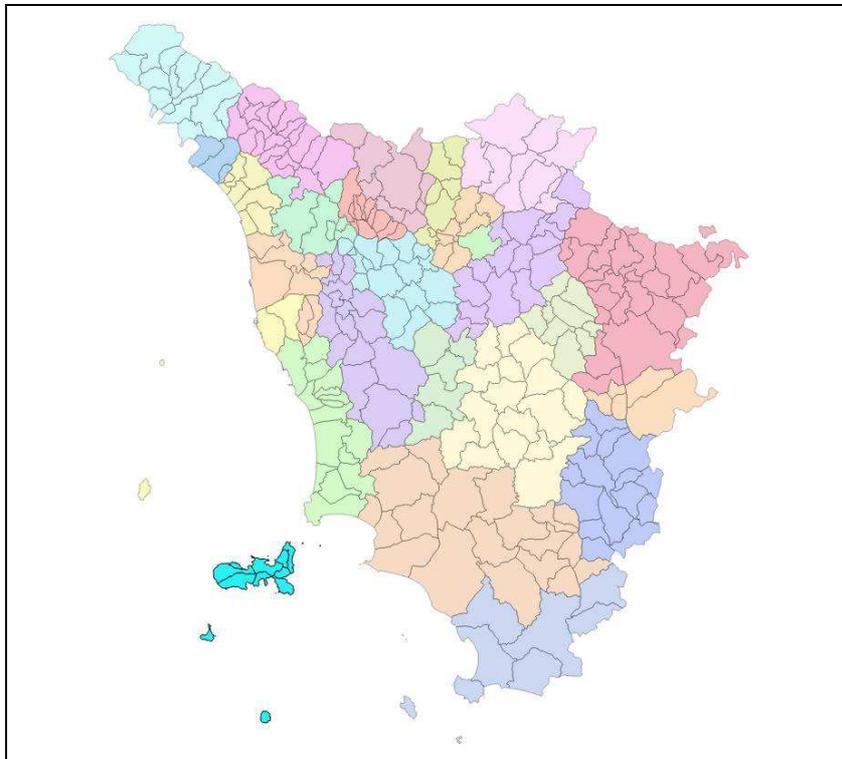


Regione Toscana  
Giunta regionale



**Principali interventi regionali  
a favore dell'Elba  
Anni 2015-2017**



Campo nell'Elba
Capoliveri
Marciana
Marciana Marina
Porto Azzurro
Portoferraio
Rio

Direzione Programmazione e bilancio  
Settore Controllo strategico e di gestione  
Giugno 2018

## INDICE

RILANCIO DELLA COMPETITIVITÀ ECONOMICA .....	3
Sviluppo dell'economia, industria e artigianato .....	3
Turismo, commercio e terme .....	3
Agricoltura, territorio rurale, caccia e pesca .....	4
SVILUPPO DEL CAPITALE UMANO .....	4
Istruzione, formazione e lavoro.....	4
Cultura .....	4
DIRITTI DI CITTADINANZA E COESIONE SOCIALE.....	5
Strutture e organizzazione del sistema sanitario.....	5
Sistema, strutture e servizi sociali .....	6
TUTELA DELL'AMBIENTE E QUALITÀ DEL TERRITORIO .....	6
Difesa del suolo, risorse idriche, rifiuti e riduzione degli inquinamenti.....	6
Energia, parchi e azioni di sistema per l'ambiente .....	7
Sistema abitativo e riqualificazione urbana .....	7
SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI.....	8
Infrastrutture e servizi di trasporto e attività generali per il territorio.....	8
Società dell'informazione .....	10
GOVERNANCE ED EFFICIENZA DELLA P.A. ....	10
Attività internazionali.....	10
Attività istituzionale e funzionamento .....	12

## NOTA DI LETTURA

*Il report, suddiviso per politiche di intervento, è stato elaborato sulla base dei dati presenti nelle banche dati ufficiali della Regione (Bilancio 2015-2017, atti amministrativi e comunicati stampa). Salvo diversamente indicato, le risorse si riferiscono al periodo 2015-2017.*

*Per offrire una rappresentazione più significativa e aderente alla realtà delle risorse effettivamente allocate sul territorio, i dati sono stati elaborati combinando diverse fonti:*

- 1. per il Piano di sviluppo rurale 2014/20 e per il Piano regionale agricolo e forestale (PRAF) sono stati presi in considerazione: per il PSR, i pagamenti effettuati da ARTEA; per il PRAF, le risorse assegnate da ARTEA;*
- 2. per gli altri programmi comunitari 2014/20 (POR FESR, POR FSE, Italia-Francia marittimo) sono stati presi in considerazione i finanziamenti (gestiti dal bilancio regionale) attribuiti agli interventi attivati dall'avvio di tali programmi a oggi, sulla base dei dati di monitoraggio trasmessi periodicamente allo Stato (MEF-IGRUE);*
- 3. per tutte le altre politiche regionali, sono stati presi in considerazione gli impegni effettuati sul bilancio regionale sugli esercizi 2015 e seguenti, tenuto conto delle eventuali economie registrate negli anni successivi; la loro allocazione alla zona è determinata non in base alla residenza del beneficiario, ma in base alla effettiva ricaduta dell'intervento sull'ambito territoriale di riferimento.*

*Le risorse sono articolate per le singole politiche di spesa; non sono state considerate:*

- le risorse, ancorché allocate a uno specifico ambito territoriale, per interventi relativi all'intero territorio regionale, per le quali non è possibile individuare la quota per singolo ambito provinciale (es. contratto di servizio Trenitalia, risorse per l'ARDSU, etc.);*
- le risorse per le spese di amministrazione generale (spese istituzionali e di funzionamento), in quanto non attribuibili a uno specifico ambito territoriale.*

*Nella tabella finale sono rappresentate le risorse suddette, ripartite per settore di intervento e per spese correnti/investimento, distinguendo tra le risorse direttamente afferenti alla zona presa in esame e le risorse - destinate al territorio della provincia di appartenenza della zona - che non è stato possibile ripartire tra le varie zone della provincia stessa (ad esempio gli impegni a favore delle Amministrazioni Provinciali per la formazione professionale). Nella colonna "Provincia" sono ricompresi anche eventuali finanziamenti per progetti che interessano più zone di una stessa provincia.*

## RILANCIO DELLA COMPETITIVITÀ ECONOMICA

### Sviluppo dell'economia, industria e artigianato

- Nel settore della ricerca industriale, sviluppo sperimentale, innovazione e imprenditorialità (per sostenere la qualificazione del sistema del trasferimento diretto a favorire l'innovazione nel sistema delle imprese e la realizzazione di progetti di ricerca in materia di ambiente e trasporti, logistica, infomobilità, energia, salute, scienze socio economiche e umane; aiutare la ricerca e l'innovazione per le imprese dei settori manifatturieri e l'innovazione nel settore terziario; sostenere programmi integrati di investimento per ricerca industriale e innovazione diretti a favorire processi di aggregazione delle imprese, attraverso forme di alleanza strategica su specifici progetti, la creazione di reti e altre forme; aiutare le imprese per RST nelle tecnologie chiave abilitanti e nei settori ad alta tecnologia) le risorse attivate sono 54 mila euro e i progetti finanziati 3 (fondi 2014-2020 POR FESR).
- Approvata, nell'ottobre del 2016, la proposta dei Sistemi locali del lavoro toscani (SLL) da ammettere alle agevolazioni previste per le aree di crisi industriale non complessa; per la provincia di Livorno è previsto il SLL di Portoferraio.

