

Si comunica inoltre che il Comune ha anticipato, con mail del 04/05/2018, il Certificato di agibilità dell'edificio e il Collaudo il cui atto di approvazione, secondo quanto comunicato dall'Ente, sarà redatto nei prossimi giorni. Tutta la documentazione verrà trasmessa dal Settore, per quanto di competenza, all'Organismo Intermedio.

Il Comune di Signa ha infine comunicato che il Nido è funzionante dal 14/05/2018.

A seguito della conclusione della verifica documentale e della trasmissione dell'esito del controllo effettuato da parte di Sviluppo Toscana, il Settore potrà procedere alla predisposizione dell'atto di chiusura dell'intervento con la contestuale liquidazione al Comune di Signa del contributo spettante.

Per quanto concerne l'aumento delle economie, per il quale si richiede di dare risposta, si segnala che l'incremento si è determinato a seguito della chiusura, avvenuta nel corso di questi anni, di tre progetti

Cipe 3/2006 (Comune di Livorno "Realizzazione centro gioco educativo Corridi"; Comune di Massa Marittima "Realizzazione nido infanzia"; Comune di Sestino "Costruzione nido d'infanzia Infanzia in Montagna") e del conseguente ricalcolo del contributo sulla spesa riconosciuta ammissibile.

SOCIETA DELL' INFORMAZIONE**TOSSN – “Società dell'informazione IV atto integrativo”****Firma atto integrativo: 18 dicembre 2009**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	0	0,00	2	6.842.268,00	
In monitoraggio	0	0,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	3	10.476.679,00	1	3.634.411,00	
	3	10.476.679,00	3	10.476.679,00	
Investimenti		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Copertura Finanziaria		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Costi		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		9.665.035,86		9.805.721,78	1,5%
Pagamenti / Impegni		92,3%		93,6%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L 'Accordo in oggetto ha l'obiettivo di :

- erogare, tramite il Centro Servizi TIX (Tuscany Internet Exchange) , servizi infrastrutturali e finali agli enti locali di piccole dimensioni e/o di aree marginali;
- promuovere il riuso di soluzioni software appartenenti ad aree di servizio diverse, stimolando la diffusione delle migliori pratiche di cooperazione e semplificazione nella PA;
- predisporre un sistema unitario di sportello territoriale integrato che a partire dai dati catastali offra servizi per l'accertamento dei tributi e la certificazione urbanistica.

Detto obiettivo viene perseguito con la realizzazione di 3 interventi specifici.

L'APQ non è finanziato con fondi provenienti da delibere CIPE.

Avanzamento APQ

Il presente accordo al 31 dicembre 2017 presenta 3 interventi finanziati per un valore di 10,5 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 100%.

Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 10,5 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 9,8 milioni di euro pari a 93,6% degli impegni giuridicamente assunti e con incremento del 1,5% rispetto al 2016.

L'attuazione dell'Apq è praticamente terminata, rimangono da effettuare le ultime attività relative ai pagamenti ed accertare la rendicontazione finale delle spese sostenute, operazioni che si concluderanno nel corso del 2018.

AZIONI DI SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE**APQ TOSPT – “Infrastrutture Patti Territoriali”****Firma accordo: 21 giugno 2002**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	31	13.128.444,30	31	13.128.444,30	
In monitoraggio	8	2.270.107,27	8	2.270.107,27	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	39	15.398.551,57	39	15.398.551,57	
Investimenti		15.398.551,57		15.398.551,57	0,0%
Copertura Finanziaria		15.409.740,49		15.409.740,49	0,0%
Costi		15.352.439,53		15.352.439,53	0,0%
Costi Realizzati /		99,7%		99,7%	
Impegni		15.398.551,57		15.398.551,57	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		15.316.784,71		15.316.784,71	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,5%		99,5%	
Economie		11.188,92		11.188,92	0,0%
Risorse FAS		9.610.956,60		9.610.956,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto il 21 giugno 2002 ha finanziato le infrastrutture previste nei seguenti Patti Territoriali in agricoltura:

- Patto Territoriale Territoriale per il florovivaismo della Valle del Pescia;
- Patto Territoriale Interregionale verde dell'Appennino centrale (parte toscana)
- Patto Territoriale per l'agricoltura e la pesca nella provincia di Grosseto
- Patto territoriale Siena Verde
- Patto Territoriale Valdichiana-Amiata-Trasimeno-Orvieto Verde

Per i quali il Ministero ha assegnato risorse solo per le iniziative imprenditoriali; la regione ha provveduto a coprire il contributo necessario alla realizzazione delle infrastrutture con parte le risorse assegnate dalla delibera CIPE n. 84 del 2000.

L'APQ è sostanzialmente concluso, rimanendo ancora in corso di realizzazione un unico intervento, inserito in Applicativo nel 2009 a seguito della riprogrammazione delle economie registrate sulla Provincia di Grosseto.

Al 31/12/2017 i progetti sono 39 con un investimento totale pari a 15,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99,7% non ha subito variazioni rispetto all'anno precedente

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attrattori sono pari a 15,4 milioni di euro e pagamenti ammontano a 15,3 milioni di euro; anche in questo caso non ci sono variazioni rispetto all'anno precedente

Le economie ammontano a 11.188,92 euro sono tutte riconducibili a risorse Fas e precisamente all'intervento **TOSPTSI02/C – “ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE - LOTTO 3°”**

AVANZAMENTO APQ

Relativamente agli interventi ancora aperti in SGC si precisa quanto segue:

- schede **TOSPUVA07 – “REALIZZAZIONE RETE DI DISTRIBUZIONE GAS METANO DA RADICOFANI A CONTIGNANO E CENTRO URBANO DI CONTIGNANO”** e **TOSPTSI01 “RETE STRADALE ED OPERE A SERVIZIO DEI SENTIERI DELL'AREA - QUALIFICAZIONE AMBIENTALE DEI PERCORSI MINORI COSTITUITI CON UNA RETE SENTIERISTICA A SERVIZIO DELLE AZIENDE AGRICOLE ED AGRITURISTICHE”**: gli interventi sono conclusi e rendicontati, sono già tolte le economie tagliate con DGR 597/2015. Le schede sono rimaste erroneamente aperte, provvederemo con il prossimo monitoraggio alla sua chiusura.

- schede **TOSPUVA08 – “REALIZZAZIONE DI RETE IDRICA DI ALIMENTAZIONE DI ACQUEDOTTI RURALI DELLA VAL D'ORCIA”** - **TOSPTSI02A/B/C – “ACQUEDOTTO RURALE - PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELL' ACQUEDOTTO RURALE VESCONA, TORRE A CASTELLO, LE CHIARNE”** - **TOSPTGR09 – “Barriere artificiali sommerse per ripopolamento ittico”**: gli interventi sono conclusi ma non è conclusa la rendicontazione ed il controllo amministrativo-contabile. Non appena perfezionata anche tale fase provvederemo alla chiusura delle relative 5 schede .

- schede **TOSPTGR09/A – “Completamento Barriere artificiali sommerse per ripopolamento ittico”**: per circa metà intervento i lavori si sono conclusi a maggio 2015 e sono già stati rendicontati. I lavori per la restante parte avranno inizio a settembre 2017 e se ne prevede la conclusione entro novembre 2018. L'ulteriore ritardo è stato causato dal riordino delle Provincia e conseguenti ripercussioni a livello organizzativo.

APQ TOSPU – “Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”
Firma accordo integrativo : 8 agosto 2003

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	67	42.691.383,90	67	42.691.383,90	
In monitoraggio	20	26.238.584,11	20	26.238.584,11	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	87	68.929.968,01	87	68.929.968,01	
Investimenti		68.929.968,01		68.929.968,01	0,0%
Copertura Finanziaria		69.063.743,61		69.063.743,61	0,0%
Costi		67.859.432,52		68.269.968,01	0,6%
Costi Realizzati /		98,4%		99,0%	
Impegni		68.197.013,02		68.269.968,01	0,1%
Impegni / Investimenti		98,9%		99,0%	
Pagamenti		67.450.723,10		67.450.723,10	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,9%		98,8%	
Economie		133.775,60		133.775,60	0,0%
Risorse FAS		28.392.469,79		28.392.469,79	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ in oggetto rappresenta il I atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture Patti Territoriali e Sviluppo Locale .

