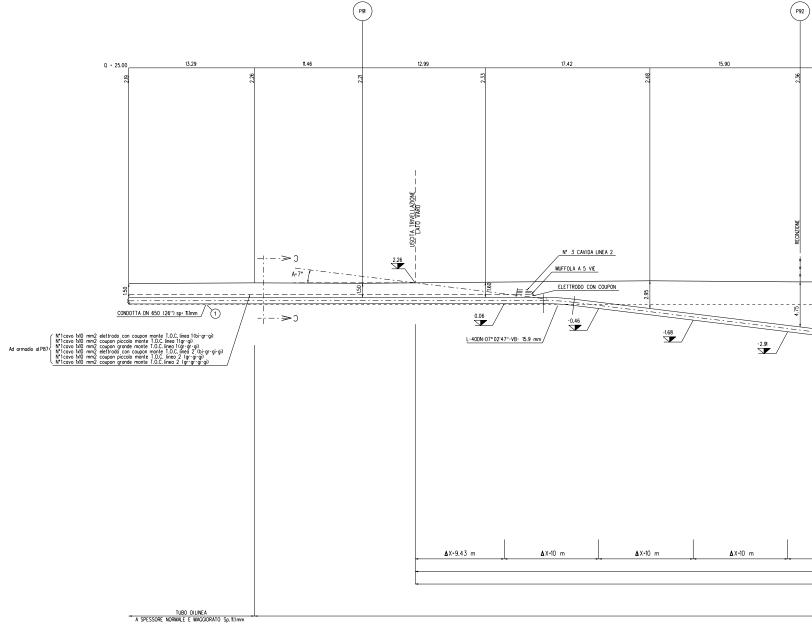
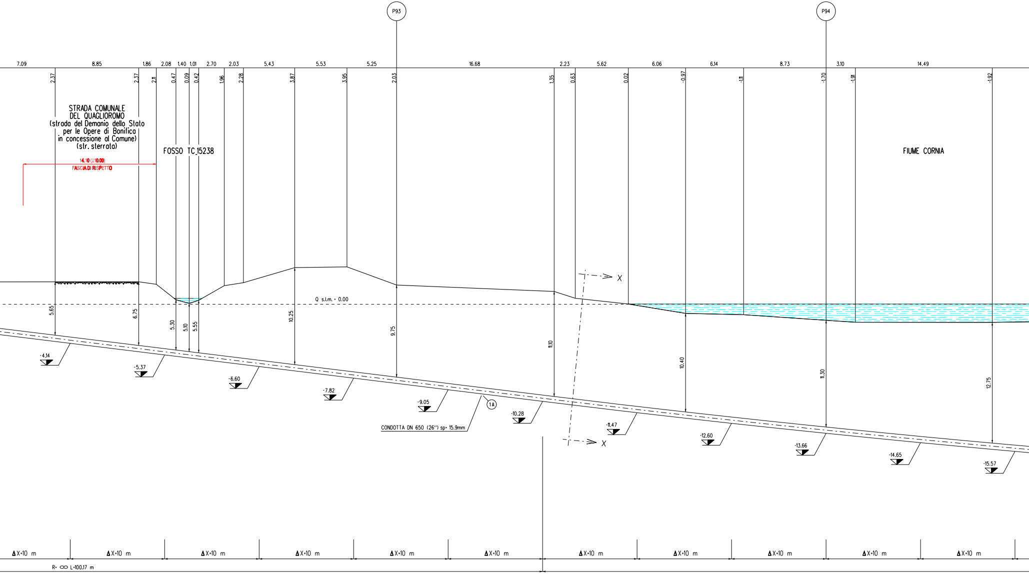