### Turismo, commercio e terme

- Nel settore dell'attività turistiche e commerciali (sono ricompresi interventi infrastrutturali funzionali allo sviluppo sostenibile e competitivo del turismo e del commercio con un approccio intersettoriale, prevedendo investimenti pubblici finalizzati alla qualificazione delle strutture per la valorizzazione dell'offerta turistica, commerciale e culturale in coerenza con modelli gestionali innovativi e con la creazione di attrazioni tematiche) le risorse attivate sono state 88 mila euro e i progetti finanziati 5 (fondi 2014-2020 POR FESR).
- Nell'ottobre 2018 nell'isola d'Elba è previsto, con la collaborazione della Regione, lo svolgimento della Borsa del Turismo sportivo un evento importante per far conoscere agli operatori turistici, alle federazioni sportive e ad altri operatori le potenzialità dell'isola.

## Agricoltura, territorio rurale, caccia e pesca

- Piano regionale agricolo forestale 2012-2015: (comprende la programmazione del settore agricolo, zootecnico, faunistico-venatorio, forestale e della pesca tramite 19 obiettivi specifici che attuano i 3 obiettivi generali: Miglioramento della competitività del sistema agricolo forestale, agroalimentare e del settore ittico mediante l'ammodernamento, l'innovazione e le politiche per le filiere e le infrastrutture; Valorizzazione degli usi sostenibili del territorio rurale e la conservazione della biodiversità agraria e forestale; Valorizzazione del patrimonio agricolo forestale regionale). Nel 2012-2017 ARTEA ha assegnato all'intero territorio dell'isola d'Elba 129 mila euro nei seguenti settori: agricoltura e zootecnia (6 mila euro), gestione faunistico venatoria (30 mila euro), foreste (81 mila euro), pesca marittima e acquacoltura (12 mila euro).
- Piano di sviluppo rurale 2014-2020: gli obiettivi sono lo stimolo dell'occupazione nel settore agricolo, e la gestione sostenibile delle risorse naturali e l'azione per il clima nonché lo sviluppo sostenibile ed equilibrato delle economie e comunità rurali. Per l'isola d'Elba, la spesa pubblica erogata a favore dei beneficiari ammonta a 500 mila euro.
- Firmato nell'ottobre 2015 lo schema di protocollo di intesa tra Regione, Ente terre regionali toscane, ANCI Toscana, e alcuni Comuni per la realizzazione dell'iniziativa "Centomila orti in Toscana" approvata nell'ambito del Programma di Governo per la X Legislatura regionale, per la costituzione di uno specifico gruppo di lavoro finalizzato ad una rapida attuazione del progetto. Nel marzo 2016 approvata la sperimentazione. Impegnati 104 mila euro a favore dei Comuni di Portoferraio.

## SVILUPPO DEL CAPITALE UMANO

### Istruzione, formazione e lavoro

- Con il POR FSE 2014-2020 sono state finanziate 35 iniziative per un costo complessivo di 454 mila euro così suddivisi: Asse A (Occupazione), finalizzata a promuovere un'occupazione sostenibile e di qualità e sostenere la mobilità dei lavoratori: 30 iniziative costo complessivo 283 mila euro, Asse B (Inclusione sociale e lotta alla povertà), finalizzata a promuovere l'inclusione sociale e a combattere la povertà e ogni discriminazione: 3 iniziative costo complessivo 113 mila euro; Asse C (Istruzione e formazione) con la quale si investe nell'istruzione, nella formazione e nella formazione professionale per le competenze e l'apprendimento permanente: 2 iniziative costo complessivo 57 mila euro.

Sempre nel settore del sistema formativo professionale e del lavoro è stato impegnato 117 mila euro milione per interventi di sostegno all'occupazione, azioni di accompagnamento e sostegno ai percorsi di istruzione e formazione professionale realizzati dagli istituti professionali di stato (107 mila euro), tirocini, voucher formativi e attività di formazione.

Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati a favore della Provincia 4,7 milioni per il funzionamento dei servizi per l'impiego, apprendistato 1,1 milioni e 414 mila euro per l'occupazione dei disabili.

- Garanzia giovani: ad aprile 2014 è stata avviata l'attuazione del programma in attuazione della Youth employment initiative (YEI). Gli ambiti di intervento sono vari: lavoro, formazione-orientamento, diritto allo studio universitario, welfare e politiche per la famiglia e cultura-legalità. Impegnati 70 mila euro a favore della zona esaminata. Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati ulteriori 1,9 milioni a favore della Provincia.

#### Istruzione

- Nel settore della scuola sono stati impegnati 1,7 milioni per il diritto allo studio scolastico (borse di studio/libri di testo), per le scuole paritarie, per i servizi alla prima infanzia (compreso il progetto Pegaso), per i piani zionali (ora PEZ) inerenti interventi di educazione non formale per la prima infanzia, gli adolescenti e i giovani e altri interventi riguardanti l'istruzione e per l'edilizia scolastica (1,2 milioni). Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati 1,6 milioni per interventi relativi all'istruzione scolastica e l'inclusione scolastica degli studenti disabili.

### Cultura

- Nel settore dei beni culturali, cultura e spettacolo sono stati impegnati 94 mila euro (a valere anche sul bilancio pluriennale) per interventi relativi a spettacolo dal vivo, musei, biblioteche, beni culturali, toscana dei festival e altri interventi vari. Inoltre, per l'intero territorio provinciale, impegnati 365 mila

euro a favore della Provincia per interventi relativi al progetto regionale "musei di qualità".

