

# **RLS, UNA VOCE DAL BASSO CHE ARRIVA DAI LAVORATORI**

**DOPO TANTE AUTOREVOLI VOCI  
ASCOLTATE OGGI, CI  
DOMANDIAMO....**

**POSSONO RISULTARVI UTILI LE  
CONOSCENZE POCO ACCADEMICHE E  
MENO FORMALI, ESTRATTE DAL  
CONTESTO REALE DELLA VITA  
LAVORATIVA ?**

**IN PUNTA DI PIEDI, CREDIAMO DI SÌ.**

**Dante De Angelis RLS**



COORDINAMENTO  
TECNICO  
INTERREGIONALE  
DELLA PREVENZIONE  
NEI LUOGHI DI LAVORO

Corso di formazione

Strumenti e indicazioni operative  
per la vigilanza nel settore  
ferroviario

Seconda Edizione

Roma, 14 - 15 dicembre 2022



**INFATTI, NON AFFRONTEREMO I COMPLESSI  
TEMI GIURIDICI E TECNICI DEI RELATORI CHE  
CI HANNO PRECEDUTO**

**MA VI PROPONIAMO UNA RIFLESSIONE  
SULLE CONDIZIONI REALI DI LAVORO, CHE  
COME LAVORATORI VIVIAMO "DAL BASSO"**



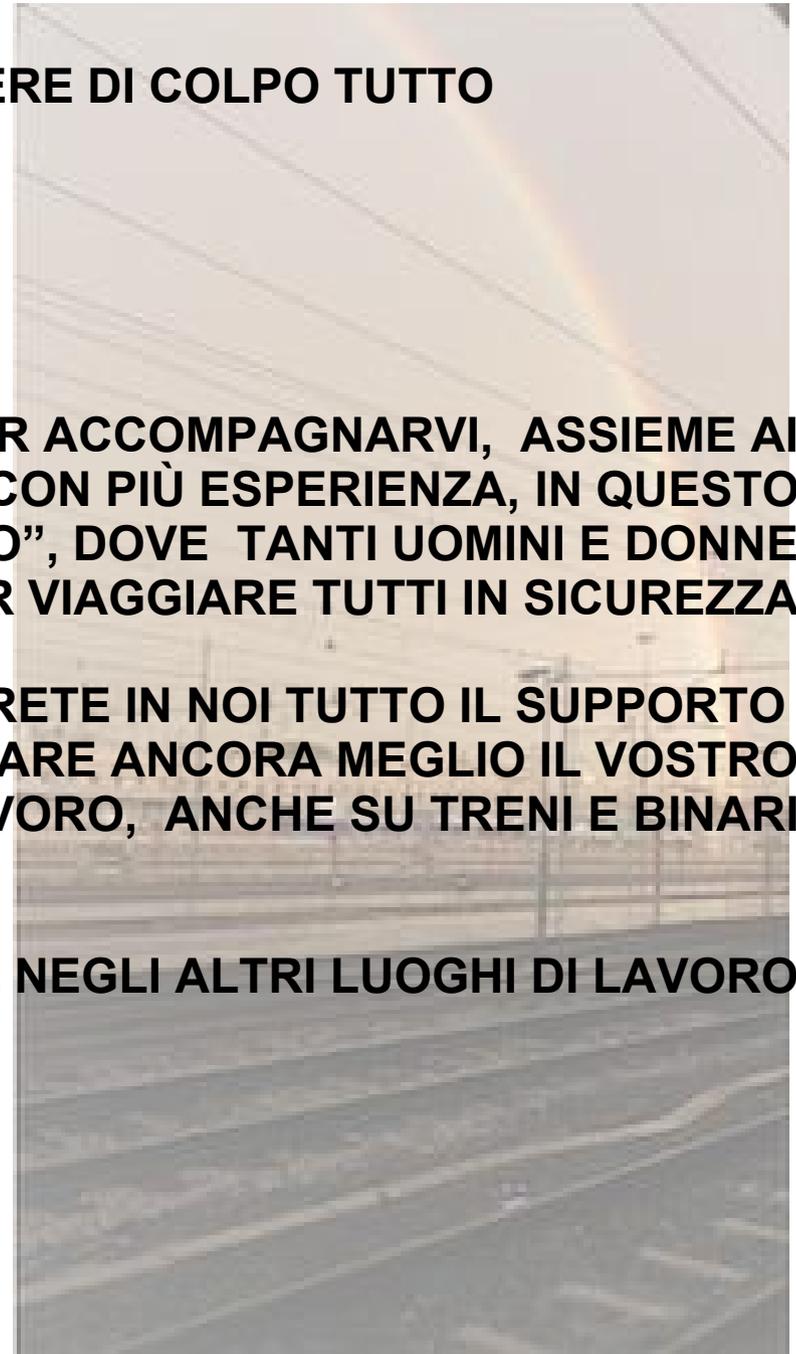
## **FORSE NON VI SARÀ POSSIBILE CONOSCERE DI COLPO TUTTO "L'ARCANO" FERROVIARIO**