L'accordo sottoscritto in data 8 agosto 2003, ha come obiettivo il finanziamento di progetti nell'ambito dello sviluppo locale, comprendendo settori che alla data di sottoscrizione non avevano uno specifico APQ; pertanto nell'accordo non è stato previsto un solo settore tematico ma sono stati previsti settori eterogenei quali la ricerca, gli asili, la banda larga, opere di collegamento etc.

Per l'APQ sono state utilizzate risorse FAS previste nelle delibere CIPE n. 138 del 2000 e n. 36 del 2002.

Al 31/12/2017 i progetti sono 87 con un investimento totale pari a 68,9 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99%

Gli Impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 68,3 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 67,5 milioni di euro.

STATO ECONOMIE

Il valore delle economie ammonta a euro 133.755,60 di cui euro 75.093,51 di risorse Fas. Di queste:

- euro 27.660,00 (scheda **TOSPUSL316 – “Centro di ricerca e formazione sull'innovazione tecnologica ed il trasferimento di tecnologie”**) fanno parte della Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 18 maggio 2015. L'intervento era stato erroneamente posto nello stato di “concluso” e ne era stata chiesta, senza successo, la riapertura per poter effettuare il taglio dell'economia. Provvederemo, non appena la nostra richiesta di riapertura avrà seguito, a registrare l'operazione e chiudere definitivamente l'intervento.

- euro 47.433,51 (schede **TOSPUSL429NEW – “Infrastrutturazione banda larga per i comuni del Chianti** euro 43.122,05, **TOSPUSL202 – “Ricarica falda”** euro 201,28, scheda **TOSPUSL317 – “Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica”** e **TOSPUSL315 – “Realizzazione rete telematica a banda larga”** euro 3.682,89) si riferiscono a interventi conclusi ma che non fanno parte della Delibera di Giunta Regionale n. 597 del 18 maggio 2015. Di dette economie sarà comunicato a breve un eventuale utilizzo.

Con il monitoraggio del 30/4/2016 sono state tolte a sistema – previa riapertura degli interventi – le economie di euro 5.315,44 (intervento **TOSPUSL309 – “Abbattimento degli inquinanti volatili dei cantieri nautici”**) e di euro 3.849,77 (intervento **TOSPUSL314 – “Sviluppo di compositi innovativi eco-sostenibili per la nautica da diporto”**) che fanno parte del taglio complessivo disposto con la citata DGR 597 del 18/5/2016.

Avanzamento APQ

Nell'accordo risultano aperti 20 interventi. Di questi:

- 6 sono interventi con economie già tagliate (DGR 597/2015) erroneamente non ancora chiusi a sistema:

TOSPUSL102 – “Costruzione nuovo nido di infanzia in Casine di Buti”
TOSPUSL204 – “Adeguamento del ponte di via Giovanpietro sul torrente Carrione ad Avenza”
TOSPUSL211/C – “Sistemazione ed adeguamento viabilità di crinale del Pratomagno-Comunità Montana del Casentino (Secondo Stralcio)”
TOSPUSL211/D – “Sistemazione ed adeguamento viabilità di crinale del Pratomagno-Comunità Montana del Casentino (Terzo Stralcio)”
TOSPUSL212 – “Miglioramento della viabilità extraurbana”
TOSPUSL405 – “Metanizzazione sedi”

– 8 sono interventi già conclusi rimasti ancora erroneamente aperti:

TOSPUSL324 – “Opere infr. telematiche per aree prod. loc. La Rena”
TOSPUSL303 – “Completamento realizzazione Parco tematico Civiltà degli Etruschi
TOSPUSL208 – “Demolizione e ricostr. Nuovo ponte di attravers. Serchio”
TOSPUSL310 – “Castello di Malgrate-centro sull'edilizia storica e sulle problematiche sismiche”
TOSPUSL412/A – “Acquedotto valle della Massera-Scavo Pozzi”
TOSPUSL412/B – “Acquedotto valle della Massera-Realizzazione rete di distribuzione”
TOSPUSL428B – “Infrastrutture a banda larga per le comunità montane del Mugello, della Montagna

Fiorentina e dell'area metropolitana fiorentina; progetto di estensione della rete"
TOSPUSL201 – “Completamento lavori di messa in sicurezza del torrente Parmignola e zone contemini”

- 4 Interventi già conclusi rimasti aperti solo perché presentano economie non ancora utilizzate:

TOSPUSL202 - “Ricarica falda”

TOSPUSL315 – “Realizzazione rete telematica a banda larga”
TOSPUSL429NEW - “Infrastrutturazione a banda larga per i comuni del Chianti”
TOSPUSL317 – “Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica”

I restanti 2 sono gli interventi in attuazione segnalati e precisamente:

- TOSPUSL406 – “Tangenziale di Prato”: il progetto, che a sistema risulta realizzato per il 97% dei costi, è sostanzialmente concluso. Le problematiche indicate nei precedenti monitoraggi sono superate. Le opere principali erano già state collaudate nel 2008 e rese fruibili con apertura al traffico. Le opere di completamento relative al sottopasso dell'autostrada hanno avuto problematiche con Soc. Autostrade, che hanno comportato con sospensione dei lavori a ottobre 2012 e richiesto una ulteriore modifica del progetto con perizia di variante e suppletiva per completare i lavori del sottopasso (approvata con DGC 1595 del 26/6/2014). Tali problematiche risultano risolte. E' stato spostato il cavo in fibra ottica Telecom a servizio della Soc. Autostrade, è stato ottenuto l'allacciamento ENEL. E' stato predisposto il progetto di variante delle opere a protezione della sede stradale causa infiltrazioni di acqua che da falda, e sono state realizzate le opere suppletive con una maggiorazione dell'importo di progetto di 170.000 Euro interamente anticipati dal Comune di Prato mentre ENEL ha eseguito i lavori di attrezzamento della cabina e l'attivazione della fornitura. I lavori relativi sono stati ultimati in data 07/12/2016 e collaudati a maggio 2017. L'apertura al traffico è avvenuta in data 14/01/2017. E' in corso la verifica contabile amministrativa della rendicontazione, a conclusione della quale saranno aggiornati tutti i dati di monitoraggio dell'intervento.

-TOSPUSL201econ – “Completamento lavori di messa in sicurezza del Torrente Parmignola e zone contermini- Prolungamento raccordi arginali”: il progetto impiega le economie liberatesi dall'intervento SL 201, già concluso; la scheda è stata creata in occasione del monitoraggio di ottobre 2012. Il Comune di Carrara ha comunicato lo scorso anno la necessità di una rimodulazione delle tempistiche della scheda per esigenze di coordinamento con l'intervento TOSTZ2, cui il progetto è strettamente collegato. Per quest'ultimo intervento, presente nell'APQ Infrastrutture di trasporto - ottavo integrativo, si è avuto un ritardo di RFI che ha fatto slittare anche i lavori di competenza del Comune. In data 04/05/2015 R.F.I. ha consegnato al Comune di Carrara l'area a valle della linea ferroviaria per permettere al Comune di realizzare le opere di deviazione dell'alveo che inizialmente si dovevano realizzare una volta ultimato l'intervento RFI, intervento questo che sarà ultimato solo dopo il completamento delle opere di competenza comunale. Questa rimodulazione temporale ed i nuovi contenuti progettuali hanno ritardato la progettazione dell'intervento in oggetto. Il 25/11/2015 si è conclusa la conferenza dei servizi con l'approvazione (vedi poi DGC n. 12 del 14/1/2016) del progetto definitivo con alcune prescrizioni la più significativa delle quali è quella di non aggravare le condizioni di rischio idraulico nelle zone di valle a seguito della realizzazione delle opere in oggetto. Ciò richiederebbe la realizzazione di una “taratura” del nuovo alveo per consentire il transito di una portata non superiore a quella che attualmente è in grado di transitare attraverso gli attuali ponti ANAS ed RFI. Con pec del 16/05/2016 i progettisti hanno manifestato problematiche molto delicate legate alla “taratura” sia per l'incremento dei costi sia per l'impossibilità di garantire che le aree attualmente non esondabili restino tali a seguito della realizzazione dell'intervento in oggetto munito di “taratura”. *Gli scriventi hanno , comunque , già effettuato una serie di simulazioni idrauliche ipotizzando diverse soluzioni per la*

parzializzazione delle sezioni d' alveo giungendo alla conclusione che l' incertezza dei risultati resta elevata e che il costo dell' opera viene incrementato di oltre il 50%".