**DIRITTI DI CITTADINANZA E COESIONE SOCIALE**

**Strutture e organizzazione del sistema sanitario**

Sanità

Approvata a marzo 2015 la LR 28 che prevede, a partire da gennaio 2016, l'accorpamento delle preesistenti 12 Aziende sanitarie in 3 Aziende USL, una per ciascuna Area vasta. Per questo motivo i trasferimenti di risorse per il funzionamento corrente dei servizi sanitari finalizzati a garantire l'erogazione dei livelli di assistenza sanitaria dal 2016 vengono erogati direttamente alla rispettiva azienda di area vasta. Per la provincia di Livorno di seguito è illustrato il riepilogo dei finanziamenti:

*(Importi in migliaia di euro)*

Azienda sanitaria di Livorno	<i>Livello di assistenza</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>
	Prevenzione collettiva	20.487		
	Territoriale	217.160		
	Ospedaliera	172.089		
	Totale	409.736		
Azienda sanitaria Toscana Nord Ovest (Province Massa Carrara, Pisa, Lucca e Livorno)	<i>Livello di assistenza</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>
	Prevenzione collettiva		76.177	78.943
	Territoriale	5.728	802.800	809.126
	Ospedaliera	3.893	638.884	648.413
	Altri interventi			10.458
	Totale	9.621	1.517.863	1.546.942

- Da marzo 2015 l'ospedale di Portoferraio è il primo centro clinico toscano in grado di mettersi in rete con l'Ospedale del cuore di Massa per il teleconsulto delle malformazioni cardiache congenite. L'importante traguardo è stato presentato oggi dalla Regione, dall'Azienda sanitaria di Livorno, dalla Fondazione Monasterio e dal governatore dei Lions Club Toscana (ente coinvolto nell'ideazione e nel finanziamento del progetto). Il teleconsulto in tempo reale è una grande opportunità sanitaria per l'isola d'Elba; l'Azienda sanitaria e la Regione hanno ottenuto importanti finanziamenti ministeriali (circa 2 milioni, di cui il 60 per cento destinato alla sanità dell'Elba).

Investimenti sanitari

- Nell'ambito degli investimenti sanitari, nella zona elbana approvati 9 progetti per un costo complessivo di 13,2 milioni.

Di seguito l'elenco dei progetti:

- PO Portoferraio - Ristrutturazione e realizzazione nuove centrali, 4 milioni;
- PO Portoferraio - Adeguamento antisismico, 3 milioni;
- PO Portoferraio - Intramoenia, 1,3 milioni;
- PO Portoferraio - Adeguamento Antincendio, 963 mila euro;
- PO Portoferraio - Realizzazione Dialisi, 938 mila euro;
- PO Portoferraio - Realizzazione elisuperficie, 900 mila euro;
- PO Portoferraio - Cabina elettrica, 879 mila euro;
- PO Portoferraio - Interventi di rifunionalizzazione, manutenzione e adeguamenti e sostituzione impianti, 788 mila euro;
- Elba - Interventi di rifunionalizzazione e manutenzione, Campo nell'Elba, Capoliveri, Marciana Marina, Porto Azzurro, Portoferraio, Rio Marina e Rio nell'Elba, 400 mila euro.

### Ulteriori interventi

- Nel febbraio 2017, approvato un progetto regionale per l'ottimizzazione dell'assistenza sanitaria nelle isole minori ed in località caratterizzate da eccezionali difficoltà di accesso. Impegnati 3,2 milioni (di cui all'azienda USL Toscana nord ovest 1,8 milioni per il progetto per l'ottimizzazione dell'assistenza sanitaria nelle isole d'Elba e Capraia).
- Inaugurata nell'aprile 2018, la Casa della salute nel Comune di Rio. La struttura, è stata completamente riqualficata (costo 250 mila euro circa) adeguata alle più recenti normative in tema di sicurezza e abbattuto le barriere architettoniche rendendo di fatto ogni piano accessibile grazie anche alla installazione di un nuovo ascensore. La Casa della Salute ospiterà, oltre ai servizi di prelievo e visite, anche gli studi di medici e pediatri di famiglia.

## **Sistema, strutture e servizi sociali**

### Sociale

- Impegnati 934 mila euro per progetti inerenti la non autosufficienza (progetti di vita indipendente, persone non autosufficienti di età inferiore ai 65 anni, persona anziana fragile, attivazione del servizio di vita indipendente con disabilità grave) per la zona elbana; a questi si aggiungono le quote trasferite all'Azienda sanitaria relative all'assistenza territoriale.
- Impegnati 84 mila euro nell'ambito della LR 45/2013 per interventi di sostegno finanziario in favore delle famiglie e dei lavoratori in difficoltà, per la coesione sociale e per il contrasto al disagio sociale.

### Sport

- Impegnati 63 mila euro quasi interamente per investimenti e innovazione degli impianti per la pratica delle attività sportive.

## **TUTELA DELL'AMBIENTE E QUALITÀ DEL TERRITORIO**

### **Difesa del suolo, risorse idriche, rifiuti e riduzione degli inquinamenti**

Per interventi in materia di difesa del suolo, risorse idriche, rifiuti e riduzione degli inquinamenti all'Elba sono stati attivati 1,3 milioni; oltre a questi si segnalano ulteriori 1,5 milioni per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

#### Difesa del suolo

- Con i vari Documenti annuali per la difesa del suolo 2015-2018 e relativi stralci sono state approvate e finanziate attività di progettazione, indagine e manutenzione idraulica in tutta la regione. In particolare, all'Elba sono stati individuati 5 interventi (comprese opere, previste in atti statali e regionali precedenti, in avvio nel periodo considerato) e 1 progettazione per un importo complessivo di 2,4 milioni (l'intervento finanziariamente più rilevante è denominato "Fosso Vallegrande. Riduzione del rischio idraulico tenendo conto dell'equilibrio della linea di costa. Località Procchio - Comune di Marciana ripristino reticolo idraulico - realizzazione tratto di foce tratto 1" per 1,2 milioni).

Sono state inoltre finanziate le attività di manutenzione idraulica sulle opere classificate in seconda e terza categoria idraulica (svolte dai Consorzi di bonifica).

- Difesa dall'erosione costiera: la programmazione regionale degli interventi di recupero e riequilibrio della fascia costiera prevede un piano generale 2016-2023 da 115 milioni, contenente sia interventi non programmati in precedenza sia interventi precedentemente programmati sui quali gli enti attuatori erano fermi alle fasi di progettazione oppure avevano realizzato solo alcuni lotti. All'Elba è previsto l'intervento riguardante il ripascimento e riequilibrio di arenili per un importo previsto di 4,6 milioni. Successivamente sono stati approvati i Documenti operativi annuali che prevedono le attività di progettazione, indagine e, per alcuni interventi, inizio lavori (impegnati 122 mila euro).
- A dicembre 2015 sono state assegnate al Consorzio LAMMA risorse per 385 mila euro per la realizzazione delle azioni previste dal progetto CAMP (Coastal area management programme) riguardante l'elaborazione e realizzazione di strategie e procedure per uno sviluppo sostenibile delle aree costiere: tra gli interventi previsti, lo sviluppo di un protocollo di intervento per la protezione delle dune di Lacona all'isola d'Elba.
- A marzo 2015 la Regione ha finanziato con 220 mila euro uno studio di approfondimento tecnico scientifico riguardante la caratterizzazione e mappatura di voragini di sprofondamento (sinkhole)

nell'area localizzata nel comune di Rio (impegnati 175 mila euro).

