

Modello per la presentazione delle osservazioni

*Al Commissario straordinario di Governo
per il rigassificatore di Piombino*

Io Sottoscritta

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione:

Nell'anno 2013 nei fondali del porto di Piombino, per puro caso, fu rivenuto un ordigno della II guerra mondiale, non spolettato, in grado di esplodere.

Con tutta probabilità si trattò di una bomba americana non esplosa durante il bombardamento della città e della fabbrica.

L'ordigno in esame fu agganciato da una nave passeggeri durante l'ancoraggio.

La nave passeggera cominciò a roteare su sé stessa, i passeggeri in preda al panico, la capitaneria di porto transennò immediatamente tutta l'area e decise la messa in sicurezza di tutto il porto.

In quella occasione, per svolgere adeguatamente le operazioni di messa in sicurezza, furono chiamati gli incursori della Marina Militare di La Spezia.

Sul posto ovviamente arrivarono tutte le forze dell'ordine e il personale della security.

Come cittadini ci chiediamo:

1. in considerazione del fatto che durante la seconda guerra mondiale il porto, l'industria e la città di Piombino furono oggetto di diverse "passate" i fondali del porto possono custodire ordigni ancora inesplosi?
2. se qualora un solo ordigno fosse nascosto in qualche ansa dei fondali della darsena che cosa accadrebbe nel porto dove insiste un rigassificatore della portata di 170.000 m3 di gas?

CHIEDIAMO PERTANTO

ai fini di garantire la massima sicurezza che prima di rilasciare qualsiasi tipo di autorizzazione siano fatte le dovute ispezioni dei fondali del porto;

che siano date ai cittadini le dovute rassicurazioni rilasciate dai rispettivi settori di competenza da Voi debitamente individuati;

di garantire che l'area sottoposta a detto intervento debba essere doverosamente un'area sicura per tutti i lavoratori che a vario titolo insistono sul porto e per tutti gli abitanti del suo circondario, quindi necessariamente priva di ogni possibile accidentale ritrovamento nei fondali di ordigni bellici non esplosi.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;

Allegato 3 - Delega alla commercialista, Dott.ssa Ghisaura Giulia per invio PEC in mio nome e conto.

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data
Piombino (LI)
15 agosto 2022

L'Osservante

Modello per la presentazione delle osservazioni

*Al Commissario straordinario di Governo
per il rigassificatore di Piombino*

Io Sottoscritta

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione:

In riferimento al punto 4.1 della Relazione dal titolo: "Ubicazione del Terminale di Piombino" che recita:
"il porto è localizzato a nord-ovest del golfo di Follonica ed è protetto all'ovest dall'isola d'Elba. Il porto risulta ben schermato dal moto ondoso incidente, a causa della presenza dell'isola e della costa".

Crediamo opportuno e doveroso da parte degli Enti competenti di studiare e analizzare meglio la situazione meteorologica dei venti anche in considerazione del fatto che il porto non risulta protetto né a sud-ovest né a sud-est e che pertanto l'isola d'Elba non svolge alcuna protezione.

La realtà è quindi ben diversa e nota ai Piombinesi in quanto:

Il golfo di Follonica, in cui si inserisce il porto di Piombino, si apre verso il terzo quadrante di sud-ovest e nulla impedisce al libeccio, tra i venti il più violento, di movimentare le acque del canale compreso tra la parte orientale dell'Elba e la parte occidentale del continente che la fronteggia.

Questo vento può rendere pericolosa la navigazione nel canale, ma problemi ancora più seri sono provocati dal vento di scirocco proveniente dal IV quadrante.

Evidentemente il moto ondoso generato viene rifratto, da Punta Ala, per cui cambia direzione e scarica la sua energia sul litorale della Costa Est, porto compreso.

Sono eventi frequenti che spesso interrompono la navigazione di collegamento da Piombino all'Elba e viceversa.

L'ultimo evento significativo si è avuto l'22 dicembre del 2019. Nell'occasione la spiaggia della Costa Est fu letteralmente devastata, centinaia di migliaia di tonnellate di sabbia furono movimentate.

Diverse immagini scattate il giorno dopo confermano la violenta erosione che subì la costa e la formazione di berme di tempesta.

Tali eventi possono rendere davvero difficile l'ingresso in porto di navi di grosso e medio tonnellaggio anche per essere soggette all'effetto vela.

Pertanto in qualità di cittadini chiediamo sia effettuato un serio esame dei venti da parte di organi competenti in materia.

La Sottoscritta dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;

Allegato 3 – Delega alla commercialista, Dott.ssa Ghisaura Giulia per invio PEC in mio nome e conto.

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data
Piombino (LI)
15 agosto 2022

L'Osservante