Nel novembre 2016 è stata aggiudicata la gara per l'affidamento di incarico professionale per verificare, a seguito realizzazione del nuovo tratto di alveo del torrente Parmignola e la sua messa in esercizio con capacità di far transitare la portata con tempo di ritorno due centennale, quali sarebbero i nuovi scenari di esondazione. L'acquisizione di tale studio è indispensabile per consentire una decisione in merito alla fattibilità del progetto senza la taratura della portata prescritta in sede di conferenza dei servizi dalle autorità idrauliche competenti.

A maggio 2017 l'Autorità di Bacino del Fiume Magra ha completato, tramite la società incaricata, detto studio, che elabora scenari di rischio idraulico relativi ad eventi di piena del Torrente Parmignola in diverse configurazioni progettuali, fra cui quelle relative all'avvenuta realizzazione dell'intervento in oggetto. Lo studio è stato sottoposto alle Amministrazioni Comunali interessate.

In data 11/4/2018 si è tenuta a Sarzana, presso l'Autorità di Distretto Appenninico Settentrionale (Bacino del Fiume Magra), una riunione, alla quale hanno partecipato tutti gli enti interessati, nella quale è stato esaminato lo studio idraulico finalizzato all'elaborazione dei diversi scenari di rischio. Nell'incontro è stato concordare di realizzare l'opera in oggetto senza la taratura - che era stata prevista come condizione essenziale nel corso della conferenza dei servizi che aveva approvato il progetto definitivo in data 25/11/2015. Infatti da tale conferenza è emerso che il progetto era approvabile con alcune condizioni, la più significativa delle quali era quella di non aggravare le condizioni di rischio idraulico nelle zone a valle con l'apertura del cosiddetto "by pass" al di sotto della linea ferroviaria La Spezia-Pisa. I Sono stati nel frattempo incaricati i i progettisti di aggiornare economicamente il progetto. Non appena sarà consegnato il progetto definitivo revisionato, sarà convocata una conferenza dei servizi per l'approvazione dello stesso.

APQ TOSCV – “Competitività territori e imprese – Il atto integrativo”**Firma accordo integrativo: 30 ottobre 2006**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	17	24.003.484,73	17	24.003.484,73	
In monitoraggio	11	9.078.446,78	11	8.911.151,78	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	28	33.081.931,51	28	32.914.636,51	
Investimenti		33.081.931,51		32.914.636,51	-0,5%
Copertura Finanziaria		33.086.942,21		33.086.942,21	0,0%
Costi		32.746.789,99		32.914.636,51	0,5%
Costi Realizzati /		99,0%		100,0	
Impegni		32.768.999,56		32.750.017,36	-0,1%
Impegni / Investimenti		99,1%		99,5%	
Pagamenti		32.473.857,55		32.468.930,95	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,1%		99,1%	
Economie		5.010,70		172.305,70	338,8%
Risorse FAS		18.334.658,13		18.334.658,13	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo integra l'APQ “Competitività dei territori e delle imprese”, stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005.

L'Accordo prevede il finanziamento di:

- infrastrutture nel settore del turismo;
 - infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
 - attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate
- L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo.

L'APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 35 del 2005.

Al 31/12/2017 i progetti in totale sono 28 con un investimento totale pari a 32 milioni di euro. Tra questi, 11 progetti ad oggi sono attivi.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 100%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 32,8 milioni di euro e i pagamenti sono 32,5 milioni di euro.

Le economie accertate totali sono pari a 172.305,70 euro (di cui 88.054,40 risorse FAS), di cui 167.295,00 accertate nel 2017 per il progetto **TOSCVCT0511MS - "Riqualificazione offerta turistica Alpi Apuane. Recupero ex-stazione ferroviaria marmifera Tarnone di Colonnata per punto informativo e di accoglienza"**, in base a quanto dichiarato dal Comune di Carrara nella documentazione presentata in data 27/10/2017 (Prot. RT 517256 del 30/10/2017) per la richiesta di pagamento a titolo di saldo. Si fa presente che l'istruttoria sulla documentazione di rendicontazione finale è in corso, pertanto è plausibile che gli importi inseriti subiscano una variazione.

Avanzamento APQ

Tra gli undici progetti attivi, 4 sono completati, nel senso che Regione Toscana, dopo l'esito positivo delle istruttorie sulla rendicontazione, ha pagato agli enti beneficiari gli importi a titolo di saldo del contributo; per chiudere i progetti occorre effettuare alcune ultime verifiche sui dati presenti per verificarne il corretto inserimento.

Altri 2 progetti sono in fase di ultimazione: Regione Toscana deve svolgere ultime verifiche contabili per potere pagare il saldo integrativo previsto per questi enti con la Delibera RT n. 874/2011, con cui sono state riassegnate le risorse dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006.

Gli ultimi 5 progetti sono aperti e sono oggetto di verifiche generali da parte di un organismo intermedio a cui Regione Toscana ha affidato l'incarico relativo al "Servizio di verifica procedurale e contabile dei procedimenti relativi a progetti "turismo e commercio" che hanno beneficiato di contributi a valere su Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006 di cui alle Delibere CIPE 35/2005 e CIPE 3/2006".

APQ TOSCW – “Competitività territori e imprese – III atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 14 novembre 2007

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	19	18.096.012,32	19	18.096.012,32	
In monitoraggio	13	19.213.436,74	13	19.412.436,74	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	32	37.309.449,06	32	37.508.449,06	
Investimenti		37.309.449,06		37.508.449,06	0,5%
Copertura Finanziaria		37.437.474,40		37.636.474,40	0,5%
Costi		35.194.535,38		36.185.994,86	2,8%
Costi Realizzati /		94,3%		96,5%	
Impegni		37.013.042,73		37.013.042,73	0,0%
Impegni / Investimenti		99,2%		98,7%	
Pagamenti		35.780.169,16		35.780.169,16	0,0%
Pagamenti / Impegni		96,7%		96,7%	
Economie		128.025,34		128.025,34	0,0%
Risorse FAS		19.310.731,98		19.509.731,98	1,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo sottoscritto il 14/11/2007 integra l'APQ “Competitività dei territori e delle imprese”, stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005 ed il II Accordo integrativo sottoscritto in data 30 ottobre 2006.

L'Accordo prevede il finanziamento di:

- infrastrutture nel settore del turismo;
- infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
- attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate

L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo - cosiddette azioni di sistema - previsto dal punto 3.5 della Delibera CIPE n. 3/2006.

L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2017 i progetti sono 32 di cui 14 ad oggi attivi, con un investimento totale pari a 37,5 milioni di euro, nel corso dell'anno c'è stato un lieve incremento (+0,5%) degli investimenti dovuto al fatto che su SGP sono stati aggiornati gli importi di investimento e contributo previsti dalla Delibera n. 874/2011 con cui si è provveduto a riprogrammare le economie a valere sulle risorse di cui alle delibere Cipe 138/00, 17/03, 20/04, 35/05, 03/06.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 96,5.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 37 milioni di euro e i pagamenti sono 35,8 milioni di euro.

Il valore delle economie pari a 128.025,34 euro è rimasto invariato rispetto al 2017.

Avanzamento APQ

Dei 14 progetti ad oggi attivi, 5 sono da chiudere, salvo effettuare alcune ultime verifiche sui dati presenti per verificarne il corretto inserimento.