- Calamità che hanno riguardato l'Elba:

- a marzo 2015 è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale per i venti impetuosi che il 5 marzo hanno colpito tutte le province toscane; all'Elba sono stati interessati i comuni di Campo nell'Elba, Marciana e Marciana Marina. È stata inoltre richiesta al MIPAAF la declaratoria di riconoscimento dell'eccezionale avversità atmosferica.

Sempre a marzo è stata approvata la LR 31 che ha stanziato 3 milioni, per l'intera regione, quale contributo straordinario di solidarietà in favore dei soggetti privati a titolo di sostegno per fronteggiare le prime spese necessarie per il ripristino strutturale degli immobili destinati a prima abitazione e delle relative pertinenze.

- Dichiarato a dicembre 2015 lo stato di emergenza regionale per le piogge intense e concentrate che il giorno 28 ottobre 2015 hanno colpito il comune di Rio. Sono state inoltre individuate le misure di agevolazione attivabili per le imprese ed i privati colpiti dall'evento.
- A giugno 2017 è stato dichiarato lo stato di emergenza regionale, relativamente a tutto il territorio toscano, per la grave situazione di crisi idrica in atto. È stato inoltre approvato il Piano straordinario di emergenza per la gestione della crisi: 5 interventi all'Elba per un costo complessivo di 558 mila euro. È stata inoltre richiesta al MIPAAF la declaratoria di riconoscimento dell'eccezionale avversità atmosferica.
- Nell'ambito degli azioni di ripristino susseguenti alla calamità del 2011 si segnala l'impegno di 251 mila euro per interventi in località Procchio nel comune di Marciana.

#### Risorse idriche

- Approvato a gennaio 2015 lo schema di Accordo di programma tra Regione, AIT, varie Province (tra le quali Livorno), vari Comuni (tra i quali Portoferraio) e gestori del servizio idrico integrato interessati, attuativo del piano straordinario di tutela e gestione della risorsa idrica, finalizzato prioritariamente a potenziare la capacità di depurazione dei reflui urbani; in provincia di Livorno è previsto l'intervento riguardante la depurazione di Portoferraio per un costo di 2,1 milioni (1 milione le risorse gestite dalla Regione di cui 655 mila euro già impegnati).
- Approvato ad agosto 2015 l'Accordo di Programma tra Regione, AIT, Enti locali interessati e gestori del servizio idrico integrato per l'attuazione di un programma di interventi relativi al settore fognatura e depurazione del servizio idrico integrato: all'Elba sono previsti interventi per un costo di 1,9 milioni; il progetto finanziariamente più rilevante riguarda il "Collettamento di Colle d'Orano e La Guardia al depuratore Zanca – S. Andrea e realizzazione di un nuovo impianto di depurazione a S. Andrea a Marciana" (650 mila euro).

### **Energia, parchi e azioni di sistema per l'ambiente**

Per interventi in materia di energia, parchi e azioni di sistema per l'ambiente all'Elba sono stati attivati 339 mila euro; oltre a questi si segnalano ulteriori 11 mila euro per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

#### Energia

- Per azioni riguardanti l'efficiamento energetico degli immobili e dei processi produttivi delle imprese, nell'ambito del POR FESR 2014-2020 sono stati attivati 5 progetti per un importo di 339 mila euro; il progetto finanziariamente più rilevante è denominato "ProTur2017" nel comune di Capoliveri (148 mila euro).

### **Sistema abitativo e riqualificazione urbana**

- A settembre 2016 la Giunta ha approvato il Piano operativo di reinvestimento delle risorse del LODE di Livorno per utilizzare le risorse disponibili relative al 2011 e 2012, derivanti da cessione e gestione del patrimonio di edilizia residenziale pubblica per interventi di nuova costruzione, di manutenzione straordinaria e di ripristino, autorizzando l'uso di 949 mila euro per la manutenzione di 87 alloggi a Portoferraio.
- Sostegno della locazione. Dal 2015 sono stati impegnati oltre 359 mila euro:
  - oltre 127 mila euro per il fondo di integrazione dei canoni di locazione;
  - 180 mila euro per prevenire l'esecutività degli sfratti per morosità (tra le risorse straordinarie regionali e statali per gli inquilini morosi incolpevoli);

- oltre 52 mila euro per sostenere l'autonomia abitativa dei giovani nell'ambito del Progetto Giovani Sì.
- Per la costruzione e/o il recupero di alloggi dal 2015 sono stati impegnati quasi 3,6 milioni:
  - oltre 329 mila euro (saldo degli impegni del 2011 e 2012 di quasi 870 mila euro) per realizzare 12 alloggi a Portoferraio, località Bricchetteria, nell'ambito della misura del Piano straordinario per l'edilizia sociale del luglio 2009 che prevede lo sviluppo e la qualificazione dell'edilizia residenziale sociale pubblica in locazione a canone sociale;
  - oltre 3,2 milioni (per tutta la provincia) a favore del LODE di Livorno nell'ambito di interventi di recupero di immobili e alloggi di ERP (quasi 817 mila euro per il ripristino degli alloggi di risulta e 2,4 milioni per la manutenzione anche ai fini dell'adeguamento energetico, impiantistico statico e del miglioramento sismico degli immobili). A marzo 2015, con decreto ministeriale, sono stati stabiliti i criteri per la formulazione delle proposte da presentare per l'ammissione al finanziamento di un Programma di recupero e razionalizzazione degli immobili e degli alloggi di edilizia residenziale pubblica di proprietà dei Comuni e degli Istituti autonomi per le case popolari. Per tutta la Toscana sono disponibili 26,5 milioni (fino al 2024), 4,4 milioni per il ripristino degli alloggi di risulta e 22,1 milioni per la manutenzione straordinaria degli alloggi.