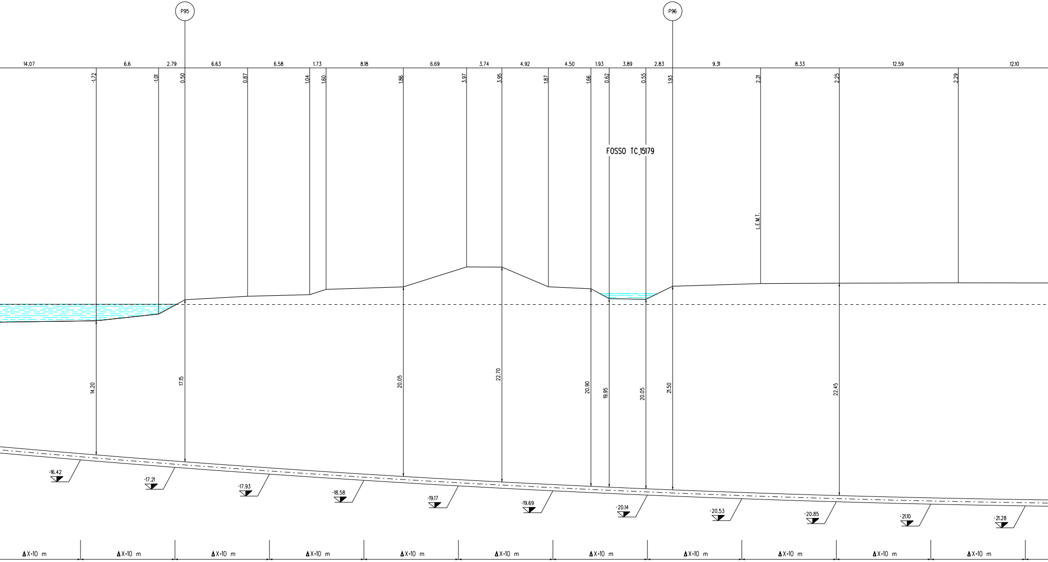
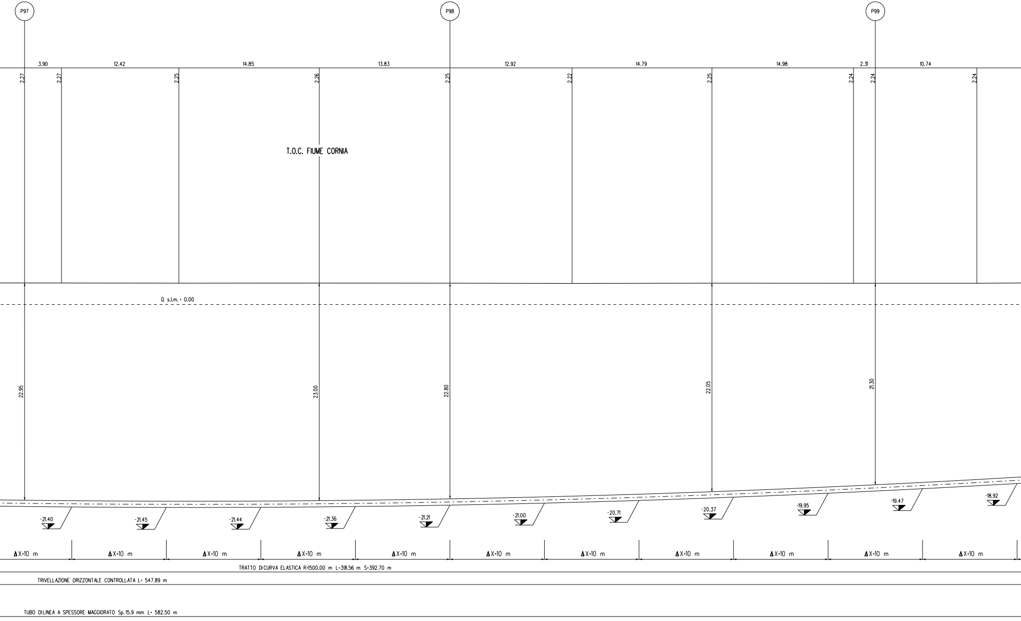
