

Al Commissario straordinario di Governo  
per il rigassificatore di Piombino

Io Sottoscritta

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

### FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione:

Dal testo delle simulazioni presentate dalla società Cetena, Report n. 14650 Rev. 01, intitolate: "Simulazioni di manovra per il Porto di Piombino" si può leggere che molte manovre dei mezzi navali che dovrebbero interessare il porto di Piombino, avverrebbero in situazioni al limite della sicurezza e anche al di fuori della sicurezza, diventando quindi pericolose.

A p. 58 di tale rapporto si legge che mentre tutte le manovre sono garantite in situazione di mare calmo e assenza di vento, le cose cambiano notevolmente in caso di venti di Scirocco, Ostro, che soffiano dai 15 nodi in poi.

A pagina 63 di questo rapporto leggiamo "Per quanto riguarda la Bulk Carrier 180, l'esito delle manovre è stato suddiviso tra manovre di ingresso e uscita. Le manovre di ingresso risultano svolte **al limite della sicurezza** nelle varie condizioni meteomarine esaminate, qualora sia presente la sola FSRU ormeggiata presso la banchina Est. Le manovre di ingresso svolte in presenza della FSRU e della LNG Carrier presso la banchina **Est non risultano eseguite in sicurezza.**"

Andando avanti nella lettura, sempre all'interno dello studio commissionato da Snam si legge: "Lo studio di manovrabilità affrontato al simulatore ha preso in considerazione condizioni meteorologiche critiche per la fattibilità delle manovre nell'area del Porto di Piombino. (..) Le simulazioni svolte sull'unità FSRU hanno dimostrato la fattibilità delle manovre in condizioni ottimali di calma (..). Tuttavia, sono state **evidenziate criticità relative alle manovre di ingresso svolte con la Bulk Carrier 180m presso la banchina Nord, correlabili agli spazi di manovra limitati dalla presenza della scarpata e della FSRU ormeggiata lungo la banchina Est.**"

Dalla pagina 78 in poi vediamo le immagini degli esiti di tali simulazioni, in cui per 5 volte le manovre dei mezzi navali non sono state eseguite in sicurezza e sono etichettate come "**manovra non riuscita**" e ben tre volte sono etichettate come "**manovre riuscite al limite**".

Chiediamo:

1) perché nel caso dell'OLT dislocato a largo della città di Livorno, la Capitaneria del Porto di questa città ha disposto un'ordinanza (n. 137/2013) in cui si vieta per un diametro di 3,7 chilometri attorno ad esso la sosta, la navigazione, l'ancoraggio, la pesca e ogni attività subacquea e di superficie, mentre per Piombino questa zona di interdizione non è prevista ?

2) Che cosa accadrebbe in caso di impossibilità di effettuare manovre in ingresso in sicurezza delle navi indicate nella simulazione della società Cetena?

3) Dove attraccerebbero le imbarcazioni in attesa di condizioni meteo ottimali ?

4) Quali sarebbero gli scenari previsti in caso di incidenti dovuti a possibili collisioni fra navi e imbarcazioni in movimento nel porto, alla presenza della Golar Tupdra in banchina?

5) Quali scenari in termini di impatto sulla popolazione sarebbero previsti da Snam in caso di attacchi terroristici?

6) Quali scenari sarebbero previsti da Snam in caso di fulmini che colpissero le navi metaniere e rigassificatrici presenti in porto?

Abitando a circa 1 chilometro e mezzo dalle banchine interessate a queste manovre che dichiaratamente da Snam possono non avvenire in sicurezza, avendo in banchina la presenza di un impianto ad alto rischio di esplosione (contenente 170.000 metri cubi di gas liquido) siamo ad invocare il rispetto della normativa Seveso III unitamente alla richiesta di una Valutazione di Impatto Ambientale.

In caso di incidenti che coinvolgeranno direttamente o indirettamente la popolazione che abita nelle zone limitrofe al porto (Quartiere Tolla e Centro) riterremo responsabili direttamente non solo il Commissario Giani, ma ogni Ente e soggetto Pubblico di livello nazionale, regionale, provinciale e locale che, pur avendo letto le esortazioni della popolazione verso la loro tutela ed avendone le capacità giuridiche, non ha fatto abbastanza per tutelarne salute, sicurezza ed integrità fisica.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

**Elenco Allegati:**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data: Piombino, 13 settembre 2022