**CI OFFRIAMO PER ACCOMPAGNARVI, ASSIEME AI  
VOSTRI COLLEGHI CON PIÙ ESPERIENZA, IN QUESTO  
"MONDO PARALLELO", DOVE TANTI UOMINI E DONNE  
LAVORANO PER FAR VIAGGIARE TUTTI IN SICUREZZA**

**TROVERETE IN NOI TUTTO IL SUPPORTO  
NECESSARIO A FARE ANCORA MEGLIO IL VOSTRO  
LAVORO, ANCHE SU TRENI E BINARI**

**COME GIÀ FATE NEGLI ALTRI LUOGHI DI LAVORO**



***NOI VI PARLEREMO DELLA REALTÀ'***



**UNA REALTÀ MATERIALE  
CHE NON CORRISPONDE  
AFFATTO QUELLA CHE  
TROVERETE  
SFOGLIANDO IL DVR**

**O A QUELLA SULLE  
BROCHURE O SUI SITI  
PATINATI DELLE  
IMPRESE**



**I LAVORATORI, SONO LE  
FONDAMENTA SU CUI  
POGGIA LA NOSTRA  
REPUBBLICA**

**LA REPUBBLICA È  
DEBITRICE DI TUTELE VERSO  
CHI LAVORA MA LA  
LEGISLAZIONE SUL LAVORO  
VIAGGIA IN SENSO INVERSO**

**LA PRECARIETÀ  
GENERALIZZATA È  
DIVENUTO IL PRINCIPALE  
FATTORE DI RISCHIO**



**I LAVORATORI E GLI RLS  
VORREBBERO NON DOVER  
MAI RICORRERE AGLI ORGANI  
DI VIGILANZA**

**OLTRETUTTO SONO  
CONSAPEVOLI DI ENTRARE IN  
CONFLITTO COL DATORE DI  
LAVORO E LA CATENA DI  
COMANDO**

**RIVOLGERSI A VOI PER  
SEGNALARE UN PROBLEMA È  
PER NOI FRUSTRANTE POICHÉ  
È IL SEGNO CHE SONO  
ESAURITI GLI STRUMENTI DI  
DIALETTICA INTERNA**



**QUANDO VARCHIAMO LA  
SOGLIA DELLA ASL CI  
ASPETTIAMO DI TROVARE UN  
ATTEGGIAMENTO DI  
ACCOGLIENZA E DI ASCOLTO**

**SECONDO UN'APPROCCIO  
"ETICO" E PROFESSIONALE  
COSTITUZIONALMENTE  
ORIENTATO**

**VERSO I SOGGETTI PIÙ  
DEBOLI**

**SE I LAVORATORI SONO  
COSTRETTI ANCORA**

**A RIVOLGERSI  
AL PADRONE**

**COL "CAPPELLO IN MANO"...**

**NON PUO' ESSERCI  
PREVENZIONE**





CI SIAMO SENTITI RESPINGERE IN  
TERMINI DISPREGIATIVI DA  
ALCUNI OPERATORI POICHÈ  
PORTAVAMO "ARGOMENTI  
SINDACALI"

SAPPIATE SEMPRE DISCERNERE  
DALLE SPECULAZIONI

MA LA PREVENZIONE **E' UNA  
QUESTIONE SINDACALE**

- RIPORTARE A CASA LA PELLE
- AD UN'ORARIO DECENTE
- ED OTTENERE UN SALARIO

SONO I TRE PILASTRI E LA  
RAGIONE STESSA DELLA  
FUNZIONE SINDACALE

## **PERCHÉ SI TENDE – A PRIORI - A DARE PIÙ CREDITO AD UN DATORE DI LAVORO ANZICHÉ AD UN LAVORATORE ?**

**È VERO, È PIÙ FACILE CREDERE AD UN DIRIGENTE, ELEGANTE E COLTO, BELLO, RIPOSATO, LAVATO PETTINATO E PROFUMATO, APPENA USCITO DALL'ESTETISTA, DOTATO DI UN LESSICO SUADENTE E FORBITO**