## SVILUPPO DELLE INFRASTRUTTURE MATERIALI E IMMATERIALI

### Infrastrutture e servizi di trasporto e attività generali per il territorio

Il Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM), istituito con la LR 55/2011 e approvato dal Consiglio a febbraio 2014, è atto di programmazione integrato in materia di infrastrutture e mobilità (ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità regionale e mobilità ciclabile). Per il 2014-2020 sono programmati e finanziati interventi per 4,5 miliardi tra infrastrutture e i servizi di TPL. Tra i principali interventi sono previsti la conclusione della gara per il gestore unico del servizio di trasporto pubblico su gomma, la realizzazione della ciclopista dell'Arno e nuovi interventi per la mobilità ciclabile in ambito urbano; nuovi bandi per sicurezza stradale per gli enti locali; lo sviluppo dell'informazione in tempo reale nei servizi di trasporto pubblico e di mobilità (infomobilità).

#### Infrastrutture per la mobilità

- A inizio 2018 sono stati confermati i contenuti dell'intesa raggiunta tra la Regione e il Governo su interventi infrastrutturali prioritari per il territorio regionale a valere sul Piano operativo infrastrutture del Fondo di sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020, per cui sono state previste dal MIT risorse per complessivi 194 milioni, che vanno ad aggiungersi ai finanziamenti previsti dal PO Infrastrutture originariamente approvato dal CIPE nel dicembre 2016.  
Gli interventi nel complesso sono relativi a opere sulla viabilità regionale e locale che consentiranno di migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico veicolare. Sono previsti 2,7 milioni per la deviazione del fosso della Pila nei pressi dell'Aeroporto dell'Elba.
- Manutenzione strade regionali: sono stati impegnati oltre 1,1 milioni per il territorio della Provincia di Livorno. Tra febbraio ed aprile 2018 la Giunta ha stanziato le risorse per il 2018, oltre 556 mila euro.
- Sicurezza stradale. Sono stati impegnati 300 mila euro: 150 mila euro per in sicurezza stradale di via di Portoferraio (tratto dalla rotatoria della Serra a viale Elba) mediante la realizzazione di un percorso ciclo-pedonale a Campo nell'Elba.
- Ciclopista Tirrenica. Il tracciato principale della ciclopista è di circa 292 km (circa 550 km considerando i collegamenti multimodali con le stazioni ferroviarie e i porti) e attraversa 5 Province (Massa Carrara, Lucca, Pisa, Livorno e Grosseto), 30 Comuni, 2 Parchi regionali (Parco della Maremma e Migliarino-San Rossore-Massaciuccoli) e collega 12 porti turistici. È stato realizzato il 78% del percorso, il 19% deve essere adeguato e il 3% realizzato.
  - Protocollo territoriale. A maggio 2016 la Regione e i soggetti interessati, tra cui i Comuni di Portoferraio, Capoliveri, Marciana, Marciana Marina, Campo nell'Elba, Porto Azzurro, Rio Marina e Rio Nell'Elba, hanno firmato un protocollo d'intesa per la progettazione, la promozione e la realizzazione del tratto di pertinenza della ciclopista relativa agli itinerari ciclabili dell'Isola d'Elba (e dei Comuni della provincia di Livorno).
  - Progetto Intense. Per inserire l'itinerario ciclabile costiero in un circuito turistico internazionale, a febbraio 2016 la Regione ha presentato, come capofila, il progetto strategico tematico Intense relativo ai bandi del programma UE Interreg V-A Italia-Francia (Maritime) 2014-2020. Il bando per la

progettazione e la realizzazione di un itinerario turistico ciclabile culturale e naturalistico tra Toscana, Liguria, Regione Provenza-Alpi-Costa Azzurra, Corsica e Sardegna (comprendente il percorso della ciclopista tirrenica) è stato pubblicato a dicembre 2015; a gennaio 2016 la Giunta ha approvato la partecipazione, quale soggetto capofila, alla proposta progettuale "Intense", nell'ambito del Programma "Interreg". L'ammissione a finanziamento del progetto (luglio 2016), per 5,1 milioni, è avvenuta attraverso la pubblicazione dell'esito in rete (per la Toscana è previsto 1 milione). Il progetto è stato avviato a maggio 2017. Alla fine di settembre 2017 la Regione e ANCI hanno organizzato l'iniziativa "Turismo sostenibile e mobilità dolce/ciclistica: confronto a livello transfrontaliero".

Ad aprile 2017 le Regioni Toscana, Lazio e Liguria hanno firmato un protocollo per definire condizioni e modi per l'individuazione e la messa in esercizio dell'itinerario ciclabile nazionale "Ciclovie tirrenica" tra Ventimiglia e Roma, connesso con altri itinerari di interesse nazionale ed europeo. Il tracciato della Ciclovie in Toscana è di circa 560 chilometri, compresi i collegamenti multimodali con stazioni ferroviarie e porti, tra cui quello di Piombino che permette di inserire nel tracciato anche l'Isola d'Elba.

- Porto di Marina di Campo. Sono stati impegnati 80 mila euro per gli interventi di riqualificazione degli ormeggi, di sostituzione dei corpi morti e della catenaria e quasi 331 mila euro per l'escavo dei fondali per mantenere le condizioni di navigabilità ed ormeggio dell'ambito portuale (21 mila euro per l'affidamento della progettazione preliminare, definitiva/esecutiva e direzione lavori). I lavori di escavo sono stati avviati e terminati a maggio 2017; il progetto esecutivo della diga foranea è stato concluso a maggio 2017, è stata quindi svolta la conferenza dei servizi; la gara è stata aggiudicata ad ottobre 2017. A dicembre 2017 è stato stipulato il contratto con l'impresa appaltatrice per la realizzazione del 1° lotto dell'intervento di realizzazione muro paraonde ed adeguamento della diga foranea, riguardante l'adeguamento di un tratto della scogliera con massi naturali, la realizzazione del riccio a protezione della testata e l'ampliamento dell'ultimo tratto della banchina con cassoni prefabbricati. Per il secondo lotto dell'intervento sono disponibili 850 mila euro.

A maggio 2018 la Giunta regionale ha approvato la proposta al Consiglio del piano per il 2018 delle attività dell'Autorità portuale regionale, che si occupa della programmazione e della gestione dei 4 porti commerciali di valenza regionale, tra cui il Porto di Marina di Campo. Sono previste risorse per la manutenzione ed il funzionamento delle attrezzature portuali e risorse straordinarie per investimenti. Le priorità di intervento per il porto di Marina di Campo sono interventi di manutenzione ordinaria e servizi per il funzionamento del porto e il 1° lotto per realizzare il muro paraonde e l'adeguamento della diga foranea. Sono disponibili 55 mila euro per la predisposizione del Piano annuale delle attività (mantenimento delle opere e delle attrezzature portuali e la pulizia degli specchi d'acqua).