Altri 2 progetti sono in fase di ultimazione: Regione Toscana deve svolgere ultime verifiche contabili per potere pagare il saldo integrativo previsto per questi enti con la Delibera RT n. 874/2011, con cui sono state riassegnate le risorse dei Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006.

Gli ultimi 7 progetti sono aperti e sono oggetto di verifiche generali da parte di un organismo intermedio a cui Regione Toscana ha affidato l'incarico relativo al "Servizio di verifica procedurale e contabile dei procedimenti relativi a progetti "turismo e commercio" che hanno beneficiato di contributi a valere su Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) 2000/2006 di cui alle Delibere CIPE 35/2005 e CIPE 3/2006".

Tra gli interventi aperti si segnalano: **TOSWCW013PI – "Piano rilancio offerta termale Toscana. Completamento lavori di restauro e risanamento del complesso termale "D. Barduzzi" - 3° lotto, restauro e risanamento conservativo Bagni di Levante nel comune di S. Giuliano Terme (PI)"** ha subito ritardi a causa di contestazioni (per via giudiziale) all'esecuzione di lavori; **TOSWCW016PT- "Rinnovo funivia Doganaccia - Croce Arcana da parte della Comunità Montana dell'Appennino Pistoiese nel comune di Cutigliano (PT)"** in ritardo per il fallimento della ditta appaltatrice e del conseguente riappalto dei lavori con nuova gara andata deserta.

APQ TOSPV – “Secondo accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”
Firma atto integrativo : 22 dicembre 2003

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	23	111.790.691,03	23	111.790.691,03	
In monitoraggio	26	149.487.312,46	26	159.164.743,34	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	49	261.278.003,49	49	270.955.434,37	
Investimenti		261.278.003,49		270.955.434,37	3,7%
Copertura Finanziaria		261.278.003,49		270.955.434,37	3,7%
Costi		157.336.587,89		240.980.688,50	53,2%
Costi Realizzati /		60,2%		88,9%	
Impegni		72.943.695,26		72.081.188,84	-1,2%
Impegni / Investimenti		27,9%		26,6%	
Pagamenti		61.518.756,48		64.864.085,63	5,4%
Pagamenti / Impegni		84,3%		90,0%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		72.207.991,24		71.948.275,51	-0,4%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo II dell'APQ "Infrastrutture, Patti territoriali e Sviluppo Locale" è finalizzato ad allocare quota parte delle risorse assegnate alla Regione Toscana dalla delibera CIPE 138/2000, ad iniziative a sostegno dello sviluppo locale. In particolare, con l'Accordo si accantona una somma di 1 milione di euro per il cofinanziamento di nuovi Contratti di Programma (CdP). Le amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto il suddetto APQ sono:

- l'ex Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese del MEF, adesso Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione territoriale (DPS, prima MISE, costituenda Agenzia);
- l'ex Direzione generale per il coordinamento degli incentivi alle imprese del MAP, adesso Direzione generale per l'incentivazione alle attività imprenditoriali (DGIAI) del MISE;
- la Direzione generale sviluppo economico della Regione Toscana.

L'Accordo dispone altresì sia le modalità di trasferimento delle risorse dall'ex MEF all'ex MAP sia la programmazione delle stesse.

Al 31 dicembre 2011 i progetti indicati erano tre, due relativi ai rispettivi Contratti di Programma "Aquam" e "Tuscania" (per complessivi 1 milione di euro di FSC) ed uno relativo ad un accantonamento per nuovi investimenti per i quali è previsto il cofinanziamento regionale (per complessivi 1.140,98 euro di FSC). A questa data l'accantonamento di 1.140,98 euro di FSC è stato azzerato, in quanto è stato utilizzato dalla Regione Toscana per il finanziamento di nuovi progetti.

Fino al bimestre di monitoraggio del 30 giugno 2012 le informazioni non sono state aggiornate informaticamente su SGP dalla DGIAI (sono state sempre aggiornate con trasmissione cartacea dei dati) a causa della costituzione di un tracciato record per la rilevazione degli avanzamenti economico/procedurali a livello di singole iniziative dei Contratti di Programma ed il monitoraggio automatico delle stesse.

A partire dal monitoraggio del 31 agosto 2012, la DGIAI ha iniziato a trasmettere ad SGP gli aggiornamenti dei dati relativi alle iniziative dei Contratti di Programma Aquam (composto da 6 iniziative) e Tuscania (composto da 27 iniziative). Si è proceduto quindi all'annullamento dei vecchi contenitori dei CdP (2) a fronte dei quali sono stati caricati in SGP gli aggiornamenti delle corrispondenti 33 iniziative, al fine di ottenere un aggiornamento puntuale sull'avanzamento dei 2 Contratti di Programma. Al bimestre di monitoraggio successivo (31 ottobre 2012) i vecchi contenitori dei Contratti di Programma sono stati eliminati completamente.

Nel corso del 2014, come si evince dagli scostamenti riportati nella tabella sinottica soprastante, si sono implementate, nel tracciato record informatico, le condizioni per una regolare chiusura dei progetti ultimati (per un totale di 23 progetti del valore complessivo di 111,8 milioni di euro). Inoltre, al monitoraggio in scadenza al 31 ottobre 2014, il tracciato trasmesso ad SGP è stato implementato con le 14 iniziative del contratto di programma Made in Italy, inserito nello strumento TOSPV a valle degli esiti del tavolo dei sottoscrittori, chiuso con nota prot. n. 8222 del 02 settembre 2014. La quota di FSC a titolarità regionale complessiva destinata a tali iniziative è di 1,3 milioni di euro.

Le fonti di finanziamento (complessivamente ammontanti a 270.955.434,37 euro per 49 iniziative) relative ai Contratti di Programma Aquam, Tuscania e Made in Italy dell'APQ in oggetto, al bimestre di monitoraggio al 31 dicembre 2017, sono le seguenti:

- **FSC a titolarità regionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 138/2000 – Quota ordinaria, per un ammontare di 2.183.264,32 euro;
- **FSC a titolarità nazionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 16/2003 – Quota F.2 – Contratti di Programma, per un ammontare di 69.765.011,19 euro;
- **Investimenti privati** per un ammontare complessivo di 199.007.158,86 euro.

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 88,9%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 72,1 milioni di euro e i pagamenti sono 64,9 milioni di euro.

Non risultano esserci economie.

Avanzamento APQ

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, pari al 88,9%, ha subito un incremento di 28,7 punti percentuali rispetto all'anno precedente.

Per quanto riguarda le economie, dal monitoraggio in scadenza al 31 agosto 2014, si è provveduto a fornire i dati sui progetti da ultimo atto amministrativo di riferimento. E' questo il motivo per il quale al 31 dicembre 2017 non risultano esserci economie esplicite. Effettuando invece un calcolo tra l'FSC a titolarità regionale programmato in APQ (2.265.950,56 euro – nota prot. n. 8222 del 02/09/2014) ed i dati complessivi provenienti dall'attuazione sulla stessa fonte (2.183.264,32 euro al monitoraggio del 31/12/2017), si ottiene una differenza, equivalente alle economie costituite da rideterminazione dei contributi originariamente concessi in via provvisoria, pari a 82.686,24 euro.

RICERCA**APQ : Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo****Firma Accordo Integrativo: 26 ottobre 2005**

	ANNO 2016		ANNO 2017		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	9	13.612.934,54	9	13.612.934,54	
In monitoraggio	1	2.551.573,73	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	1	2.551.573,73	
	10	16.164.508,27	10	16.164.508,27	
Investimenti		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Copertura Finanziaria		16.191.895,45		16.191.895,45	0,0%
Costi		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Costi Realizzati /		100,0		100,0	
Impegni		16.164.508,27		16.164.508,27	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		15.929.206,54		15.929.206,54	0,0%
Pagamenti / Impegni		98,5%		98,5%	
Economie		27.387,18		27.387,18	0,0%
Risorse FAS		8.011.080,00		8.011.080,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Monitoraggio dell'Accordo Integrativo dell'APQ TOSRU "Ricerca e trasferimento Tecnologico per il sistema produttivo" è stato riaperto nel corso del 2014, a seguito del procedimento di riprogrammazione, concluso con Nota del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) DPS DGPRUN Prot.00060084 del 26/06/2014, Id.2080926, che ha condotto all'inserimento nell'Accordo di 3 nuovi progetti, di cui uno ancora aperto.