**CHE A UN LAVORATORE O UN RLS STANCO DEL TURNO DI NOTTE, SUDATO, CON LA BARBA INCOLTA, A VOLTE RUDE E QUASI SEMIANALFABETA, CHE NON SA NEANCHE ESPRIMERE ESATTAMENTE QUEL CHE DIAVOLO VUOLE !**

**VI CHIEDIAMO DI NON CREDERE ALLE PAROLE, MA DI VERIFICARE SEMPRE IN MODO OGGETTIVO**



CREDIAMO CHE **GLI OPERATORI DEBBANO "FARSI CARICO"** ANCHE DELLE INGENUITÀ, IMPRECISIONI, INESATTEZZE ED ERRORI DEI LAVORATORI E RLS

QUEL LAVORATORE O LAVORATRICE, ANCHE SE NON SOMIGLIA AI VOSTRI ATTORI PREFERITI, NON SOLO **CONOSCE MEGLIO DI CHIUNQUE I PROCESSI PRODUTTIVI**

MA È **LA STESSA RAGION D'ESSERE DEL VOSTRO LAVORO**, DELL'ESISTENZA DEL VOSTRO UFFICIO.



## **CHE ESITO HANNO LE NOSTRE SEGNALAZIONI ?**

**L'ART. 50 DEL TU 81 PREVEDE CHE  
L'ORGANO DI VIGILANZA INFORMI L'RLS**

**E' FRUSTRANTE NON CONOSCERE  
L'ESITO DI UN ESPOSTO**



**OGNI ASL SI COMPORTA IN  
MODO DIVERSO**

**POCHE RIFLETTONO  
SULL'IMPORTANZA DI  
QUESTA NORMA**

**VI CHIEDIAMO DI  
INTERLOQUIRE E  
MANTENERE UN FILO  
DIRETTO CON GLI RLS**



**GRAZIE ARRIGO**

## IN MEMORIA DI ARRIGO TASSI

*"... Valorizzare e proteggere  
l'attività degli RLS,*

*tutelando il lavoratore, sono  
azioni che moltiplicano  
l'efficacia dei nostri controlli  
all'interno delle imprese..."*

**SE LASCIAMO CHE UN RLS SIA  
IGNORATO DALL'AZIENDA CHI PRESIDIA  
LA PREVENZIONE ?**

**RESTANO SOLO LE RARISSIME – DICIAMO  
MEGLIO, INESISTENTI - ISPEZIONI  
D'UFFICIO O GLI INTERVENTI A SEGUITO  
DI INFORTUNI.**



**MA COME POTETE BEN  
IMMAGINARE...**

**NOI VI VORREMMO SEMPRE  
VEDERE ARRIVARE SOLO  
PRIMA DEGLI INFORTUNI...**

**... E MAI DOPO !**



***I'RLS "non può subire alcun pregiudizio a causa dello svolgimento della propria attività", ART. 50 DEL TU 81***

**MA QUESTO PRECETTO ...**

**È SCRITTO CON *L'INCHIOSTRO SIMPATICO !***



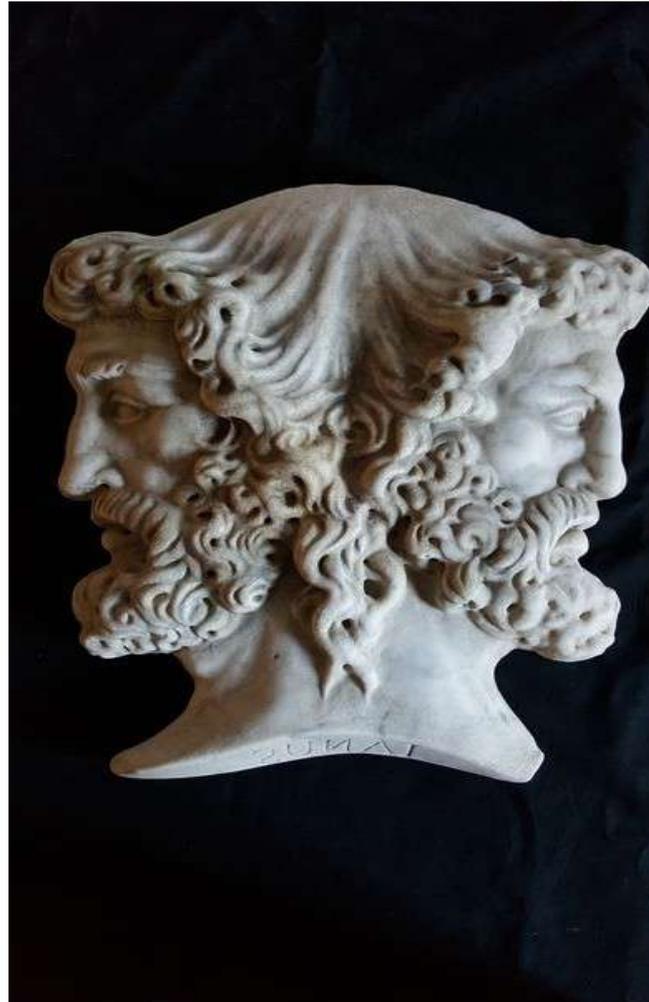
**INVISIBILE AI DATORI DI LAVORO E VISIBILE A INTERMITTENZA ALLA MAGISTRATURA DEL LAVORO**

