Al Commissario straordinario di Governo per il rigassificatore di Piombino

Io Sottoscritto/a

(non riportare nome e cognome di persone fisiche, né la denominazione di persone giuridiche, società, enti, associazioni, comitati)

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione

Non sapevo che SNAM avesse previsto per il porto non un RIGASSIFICATORE,ma un PARCO EOLICO

Come si evince a pagina 7 di 15 al punto 4.1 DATI AIS del progetto VALUTAZIONE DEL TRAFFICO NAVALE NEL PORTO DI PIOMBINO (questo la dice lunga sul lavoro un po' maldestro di copia incolla che riguarda l'intero progetto)

CHIEDO che vengano riaperti i termini per presentare le osservazioni oltre il 20 agosto, visto che le integrazioni richieste a SNAM scadono il 25 agosto, quindi, VISTO che il commissario dichiara che il procedimento è improntato alla collaborazione con le comunità locali sono certa che andrà loro incontro, permettendo di effettuare ulteriori eventuali osservazioni dopo che SNAM avrà fornito le integrazioni al progetto

Che garanzie può dare SNAM FRSU società con capitale sociale di € 10.000,00 In caso di incidente di qualunque entità possa verificarsi, perché non dimentichiamoci che il rigassificatore è inquadrato come un IMPIANTO AD ALTO RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE, il preponente è in grado di documentare la sottoscrizione di un contratto assicurativo di RESPONSABILITA' CIVILE VERSO TERZI che garantisca persone o cose ? Se così non fosse l'intero progetto è da ritenersi irrealizzabile e lontano da ottenere un parere positivo da parte di chi è preposto a tale compito.

A pag.19 del Rapporto Preliminare di Sicurezza la metodologia adottata per l'analisi di pericolo e operabilità non è stata effettuata sulla GOLAR TUNDRA ma basandosi sulla "documentazione tecnica di una nave con caratteristiche similari", il RAPPORTO PRELIMINARE DI SICUREZZA E' DA RITENERSI INATTENDIBILE 1'uso di documenti non appartenenti alla Golar Tundra compromette in modo inaccettabile l'attendibilità dello studio.

La SNAM si contraddice quando asserisce che per quanto riguarda il Terminale, trattasi di un nuovo impianto sottoposto alla disciplina del decreto 105 del 2015 sugli impianti sottoposti a rischio di incidenti rilevanti (legge Seveso), il piano presentato non tiene

conto della presenza di abitazioni, infrastrutture e attività di cui alcune ad alto rischio di incidente rilevante. Se fossero state applicate correttamente le disposizioni della Legge Seveso III sarebbe apparsa immediata la non fattibilità del progetto, infatti la norma richiamata nel progetto all'allegato 5 sezione F individua in 2 km la soglia di attenzione per gli elementi vulnerabili

Il progetto non prevede opere di difesa fisica e di prevenzione di qualunque attacco illecito sia da terra che da mare

Non si indica la tempistica per effettuare lo sgancio di emergenza della nave rifornitrice e consentire di conseguenza le manovre di disormeggio

Chiedo altresì che venga presentata da SNAM un'analisi più completa che contenga un confronto argomentato e serio con quanto eseguito sull'argomento incidenti/sicurezza per il rigassificatore OLT in funzione al largo di Livorno a circa 100 Km a nord di Piombino

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino

Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione; Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità; [eventuale] Allegato tecnico A: (denominazione);

[eventuale] Allegato tecnico B: (denominazione);

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data: .. Pro MB140 16/08 2022

L'Osservante

(non firmare; non riportare nome e cognome di persone fisiche, né la denominazione di persone giuridiche, società, enti, associazioni, comitati, altro)