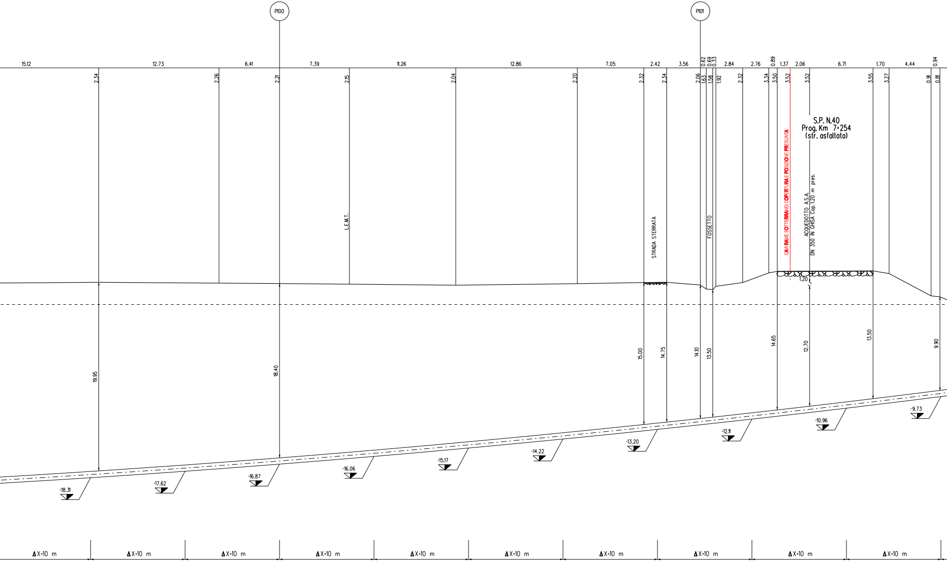
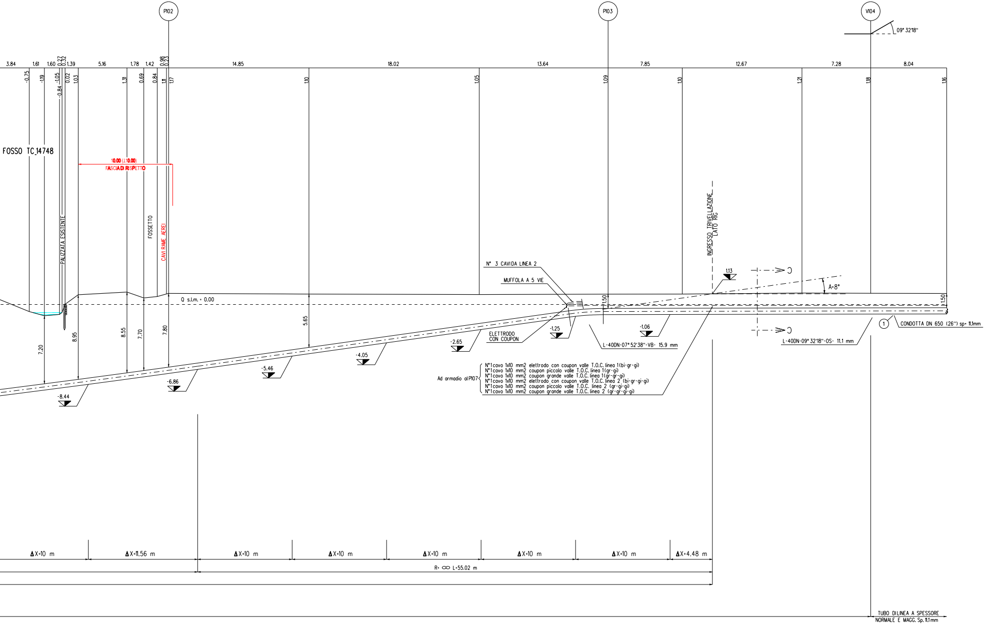

