



REGIONE TOSCANA

**Ordinanza del Commissario Straordinario ai sensi dell'art. 1 comma 2 del decreto-legge 43/2013 conv. in L. 71/2013.**

*Oggetto:* Ristrutturazione porto Piombino. Modifica Ordinanza commissariale n.24/2013 relativamente all'individuazione delle strutture della Regione Toscana delle quali il Commissario Straordinario si avvale.

*Direzione Proponente:* Attività legislative, giuridiche e istituzionali.

*Struttura Proponente:* Settore Attività legislativa e giuridica

*Pubblicità'/Pubblicazione:* Burt/BD

*ALLEGATI N° 0*

NOTA

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Visto il decreto-legge 22 giugno 2012 n. 83, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 recante “Riordino della disciplina in materia di riconversione e riqualificazione produttiva di aree di crisi industriale complessa”;

Visto il decreto-legge 26 aprile 2013 n. 43, convertito con modificazioni dalla L. 24 giugno 2013, n. 71, con il quale l'area industriale di Piombino è riconosciuta quale area in situazione di crisi industriale complessa ai fini dell'applicazione delle disposizioni del decreto-legge 83/2012 sopra citato;

Richiamato l'art. 1 comma 2 del D.L. 43/2013 sopra citato, il quale dispone che “Al fine di assicurare la realizzazione degli interventi necessari al raggiungimento delle finalità portuali ed ambientali previste dal nuovo Piano Regolatore Portuale, attuando, come previsto nel Piano Regolatore citato, prima di qualsiasi intervento, il piano di caratterizzazione e di bonifica dei sedimenti, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, il Presidente della Regione Toscana e' nominato, senza diritto ad alcun compenso, indennità, rimborso spese ed emolumento comunque denominato e, comunque, senza nuovi o maggiori oneri a carico della finanza pubblica, Commissario straordinario, autorizzato ad esercitare i poteri di cui all'articolo 13 del decreto-legge 25 marzo 1997, n. 67, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 maggio 1997, n. 135, e successive modificazioni”.

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 giugno 2013, con il quale il Presidente della Regione Toscana è stato nominato Commissario straordinario per lo svolgimento delle attività connesse alla realizzazione degli interventi di implementazione infrastrutturale del Porto di Piombino, per il mantenimento ed il potenziamento dei livelli occupazionali dell'area siderurgica del medesimo Comune e per il superamento delle gravi situazioni di criticità ambientale dell'area stessa, al fine di garantirne lo sviluppo sostenibile;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 4 giugno 2014, con il quale il Presidente della Regione Toscana *pro-tempore* è stato confermato nell'incarico di Commissario straordinario per lo svolgimento delle attività sopra indicate per il periodo 4 giugno 2014-4 giugno 2015;

Visto il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 luglio 2015, con il quale il Presidente della Regione Toscana *pro-tempore* è stato confermato nell'incarico di Commissario straordinario per un ulteriore anno a decorrere dal 4 giugno 2015;

Richiamato l'art. 1, comma 3 del sopra citato decreto-legge 43/2013, che stabilisce che per assicurare l'attuazione degli interventi necessari allo svolgimento delle attività sopra richiamate il Commissario Straordinario può avvalersi degli uffici e delle strutture di amministrazioni pubbliche centrali, regionali e locali, nell'ambito delle risorse umane, finanziarie e strumentali disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica, ed in particolare si avvale dell'Autorità Portuale di Piombino e del Comune di Piombino quali soggetti attuatori degli interventi;

Richiamato inoltre l'art. 1, comma 6 del sopra citato decreto-legge 43/2013, che stabilisce che per assicurare l'attuazione degli interventi medesimi il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, l'Autorità Portuale di Piombino, la Regione Toscana ed il Comune di Piombino stipulano apposito Accordo di Programma Quadro, al

fine di individuare tra l'altro le risorse destinate agli specifici interventi per l'area industriale di Piombino e per le finalità infrastrutturali, portuali ed ambientali, da trasferire ad apposita contabilità speciale intestata al Commissario Straordinario presso la Tesoreria dello Stato;

Considerato che la Contabilità Speciale n. 5778 è stata attivata e trasferita presso la Filiale di Livorno della Banca d'Italia;

