

N	Domanda	Risposta A	Risposta B	Risposta C	Esatta
1	I servizi pubblici non di linea hanno una funzione	sostitutiva rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei	esclusivamente complementare rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei	complementare e integrativa rispetto ai trasporti pubblici di linea ferroviari, automobilistici, marittimi, lacuali ed aerei	C
2	Sono possibili servizi di taxi ad uso collettivo?	Si' sempre	Solo se la Regione li autorizza	Solo se il Comune competente li prevede	C
3	L'inizio del servizio di taxi avviene	all'interno dell'area provinciale del Comune territorialmente competente	all'interno dell'area comunale o comprensoriale.	all'interno dell'area regionale del Comune territorialmente competente	B
4	Cosa distingue il servizio di taxi e il servizio di noleggio con conducente	Il servizio di taxi si rivolge ad un'utenza specifica mentre quello di noleggio con conducente ad un'utenza indifferenziata	Non c'è differenza in relazione all'utenza che ne usufruisce	Il servizio di taxi si rivolge ad un'utenza indifferenziata mentre quello di noleggio con conducente ad un'utenza specifica	C
5	Quale Ente stabilisce i criteri per la redazione dei regolamenti comunali sull'esercizio degli autoservizi pubblici non di linea?	La Camera di Commercio territorialmente competente	La Regione territorialmente competente	il Ministero dei Trasporti	B
6	Possono esercitare all'interno dei territori dei Comuni	un numero indifferenziato di autoservizi pubblici non di linea in quanto è un'attività liberalizzata	un numero definito di autoservizi pubblici non di linea previsto dalla regolamentazione comunale	10 autoservizi pubblici non di linea ogni 10.000 abitanti del Comune competente	B

7	I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi o di autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente, al fine del libero esercizio della propria attività, possono	essere iscritti, nella qualità di titolari di impresa artigiana di trasporto, all'albo delle imprese artigiane previsto dall'articolo 5 della legge 8 agosto 1985, n. 443;	essere soci di società di capitale che svolge anche le attività di cui alla lettera b) del comma 2 dell'articolo 1	essere parte di qualsiasi compagine societaria	A
8	Uno stesso soggetto può avere più titoli abilitativi in riferimento all'esercizio dei servizi non di linea?	E' ammesso il cumulo, in capo ad un medesimo soggetto, di più autorizzazioni per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente	E' ammesso il cumulo, in capo ad un medesimo soggetto, di più autorizzazioni o licenze sia per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente che per il servizio taxi	E' ammesso il cumulo della licenza per l'esercizio del servizio di taxi e dell'autorizzazione per l'esercizio del servizio di noleggio con conducente.	A
9	I titolari di licenza per l'esercizio del servizio di taxi possono essere sostituiti alla guida?	No mai	Sì sempre	Sì, nell'ambito orario del turno integrativo o nell'orario del turno assegnato, da chiunque abbia i requisiti di professionalità e moralità richiesti dalla normativa vigente.	C
10	Il colore delle autovetture adibite a servizio taxi	E' stabilito dalla Direzione Trasporti della Regione	E' stabilito dal Comune	E' stabilito dal Ministro dei Trasporti	C

