



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

DIREZIONE MOBILITA', INFRASTRUTTURE
E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE

Settore Programmazione Grandi Infrastrutture
di Trasporto e Viabilità Regionale

Allegato:

Risposta al prot. n. 0508455 del 28/12/2022

Oggetto: PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis, "Progetto di del Parco eolico denominato "Passo di Frassineto" della potenza di 29,4 MW composta da n. 7 aerogeneratori ed opere di connessione ubicati nei comuni di Pieve Santo Stefano (AR), Badia Tedalda (AR) e San Sepolcro (AR). Proponente: FERA Srl. Comunicazione avvenuta pubblicazione riservata documentazione e richiesta di verifica completezza formale.

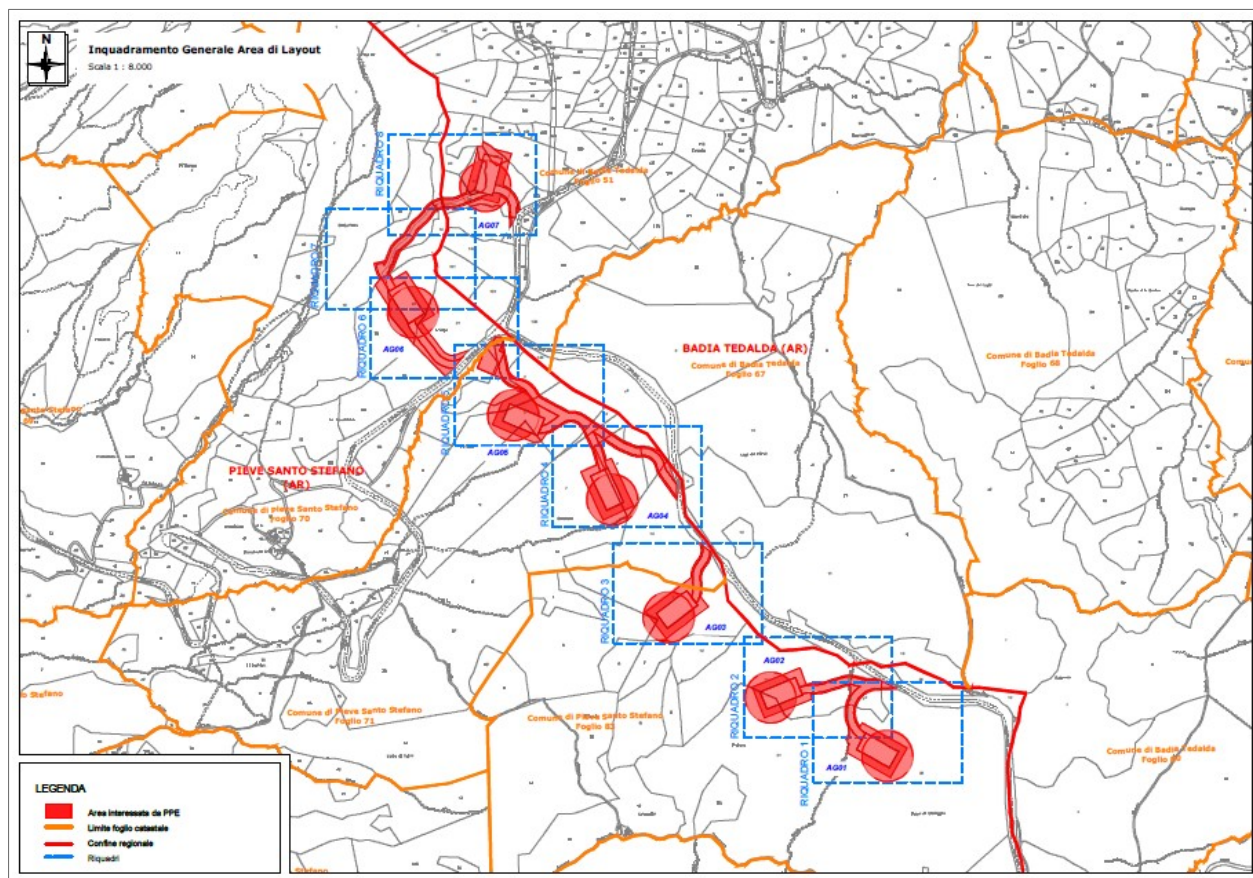
Contributo.

Alla:

Direzione Ambiente ed Energia
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Valutazione Ambientale Strategica
c.a. Arch. Carla Chiodini
Ing. Anna Maria De Bernardinis

In riferimento alla nota di codesto Settore richiamata sopra finalizzata al procedimento di cui all'oggetto, preso visione della documentazione trasmessa dal proponente, si rileva che il progetto prevede la realizzazione di un parco eolico costituito da n. 7 aerogeneratori posizionati lungo il crinale che si sviluppa fra i comuni di Pieve Santo Stefano e Badia Tedalda.

Il progetto ricade nei territori dei Comuni di Pieve Santo Stefano (AR) e Badia Tedalda (AR), con lavori secondari anche nel comune di Sansepolcro (AR).





Pertanto, dalla localizzazione delle opere in questione in relazione alle strade regionali e alle infrastrutture di trasporto stradali e ferroviarie di interesse nazionale, tenuto conto anche di quanto riportato nel Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM), approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 18 il 12 febbraio 2014 (BURT n.10 del 28/02/2014 Parte I) e prorogato dall'art. 94 della L.R. 15/2017, si precisa quanto segue:

A. Strade regionali

Non si riscontrano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza.

B. Infrastrutture di trasporto stradali di interesse nazionale

Dalla consultazione della documentazione presentata dal proponente con particolare riferimento alla relazione tecnica descrittiva e all'elaborato 1.5A_Road Survey, si rileva che la viabilità interessata dal transito per il trasporto delle componenti degli aerogeneratori riguarda anche l'infrastruttura autostradale A1, nel tratto da Napoli a Sansepolcro, pertanto si segnala anche l'opportunità di coinvolgere Autostrade per l'Italia SpA, non presente nell'elenco dei Soggetti chiamati a rendere il proprio contributo, in qualità di Ente gestore della strada, per le valutazioni di competenza in merito a eventuali interferenze dell'opera con la rete stradale esistente.

Si rileva che la viabilità interessata dal transito dei mezzi per il trasporto delle componenti riguarda anche la SS3bis e, a tal fine, risulta correttamente già coinvolta ANAS SpA, quale Ente gestore.

C. Infrastrutture ferroviarie

Non si evidenziano elementi di particolare rilevanza per quanto di competenza in riferimento agli ambiti ferroviari esistenti o previsti nel PRIIM.

Si ricorda che le strade regionali sono gestite dalle Province toscane e dalla Città Metropolitana di Firenze ex art. 23 della LR n°88/98 e che ai medesimi Enti sono delegate le competenze che la legislazione vigente attribuisce all'Ente proprietario; pertanto si rinvia al parere della Provincia per gli ulteriori aspetti di competenza. Le strade statali sono gestite da ANAS S.p.A., la rete autostradale dalle società Concessionarie.

Cordiali saluti.

Il Dirigente
Ing. Marco Ierpi

SD, MF, VR, VM, ES, GB