Visto l'Accordo di programma Quadro sottoscritto in data 9 agosto 2013 con il quale è stato definito il programma degli interventi da realizzare in ottemperanza agli atti sopra citati per un totale complessivo di euro 133.195.998,55 e sono stati individuati l'Autorità Portuale ed il Comune di Piombino quali soggetti realizzatori degli stessi;

Vista le Ordinanze commissariali nn. 24 del 11.11.2013 e 13 del 18.04.2014, con la quale la dott.ssa Roberta Macii dell'Autorità Portuale di Piombino è nominata Sostituto del Commissario straordinario per la gestione della contabilità speciale n. 5778 aperta presso la Filiale di Livorno della Banca d'Italia per la realizzazione degli interventi di infrastrutturazione del porto di Piombino medesimo, ai sensi delle disposizioni contenute agli artt. 114 e segg. Delle "Istruzioni su Servizio di Tesoreria dello Stato" approvate con Decreto del Ministro dell'Economia e delle Finanze del 29 maggio 2007 ed è confermato l'incarico di funzionario delegato al dott. Nicola Monteleone del Comune di Piombino per l'importo di euro 21.600.000,00 corrispondenti alle risorse destinate alla realizzazione degli interventi di competenza dell'Amministrazione Comunale medesima, ricompresi nel sopra citato Accordo di programma Quadro; sono state individuate le strutture della Regione Toscana e dei soggetti attuatori a supporto del Commissario straordinario ed è stato attribuito il coordinamento del complesso delle attività e degli interventi suddetti medesimi al Direttore Generale della Direzione Governo del Territorio della Regione Toscana Dott.ssa Maria Sargentini;

Considerato che la struttura della Giunta Regionale a far data dal 1 agosto 2015, a seguito dell'ultima modifica alla l.r. 1/2009, ha subito una profonda revisione che ha comportato il venir meno dell'articolazione in direzioni generali ed aree di coordinamento a favore di un'articolazione che prevede una sola direzione generale della Giunta Regionale e tredici direzioni oltre all'Avvocatura regionale:

Vista e richiamata la delibera della Giunta regionale n. 706 del 1 luglio 2015 recante: "Strutture di vertice dell'amministrazione ai sensi della l.r. n. 1/2009 – Istituzione delle direzioni, definizione delle relative competenze e determinazione del trattamento economico del Direttore generale e dei Direttori";

Vista e richiamata la delibera della Giunta regionale n. 786 del 28 luglio 2015 recante: "assetto organizzativo iniziale delle strutture di vertice dell'amministrazione ed individuazione del relativo personale dipendente";

Vista e richiamata la delibera della Giunta regionale n. 913 del 28 settembre 2015 recante: "Revisione delle competenze delle direzioni ai sensi dell'articolo 3 della L.R. 1/2009";

Considerato che la Dott.ssa Maria Sargentini con DPGR n. 134 del 30/07/2015 è stata nominata Direttore generale dell'Agenzia regionale per la Protezione Ambientale della Toscana (ARPAT) a far data dal 01/08/2015 per la durata della legislatura e comunque non oltre il collocamento in quiescenza;

Considerato che alla Dott.ssa Sargentini era stato attribuito, ai sensi dell'ordinanza n. 24/2013, "*il coordinamento del complesso delle attività e degli interventi finalizzati all'implementazione*

*infrastrutturale del Porto di Piombino, per il mantenimento ed il potenziamento dei livelli occupazionali dell'area siderurgica del medesimo Comune e per il superamento delle gravi situazioni di criticità ambientale dell'area stessa al fine di garantirne lo sviluppo sostenibile”;*

VISTO l'Accordo di programma sottoscritto in data 24 aprile 2014 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, dal Ministero dello Sviluppo economico, dal Ministero della Difesa, dal Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, dal Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, dal Ministero del Lavoro e delle politiche sociali, dall'Agenzia del Demanio, dalla Regione Toscana, dalla Provincia di Livorno, dal Comune di Piombino, dall'Autorità Portuale di Piombino e dall'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti lo sviluppo di impresa spa (Invitalia) per la “Disciplina degli interventi per la riqualificazione e la riconversione del polo industriale di Piombino”, con il quale si è concordato di avviare il recupero ambientale e la riqualificazione industriale delle attività produttive, la reindustrializzazione e la salvaguardia dei livelli occupazionali, previo risanamento ambientale delle aree interessate, attraverso la realizzazione di un “Progetto di messa in sicurezza, riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi industriale complessa di Piombino”;