11	L'esame che il candidato sta sostenendo serve :	per l'assunzione a tempo determinato presso la Camera di Commercio Industria e Artigianato	per ottenere l'autorizzazione alla guida di autobus in servizio pubblico di linea	per l'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti a servizi pubblici non di linea	C
12	L'iscrizione al ruolo dei conducenti, di cui all'art. 3 della Legge regionale 67/1993, è requisito indispensabile per:	l'abilitazione alla guida di autobus di linea	il rilascio di licenze e di autorizzazioni per veicoli e natanti	il rilascio di licenze per l'esercizio dell'attività di guida turistica.	B
13	Ai sensi della legge regionale 67/1993 in quante sezioni è articolato il ruolo conducenti?	2	3	4	C
14	Ai sensi dell'art. 6 della legge 21/1992 il ruolo dei conducenti di veicoli o natanti è istituito presso:	Le Province	Le Regioni	Le Camere di commercio	C
15	Il sostituto alla guida del titolare della licenza deve essere iscritto nel ruolo conducenti?	no	si	soltanto nel periodo della sostituzione	B
16	Per conseguire l'iscrizione al ruolo conducenti è indispensabile il possesso del requisito di professionalità?	solo in mancanza di titolo di studio idoneo	mai	sempre	C
17	Per l'iscrizione al ruolo conducenti che cosa è necessario dimostrare?	l'idoneità morale e professionale	solo l'idoneità morale	solo l'idoneità professionale	A
18	Ai sensi della legge regionale 67/1993 sono requisiti indispensabili per l'iscrizione a ruolo:	il possesso del CAP o della patente nautica	il possesso del CAP e della licenza rilasciata dal Comune	l'assolvimento dell'obbligo scolastico e il possesso del CAP o della patente nautica	C

19	Il ruolo dei conducenti dei veicoli o natanti adibiti ai servizi pubblici non di linea è articolato in:	autovetture, motocarrozzette, natanti, veicoli a trazione animale, velocipedi	autovetture, motocarrozzette, veicoli a trazione animale, velocipedi	autovetture, motocarrozzette, natanti, veicoli a trazione animale	A
20	Ai sensi della legge 21/1992, Il dipendente di impresa autorizzata al servizio di noleggio con conducente deve essere iscritto al ruolo conducenti?	non è necessario	si	solo se svolge la sua attività in più province	B
21	Sui velocipedi costruiti per trasportare altre persone oltre il conducente	Non si possono trasportare più di n.6 persone adulte escluso il conducente	E' consentito trasportare al massimo n.4 persone compresi i conducenti	Non è consentito trasportare bambini	B
22	I veicoli	Se la strada è libera, possono circolare al centro della carreggiata	Devono circolare in prossimità del margine destro della carreggiata	Su strada a senso unico, possono circolare in prossimità del margine sinistro della carreggiata.	B
23	I veicoli non a motore	Possono non rispettare i segnali negativi della precedenza	Devono rispettare solo i segnali negativi della precedenza	Devono osservare tutti i comportamenti imposti dalla segnaletica stradale	C
24	I conducenti per svoltare a destra	Devono tenersi il più possibile vicino al margine destro della carreggiata	Non hanno l'obbligo di azionare l'indicatore di direzione su svolta continua	Devono tenersi al centro della carreggiata se hanno azionato l'indicatore di direzione	A
25	I dispositivi di segnalazione acustica	Possono essere utilizzati solo di giorno e fuori dei centri abitati	Deve essere usato con la massima moderazione	Durante le ore notturne non possono essere utilizzati	B
26	La fermata è vietata	Nelle strade a senso unico	sempre, fuori dei centri abitati	Nelle gallerie, salvo diversa segnalazione	C

27	I ciclisti che circolano fuori dai centri abitati	Possono procedere affiancati se non si incrociano altri veicoli	Devono procedere su un'unica fila, salvo che uno di essi sia minore di anni dieci e proceda sulla destra dell'altro	Devono circolare fuori dalla carreggiata stradale	B
28	In presenza di piste riservate alla circolazione dei velocipedi	I velocipedi non sono obbligati a circolare sulle piste riservate	I velocipedi devono transitare sulle piste loro riservate	I velocipedi possono circolare sulle corsie per la circolazione dei veicoli a motore	B
29	Il conducente di velocipede in orario notturno e fuori dai centri abitati	Devono soltanto fare uso dei dispositivi di illuminazione	Può utilizzare soltanto il giubbotto o le bretelle ad alta visibilità senza fare uso dei dispositivi di illuminazione	Hanno l'obbligo di indossare il giubbotto o le bretelle ad alta visibilità	C
30	I ciclisti	sono assimilati ai pedoni quando, nei casi previsti dal CdS, conducono il veicolo a mano	non possono condurre il veicolo a mano	non sono assimilati ai pedoni anche quando, nei casi previsti dal CdS, conducono il veicolo a mano	A