(MA OGGI NON SIAMO QUI PER PARLARE DI REPRESSIONE NEI LUOGHI DI LAVORO)

**TUTTAVIA POSSIAMO DIRE CHE VOI AVETE UN RUOLO DECISIVO CONTRO LE RITORSIONI VERSO LAVORATORI E RLS CHE SI OCCUPANO DI SALUTE E SICUREZZA**

## **IL GIANO BIFRONTI DEL MONDO FS**

**NON È SCONTATO  
CHE UNA GRANDE  
IMPRESA (ANCHE SE  
PUBBLICA) AGISCA  
SEMPRE NEL PIENO IL  
RISPETTO DI NORME  
E RESPONSABILITÀ  
SOCIALE**



**PREPARATEVI A  
CONFRONTARVI  
CON UN GIANO  
BIFRONTI**

**ARROGANZA  
AUTOREFERENZIALE  
DI STAMPO  
BORBONICO COME  
PEZZO DELLO STATO**

**ATTEGGIAMENTO  
SPREGIUDICATO DI  
UNA MODERNA  
MULTINAZIONALE  
ATTIVA NEL LIBERO  
MERCATO  
INTERNAZIONALE**

**NON ABBIAMO DUBBI, CON LE  
VOSTRE NUOVE CONOSCENZE  
E COMPETENZE TECNICHE...**



**... SIAMO SICURI CHE  
SAPRETE "VIGILARE"  
SULLE GRANDI IMPRESE  
DEL SETTORE  
FERROVIARIO - SENZA  
SOGGEZIONE, COME CON  
IL PICCOLO  
IMPREDITORE O  
L'ARTIGIANO SOTTO CASA**

## **GLI INDICI INFORTUNISTICI NEL SETTORE FERROVIARIO, NON SONO AFFATTO TRASCURABILI**

**I DATI UFFICIALI SONO APPROSSIMATI PER DIFETTO A CAUSA DELLE DIFFICOLTÀ DI CORRETTA ATTRIBUZIONE CODICI ATECO**

- LEGGI SPECIALI PIÙ PERMISSIVE**
- NORME INTERNE OBSOLETE**
- OBBLIGHI DIFFERENZIATI**
- TUTELE RIDOTTE PER I LAVORATORI**

