



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

DIREZIONE POLITICHE MOBILITA',
INFRASTRUTTURE E TRASPORTO
PUBBLICO LOCALE
Settore Logistica e cave

OGGETTO: IDONEITA' TECNICA ai sensi dell'art. 86, co. 10 della l.r. n. 65 del 10-11-2014 sul progetto definitivo "Manutenzione Straordinaria Porto Canale per Rimozione Rischio Insabbiamento".

Proponente: Amm.ne Comunale di Castiglione della Pescaia.

Comune di Castiglione della Pescaia

Settore Lavori Pubblici

Ufficio Lavori Pubblici

Destinatari

PEC: comune.castiglione.pescaia@legalmail.it

C.A. del R.u.p., Arch. Daniele Merola

Il Dirigente:

VISTA la L.R. n.65 del 10.11.2014 relativamente alle competenze assegnate all'Ufficio ex art. 86, co. 10;

VISTA la L.R. n.88 del 01.12.1998 e s.mm.ii. relativamente alle competenze assegnate all'Ufficio ex art. 25;

VISTA la richiesta di parere da esprimere nell'ambito della "Conferenza di Servizi decisoria ex art. 14-bis c. 2 L. n. 241/1990 in forma semplificata ed in modalità asincrona" trasmessa dal Comune di Castiglione della Pescaia con nota prot. n. 0012119/2021 del 07/05/2021 (prot. R.T. n. 0205308 del 11/05/2021) con i relativi elaborati allegati, oltre che con la relativa documentazione integrativa trasmessa con note del Comune di Castiglione della Pescaia prot. 0014240/2021 e 0014397/2021 del 27-5-2021 (prot. R.T. n. 0232326 del 28/05/2021, e 0232329 del 28/05/2021), come dettagliato nella relazione istruttoria allegata e parte integrante del presente atto;

PRESO ATTO CHE la richiamata conferenza di servizi ha ad oggetto il progetto definitivo "Manutenzione Straordinaria Porto Canale per Rimozione Rischio Insabbiamento".

PRESO ATTO CHE il progetto presentato riguarda una parte del il porto canale di Castiglione della Pescaia, e prevede il dragaggio per il ripristino di una profondità minima pari ad almeno 1.90 m nella porzione Nord del porto canale e 2.20 nella porzione Sud, come descritti in dettaglio nella relazione istruttoria allegata;

PRESO ATTO CHE il porto canale di Castiglione della Pescaia è classificato ai sensi dell' "Aggiornamento de lQuadro Conoscitivo del Masterplan "la rete dei porti toscani"", approvato con D.C.R. n. 9 del 12-02-2020, come "ormeggio che ha le condizioni per diventare porto turistico", non essendo provvisto di Piano Regolatore Portuale ai sensi dell'art. 86 della l.r. 65/2014;

VISTA la relazione istruttoria eseguita da questo Ufficio e allegata alla presente;

FATTI SALVI gli adempimenti ai sensi del D.P.R. 380/2001 e della L.R. 65/2014;

per gli interventi descritti nel "Manutenzione Straordinaria Porto Canale per Rimozione Rischio Insabbiamento" previste nel progetto presentato, e puntualmente individuati nella relazione istruttoria allegata,

RILASCIA

il presente **atto di idoneità tecnica** in relazione a quanto premesso ed alle caratteristiche prestazionali delle opere richiamate sopra, fatti salvi gli eventuali diritti di Enti e/o privati comunque interessati e nel rispetto delle condizioni contenute nell'istruttoria allegata e nelle seguenti condizioni generali:

- a) le opere finite dovranno risultare conformi agli elaborati acquisiti con le note del Comune di Castiglione della Pescaia prot. n. 0012119/2021 del 07/05/2021 (prot. R.T. n. 0205308 del 11/05/2021), 0014240/2021 e 0014397/2021 del 27-5-2021;
- b) qualsiasi modifica a quanto previsto nel presente atto e negli elaborati approvati con lo stesso dovrà essere comunicata a questo Ufficio per le valutazioni di competenza. Tali modifiche non potranno essere realizzate senza la preventiva esplicita autorizzazione;
- c) al termine dei lavori dovrà essere trasmesso allo scrivente ufficio copia del collaudo o del certificato di regolare esecuzione dell'intervento;
- d) l'esecuzione dell'intervento dovrà garantire il rispetto delle caratteristiche dichiarate nel progetto;
- e) la Committenza, nella realizzazione dell'intervento, è tenuta all'osservanza di tutte le disposizioni contenute nelle Leggi e nei Regolamenti vigenti in materia di Ambiente, Sicurezza della Navigazione e di Demanio Marittimo ed all'eventuale parere ed autorizzazione di altre Autorità ed Amministrazioni competenti;
- f) la Committenza resta responsabile di qualunque danno dovesse verificarsi a proprietà pubbliche o private in conseguenza della realizzazione dell'intervento, rimanendo l'Amministrazione Regionale sollevata ed indenne da qualsiasi onere, responsabilità, reclamo o molestia da parte di terzi per eventuali danni imputabili a quanto eseguito, che saranno pertanto a carico del soggetto committente;
- g) l'intervento dovrà essere eseguito nel rispetto delle prescrizioni di cui alla relazione istruttoria allegata parte integrante del presente atto.

Il presente atto non costituisce autorizzazione all'esecuzione dei lavori.

L'Amministrazione competente dovrà inviare al Settore Logistica e cave della Direzione Mobilità Infrastrutture e TPL il provvedimento di approvazione del progetto oggetto del presente atto di idoneità tecnica, ai sensi del comma 1 dell'art. 87 della L.R. 65/2014.

La Committenza dovrà comunicare al Settore Logistica e cave il nominativo ed il recapito del direttore dei lavori e dell'impresa esecutrice nonché la data di inizio e ultimazione dei lavori.

Si ricorda che gli interventi di cui al presente atto di idoneità tecnica, ai sensi del comma 5 dell'art. 87 della L.R. 65/2014, sono soggetti a vigilanza della struttura regionale competente della Regione Toscana - Direzione Mobilità, Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale.

Il Dirigente

Ing. Fabrizio Morelli