P91
P92
Q = 25.00
13.29
11.46
12.99
17.42
15.90
2.19
2.26
2.21
2.33
2.48
2.36
USCITA TRIVELLAZIONE
LATO VARO
RECINZIONE
2.26
A=7°
N° 3 CAVIDA LINEA 2
MUFFOLA A 5 VIE
ELETTRODO CON COUPON
1.50
1.50
1.60
2.95
4.75
CONDOTTA DN 650 (26") sp= 11.1mm
①
0.06
-0.46
-1.68
-2.91
L-40DN-07° 02'47"-VB- 15.9 mm
Ad armadio al P87
N°1cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon monte T.O.C. linea 1(bi-gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon piccolo monte T.O.C. linea 1(gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon grande monte T.O.C. linea 1(gr-gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon monte T.O.C. linea 2 (bi-gr-gi-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon piccolo monte T.O.C. linea 2 (gr-gi-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon grande monte T.O.C. linea 2 (gr-gr-gi-gi)
ΔX=9.43 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
TUBO DI LINEA
A SPESSORE NORMALE E MAGGIORATO Sp. 11.1mm

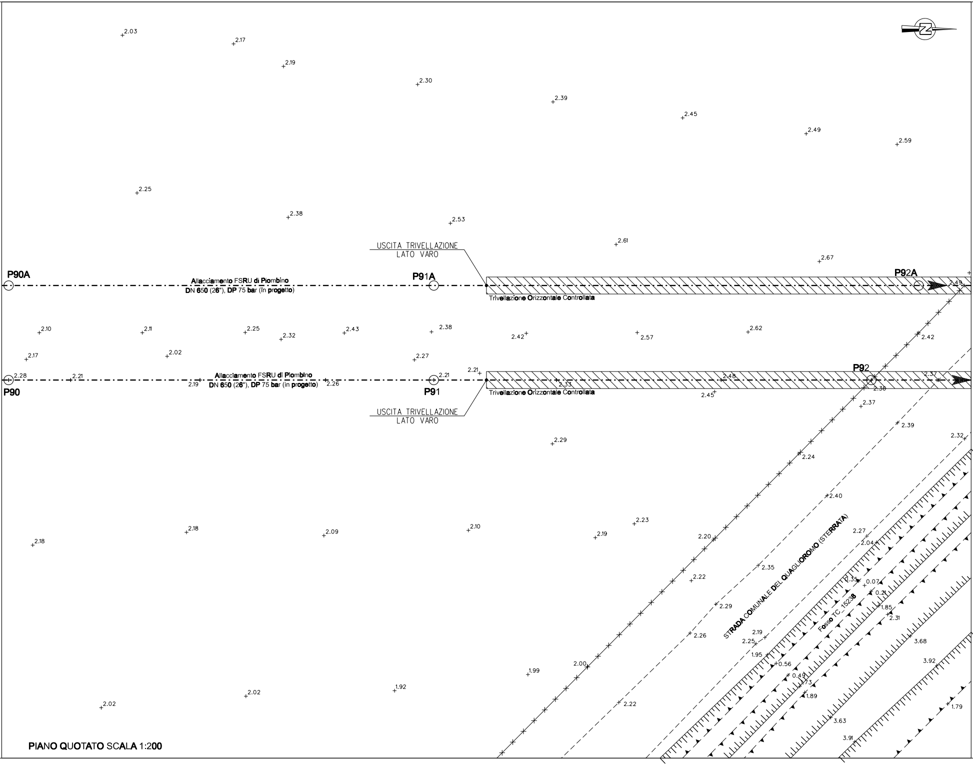

P93
P94
7.09
8.85
1.86
2.08
1.40
1.01
2.70
2.03
5.43
5.53
5.25
16.68
2.23
5.62
6.06
6.14
8.73
3.10
14.49
2.37
2.37
2.11
0.47
0.09
0.42
1.96
2.28
3.87
3.95
2.03
1.35
0.63
0.02
-0.97
-1.11
-1.70
-1.91
-1.92
STRADA COMUNALE
DEL QUAGLIOROMO
(strada del Demanio dello Stato
per le Opere di Bonifica
in concessione al Comune)
(str. sterrata)
FOSSO TC_15238
FIUME CORNIA
14.10 (≥10.00)
FASCIA DI RISPETTO
X
X
Q s.l.m. = 0.00
5.65
6.75
5.30
5.10
5.55
10.25
9.75
11.10
10.40
11.30
12.75
-4.14
-5.37
-6.60
-7.82
-9.05
1A
-10.28
-11.47
-12.60
-13.66
-14.65
-15.57
CONDOTTA DN 650 (26") sp= 15.9mm
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
R= ∞ L=100.17 m


P95
P96
14.07
6.6
2.79
6.63
6.58
1.73
8.18
6.69
3.74
4.92
4.50
1.93
3.89
2.83
9.31
8.33
12.59
12.10
-1.72
-1.01
0.50
0.87
1.04
1.60
1.86
3.97
3.95
1.87
1.66
0.62
0.55
1.93
2.21
2.25
2.29
FOSSO TC_15179
L.E.M.T.
14.20
17.15
20.05
22.70
20.90
19.95
20.05
21.50
22.45
-16.42
-17.21
-17.93
-18.58
-19.17
-19.69
-20.14
-20.53
-20.85
-21.10
-21.28
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m

