

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>REL-VDO-E-00033</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 1 di 5	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0362

## ISTANZA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E ALL'ESERCIZIO DELL'OPERA FSRU PIOMBINO E COLLEGAMENTO ALLA RETE NAZIONALE GASDOTTI

### RICHIESTA DI INTEGRAZIONI

**Ente Richiedente:**

**PROVINCIA DI LIVORNO**

**Servizio "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio"**

**Rif: AOOGR/AD Prot. 0346423 DEL 12.09.2022**

0	Emissione per permessi	L. NARDI	S.ROSSICONE F.MARCHETTI	S.SCANDALE V.FORLIVESI	Settembre.2022
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>REL-VDO-E-00033</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 2 di 5	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0362

## 1. PREMESSA

Nell'ambito dell'Istanza per il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio ai sensi dell'art. 5 del d.l. 50/2022 relativamente all'opera denominata FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti in Comune di Piombino (LI), e alla Indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'art.14, c.2, legge n.241/1990 e smi., la PROVINCIA DI LIVORNO - Servizio "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio" ha trasmesso il Parere di competenza che è stato recepito dal Commissario Straordinario di Governo della Regione Toscana con nota AOOGR/ AD Prot 034623 del 12.09.2022.

Il Proponente, al fine di adempiere alla richiesta di integrazione/chiarimento contenute nella nota della PROVINCIA DI LIVORNO - Servizio "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio" ha riportato nella seguente Sezione 2 il dettaglio delle richieste e nella Sezione 3 le risposte fornite.

## 2. RICHIESTE di INTEGRAZIONE pervenute al Proponente

Il Proponente ha ricevuto con nota AOOGR/AD Prot. 0346423 del 12.09.2022 da parte della PROVINCIA DI LIVORNO - Servizio "Tutela ed Efficientamento del Patrimonio e del Territorio", riportata integralmente in Allegato\_0 al presente documento le seguenti richieste:

**2.1** *I lavori oggetto della presente concessione dovranno sempre essere condotti secondo le prescrizioni di cui al Decreto Legislativo 30/04/1992 n° 285 (Codice della Strada e relativo Regolamento) e successive modifiche ed integrazioni. Durante l'esecuzione dei lavori è vietato interrompere od ostacolare il transito lungo la Strada Provinciale, nonché il libero deflusso delle acque sul piano viabile e nei fossi di raccolta. Il corpo stradale, il piano viabile e le relative pertinenze interessate dai suddetti lavori dovranno essere prontamente ripristinati entro il termine di ogni giornata lavorativa. Qualora, per cause di forza maggiore, non fosse possibile eseguire i prescritti ripristini, il Concessionario dovrà comunque garantire la transitabilità in sicurezza provvedendo alla delimitazione ed alla segnalazione dell'area di cantiere a norma di legge nonché al pilotaggio del traffico con l'obbligo della sorveglianza anche notturna. Il Concessionario dovrà provvedere all'immediata pulizia della sede e delle pertinenze stradali ed al trasporto a rifiuto di tutti i materiali di risulta.*

**2.2** *La S.P. n. 40, in passato, è stata oggetto di opere di ampliamento e consolidamento del corpo stradale, con inserimento in alcuni tratti di fondazioni profonde (pali e simili). Non è possibile recuperare informazioni sulla posizione precisa di queste strutture di vitale importanza della strada: pertanto, l'operazione di trivellazione dovrà essere preceduta da adeguate indagini finalizzate ad evitare che le attività previste possano compromettere tali strutture, ed il loro danneggiamento.*

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>REL-VDO-E-00033</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 3 di 5	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0362

- 2.3** I tubi di sfiato della condotta e ogni altro manufatto fuori terra dovranno essere posti al di fuori del confine stradale, individuato nel caso in questione nel ciglio esterno delle cunette stradali poste ad entrambi i piedi della scarpata.
- 2.4** Anche le aree di stoccaggio dei materiali previste nel progetto dovranno essere ubicate al di fuori del confine stradale, individuato nel punto suddetto.
- 2.5** Eventuali accessi stradali temporanei che dovessero essere realizzati contestualmente ai lavori richiesti dovranno essere preventivamente autorizzati da questa Amministrazione.
- 2.6** Qualora si verificassero cedimenti, assestamenti, ammaloramento, lesioni longitudinali e trasversali della pavimentazione e della fascia di pertinenza stradale in conseguenza dei lavori autorizzati, dovranno essere eseguiti i necessari ripristini, valutati e formulati dall'Ente concessionario o proprietario della strada, a cura e spese del titolare della concessione.
- 2.7** I lavori eseguiti non dovranno danneggiare né compromettere la funzionalità di preesistenti sottoservizi. Il presente parere si intende rilasciato fatti salvi i diritti di terzi ed eventuali autorizzazioni da parte di altri Enti. La ditta esecutrice, prima di iniziare i lavori, è tenuta ad accertarsi dell'eventuale presenza di condutture sotterranee (cavi telefonici, cavi elettrici, fibre ottiche, tubazioni di acqua, gas, etc.); eventuali danni saranno a carico della società concessionaria.
- 2.8** Prima dell'inizio dei lavori, come esplicitato nell'undicesimo paragrafo della parte narrativa del presente atto, dovrà essere richiesta a questo Servizio da parte della società concessionaria, con istanza inoltrata tramite PEC, la concessione per l'occupazione temporanea del suolo provinciale, e successivamente la relativa ordinanza di limitazione della circolazione – citando la concessione suddetta – all'indirizzo mail: <ordinanze@provincia.livorno.it>.
- 2.9** Gli effetti del presente atto sono comunque da ritenersi decaduti nel caso in cui i lavori non venissero eseguiti entro un anno a decorrere dalla data dell'atto di autorizzazione ai lavori. Il presente atto è soggetta al canone per l'occupazione permanente del suolo provinciale stabilito per le Società di Grandi Utenze, di cui fa parte la società proponente, <SNAM S.p.A.>. Il canone per l'occupazione temporanea con il cantiere mobile ai fini dell'esecuzione dei lavori richiesti dovrà essere versato successivamente al rilascio della relativa concessione per l'occupazione temporanea del suolo provinciale. La validità del presente parere con valore di concessione è subordinata all'esito positivo del procedimento autorizzativo.