**DI CUI GODONO LE IMPRESE DEL SETTORE**

## **I NOSTRI MORTI**



**Per approfondire**

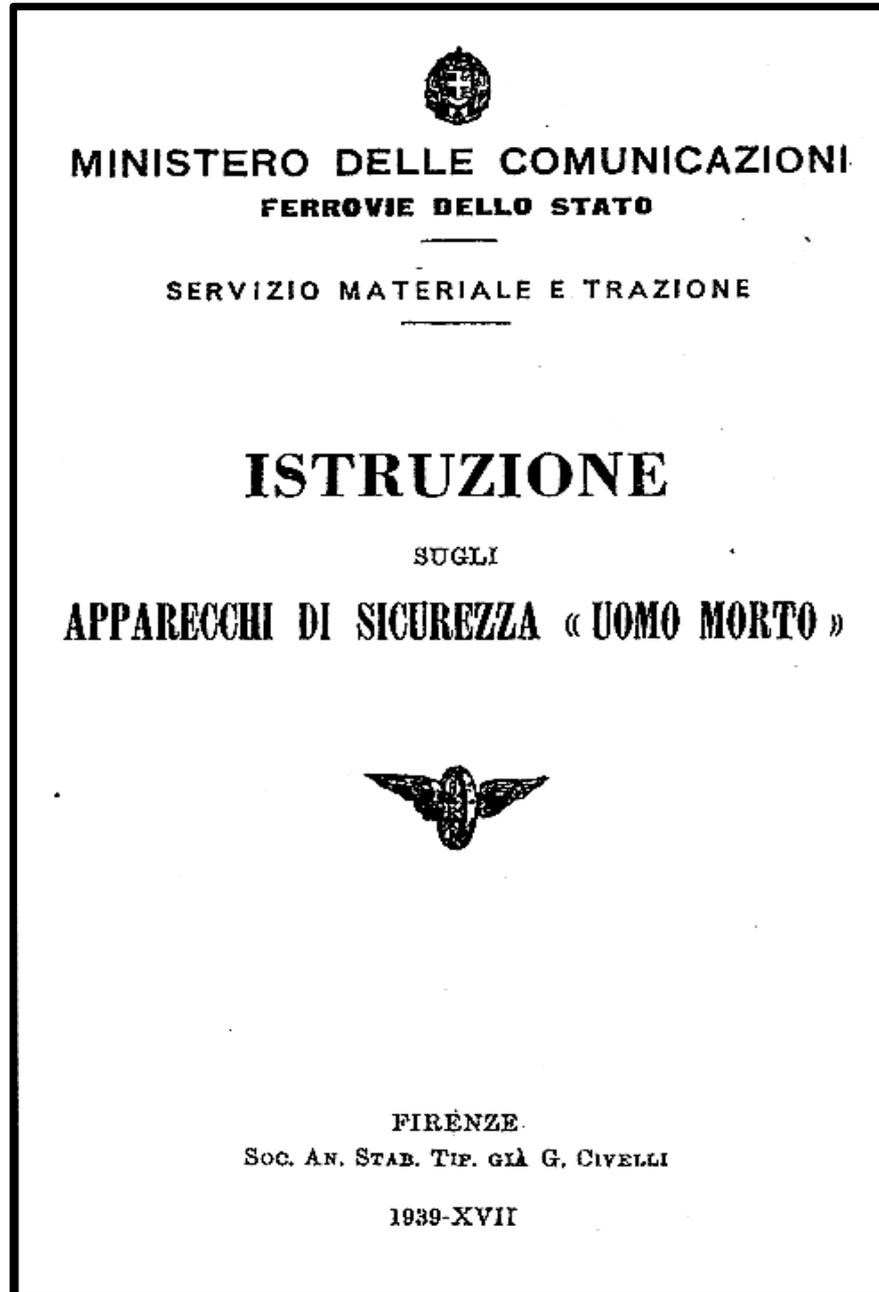
**[www.inmarcia.it](http://www.inmarcia.it)**