La riprogrammazione ha interessato in particolare uno degli interventi originariamente contenuti nell'Accordo, l'intervento **TOSAI04RT – "Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla**

ricerca industriale e precompetitiva", che costituiva una misura di sostegno a progetti di R&S, misura "gemella" rispetto ad una Linea di intervento del Docup FESR 2000-2006 della Regione Toscana.

Tale intervento, successivamente alla chiusura monitoraggio avvenuta nel primo semestre del 2008, aveva visto una diminuzione dei valori di costo totale e di contributo CIPE, in quanto una parte dei progetti di R&S finanziati con le risorse dell'Intervento **TOSAI04RT – "Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva"**, è stata portata in rendicontazione sulla Misura "gemella" del Docup FESR 2000-2006, al fine di evitare una perdita di risorse FESR per la regola del disimpegno automatico di cui all'art. 31 del REGOLAMENTO (CE) N. 1260/1999,

A fronte di ciò, la Regione Toscana ha chiesto ed ottenuto di riprogrammare l'APQ in oggetto procedendo ad inserire nell'Accordo 3 nuovi interventi, in parziale sostituzione dell'Intervento **TOSAI04RT – "Docup Regione Toscana 2000-2006 Misura 1.8 Aiuti alla ricerca industriale e precompetitiva"**, in modo da ripristinare i valori di costo totale e contributo CIPE originariamente previsti dall'APQ.

Gli interventi inseriti sono stati i seguenti:

N.	Beneficiario	Titolo progetto	Investimento complessivo	Contributo CIPE	Variazione di contributo CIPE
1	Comune di Colle Val d'Elsa	Ampliamento Polo Scientifico	3.463.158,49	1.847.905,04	1.847.905,04
2	Comune di Montelupo Fiorentino	Creazione del centro per la promozione e l'animazione della Home e Building Automation	376.287,04	265.000,00	265.000,00
3	Comune di Cascina	Ampliamento incubatore (Polo Navacchio)	2.551.573,73	1.530.944,24	1.530.944,24
	Totale		6.391.019,26	3.643.849,28	3.643.849,28

Uno degli interventi risulta oggi ancora aperto. Si tratta dell'intervento **TOSRUAI10PI – "Ampliamento incubatore (Polo Navacchio)"**, in quanto permangono ancora delle problematiche riguardo ai pagamenti a causa del pignoramento da parte del Tribunale di una "fattura" da portare in rendicontazione, come risulta da comunicazione di Artigiancredito agli atti di questo Settore; non appena saranno risolte le suddette problematiche l'intervento e l'intero Apq verrà posto nello stato di concluso.

2.3 Modalità di gestione ed effetti dei meccanismi sanzionatori

Non si segnalano ulteriori informazioni rispetto a quanto già indicato nel RAE del 31.12.2012 relativamente al dettaglio dei meccanismi sanzionatori previsti dalle delibere CIPE n. 36/2002, n. 20/2004, n. 35/2005, n. 3/2006.

2.3 Problemi significativi incontrati e misure adottate per risolverli

Da parti dei responsabili di APQ non sono state segnalate particolari problematiche significative che ostacolano la realizzazione degli interventi programmati. Le osservazioni pervenute riguardano essenzialmente le questioni relative alla realizzazione di opere pubbliche che colpiscono particolarmente gli interventi di grossa entità (settore viabilità, ambiente) in termini di espropri, autorizzazioni, modifiche normative in materia di ambiente, contenziosi e fallimenti delle ditte appaltatrici etc., tutti aspetti che sono stati sempre prontamente affrontati e che hanno avuto come conseguenze naturali un rallentamento nei tempi procedurale e nell'avanzamento economico-contabile; a questi si aggiungono le problematiche relative a calamità a fronte di eventi atmosferici che hanno colpito la regione e che hanno riguardato direttamente o singoli interventi oppure hanno dirottato l'attenzione e le risorse degli enti locali verso la messa in sicurezza delle zone colpite. La crisi economico-finanziaria e le norme che regolano il patto di stabilità interno naturalmente hanno dei riflessi considerevoli nell'attuazione degli interventi e riguardano in generale tutti gli interventi

2.4 Modifiche nell'ambito dell'attuazione

Non vengono segnalati elementi che hanno modificato l'ambito di attuazione degli APQ

2.5 Interventi programmatici

Non risultano progetti previsti nelle sezioni programmatiche degli APQ sottoscritti

2.6 Analisi qualitativa dell'avanzamento delle azioni rilevanti

Gli interventi in monitoraggio che hanno investimenti superiori ai 25 milioni di euro sono 45 di cui 38 appartengono al settore Infrastrutture di trasporto, 5 al settore Ambiente e 2 allo Sviluppo economico e locale, e prevedono investimenti complessivi per 11.312 milioni di euro

I progetti sospesi sono 3 e prevedono investimenti per 443,6 milioni di euro.

Settore Sviluppo Economico e Locale

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	ANNO 2017				ANNO 2015		
		Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSCUAI09MS	Strada dei Marmi - Tratto Loc.La Foce - Aurelia; Realizzazione infrastruttura specialistica (80% in galleria) dedicata "Strada dei Marmi"	Chiusa	67.392.760,25	67.392.760,25	100%	67.392.760,25	67.392.760,25	100%
TOSPV TUSC047-05	Marchesi Antinori Srl	Verificata	70.803.436,43	70.803.436,43	100%	60.506.000,00	15.119.685,00	25%

Settore Infrastrutture di trasporto

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	ANNO 2017				ANNO 2015		
		Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSTR010001	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 1	Verificata	59.707.165,54	59.139.082,47	99%	59.707.165,54	59.139.082,47	99%
TOSTR010005	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 2	Verificata	72.210.695,63	72.210.695,63	100%	74.370.489,72	72.210.695,63	97%
TOSTR010007	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Stralcio funzionale Lotto 10	Verificata	34.567.490,70	34.273.539,33	99%	34.567.490,70	32.999.266,15	95%
TOSTR010019	S.S.67 - Variante all'abitato di Pontassieve e San Francesco - Lotto 2	Chiusa	34.091.637,49	34.091.637,49	100%	34.091.637,49	34.091.637,49	100%
TOSTR010020	S.R.429 - Costruzione della variante esterna all'abitato di Certaldo	Verificata	62.172.046,23	61.769.929,06	99%	79.468.225,51	61.769.929,06	78%

TOSTR010046	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR - SI - Lotto 4	Verificata	105.523.373,54	0,00	0%	98.660.000,00	0,00	0%
TOSTR010047	S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 3.	Verificata	49.083.570,34	49.083.570,34	100%	51.281.915,45	49.083.570,34	96%
TOSTR010048	S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo	Verificata	98.968.000,00	0,00	0%	198.000.000,00	0,00	0%
TOSTR010049	S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136+200	Sospesa	86.764.759,04	0,00	0%	86.764.759,04	0,00	0%
TOSTR010050	S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto	Sospesa	328.466.587,82	0,00	0%	328.466.587,82	0,00	0%
TOSTR020001A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud, Lotti 0, 2 e 3.	Verificata	127.064.336,00	127.064.336,00	100%	126.268.679,00	126.268.679,00	100%
TOSTR020001B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 1B, 4, 5 e 6.	Verificata	455.758.482,00	421.886.980,00	93%	438.475.513,00	392.093.877,00	89%
TOSTR020001C	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 7 e 8.	Verificata	252.375.954,00	241.000.611,00	95%	251.823.999,00	237.889.323,00	94%
TOSTR020004	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico: galleria di base, cunicoli pilota e viabilità di servizio, campi e cantieri (lotto propedeutico)	Chiusa	45.497.926,00	45.497.926,00	100%	45.497.926,00	45.497.926,00	100%
TOSTR020010A	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Galleria di Base (ex Lotti 9, 10 e 11).	Verificata	560.475.342,00	548.936.342,00	98%	548.292.102,76	538.384.602,76	98%
TOSTR020010B	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello, stralcio 1 (ex lotto 12 e svincolo di Barberino).	Verificata	289.102.383,00	272.860.800,00	94%	289.664.564,00	272.402.502,00	94%

