

The logo for FSC (Fondo per lo Sviluppo e la Coesione) features the letters 'FSC' in a bold, blue, serif font. A thin, curved orange line starts from the bottom left of the 'F' and sweeps upwards and to the right, ending under the 'C'.

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

**Informativa sulla destinazione di economie FSC al progetto
“Interventi connessi al nuovo P.R.P. - Completamento delle dighe di sopraflutto e
sottoflutto nel Porto di Piombino”**

Nella Sezione Ordinaria del nuovo PSC Toscana 2000/2020 di cui alla Delibera Cipess 26/2021 è ricompreso il progetto di realizzazione della banchina darsena (titolo intervento “Assegnazione di risorse per lo sviluppo delle attività di smantellamento, manutenzione, restauro e trasformazione di imbarcazioni, nell’ambito dell’Accordo di Programma per la disciplina degli interventi per la riqualificazione e la riconversione del Polo industriale di Piombino”, codice di progetto 2018TOSPIOMFSC, codice CUP J71H14000160001).

Tale progetto, di cui è attuatore l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale (AdSPMTS), è ricompreso all’interno dell’Accordo di Programma per la riqualificazione e la riconversione del Polo industriale di Piombino sottoscritto il 24 aprile 2014 ed è stato finanziato con 20 mil. di risorse FSC dalla Delibera CIPE 46/2014.

A seguito della realizzazione del progetto l’importo ammissibile in via definitiva, nel rispetto del Regolamento (UE) n. 651/2014, è risultato pari ad euro 14.638.460,80.

Si è reso pertanto possibile accertare un’economia di euro 5.361.539,20.

L’AdSPMTS ha avanzato istanza di finanziamento a valere su tali economie per il progetto **“Interventi connessi al nuovo P.R.P. - completamento delle dighe di sopraflutto e sottoflutto nel Porto di Piombino”**. L’intervento ha la finalità di contribuire alla riqualificazione e alla riconversione del Polo industriale di Piombino, in particolare al prolungamento delle opere foranee di difesa del porto di Piombino. Le opere consistono principalmente nel prolungamento della Diga di Sopraflutto e della Diga di Sottoflutto. Ciò al fine di minimizzare l’inoperatività delle banchine interne del porto in caso di condizioni metereologiche avverse e di eliminare il problema della risacca all’interno del bacino portuale in modo da aumentare la lunghezza operativa dei relativi banchinamenti interni ed installazione di nuove opere di difesa.

L’intervento, dotato di Progetto di fattibilità tecnico economica approvato, è risultato finanziabile con le economie FSC sopraindicate in quanto è coerente con la tipologia di interventi già previsti dalla delibera CIPE 46/2014, non è dotato di precedente copertura finanziaria e consente di attuare un’opera prevista dal piano regolatore portuale per la protezione dello specchio d’acqua di fronte al Porto di Piombino.

Il costo complessivo di euro 8.600.000,00 viene pertanto finanziato per euro 5.361.539,20 con risorse FSC mentre la restante parte è a carico della stessa Autorità Portuale.

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



REGIONE TOSCANA
Giunta Regionale

Trattandosi di una riprogrammazione di economie, non si applicano i termini per l'assunzione di obbligazioni giuridicamente vincolanti (OGV) entro il 31.12.2022 previsti per il PSC in quanto l'obbligo è già stato rispettato dal progetto che ha generato le economie stesse.

Risulta quindi adeguato l'attuale cronoprogramma di realizzazione che prevede l'affidamento gara per progettazione esecutiva e realizzazione opera (appalto integrato) entro giugno 2023 e l'inizio dei lavori entro dicembre 2023.

Il progetto sarà inserito nel monitoraggio del PSC Toscana 2000/2020.

La dotazione della Sezione Ordinaria, dell'Area Tematica "03 - COMPETITIVITA' IMPRESE" e del Settore di intervento "03.01 - INDUSTRIA E SERVIZI" del PSC restano invariati rispetto a quanto già approvato dal Comitato di sorveglianza con procedura scritta avviata in data 30 dicembre 2021 (prot. 0505311) e conclusasi in data 21 gennaio 2021 (prot. 0024716).