## **IL RISCHIO ELETTRICO:**

### **UN'INACCETTABILE ARRETRATEZZA DELLE ISTRUZIONI FS RISPETTO ALLE UNI 11-97**

### **QUANTI INFORTUNI ANCORA A CAUSA DEL MANCATO ADEGUAMENTO ?**





## LE PAROLE SONO IMPORTANTI

“*Vigilante*” ? No

“*Vigilante innovativo*” ? No

È ANCORA UN PEDALE DA PIGIARE OGNI  
55 SECONDI

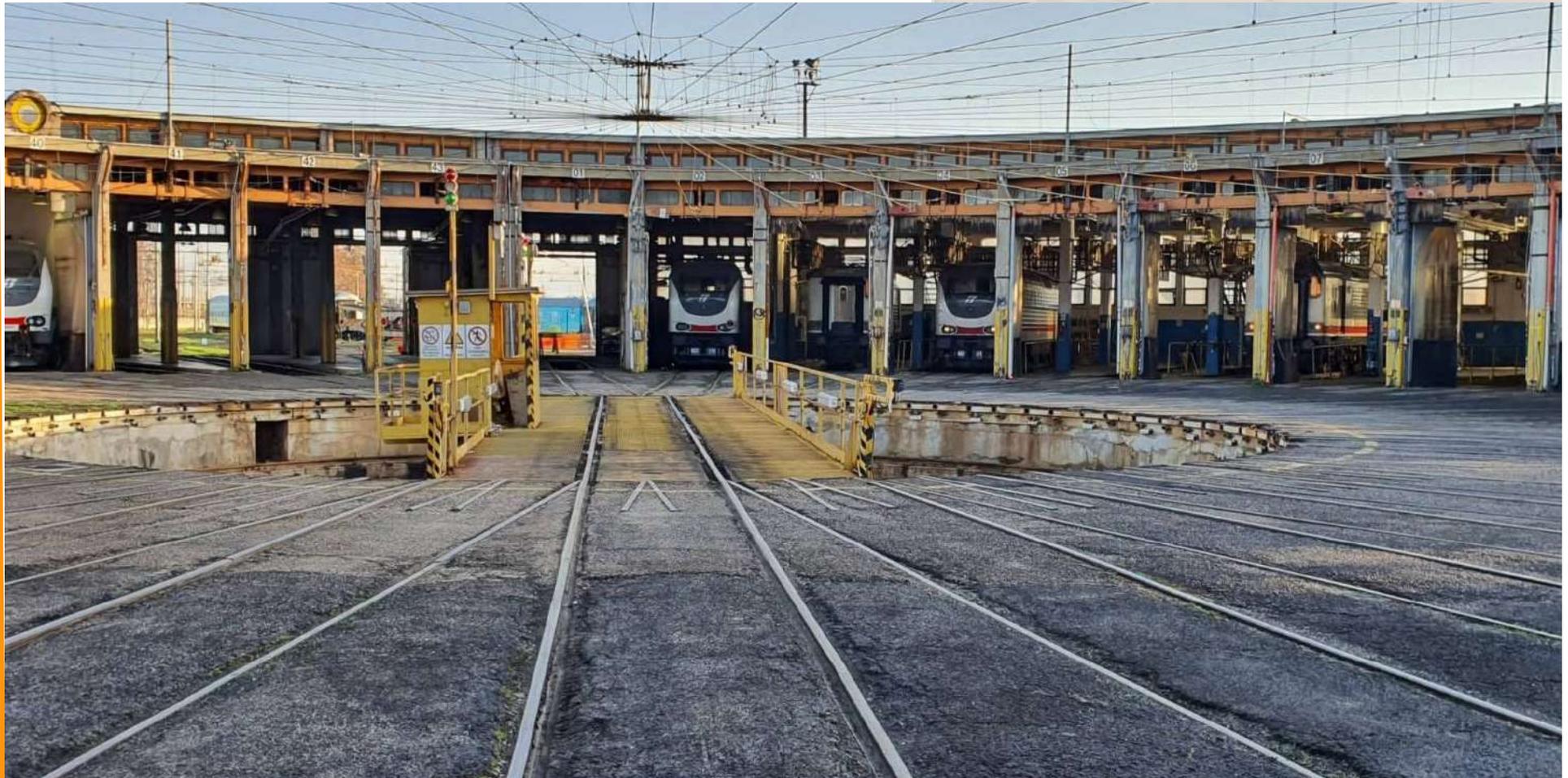
UN GESTO COSÌ FREQUENTE E RIPETITIVO  
DIVENTA SUBITO UNA **RIFLESSO**  
**CONDIZIONATO** CHE SI ESEGUE ANCHE SE  
SI È DISTRATTI E ADDIRITTURA **IN STATO**  
**DI IPOVIGILANZA O DORMIVEGLIA**

NON SI COMPIE SOLO SE IO MACCHINISTA,  
**SONO MORTO O SVENUTO**

**OCCHIO !**

CHI LO CHIAMA “**VIGILANTE**” TENTA  
DI CONDIZIONARE IL VOSTRO  
GIUDIZIO TRAMITE UNA  
**MANIPOLAZIONE LESSICALE**

## NON LASCIATEVI INTIMIDIRE DALLA COMPLESSITÀ DEL MONDO FERROVIARIO





[www.inmarcia.it](http://www.inmarcia.it)  
[www.inmarcia.org](http://www.inmarcia.org)