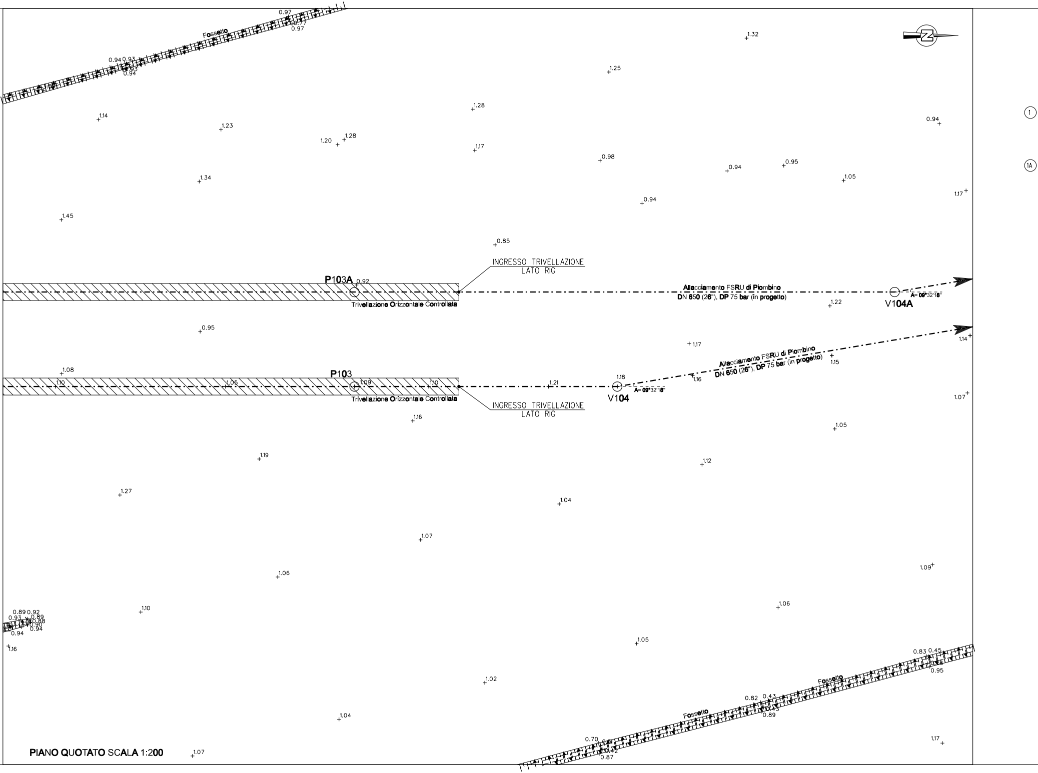

P97
P98
P99
3.90
12.42
14.85
13.83
12.92
14.79
14.98
2.31
10.74
2.27
2.27
2.25
2.26
2.25
2.22
2.25
2.24
2.24
2.24
T.O.C. FIUME CORNIA
Q s.l.m. = 0.00
22.95
23.00
22.80
22.05
21.30
-21.40
-21.45
-21.44
-21.36
-21.21
-21.00
-20.71
-20.37
-19.95
-19.47
-18.92
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
TRATTO DI CURVA ELASTICA R=1500.00 m L=391.56 m S=392.70 m
TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA L= 547.89 m
TUBO DI LINEA A SPESSORE MAGGIORATO Sp.15.9 mm L= 582.50 m


P100
P101
15.12
12.73
6.41
7.39
11.26
12.86
7.05
2.42
3.56
0.62
0.69
0.33
2.84
2.76
0.89
1.37
2.06
6.71
1.70
4.44
0.94
2.34
2.26
2.21
2.15
2.04
2.20
2.32
2.34
2.06
1.63
1.58
1.92
2.32
3.34
3.50
3.52
3.52
3.55
3.27
0.91
0.81
L.E.M.T.
STRADA STERRATA
FOSSETTO
CAVI RAME SOTTERRANEI COPERTURA E POSIZIONE PRESUNTA
ACQUEDOTTO A.S.A.
DN 350 IN GHISA Cop. 1.20 m pres.
S.P. N.40
Prog. Km 7+254
(str. asfaltata)
1.20
19.95
18.40
15.00
14.75
14.10
13.50
14.65
12.70
13.50
9.90
-18.31
-17.62
-16.87
-16.06
-15.17
-14.22
-13.20
-12.11
-10.96
-9.73
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m


