



REGIONE TOSCANA  
Giunta Regionale

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA',  
INFRASTRUTTURE E TRASPORTO  
PUBBLICO LOCALE  
**Settore Logistica e cave**

**OGGETTO: IDONEITA' TECNICA ai sensi dell'art. 86, co. 10 della l.r. n. 65 del 10-11-2014 sul progetto definitivo  
"Manutenzione Straordinaria Porto Canale per Rimozione Rischio Insabbiamento".**

**Proponente:** Amm.ne Comunale di Castiglione della Pescaia.

**Comune di Castiglione della Pescaia**

**Settore Lavori Pubblici**

Destinatari

Ufficio Lavori Pubblici

PEC: [comune.castiglione.pescaia@legalmail.it](mailto:comune.castiglione.pescaia@legalmail.it)

C.A. del R.u.p., Arch. Daniele Merola

**Il Dirigente:**

**VISTA** la L.R. n.65 del 10.11.2014 relativamente alle competenze assegnate all'Ufficio ex art. 86, co. 10;

**VISTA** la L.R. n.88 del 01.12.1998 e s.mm.ii. relativamente alle competenze assegnate all'Ufficio ex art. 25;

**VISTA** la richiesta di parere da esprimere nell'ambito della "Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14-bis c. 2 L. n. 241/1990 in forma semplificata ed in modalità asincrona" trasmessa dal Comune di Castiglione della Pescaia con nota prot. n. 0012119/2021 del 07/05/2021 (prot. R.T. n. 0205308 del 11/05/2021) con i relativi elaborati allegati, oltre che con la relativa documentazione integrativa trasmessa con note del Comune di Castiglione della Pescaia prot. 0014240/2021 e 0014397/2021 del 27-5-2021 (prot. R.T. n. 0232326 del 28/05/2021, e 0232329 del 28/05/2021), come dettagliato nella relazione istruttoria allegata e parte integrante del presente atto;

**PRESO ATTO CHE** la richiamata conferenza di servizi ha ad oggetto il progetto definitivo "Manutenzione Straordinaria Porto Canale per Rimozione Rischio Insabbiamento".

**PRESO ATTO CHE** il progetto presentato riguarda una parte del il porto canale di Castiglione della Pescaia, e prevede il dragaggio per il ripristino di una profondità minima pari ad almeno 1.90 m nella porzione Nord del porto canale e 2.20 nella porzione Sud, come descritti in dettaglio nella relazione istruttoria allegata;

**PRESO ATTO CHE** il porto canale di Castiglione della Pescaia è classificato ai sensi dell' "Aggiornamento de lQuadro Conoscitivo del Masterplan "la rete dei porti toscani", approvato con D.C.R. n. 9 del 12-02-2020, come "ormeggio che ha le condizioni per diventare porto turistico", non essendo provvisto di Piano Regolatore Portuale ai sensi dell'art. 86 della l.r. 65/2014;

**VISTA** la relazione istruttoria eseguita da questo Ufficio e allegata alla presente;

**FATTI SALVI** gli adempimenti ai sensi del D.P.R. 380/2001 e della L.R. 65/2014;

per gli interventi descritti nel "Manutenzione Straordinaria Porto Canale per Rimozione Rischio Insabbiamento" previste nel progetto presentato, e puntualmente individuati nella relazione istruttoria allegata,

**RILASCIA**

il presente **atto di idoneità tecnica** in relazione a quanto premesso ed alle caratteristiche prestazionali delle opere richiamate sopra, fatti salvi gli eventuali diritti di Enti e/o privati comunque interessati e nel rispetto delle condizioni contenute nell'istruttoria allegata e nelle seguenti condizioni generali:

- a) le opere finite dovranno risultare conformi agli elaborati acquisiti con le note del Comune di Castiglione della Pescaia prot. n. 0012119/2021 del 07/05/2021 (prot. R.T. n. 0205308 del 11/05/2021), 0014240/2021 e 0014397/2021 del 27-5-2021;
- b) qualsiasi modifica a quanto previsto nel presente atto e negli elaborati approvati con lo stesso dovrà essere comunicata a questo Ufficio per le valutazioni di competenza. Tali modifiche non potranno essere realizzate senza la preventiva esplicita autorizzazione;
- c) al termine dei lavori dovrà essere trasmesso allo scrivente ufficio copia del collaudo o del certificato di regolare esecuzione dell'intervento;
- d) l'esecuzione dell'intervento dovrà garantire il rispetto delle caratteristiche dichiarate nel progetto;
- e) la Committenza, nella realizzazione dell'intervento, è tenuta all'osservanza di tutte le disposizioni contenute nelle Leggi e nei Regolamenti vigenti in materia di Ambiente, Sicurezza della Navigazione e di Demanio Marittimo ed all'eventuale parere ed autorizzazione di altre Autorità ed Amministrazioni competenti;
- f) la Committenza resta responsabile di qualunque danno dovesse verificarsi a proprietà pubbliche o private in conseguenza della realizzazione dell'intervento, rimanendo l'Amministrazione Regionale sollevata ed indenne da qualsiasi onere, responsabilità, reclamo o molestia da parte di terzi per eventuali danni imputabili a quanto eseguito, che saranno pertanto a carico del soggetto committente;
- g) l'intervento dovrà essere eseguito nel rispetto delle prescrizioni di cui alla relazione istruttoria allegata parte integrante del presente atto.

**Il presente atto non costituisce autorizzazione all'esecuzione dei lavori.**

L'Amministrazione competente dovrà inviare al Settore Logistica e cave della Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL il provvedimento di approvazione del progetto oggetto del presente atto di idoneità tecnica, ai sensi del comma 1 dell'art. 87 della L.R. 65/2014.

La Committenza dovrà comunicare al Settore Logistica e cave il nominativo ed il recapito del direttore dei lavori e dell'impresa esecutrice nonché la data di inizio e ultimazione dei lavori.

Si ricorda che gli interventi di cui al presente atto di idoneità tecnica, ai sensi del comma 5 dell'art. 87 della L.R. 65/2014, sono soggetti a vigilanza della struttura regionale competente della Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale.

**Il Dirigente**

*Ing. Fabrizio Morelli*