**LA NOSTRA RETE DI LAVORATORI  
E RLS PER LA SICUREZZA**

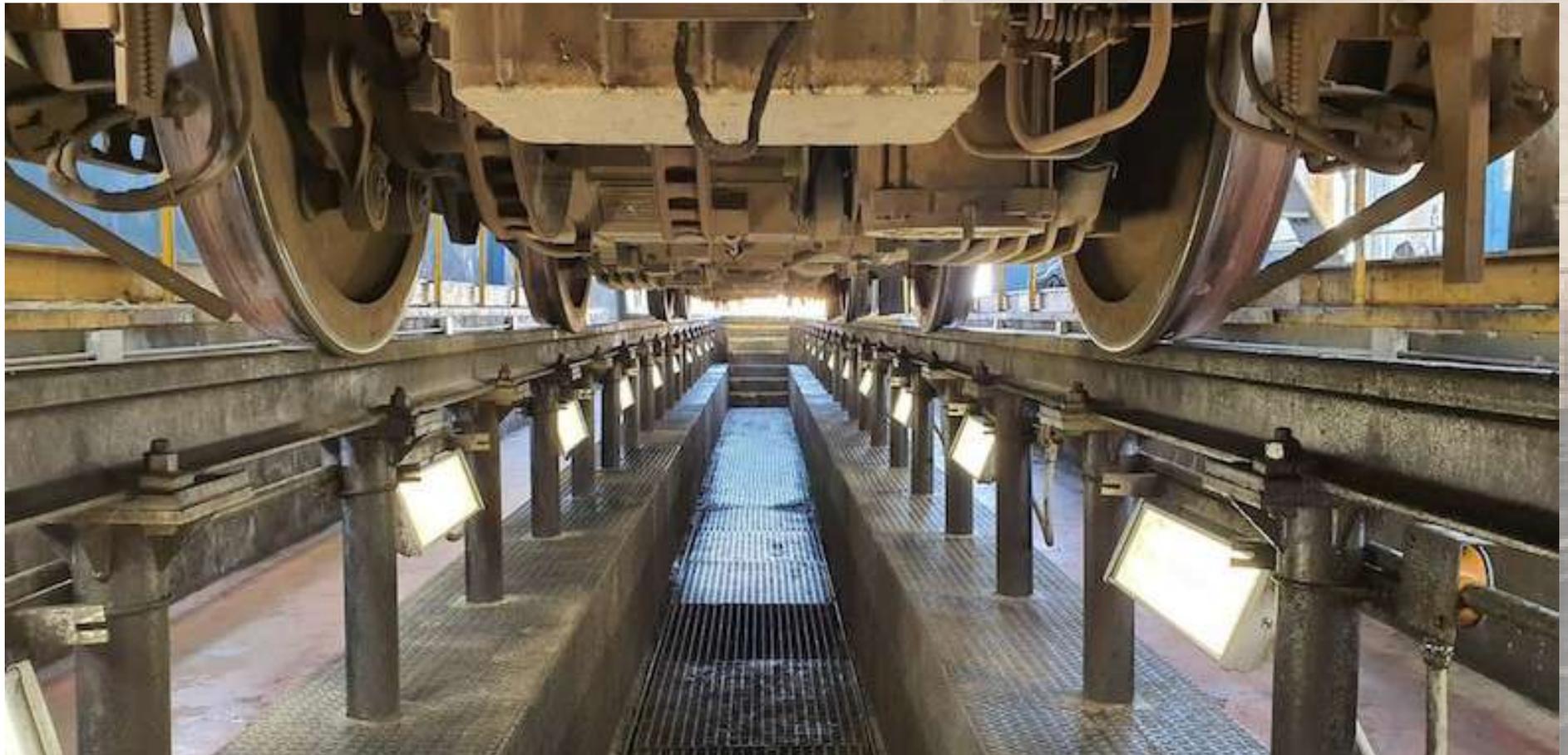
[rls@ancorainmarcia.it](mailto:rls@ancorainmarcia.it)

**SORTA E SVILUPPATA ANCHE  
GRAZIE ALLA STORICA RIVISTA  
DEI MACCHINISTI, ANCORA IN  
MARCIA!, AUTOGESTITA DAI  
LAVORATORI FIN DAL 1908**

**NON È SOLO UNA  
PUBBLICAZIONE DI SETTORE MA  
È DA OLTRE UN SECOLO UN  
CROGIOLO DI IDEE, DI STUDIO,  
EMANCIPAZIONE SOCIALE, DI  
ORGANIZZAZIONE E DI LOTTE  
DEI LAVORATORI**

**RAPPRESENTA UN ENORME  
PATRIMONIO DOCUMENTI E  
INFORMAZIONI SU SALUTE E  
SICUREZZA CHE È A  
DISPOSIZIONE DI TUTTI**

**QUANDO VI CAPITERÀ DI SALIRE SU UN TRENO  
(OPPURE SCENDERCI SOTTO COME IN QUESTA  
FOTO), O DI ENTRARE SUI BINARI O IN STAZIONE  
CON LA TESSERA DI UPG...**