P102
P103
V104
09° 32'18''
3.84
1.61
1.60
0.27
0.32
1.39
5.16
1.78
1.42
0.98
0.23
14.85
18.02
13.64
7.85
12.67
7.28
8.04
-0.75
-1.19
-1.05
-0.84
0.02
1.03
1.31
0.69
0.84
1.11
1.17
1.10
1.05
1.09
1.10
1.21
1.18
1.16
FOSSO TC_14748
10.00 (⊥10.00)
FASCIA DI RISPETTO
PALIZZATA ESISTENTE
FOSSETTO
CAVI RAME AEREI
INGRESSO TRIVELLAZIONE LATO RIG
N° 3 CAVI DA LINEA 2
MUFFOLA A 5 VIE
1.13
A=8°
Q s.l.m. = 0.00
1.50
1.50
7.20
8.95
8.55
7.70
7.80
5.65
ELETTRODO CON COUPON
-1.25
-1.06
-2.65
-4.05
-5.46
-6.86
-8.44
L-40DN-07° 52'38''-VB- 15.9 mm
L-40DN-09° 32'18''-OS- 11.1 mm
1
CONDOTTA DN 650 (26'') sp= 11.1mm
Ad armadio al P107
N°1cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon valle T.O.C. linea 1(bi-gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon piccolo valle T.O.C. linea 1(gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon grande valle T.O.C. linea 1(gr-gr-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 elettrodo con coupon valle T.O.C. linea 2 (bi-gr-gi-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon piccolo valle T.O.C. linea 2 (gr-gi-gi)
N°1cavo 1x10 mm2 coupon grande valle T.O.C. linea 2 (gr-gr-gi-gi)
ΔX=10 m
ΔX=11.56 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=10 m
ΔX=4.48 m
R= ∞ L=55.02 m
TUBO DI LINEA A SPESSORE NORMALE E MAGG. Sp. 11.1mm


P90A
P91A
P92A
P90
P91
P92
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
USCITA TRIVELLAZIONE
LATO VARO
USCITA TRIVELLAZIONE
LATO VARO
Trivellazione Orizzontale Controllata
Trivellazione Orizzontale Controllata
STRADA COMUNALE DEL QUAGLIOROMO (STERRATA)
Fosso TC_15238
Z
2.03
2.17
2.19
2.30
2.39
2.45
2.49
2.59
2.25
2.38
2.53
2.61
2.67
2.49
2.10
2.11
2.25
2.32
2.43
2.38
2.42
2.57
2.62
2.42
2.17
2.02
2.27
2.28
2.21
2.19
2.26
2.21
2.21
2.33
2.48
2.37
2.36
2.45
2.37
2.39
2.29
2.32
2.24
2.40
2.18
2.18
2.09
2.10
2.19
2.23
2.20
2.27
2.04
2.35
2.22
0.35
0.07
0.21
1.85
2.31
2.29
2.26
2.19
2.25
1.95
0.56
0.49
1.73
1.89
3.68
3.92
1.99
2.00
1.92
2.02
2.02
2.22
3.63
3.91
1.79

PIANO QUOTATO SCALA 1:200


Fossetto
Fossetto
Fossetto
P103A
P103
V104A
V104
INGRESSO TRIVELLAZIONE LATO RIG
INGRESSO TRIVELLAZIONE LATO RIG
Trivellazione Orizzontale Controllata
Trivellazione Orizzontale Controllata
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
Allacciamento FSRU di Piombino
DN 650 (26"), DP 75 bar (in progetto)
A= 09°32'18"
A= 09°32'18"
1
1A
1.32
1.25
1.28
1.14
1.23
1.20
1.28
1.17
1.34
1.45
0.98
0.94
0.95
1.05
0.94
0.94
1.17
0.85
0.92
1.22
0.95
1.17
1.14
1.08
1.10
1.05
1.09
1.10
1.21
1.18
1.16
1.15
1.07
1.16
1.05
1.19
1.12
1.27
1.04
1.07
1.09
1.06
1.06
1.10
1.05
1.16
1.02
1.04
1.07
1.17
0.97
0.97
0.97
0.94
0.93
0.93
0.94
0.89
0.92
0.93
0.89
0.88
0.90
0.94
0.94
0.83
0.45
0.95
0.82
0.43
0.89
0.70
0.87

