

Modello per la presentazione delle osservazioni

*Al Commissario straordinario di Governo
per il rigassificatore di Piombino*

Io Sottoscritta

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

FORMULO

le seguenti osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo delle osservazioni:

Il grave incidente accorso in data 15 agosto 2022 alla nave mercantile A. Nokolaos battente bandiera liberiana che ha riportato un incendio a bordo ed ha richiesto l'intervento dei Vigili del Fuoco di Piombino e di Livorno, nonché l'intervento della Guardia Costiera, non ci lascia affatto tranquilli come cittadini.

Alla luce di questo incidente, come altri ne sono occorsi negli anni all'interno del porto di Piombino, si sottolinea come questo sia un luogo inadatto alla collocazione di una nave gasiera. Non possiamo non pensare alle conseguenze che avrebbero potuto verificarsi qualora alla banchina accanto ci fosse stata la presenza di una nave rigassificatrice, e peggio ancora se vi fosse stata la presenza in contemporanea della nave addetta al rifornimento di gas liquido.

Non possiamo non pensarci perché noi viviamo a non meno di 1,5 Km dalla banchina interessata al progetto Snam, un progetto per il quale chiediamo a nome degli abitanti del quartiere Tolla e delle case prospicienti, il rispetto della normativa SEVESO III inerente gli impianti ad alto rischio e la valutazione di impatto ambientale.

Alla luce dell'incendio della nave mercantile occorso ieri nel porto di Piombino, l'analisi sulla sicurezza e sui rischi della Golar Tundra dentro il porto contenuti nella relazione presentata in Regione Toscana, dimostra ulteriormente la sua superficialità, in quanto non considera affatto l'eventualità di incidenti come questo; essa non considera la possibilità di attentati, né la possibilità di incidenti in fase di manovra della navi e dei pescherecci (numerossissimi) in movimento in entrata ed in uscita dal porto. Porto che ribadiamo ha UN'UNICA VIA DI ACCESSO E DI USCITA.

Il porto di Piombino non ha le caratteristiche del porto di Rotterdam al quale i dirigenti della Snam hanno più volte fatto riferimento per convincere che la presenza di una nave gasiera non comporti alcun rischio per gli abitanti di Piombino, né ovviamente e certamente ne ha dimensioni: tenuto conto del fatto che l'impianto di Rotterdam è comunque un impianto a terra e non galleggiante, con caratteristiche totalmente diverse dalla Golar Tundra. Caratteristiche di cui non si fa alcuna menzione nelle relazioni presentate da Snam facenti genericamente riferimento ad altre navi con caratteristiche simili.

Noi cittadini, abitanti a poche centinaia di metri dalla banchina in cui Snam vorrebbe collocare la Golar Tundra non possiamo né vogliamo accettare alcun rischio di esplosione né di incidente e facciamo appello alle autorità (che risponderebbero moralmente, civilmente e penalmente in caso questi si verificassero) di procedere nel rispetto di tutte le normative inerenti la sicurezza.

Non si può trascendere dal diritto alla vita e dalla tutela della salute e sicurezza dei cittadini: di fronte ad essi nessuna deroga può valere.

La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità.

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data: Piombino, 16/08/2022

L'Osservante