- Aeroporto di Marina di Campo.
  - Dal 2015 sono stati impegnati 687 mila euro per assicurare la continuità territoriale tra l'aeroporto dell'Elba e gli aeroporti di Firenze, Pisa e Milano (il servizio è stato attivato a ottobre 2014). Per concorrere al pagamento degli oneri di servizio pubblico per i collegamenti aerei volti ad assicurare la continuità territoriale dell'isola d'Elba, la LR 89/2016 autorizza la Giunta regionale, firmando uno specifico accordo, ad erogare contributi straordinari ad ENAC fino ad un massimo di oltre 1 milione per il 2017-2019.  
A luglio 2017 si è chiusa positivamente la conferenza dei servizi indetta dalla Regione per la nuova articolazione degli oneri di servizio pubblico da imporre sulle rotte da e per l'isola d'Elba da e per Firenze, Pisa e Milano per il triennio 2018-2020. La Regione Toscana e il Governo hanno confermato la disponibilità di oltre 2,5 milioni.
  - A luglio 2017 è stata approvata la LR 30/2017 per la continuità territoriale dell'isola d'Elba, che modifica il preambolo della LR 89/2016 consentendo così di garantire anche i collegamenti con il territorio nazionale, mantenendo lo stesso livello di servizi attuali.
  - A novembre 2016 è stata rinnovata e poi, a ottobre 2017, è stata firmata, la convenzione con Alatoscana, fino al 2019, per l'erogazione di contributi a copertura, a titolo di compensazione, degli oneri sostenuti per lo svolgimento delle attività relative alla sicurezza, all'antincendio, al controllo del traffico aereo ed alle dogane, necessarie per garantire l'operatività dell'aeroporto di Marina di Campo nell'Elba per 365 giorni all'anno. Dal 2015 sono stati impegnati 2,8 milioni.
  - Opere idrauliche dell'aeroporto. Sono in corso i lavori del gruppo di progettazione (redazione elaborati progettuali; assegnazione incarichi esterni per servizi non coperti da personale dell'amministrazione per i quali è necessaria specifica abilitazione).

- A gennaio 2017 è stato firmato l'accordo con la Provincia di Livorno e il Comune di Campo nell'Elba per adeguare e potenziare l'Aeroporto di Campo nell'Elba; a maggio 2017 si concluso il procedimento della conferenza dei servizi relativa al progetto definitivo per l'allungamento della pista; per le opere sono previsti 2,3 milioni, di cui 1,5 milioni finanziati nell'ambito dei servizi di interesse economico generale (SIEG).

Ad ottobre 2017 la Giunta ha aggiornato le categorie di interventi connessi allo svolgimento del SIEG imposto sull'aeroporto di Marina di Campo dalla Regione Toscana e ha confermato ammissibili a compensazione, per massimo 1,5 milioni (impegnati a dicembre 2017), interventi che comprendono: servizio di radioassistenza e revisione procedure, realizzazione manufatto per ricovero mezzi di rampa e antincendio, sistemazione aree di ingresso e circolazione per utenti aeroportuali, sistemazione e messa in sicurezza aree remote lungo i fossi Pila e Galea (superfici a raso e recinzioni), adeguamento aerostazione esistente per attività operative (infrastrutture e dotazioni). La convenzione per la gestione del SIEG è stata approvata a dicembre 2017.

- I flussi del traffico aereo: nei primi mesi del 2017 è stato verificato il 37% di movimenti in più rispetto al 2016, ed il 20% in più di tonnellaggio e passeggeri. Nell'ambito del programma di continuità territoriale c'è stato un incremento di circa il 15% dei passeggeri trasportati da Silver Air (1678; 1429 nel 2016).

#### Servizi per il trasporto pubblico locale

- Servizi di TPL: sono stati impegnati 33,4 milioni per tutto il territorio della provincia di Livorno (32,7 milioni) e per la zona dell'Elba (contratti di servizio, integrazione tariffaria, ripiano disavanzi, rinnovo dei CCNL, servizi minimi, il sistema integrato Pegaso) e 77,9 milioni per garantire la continuità territoriale con l'arcipelago toscano (per cui a gennaio 2012 la Regione e Moby hanno stipulato i due contratti previsti dalla gara a doppio oggetto per la cessione del 100% delle quote ToReMar per l'affidamento per 12 anni dei servizi pubblici; la Regione è rimasta garante del servizio di trasporto pubblico marittimo a tutela del diritto alla mobilità e nel rispetto del principio della continuità territoriale per tutti i cittadini dell'Arcipelago. Nel contratto di servizio sono state previste agevolazioni per i residenti, e l'impegno al rinnovamento della flotta).
- Nuovi bus. Ad agosto 2016 sono state ripartite le risorse statali per l'acquisto di nuovi bus destinati al trasporto pubblico locale, regionale e interregionale; il cofinanziamento disponibile per la Toscana è di circa 8,7 milioni. Dopo che, a febbraio 2017, la Giunta ha approvato gli elementi essenziali per predisporlo, a marzo 2017 è stato approvato il bando di assegnazione delle risorse per il rinnovo dei bus; a luglio 2017 è stata approvata la graduatoria e sono stati impegnati 2,2 milioni per l'azienda che opera anche in provincia di Livorno (complessivamente 8,7 milioni per cofinanziare l'acquisto di 76 nuovi mezzi).

#### **Società dell'informazione**

- Tra i protocolli e accordi approvati in materia di società dell'informazione si segnalano:
  - approvato ad ottobre 2015 l'Accordo di programma tra Regione e soggetti interessati per la semplificazione procedimentale finalizzata alla realizzazione degli interventi relativi alla banda larga in Toscana (costo complessivo degli interventi 17,5 milioni, di cui 10 MISE e 7,5 regionali); all'Elba è previsto un intervento a Rio.
  - A novembre 2017 sono state approvate le finalità dell'Accordo di programma tra Regione e soggetti interessati, per la semplificazione procedimentale finalizzata alla realizzazione degli interventi di cui all'Accordo di programma con il MISE del 2016 per lo sviluppo della banda ultra larga: la fase I prevede 12 interventi nel comune di Rio.