PIANO QUOTATO SCALA 1:200

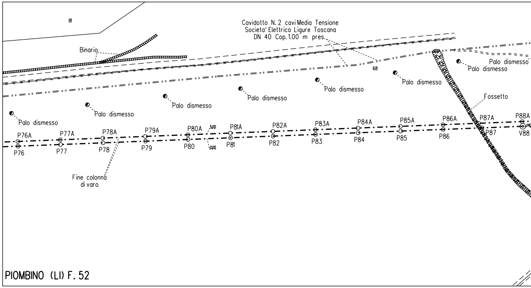
TABELLA DELLE ANNOTAZIONI

Tubo di linea DN 650 (26")
materiale acciaio grado L415 NB/MB Sp. 11.1 mm
rivestimento in POLIETILENE Sp. 2.8 mm
costruito secondo Tab. GASD A.01.01.20 u.e.

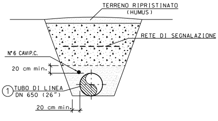
Tubo di linea a spessore maggiorato DN 650 (26") materiale acciaio grado L415 NB/MB Sp. 15.9 mm rivestimento in POLIETILENE Sp. 2.8 mm costruito secondo Tab. GASD A.01.01.20 u.e.	582.50 m

NOTA :
PRIMA DI PROCEDERE CON L'ESECUZIONE DEGLI SCAVI DEL METANODOTTO E' NECESSARIO ACCERTARE L'ESATTA UBICAZIONE PLANO-ALTIMETRICA DI TUTTI I SERVIZI INTERRATI INTERFERENTI

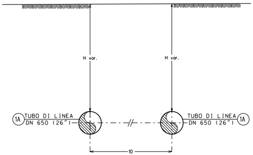
L'INDAGINE ANDRA' SVOLTA MEDIANTE L'ESECUZIONE DI SAGGI A MANO ED ALLA PRESENZA DI RAPPRESENTANTI DELL'ENTE PROPRIETARIO


81
Binario
Cavidotto N. 2 cavi Media Tensione
Societa' Elettrica Ligure Toscana
DN 40 Cop. 1.00 m pres.
68
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Palo dismesso
Fossetto
P76A
P76
P77A
P77
P78A
P78
P79A
P79
P80A
P80
5.00
0.00
P81A
P81
P82A
P82
P83A
P83
P84A
P84
P85A
P85
P86A
P86
P87A
P87
P88A
V88
Fine colonna di varo
PIOMBINO (LI) F. 52

PLANIMETRIA CATASTALE SCALA 1:2000
COMUNE DI PIOMBINO (LI) FG. 52 - FG. 16


TERRENO RIPRISTINATO
(HUMUS)
RETE DI SEGNALAZIONE
N°6 CAVI P.C.
20 cm min.
1
TUBO DI LINEA
DN 650 (26")
20 cm min.

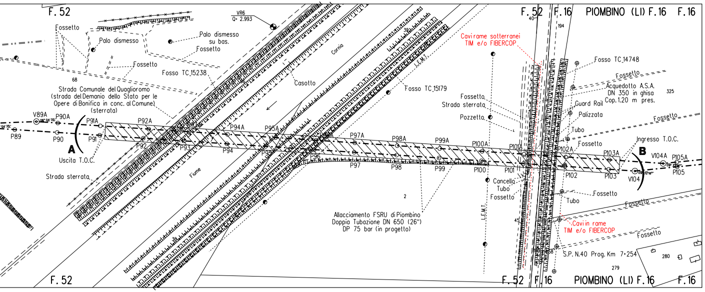
SEZIONE C-C
(scavo a cielo aperto)

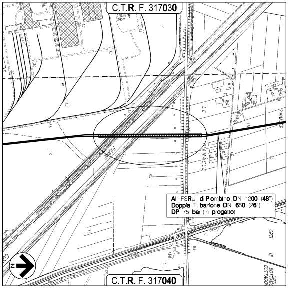

H var.
H var.
1A
TUBO DI LINEA
DN 650 (26")
TUBO DI LINEA
DN 650 (26")
1A
10

SEZIONE X-X (TRIVELLAZIONE ORIZZONTALE CONTROLLATA)