TOSTR020010C	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello 2 stralcio (ex lotto 13).	Verificata	376.899.108,00	371.542.108,00	99%	370.421.697,00	363.765.723,00	98%
TOSTR020010D1	A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico).	Verificata	41.608.000,00	8.493.220,00	20%	41.608.000,00	8.469.577,00	20%
TOSTR020015/A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3^ corsia - Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord.	Verificata	811.086.938,00	442.175.881,00	55%	924.235.383,00	357.888.925,00	39%
TOSTR020015/B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3^ corsia - Firenze Sud-Incisa.	Verificata	546.206.982,00	49.226.195,00	9%	561.617.586,00	28.082.415,00	5%
TOSTR030001	Tratta A.V. Bologna-Firenze	NonMonitorato	3.310.760.000,00	3.302.730.000,00	100%	3.310.760.000,00	3.302.730.000,00	100%
TOSTR030002	Nodo A.V. di Firenze	Verificata	1.612.061.000,00	805.607.511,65	50%	1.612.061.000,00	788.478.589,00	49%
TOSTR030003	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli - Variante di tracciato fra le stazioni di Signa e Montelupo	Chiusa	175.782.664,61	175.782.664,61	100%	175.782.664,61	175.782.664,61	100%
TOSTR030004	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Prato - Quadruplicamento della tratta Firenze Rifredi-Firenze Castello, collegamento Olmatello-Osmannoro, comando centralizzato del traffico della linea Firenze-Pisa, grande ACEI di Firenze S.M.N.	Chiusa	174.562.431,89	174.562.431,89	100%	174.562.431,89	174.562.431,89	100%
TOSTR030005	Potenziamento dell'asse Pisa-Livorno - Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa, elettrificazione Pisa-Collesalveti-Vada, potenziamento impianti merci di Livorno	Chiusa	184.719.010,35	184.719.010,35	100%	184.719.010,35	184.719.010,35	100%
TOSTR030006	Realizzazione di un sistema di comando controllo della linea Genova-Roma e della linea Pontremolese, con posto centrale	Chiusa	126.531.940,28	126.531.940,28	100%	126.531.940,28	126.531.940,28	100%

	a Pisa Centrale							
TOSTR030007	Ripristino della linea Faentina	Chiusa	77.612.109,89	77.612.109,89	100%	77.612.109,89	77.612.109,89	100%
TOSTR030009	Potenziamento infrastrutturale Pontremolese - Raddoppio del binario nella tratta S.Stefano-Aulla-Chiesaccia	Chiusa	239.937.069,73	239.937.069,73	100%	239.937.069,73	239.937.069,73	100%
TOSTR030010	Impianto Dinamico Polifunzionale di Osmannoro	Chiusa	131.066.054,02	131.066.054,02	100%	131.066.054,02	131.066.054,02	100%
TOSTR030011	Centro Dinamica Sperimentale di Osmannoro	Verificata	85.000.000,00	84.826.918,30	100%	85.000.000,00	83.213.883,22	98%
TOSTR030014	Velocizzazione della linea ferroviaria EMPOLI-SIENA-CHIUSI	Chiusa	61.974.827,89	61.974.827,89	100%	61.974.827,89	61.974.827,89	100%
TOSTR040008	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo Molo Italia	Chiusa	29.406.364,27	29.406.364,27	100%	29.406.364,27	29.406.364,27	100%
TOSTR040009	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo bacino di carenaggio	Chiusa	27.716.355,16	27.716.355,16	100%	27.716.355,16	27.716.355,16	100%
TOSTT00001FI	Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.	Verificata	99.895.001,86	87.293.466,92	87%	99.895.001,86	87.293.466,92	87%
TOSTT00001SI	Variante alla strada regionale n. 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo.	Verificata	34.900.000,00	34.759.313,90	100%	34.900.000,00	34.696.422,48	99%
TOSTV3	Adeguamento idraulico del torrente Mugnone.	Verificata	45.283.348,73	45.283.348,73	100%	45.283.348,73	45.283.348,73	100%
TOSTY3	Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SGC Firenze-Pisa-Livorno in Provincia di Pisa.	Verificata	35.336.928,54	34.745.084,58	98%	35.336.928,54	34.701.069,61	98%
TOSTY5	SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) -Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I	Verificata	35.438.569,28	13.853.785,71	39%	35.438.569,28	13.332.343,11	38%

Settore Ambiente

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	ANNO 2017				ANNO 2015		
		Stato	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione	Investimento	Costo Realizzato	Realizzazione
TOSDS94a	2° Lotto depurazione area fiorentina - Completamento impianto	Chiusa	47.086.906,28	47.086.906,28	100%	47.086.906,28	47.086.906,28	100%
TOSRI4003	Depuratore di Viareggio	Sospesa	28.386.715,66	5.673.424,80	20%	28.386.715,66	5.673.424,80	20%
TOSRI4006	Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio	Verificata	73.503.060,00	3.248.960,49	4%	73.503.060,00	2.871.873,37	4%
TOSRI4008	Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina - San Colombano - Collettore emissario in riva sx Arno	Verificata	50.950.000,00	47.537.680,67	93%	50.950.000,00	46.871.229,36	92%
TOSRI4035	Ristrutturazione della depurazione della Valdera	Verificata	48.972.000,00	7.569.505,85	15%	48.972.000,00	6.735.105,85	14%

Gli interventi superiori ai 25 milioni rappresentano come numero solo il 4,1% dei 1.108 progetti che sono inseriti negli APQ dell'Intesa Istituzionale della Toscana; al fine fornire una visione più ampia al presente rapporto sono stati individuati tutti quei progetti che a livello di singolo APQ avevano gli investimenti superiore alla media degli stessi e che si trovavano alla data di monitoraggio con una percentuale di realizzazione inferiore al 98,%. Su detto campione sono stati fatti approfondimenti per tutti quei progetti che nel corso dell'anno 2017 hanno registrato avanzamenti dei costi di realizzazione inferiori al 15% e/o che avevano avuto rimodulazioni delle coperture.

Le segnalazioni pervenute dai settori sono state riportate nelle schede sintetiche dei singoli APQ al paragrafo 2.3 del presente rapporto.

2.7 Analisi qualitativa della gestione delle Economie

L'ammontare complessivo delle economie al monitoraggio del 31 dicembre 2017 ammonta complessivamente a 23.057.904,85 euro di cui euro 2.768.466,12 euro a valere sulle risorse FAS e risultano così ripartite secondo i settori previsti dall' Intesa:

SETTORE	ECONOMIE	QUOTA PARTE FAS
AMBIENTE	10.408.678,64	915.920,56
BENI CULTURALI	1.137.901,82	551.769,40
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	7.913.295,08	791.087,12
INFRASTRUTTURE PER L'INFANZIA E L'ADOLESCENZA	315.345,69	238.958,80
RICERCA	27.387,18	20.300,74
SOCIETA DELL'INFORMAZIONE	2.620.394,51	0,00
SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE	634.901,93	250.429,50
	23.057.904,85	2.768.466,12

3. Assistenza tecnica

Per il ciclo di programmazione 2000-2006 le risorse FAS per l'assistenza tecnica sono ricondotte alle risorse previste dalle risorse premiali della delibera CIPE 17/2003 sono state assegnate alle regioni e che nel caso della Toscana, sono state finalizzate alla realizzazione del progetto finalizzato "Monitoraggio APQ" che ha avuto inizio nel novembre 2004.