VISTA la deliberazione della Giunta regionale del 4 agosto 2014 n. 11 con la quale è stato istituito il Nucleo operativo, quale organismo tecnico di supporto al Comitato Esecutivo ed alla Cabina di Regia di cui all'art. 17 dell'Accordo di programma del 24 aprile 2014, per l'attuazione degli Assi di intervento previsti nel citato Accordo, affidando il coordinamento delle attività del Nucleo al Direttore generale della Direzione generale Politiche ambientali, energia e cambiamenti climatici Dott. Edo Bernini;

Considerato che il Dott. Edo Bernini, con DPGR n. 139 del 31/07/2015 è stato nominato, a decorrere dal 1 agosto 2015, direttore della nuova direzione Ambiente ed Energia, istituita in sede di riorganizzazione delle direzioni regionali, cui è seguito il riassetto delle strutture dirigenziali;

Ritenuto che il Dott. Edo Bernini per la sua pregressa esperienza e conoscenza delle complesse problematiche del territorio di Piombino sia il soggetto che meglio possa adempiere al ruolo di coordinatore anche degli interventi e delle attività finalizzati all'implementazione infrastrutturale del Porto di Piombino, in sostituzione della Dott.ssa. Sargentini, a cui è stato conferito altro incarico;

Considerato pertanto necessario attribuire al Direttore sopra individuato il ruolo di coordinatore delle attività e degli interventi relativi al Porto di Piombino, nonché modificare l'Ordinanza commissariale n.24/2013 in adeguamento alla nuova organizzazione regionale, relativamente alle strutture dirigenziali ed ai relativi dirigenti responsabili dei quali il Commissario straordinario si avvale, come segue:

- Direzione Ambiente ed Energia: Direttore Dott. Edo Bernini - Coordinatore
- Direzione Ambiente ed Energia: Settore Servizi Pubblici Locali e Bonifiche - Dott.ssa Renata Laura Caselli
- Direzione Attività Produttive: Settore Politiche orizzontali di sostegno alle imprese - Dott.ssa Simonetta Baldi
- Direzione Politiche Mobilità, infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale: Settore Programmazione Porti commerciali, interporti e porti e approdi turistici - Dott. Adriano Poggiali
- Direzione Attività Legislative, Giuridiche e Istituzionali: Settore Attività Legislativa e

Giuridica - Dott.ssa Daniela M.M. Cadoni

## ORDINA

Per le motivazioni espresse in narrativa e qui integralmente richiamate:

1) di attribuire al Direttore della direzione Ambiente ed Energia il ruolo di coordinatore delle attività e degli interventi relativi al Porto di Piombino, nonché modificare l'Ordinanza commissariale n. 24/2013 in adeguamento alla nuova organizzazione regionale, con riferimento alle strutture dirigenziali ed ai relativi dirigenti responsabili dei quali il Commissario straordinario si avvale, come segue:

- Direzione Ambiente ed Energia: Direttore Dott. Edo Bernini - Coordinatore
- Direzione Ambiente ed Energia: Settore Servizi Pubblici Locali e Bonifiche - Dott.ssa Renata Laura Caselli
- Direzione Attività Produttive: Settore Politiche orizzontali di sostegno alle imprese - Dott.ssa Simonetta Baldi
- Direzione Politiche Mobilità, infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale: Settore Programmazione Porti commerciali, interporti e porti e approdi turistici - Dott. Adriano Poggiali
- Direzione Attività Legislative, Giuridiche e Istituzionali: Settore Attività Legislativa e Giuridica - Dott.ssa Daniela M.M. Cadoni

2) di confermare in ogni altra sua parte l'Ordinanza commissariale n. 24/2013.

Il presente atto è pubblicato integralmente sul BURT ai sensi dell'art. 4 lett. h) della LR 23/2007 e successive modifiche ed integrazioni e sulla banca dati degli atti amministrativi della Giunta regionale ai sensi dell'art. 18 comma 2 della medesima LR 23/2007.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE  
Daniela M.M. Cadoni

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO  
ENRICO ROSSI

IL DIRETTORE  
Patrizia Magazzini