#### **GOVERNANCE ED EFFICIENZA DELLA P.A.**

#### **Attività internazionali**

##### Attività internazionale

- Programma Italia Francia marittimo
  - Nell'ambito del Programma "Italia Francia marittimo", compreso nel periodo di programmazione europea 2014-2020, la Regione Toscana è interessata per alcuni progetti del Programma che riguardano l'area costiera della Toscana:

- Progetto Intense il cui obiettivo generale è quello di aumentare il numero dei turisti e la presenza nel corso dell'anno nell'area transfrontaliera, attraverso un piano di gestione congiunto dell'itinerario turistico sostenibile. Il finanziamento totale ammonta a 5,1 milioni (capofila Regione Toscana).
- Progetto Maregot: è un progetto finalizzato alla prevenzione e gestione congiunta dei rischi derivanti dall'erosione costiera nell'area di cooperazione. Il finanziamento ammonta a 4,7 milioni (Regione Toscana partner).
- Nell'ambito del Programma "Italia Francia marittimo", compreso nel periodo di programmazione europea 2014-2010, la provincia di Livorno è interessata per i seguenti progetti del Programma:
  - Progetto Adapt: studia l'approccio congiunto e innovativo di co-creazione e sperimentazione tra i partner di sistemi integrati di gestione e monitoraggio per l'adattamento delle città al cambiamento climatico. Il finanziamento totale ammonta a 3,6 milioni (Comuni di Livorno e Rosignano Marittimo – partners).
  - Progetto BlueConnect: mira allo sviluppo dei porti, visti come reali motori del recupero di un'economia sostenibile dei territori. Il finanziamento totale ammonta a 1,2 milioni (Autorità portuale di Livorno – partner).
  - Progetto CIEVP: si propone di sviluppare un sistema imprese/territorio attrattivo rispetto a questa domanda e orientato verso un modello innovativo di turismo sostenibile. Il finanziamento totale 1,6 milioni (Comune di Portoferraio – partner).
  - Progetto Circumvectio: studia la struttura e il funzionamento di una cross-boarding area management platform (Camp) in grado di operare anche come logistics single window per una catena logistica integrata e paperless. Il finanziamento totale ammonta a 641 mila euro (Provincia di Livorno – partner).
  - Progetto F&W market place: mira all'attuazione di azioni in favore dello sviluppo e della promozione di scambi intra-comunitari e transfrontalieri, con particolare riferimento alla civiltà storica del bacino del Mediterraneo. Il finanziamento totale ammonta a 967 mila euro (Comune di Rosignano Marittimo – partner).
  - Progetto Geecctt – Iles: ha come obiettivo di ottimizzare e mettere a valore le relazioni tra le isole dell'area di cooperazione. Il finanziamento totale ammonta a 1,8 milioni (Autorità portuale di Livorno – partner).
  - Progetto Girepam: l'obiettivo è di elaborare una strategia transfrontaliera condivisa di gestione integrata delle reti ecologiche marino-costiere, ideata e attuata dalle Regioni in rete con parchi e aree marine protette per sviluppare soluzioni comuni ai problemi più pressanti dell'area di cooperazione. Il finanziamento totale ammonta a 5,4 milioni (Area marina protetta secche della Meloria e Ente parco nazionale Arcipelago toscano – partners).
  - Progetto Go smart med: mira alla crescita sostenibile attraverso la gestione innovativa dei servizi di trasporto marittimo merci per mitigare l'isolamento dei territori insulari. Il finanziamento totale ammonta a 609 mila euro (Polo universitario sistemi logistici di Livorno, Università di Pisa e CCIAA di Livorno– partners).
  - Progetto Gramas: l'obiettivo generale è quello di creare un sistema di previsione e monitoraggio delle variazioni batimetriche. Il finanziamento totale ammonta 1,2 milioni (Autorità portuale di Piombino capofila).
  - Progetto Impact: l'obiettivo è definire piani transfrontalieri di gestione sostenibile per la protezione efficace delle aree marine protette in armonia con le esigenze di sviluppo dei porti. Il finanziamento totale ammonta a 1,8 milioni (Autorità portuale di Piombino capofila).
  - Progetto Isos: le isole facenti parte della partnership, tra cui l'isola di Capraia desiderano impegnarsi in questo progetto strategico integrato territoriale per preservare i loro patrimoni e sviluppare congiuntamente un approccio di "isola sostenibile". Il finanziamento totale ammonta a 1,5 milioni (Ente parco nazionale Arcipelago toscano – partner).
  - Progetto Itinera: l'obiettivo generale è quello di contribuire ad aumentare la competitività internazionale delle PMI operanti nelle 5 regioni nell'ambito dell'eco-turismo. Il finanziamento totale ammonta a 1,6 milioni (CCIAA di Livorno partner).
  - Progetto Mare di agrumi: è un progetto che mira ad aumentare la competitività delle micro e PMI dell'area transfrontaliera collegate al settore agricolo, agroalimentare e del turismo "green". Il finanziamento totale ammonta a 1,3 milioni (Provincia di Livorno – partner).

- Progetto Marittimotech: finalizzato alla creazione di un Acceleratore Transfrontaliero di startup a supporto dello sviluppo economico di nuove idee e della creazione di imprese nelle filiere prioritarie. Il finanziamento totale ammonta a 885 mila euro (CCIAA di Livorno partner).
- Progetto Nectemus: mira a realizzare un piano di azione congiunto per l'identificazione delle strozzature delle interconnessioni marittime dei passeggeri nell'area di cooperazione, segnatamente fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsica. Il finanziamento totale ammonta a 706 mila euro (Provincia di Livorno capofila – Autorità portuale di Livorno partner).
- Progetto Sedriport: nasce per identificare una soluzione congiunta del problema dell'insabbiamento dei porti dell'area transfrontaliera e le soluzioni operative per il ripristino dei fondali. Il finanziamento totale ammonta a 1,8 milioni (Provincia di Livorno partner).
- Progetto SMarTIC-Sviluppo marchio territoriale identità culturale: l'obiettivo è di potenziare il turismo anche in aree meno frequentate. Il finanziamento ammonta a 1,1 milioni (partners: cooperativa Itinera e consorzio Pegaso entrambe di Livorno).
- Progetto Sediterra: il progetto valorizza la produzione di eco-materiali derivanti dalla gestione dei sedimenti. Il finanziamento totale ammonta a 1,7 milioni (Istituto superiore di protezione e ricerca ambientale di Livorno e Provincia di Pisa partners).
- Progetto Trig–Eau: mira a sviluppare la resilienza dei territori promuovendo infrastrutture verdi per la gestione dei deflussi meteorologici, al fine di ristabilire il ciclo dell'acqua favorendo l'infiltrazione e riducendo l'effetto di runoff. Il finanziamento totale ammonta a 2,1 milioni (Consorzio di bonifica 5 Toscana Costa capofila – Comune di Campo nell'Elba partner).
- Progetto FR-ONT-IT-Rete di Imprese Transfrontaliera per lo sviluppo congiunto di prodotti turistici di nicchia; l'obiettivo è quello di promuovere la cooperazione fra operatori per lo sviluppo e la promozione di "prodotti" turistici transfrontalieri sostenibili di nicchia legati alla crescita blu e verde. Il finanziamento ammonta a 1,2 milioni (partners: Trasporti Territorio Energia srl di Livorno, Xool srl di Livorno e Amitour srl di Castellina Marittima).
- Progetto ALIEM-Action pour Limiter les risques de diffusion des espèces Introduites Envahissantes en Méditerranée ha come obiettivo di intervenire in modo congiunto sul fenomeno delle specie invasive e tutelare la biodiversità. Il finanziamento totale ammonta a 1,7 milioni (partners: Provincia di Livorno e Università degli studi di Firenze).
- Progetto Proterina 3-Il terzo passo nella protezione del territorio dai rischi naturali; è finalizzato a migliorare la capacità delle istituzioni di prevenire e gestire, congiuntamente, il rischio alluvione (partners: Regione Toscana – Pisa, Consorzio Lamma – Livorno, Anci – Pisa e Autorità di bacino fiume Arno).