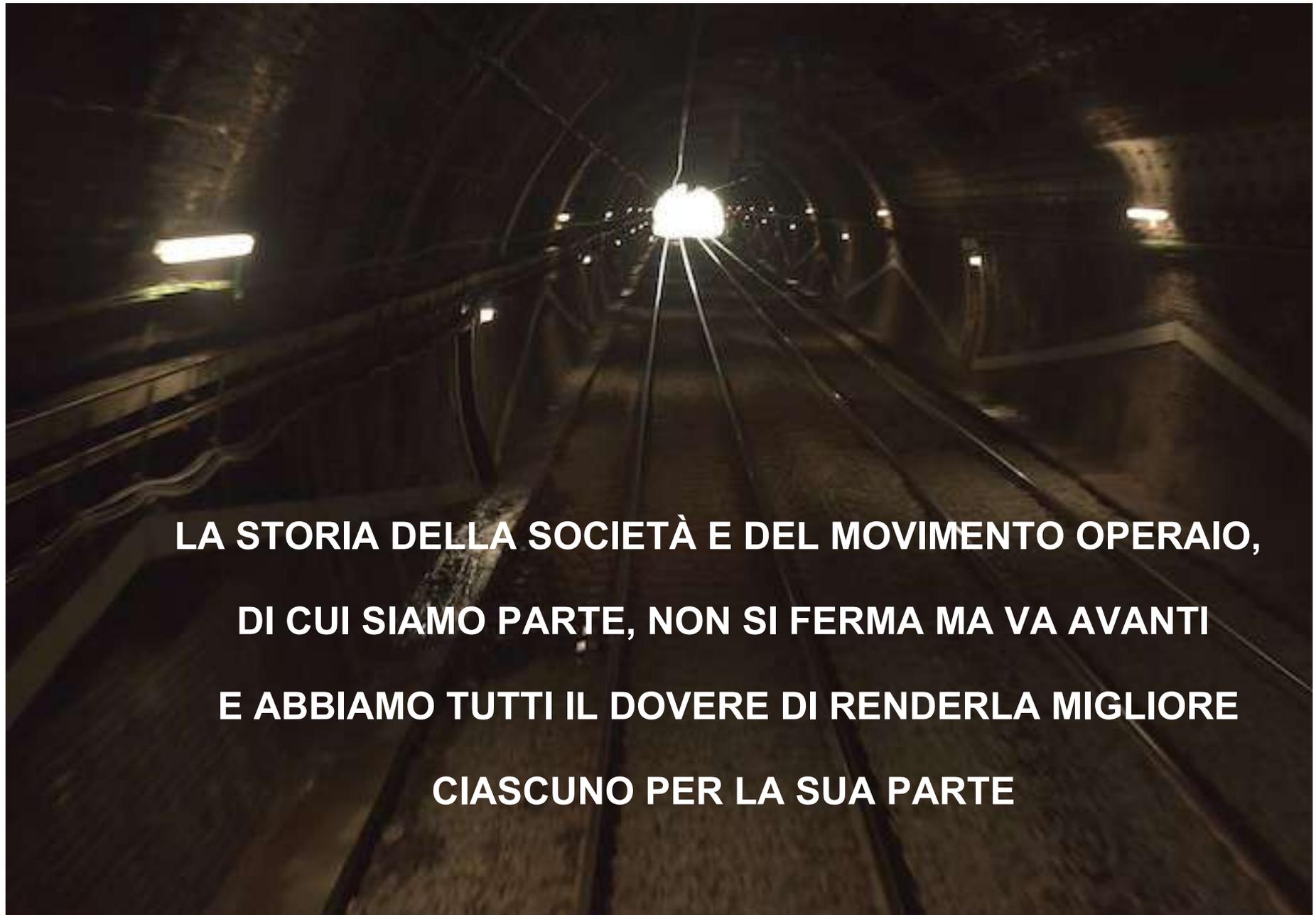




**CERCATECI !**

**COME LAVORATORI E RLS,  
SAREMO A DISPOSIZIONE**





**LA STORIA DELLA SOCIETÀ E DEL MOVIMENTO OPERAIO,  
DI CUI SIAMO PARTE, NON SI FERMA MA VA AVANTI  
E ABBIAMO TUTTI IL DOVERE DI RENDERLA MIGLIORE  
CIASCUNO PER LA SUA PARTE**





COORDINAMENTO  
TECNICO  
INTERREGIONALE  
DELLA PREVENZIONE  
NEI LUOGHI DI LAVORO

## Corso di formazione

### Strumenti e indicazioni operative per la vigilanza nel settore ferroviario

Seconda Edizione

Roma, 14 - 15 dicembre 2022