### 3. RISPOSTA del Proponente

In riferimento alla nota AOOGR/AD Prot. 0346423 del 12.09.2022:

#### 3.1 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.1 della Sezione 2

Si conferma il recepimento delle prescrizioni impartite all'interno del Piano di Sicurezza e Coordinamento.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>REL-VDO-E-00033</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 4 di 5	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0362

### 3.2 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.2 della Sezione 2

Si conferma che prima dell'esecuzione dell'attraversamento stradale tramite trivellazione orizzontale controllata si procederà con l'esecuzione delle indagini preliminari al fine di individuare eventuale presenza di fondazioni profonde ed evitarne quindi l'interferenza.

### 3.3 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.3 della Sezione 2

In corrispondenza della strada SP40 non si prevede l'installazione dei tubi di sfiato nè manufatti fuoriterza vista la tipologia di attraversamento che sarà realizzata con metodologia Trenchless (Trivellazione Orizzontale Controllata).

Si rimanda all'Allegato\_1\_DIS-AT-18D-00116\_r2-Attraversamento TOC Fiume Cornia, parte integrante della presente Nota (rif. **Allegato 1**).

### 3.4 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.4 della Sezione 2

Si conferma che le aree di stoccaggio saranno ubicate fuori dai confini stradali.

### 3.5 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.5 della Sezione 2

Si conferma che per eventuali accessi temporanei dalla viabilità saranno richieste le specifiche autorizzazioni all'Ente Gestore da parte dell'impresa appaltatrice dei lavori.

### 3.6 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.6 della Sezione 2

Si conferma che in caso di danneggiamenti arrecati alla viabilità in conseguenza dei lavori saranno eseguiti i necessari ripristini.

### 3.7 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.7 della Sezione 2

Si conferma che i sottoservizi presenti lungo tutto il tracciato del gasdotto sono stati individuati e quindi coinvolti i relativi enti gestori nell'ambito del procedimento unico commissariale per l'espressione del parere di competenza. In ogni caso si specifica che nel punto di attraversamento della della SP40 la tubazione è posizionata ad una profondità maggiore di 10 metri dalla carreggiata pertanto è possibile escludere qualsiasi interferenza con i sottoservizi posati all'interno della sede stradale.

### 3.8 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.8 della Sezione 2

Si rappresenta che l'attraversamento della SP40 avverrà in modalità trenchless e pertanto non è necessaria l'occupazione temporanea del suolo provinciale.

Invece, come specificato al paragrafo in data 3.5 nel caso di eventuali accessi temporanei dalla viabilità saranno richieste le specifiche autorizzazioni all'Ente Gestore da parte dell'impresa appaltatrice dei lavori.

### 3.9 Risposta del Proponente con riferimento al Punto 2.9 della Sezione 2

In allegato (rif. **Allegato 1**) viene fornito il disegno di dettaglio dell'attraversamento della SP40 al fine del rilascio dell'atto concessorio per l'occupazione permanente nell'ambito del procedimento unico commissariale ai sensi dell'art. 5 del DL 50/2022. Si resta quindi in attesa del testo della suddetta concessione e dei relativi oneri da corrispondere.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NQ/R22177</b>	<b>UNITA'</b> <b>-</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>PIOMBINO (LI)</b>	<b>REL-VDO-E-00033</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> FSRU Piombino e collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti	Fg. 5 di 5	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. T.EN Italy Solutions: 201064C-053-RT-3220-0362

## ALLEGATI

Allegato 0\_Nota protocollo Prot. 0346423 DEL 12.09.2022.

Allegato 1\_DIS-AT-18D-00116\_r3-Attraversamento TOC Fiume Cornia