Il progetto regionale, recependo le linee guida predisposte dall'allora dipartimento del Ministero delle Finanze, si è articolato in :

- assunzioni a tempo determinato di personale distaccato presso i settori titolari di APQ a supporto delle azioni di monitoraggio
- azioni formative verso i soggetti attuatori responsabili degli interventi programmati in APQ
- potenziamento delle dotazioni hardware e software negli uffici dedicati al monitoraggio degli APQ

4. Informazione e pubblicità

Non sono state previste particolari azioni di informazione e pubblicità se non la diffusione a livello istituzionale delle informazioni relative all' andamento dell' Intesa Istituzionale di Programma, informazioni prelevate dal sistema di monitoraggio attualmente in uso .

5. Nuovi Accordi di Programma Quadro

Da parte del settore “Programmazione, gestione e monitoraggio delle risorse e degli accordi di programma in materia di ambiente e energia” della direzione “Ambiente ed energia” è stato comunicato che sono stati sottoscritti e sono iniziate nel corso del 2016 le attività di monitoraggio di due nuovi accordi di programma che sono stati inseriti nella piattaforma informatica SGP :

- **TOSRL “Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo”**
- **TOSBPRU “Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la depurazione dei reflui urbani”**

Dal settore “Programmazione, gestione e monitoraggio delle risorse e degli accordi di programma in materia di ambiente e energia” sono pervenute le due relazioni sullo stato di attuazione dei due accordi di programma quadro i cui dati non sono stati inseriti nelle tabelle precedentemente elaborate e considerati nell’analisi complessiva dello stato di attuazione.

Di seguito le due relazioni pervenute:

APQ – TOSBPRU “Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la depurazione dei reflui urbani”

La Legge n. 147 del 27 del dicembre 2013 prevede l’Accordo di programma quadro per l’attuazione del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la di depurazione dei reflui urbani, stipulato in data 24 ottobre 2016.

Infatti nell’ambito del settore fognario e depurativo sono considerate prioritarie sia l’estensione della copertura della rete fognaria che l’adeguamento e/o potenziamento in termini di capacità depurativa degli impianti di depurazione, oltre la realizzazione di interventi di gestione integrata delle risorse idriche.

Il potenziamento della capacità di depurazione dei reflui urbani si è resa necessaria anche in considerazione delle procedure di contenzioso e pre-contenzioso comunitario avviate per la mancata conformità dei sistemi di raccolta e depurazione delle acque reflue urbane alle disposizioni della direttiva n. 91/271/CEE del 21 maggio 1991.

La copertura finanziaria dell’ APQ è garantita da:

- fondi MATTM, parte dei quali stanziati con L. 208/1998 – Del CIPE N.36 del 2002;
- risorse della Regione Toscana in parte già impegnate a valere sulla disponibilità di cui alla L.R. 28/2010 (decreti dirigenziali n.5732/2010, n.3917/2011, n.6383/2011, n.4676/2012 e n.548/2014), e in parte disponibili sul capitolo 42249 annualità 2014 e pluriennale 2014-2016;
- risorse private dei soggetti attuatori.

Al 31 dicembre 2017 l’Accordo prevede 9 interventi, e il seguente risulta concluso per termine lavori e di tutte le attività collegate:

BPRU06-Collettori fognari verso depuratore Molin Nuovo, Foiano della Chiana (I Stralcio)(valore pari a euro 917.000).

Alla luce di quanto sopra, gli interventi “attivi” sono 8.

Rispetto al 31.12.2016, al 31.12.2017 l'investimento risulta invariato, pari a Euro 34.734.075,92. I Costi Realizzati sono aumentati di Euro 6.435.354,16, passando da Euro 8.002.404,38 a Euro 14.437.758,54 (+44,57%).

L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 41,56%.

Gli Impegni sono passati da Euro 10.433.240,67 a Euro 15.342.616,43, aumentando di Euro 4.909.375,76 (+31,89%).

I Pagamenti sono passati da Euro 7.487.799,2 a Euro 14.088.700,09, con un incremento di Euro 6.600.900,89 (+46,85%).

Al 31.12.2017 non ci sono Economie riprogrammabili.

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%

BPRU-01: Barga - Depuratore Rio Chitarrino: tale intervento prevede la realizzazione di un nuovo impianto di depurazione di potenzialità prossima ai 10.000AE, con un impegno di realizzazione complessiva per la messa in funzione (compresi collettamenti) di oltre 5 mln di euro. La Società è consapevole dell'importanza dell'opera in termini di risposta alla procedura di infrazione di cui al PM 2054/2014, e per questo ha costantemente monitorato l'avanzamento dei lavori, constatando suo malgrado che la programmazione dei lavori ha subito uno slittamento di circa un anno a causa di diverse complicazioni nel processo.

Infatti, la procedura di affidamento della progettazione preliminare e definitiva, avviata a novembre del 2015, si è conclusa con la stipula del contratto il 2 novembre 2016, presentando complessità sull'ammissibilità degli offerenti e tempi di risposta degli Enti interpellati per le verifiche dei requisiti oltre i previsti 30 giorni.

Inoltre, durante la fase di progettazione, l'esecuzione di indagini geotecniche, predisposte ai fini della progettazione definitiva, ha richiesto tempistiche più lunghe del programmato, in quanto è stato necessario reperire l'autorizzazione all'ingresso in aree private e, dopo la mancata stipula di accordi bonari con gli interessati, si è proceduto all'applicazione del DPR 327/2001 per l'accesso alle aree di indagine.

Attualmente è in fase di conclusione la verifica della progettazione definitiva propedeutica all'affidamento in appalto integrato della progettazione esecutiva e della realizzazione dell'opera, con previsione di chiusura dell'intervento e attivazione dell'impianto nell'anno 2020.

BPRU05-Collegamento dei collettori fognari di Ponte a Poppi

Il tratto principale (2000 m coll. Fognari + 2 impianti sollevamenti) per il collegamento di 2 scarichi liberi (1500AE) risulta concluso, in attesa dell'attivazione della corrente elettrica da parte dell'ENEL nell'impianto di sollevamento finale per la messa in esercizio di tutto il tratto. I ritardi riguardano la fase conclusiva per l'ottenimento delle autorizzazioni per la realizzazione del tratto secondario (600 m coll. Fognari) per il collegamento di 2 scarichi liberi (250AE).

I lavori partiranno nel mese di aprile e finiranno entro la fine del mese di giugno prossimo.

APQ-TOSRL “Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo”

In data 31 luglio 2015 è stato firmato l'Accordo di programma quadro per la Tutela delle Acque e la gestione integrata delle risorse idriche-IV integrativo (di seguito, “**IV Integrativo**”).

Questo accordo è nato per uniformare e disciplinare unitariamente le azioni previste dai seguenti accordi, stipulati sulla base dell'Accordo di programma quadro “Tutela delle acque e gestione integrata e delle risorse idriche” del 19 dicembre 2002:

-Accordo di programma integrativo per Tutela delle Risorse Idriche del Medio Valdarno ed egli acquiferi di Prato e Pistoia (Accordo “Tessili”), in data 29.07.2004;

e i seguenti, stipulati tutti in data 28 gennaio 2006:

-Accordo di programma per la Tutela del Lago di Burano e a protezione dell'acquifero della Piana dell'Albegna (Accordo “Burano”);

-Accordo di programma integrativo per la tutela delle risorse idriche del Serchio e degli acquiferi della piana lucchese di Capannori e Porcari e del padule di Bientina (Accordo “Cartari”);

-Accordo di programma per il “Completamento degli interventi infrastrutturali nel bacino del fiume Cecina (Accordo “Cecina”);

-Accordo di programma per la “Tutela delle Risorse idriche del Lago di Massaciuccoli” (Accordo “Massaciuccoli”);

-Accordo di programma per la “Tutela delle risorse idriche dell'entroterra Versiliese e della costa” (Accordo “Versilia”).