NOTE:
Il controllo del rivestimento dell'attraversamento in T.O.C. dovra' essere effettuato secondo la procedura GASD R.04.20.53 "Controllo del rivestimento di un attraversamento realizzato con tecnologia trenchless"

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	N.
PLANIMETRIA CATASTALE/MECCANIZZATA	PG-PL-50E-00102


F. 52
Fossetto
Palo dismesso
Palo dismesso su bas.
Fossetto
VR6
Q= 2.993
Fossetto
Fosso TC 15238
68
Strada Comunale del Quagliorомо (strada del Demanio dello Stato per le Opere di Bonifica in conc. al Comune) (sterrata)
Casotto
Cornia
Fiume
V89A
P90A
P91A
P92A
P94A
P95A
P97A
P98A
P99A
P100A
P101A
P102A
P103A
P89
P90
P91
P92
P93
P94
P95
P96
P97
P98
P99
P100
P101
P102
P103
A
Uscita T.O.C.
Strada sterrata
Fosso TC 15179
L.E.M.T.
Cavi rame sotterranei TIM e/o FIBERCOP
Fossetto
Strada sterrata
Pozzetto
Cancello
Tubo
Fossetto
2
Allacciamento FSRU di Piombino Doppia Tubazione DN 650 (26") DP 75 bar (in progetto)
F. 52
F. 16
PIOMBINO (LI) F. 16
F. 16
40
194
Fosso TC 14748
Fossetto
Acquedotto A.S.A. DN 350 in ghisa Cop. 1.20 m pres.
325
Guard Rail
Palizzata
Tubo
Fossetto
Fossetto
Ingresso T.O.C.
B
V104A
P105A
V104
P105
Fossetto
Tubo
Fossetto
45
Cavi in rame TIM e/o FIBERCOP
Fossetto
S.P. N.40 Prog. Km 7+254
280
279
F. 52
F. 16
PIOMBINO (LI) F. 16
F. 16


C.T.R. F. 317030
All. FSRU di Piombino DN 1200 (48")
Doppia Tubazione DN 650 (26")
DP 75 bar (in progetto)
N
C.T.R. F. 317040

COROGRAFIA Scala 1:10.000
Foglio CTR N° 317030-317040

CARATTERISTICHE GEOMETRICHE PRINCIPALI DELLA T.O.C.	
SVILUPPO COMPLESSIVO DELLA T.O.C.	547.89 m
TRATTI RETTILINEI -Sviluppo Totale	n. 2 155.19 m
TRATTI CURVILINEI (R=1500 m) -Sviluppo Totale	n. 1 392.70 m
INGRESSO T.O.C. (LATO RIG) USCITA T.O.C. (LATO VARO)	8° 7°

REV	DATA	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
2	Agosto 2022	EMISSIONE PER INTEGRAZIONE ENTE - REVISIONATO DOVE INDICATO	V. PIRRERA	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI
1	Giugno 2022	EMISSIONE PER APPALTO	V. PIRRERA	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI
0	Maggio 2022	EMISSIONE PER PERMESSI	G. PADELLARO	F. MARCHETTI	S. SCANDALE A. BRUNI

Proprietario
snam

Progettista
T.EN TECHNIP ENERGIES
Rif.: 201064C-053-DW-3255-0120
T.EN ITALY SOLUTIONS S.p.A.

Disegno
DIS-AT-18D-00116

Allacciamento FSRU di Piombino DN 1200 (48")
Doppia Tubazione DN 650 (26"), DP 75 bar

ATTR.: T.O.C. FIUME CORNIA, STR. COM. DEL QUAGLIOROMO,
FOSSI TC_15238, TC_15179 E TC_14748, ACQ. A.S.A., S.P. N. 40

Revisione	2
Comm.	NQ/R22177
Cod. tec.	-
Scala	1:200

DOCUMENTO DI PROPRIETA' SNAM. LA SOCIETA' TUTELERA' I PROPRI DIRITTI IN SEDE CIVILE E PENALE A TERMINI DI LEGGE.