

Scheda informativa del progetto TRAF AIR

Acronimo del progetto	TRAF AIR
Titolo	Understanding Traffic Flows To Improve Air Quality
Programma di riferimento	Connecting Europe Facility – CEF
Bando	Terzo bando per progetti in ambito di telecomunicazione 2017 – CEF-TC-2017-3 - Public Open Data
Descrizione del progetto	<p>Il progetto mira a rafforzare L'impatto ambientale del traffico è il principale problema di molte aree metropolitane europee. L'inquinamento dell'aria provoca 400.000 morti l'anno, diventando la prima causa ambientale di morti premature in Europa. Una delle principali cause dell'inquinamento dell'aria è rappresentato dal traffico stradale e dai trasporti. Nonostante ciò, enti locali e cittadini non hanno a disposizione strumenti efficaci per valutare il livello di inquinamento derivante dalle variazioni del flusso di traffico e che consentirebbero di ottimizzare le strategie di controllo.</p> <p>Il progetto TRAF AIR prevede di raggiungere quattro principali risultati:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Definizione di un set di metadati in grado di rappresentare le mappe della qualità dell'aria urbana;</li> <li>2) Fornitura di una stima in tempo reale dell'inquinamento dell'aria in città su scala urbana;</li> <li>3) Sviluppo di un servizio di previsione della qualità dell'aria urbana basata su previsioni meteo e flussi di traffico;</li> <li>4) Pubblicazione di un dataset aperto che descriva le mappe della qualità dell'aria e le mappe di previsione in 6 città europee di dimensioni diverse nelle quali il servizio sarà attivo per tutta la durata del progetto: Zaragoza, Firenze, Modena, Livorno, Santiago de Compostela, Pisa.</li> </ol> <p>I dataset (inclusi i metadati) saranno pubblicato sui cataloghi dell'European Data Portal.</p> <p>TRAF AIR produrrà benefici tangibili per cittadini, amministrazioni e imprese in Europa grazie a un servizio che consentirà di prendere consapevolezza dell'aria che viene respirata quotidianamente e fornirà alle pubbliche amministrazioni uno strumento per vincere la sfida della qualità dell'aria nelle città.</p>
Budget	<p>Totale budget di progetto: Euro 2.197.530,00.</p> <p>La quota riconosciuta a Regione Toscana è di Euro 149.800,00 di cui Euro 112.350,00 coperta da finanziamento comunitario ed Euro 37.450,00 coperta da cofinanziamento a carico di Regione Toscana</p>
Durata	24 mesi (1/10/2018 – 30/09/2020)
Capofila	Università di Modena e Reggio Emilia (IT)
Partner	<ol style="list-style-type: none"> <li>2. Università degli Studi di Firenze (IT)</li> <li>3. Universidade de Santiago de Compostela (ES)</li> <li>4. Comune di Modena (IT)</li> <li>5. Regione Toscana (IT)</li> <li>6. Concello de Santiago de Compostela (ES)</li> <li>7. Fundación Pública Gallega Centro Tecnológico de Supercomputación de Galicia (ES)</li> </ol>

	8. Universidad de Zaragoza (ES) 9. Lepida SpA (IT)
Contatti di Regione Toscana	Direzione Organizzazione e Sistemi informativi Ufficio per la transizione al digitale. Infrastrutture e Tecnologie per lo sviluppo della società dell'informazione Laura Castellani - <a href="mailto:laura.castellani@regione.toscana.it">laura.castellani@regione.toscana.it</a> Davide Bruno – <a href="mailto:davide.bruno@regione.toscana.it">davide.bruno@regione.toscana.it</a>