Il IV Integrativo è finalizzato a realizzare la comune volontà delle parti di perseguire una strategia di sviluppo delle azioni di comune interesse, e pertanto procedere ad una sua progressiva integrazione ed aggiornamento, utilizzando anche le economie riprogrammabili residue dei suddetti accordi.

Andando ad analizzare la situazione al 31 dicembre 2017 rispetto al 31.12.2016, si rileva quanto segue:

Il Ministero dell'Ambiente ha chiesto di dare evidenza, per la scheda intervento RL11- Riorganizzazione delle acque reflue del Comune di Capalbio, al cronoprogramma finanziario per ciascuno dei lotti in cui è suddivisa. Di conseguenza si è provveduto, annullando la suddetta, a suddividere l'intervento nelle seguenti schede:

RL11a: Riorganizzazione acque reflue del Comune di Capalbio -Collettore Poggetti - Borgo Carige;

RL11b: Riorganizzazione acque reflue del Comune di Capalbio – Nuovo impianto di depurazione a Borgo Carige;

RL11c: Riorganizzazione acque reflue del Comune di Capalbio – Adeguamento depuratore Capalbio Scalo.

I seguenti interventi risultano chiusi per termine lavori e di tutte le attività collegate, per un valore di Euro 1.459.465,37:

RL4-Ripristino della funzionalità idraulica, manutenzione straordinaria dello schema idrico Pubblico Condotto-Canale Nuovo;

RL14-Riduzione delle perdite nella rete idropotabile nei comuni di Orbetello e Capalbio;

RL17-Adeguamento delle azioni della rete di monitoraggio.

Perciò al 31.12.2017 il valore degli investimenti conclusi, in totale 5, è pari a Euro 4.420.749,22.

.

Inoltre, non si è provveduto al monitoraggio delle seguenti schede:

RL15-Studi e sperimentazione per la riduzione dei consumi agricoli: le domande pervenute a seguito dell'avviso pubblico non sono risultate ammissibili e sono state respinte. Di conseguenza al momento non verrà effettuato.

RL26-Realizzazione della grande deviazione del fiume Serchio: per provvedere alla riattualizzazione dell'intervento alle nuove esigenze ambientali.

Alla luce di quanto sopra, in totale gli interventi sono 34, e quelli "attivi" sono 27.

Si anticipa anche che nel primo monitoraggio del 2018 si provvederà alla chiusura dell'intervento **RL8-Recupero di funzionalità del lago di San Floriano**.

L'investimento totale, rispetto al 31.12.2016, è passato da Euro 117.677.712,55 a Euro 120.962.271,82, con un incremento di Euro 3.284.559,27 (+2,7). I Costi realizzati da Euro 27.450.214,09 a Euro 28.344.053,34, con un incremento di Euro 883.839,25 (+3,11). L'indice di realizzazione, espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti, è pari a 23,43%.

Gli impegni sono aumentati da Euro 26.743.870,65 a Euro 29.099.741,45, aumentando di Euro 2.355.870,80 (+8%). I Pagamenti da Euro 13.698.520,37 a 16.703.667,50, con un incremento di Euro 3.005.147,13 (+18%).

Le Economie totali sono pari a Euro 1.122.292,99.

Le Economie della scheda **RL4-Ripristino della funzionalità idraulica, manutenzione straordinaria dello schema idrico** ed **RL8-Recupero di funzionalità del lago di San Floriano** per un totale di Euro 228.928,13, sono state allocate all'intervento **RL10-Realizzazione dell'acquedotto pluriuso denominato adduttrice incile Canale Nuovo-tubazione Aquapur**.

Le Economie delle schede **RL12- Tutela ed adeguamento del reticolo idrico afferente al lago di Burano** al fine di prevenire possibili effetti inquinanti derivanti dal dilavamento delle superfici impermeabili, **RL15-Studi e sperimentazione per la riduzione dei consumi agricoli** e **RL17-Adeguamento delle azioni della rete di monitoraggio**, per un totale di 879.660,19 Euro, sono state allocate alla scheda **RL13-Recupero di funzionalità del lago di San Floriano**.

Progetti con avanzamento dei costi realizzati nel 2017 inferiore al 15%

RL10-Realizzazione dell'acquedotto pluriuso denominato adduttrice incile Canale Nuovo-tubazione Aquapur: a causa di adeguamento progettuale, che ha comportato la rielaborazione del progetto esecutivo per passaggio di competenze e problematiche riscontrate sugli espropri.

TOSRL11c-Riorganizzazione acque reflue del Comune di Capalbio-Adeguamento depuratore Capalbio Scalo: il problema è principalmente finanziario. Infatti il costo dell'intero intervento è aumentato, e risulta che Fiora S.p.A. non avrà la copertura finanziaria prima del 2023.

TOSRL13-Recupero funzionalità lago di San Floriano: l'inizio della procedura di VIA (Valutazione Impatto Ambientale) ha subito un ritardo dovuto allo svolgimento di una serie di riunioni con i responsabili degli enti coinvolti nella procedura stessa al fine di facilitare il successivo svolgimento dell'iter autorizzativo. Nonostante la fattiva collaborazione di tutti, la complessità dei temi trattati unita alla difficile interpretazione delle normative vigenti, ha obbligato il Consorzio a procedere ad una modifica del progetto che rispondesse per quanto possibile a tutte le osservazioni preliminari sollevate nei vari incontri.

Ad oggi la procedura è stata avviata e questo Ente conta di poter recuperare almeno parzialmente il tempo speso nella fase di coordinamento sopra descritta.

RL20-Lotto V: Completamento impianto di depurazione di Camaione Capoluogo: lo slittamento dei tempi è dovuta alla costruzione di un nuovo sedimentatore, perché si è aperto una fase di colloquio con il Comune, proprietario delle aree destinabili a tale struttura.

RL25-Realizzazione di un'area di fitodepurazione nel bacino di bonifica di Vecchiano: le motivazioni del mancato appalto dei lavori (e quindi di una spesa inferiore al 25% dell'importo complessivo del finanziamento) sono legate in particolare alle procedure espropriative attualmente in corso. Si vuole ricordare che per la realizzazione dell'area di fitodepurazione in progetto è previsto l'esproprio di quasi 50 ha di terreno di proprietà privata per il quale è necessario quasi il 50% del finanziamento complessivo a disposizione. Insieme al Parco Regionale di S. Rossore Migliarino e Massaciuccoli, competente in materia, abbiamo ottenuto nel mese di novembre l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio sui terreni oggetto di esproprio, e sono state attivate nelle scorse settimane le comunicazioni di avvio al procedimento espropriativo ai proprietari dei terreni. Il periodo di osservazione si conclude in questi giorni. Verranno prese le necessarie decisioni in merito alle osservazioni pervenute e procederemo successivamente sia all'approvazione dell'esecutivo (ormai quasi concluso) che alla determinazione degli atti espropriativi.

RL28-Costruzione collettori di collegamento al depuratore di Pomarance e completamento rete drenante: sono insorti dei ritardi in fase di esecuzione delle procedure di esproprio e di servitù; i lavori saranno realizzati nel corso del 2018-2019.

RL29-Nuovo depuratore di Castelnuovo VdC capoluogo: si sta riprogettando l'impianto, che nel frattempo è stato declassato da 2300 a 1900AE e quindi rientra nell'AdP dei depuratori sotto i 2000AE, la cui ultimazione è prevista al massimo entro il 2021.

RL30-Impianto trattamento appropriato Ponteginori: si è definitivamente abbandonato la realizzazione del trattamento depurativo a Ponteginori, optando per la realizzazione di una condotta fognaria in pressione fino al nuovo depuratore di Saline attualmente in fase di collaudo ed in grado di ricevere il carico fognario dell'agglomerato di Ponteginori. La decisione è stata dettata dall'opportunità di posare la nuova condotta fognaria lungo lo stesso tracciato della condotta idrica di adduzione Ponteginori-Saline prevista dall'attuale Pdl. Visto lo stato d'avanzamento di quest'ultimo progetto, non si esclude che i tempi di realizzazione della fognatura possano essere più brevi delle previsioni poste sulla scheda.