### **Attività istituzionale e funzionamento**

Per interventi in materia di attività istituzionale e funzionamento all'Elba sono stati attivati 764 mila euro; oltre a questi si segnalano ulteriori 3,4 milioni per interventi che hanno interessato l'intera provincia di Livorno o che non sono riferibili direttamente ad una specifica zona della provincia.

- Impegnati 735 mila euro a favore dei Comuni elbani quali somme spettanti ai Comuni della fascia costiera relativamente alle concessioni demaniali marittime.
- Nuovi Comuni: si è tenuto nei giorni 29 e 30 ottobre 2017 il referendum consultivo per l'istituzione del Comune di Rio per fusione dei Comuni di Rio Marina e Rio nell'Elba: in entrambi i Comuni ha prevalso il sì. Il nuovo Comune è stato istituito con LR 65/2017, a far data dal 1 gennaio 2018.
- Da segnalare, nell'ambito delle politiche per la sicurezza urbana, l'impegno di 23 mila euro a favore dei Comuni di Capoliveri, Porto Azzurro e Rio per progetti riguardanti la videosorveglianza.
- Nell'ambito della cessione agli Enti locali dello spazio di Patto di stabilità prevista dalle norme nazionali e regionali, nel 2015 sono stati ceduti dalla Regione spazi finanziari pari a 528 mila euro per il Comune di Rio.

Tabella riepilogativa dei dati finanziari riportati nel report, suddivisa per settore di intervento e per spese correnti/investimento (i valori sono in migliaia di euro).

Settore di intervento	Zona Elba		Totale Zona	Provincia di Livorno		Totale Provincia
	Spese correnti	Spese investimento		Spese correnti	Spese investimento	
Rilancio della competitività economica	0	889	889	238	12.000	12.238
Sviluppo del capitale umano	1.264	1.209	2.474	10.019	161	10.180
Diritti di cittadinanza e coesione sociale	142	197	339	413.161	0	413.161
Tutela dell'ambiente e qualità del territorio	207	1.588	1.795	1.494	258	1.752
Sviluppo delle infrastrutture materiali e immateriali	4.263	2.408	6.671	112.683	3.842	116.525
Governance ed efficienza della PA	741	23	764	3.342	0	3.342
<b>Totale complessivo</b>	<b>6.617</b>	<b>6.314</b>	<b>12.931</b>	<b>540.937</b>	<b>16.260</b>	<b>557.198</b>

Grafico riepilogativo della distribuzione dei dati finanziari riportati nel report per settore di intervento.

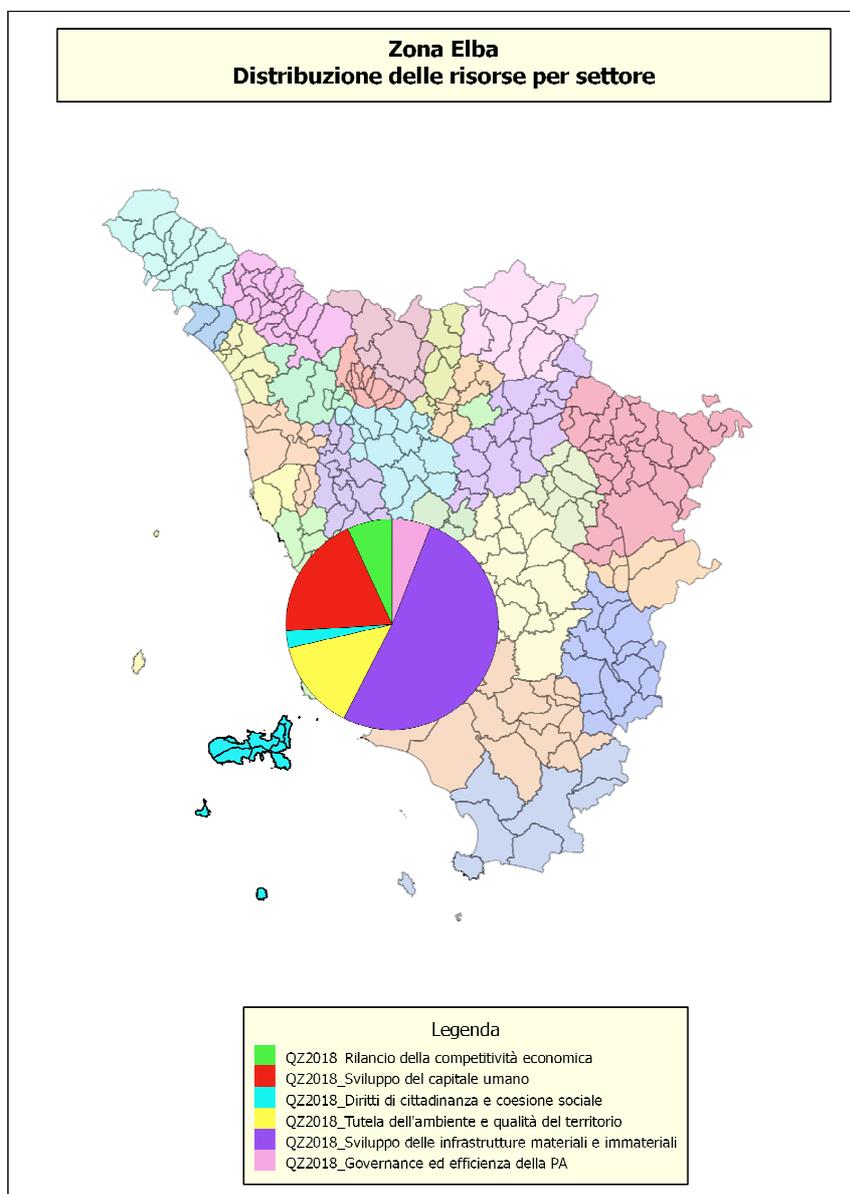


Grafico riepilogativo dei dati finanziari riportati nel report, suddiviso per settore di intervento e per spese correnti/investimento.

