

## Modello per la presentazione delle osservazioni

Al Commissario straordinario di Governo  
per il rigassificatore di Piombino

Io Sottoscritto/a

*(non riportare nome e cognome di persone fisiche, né la denominazione di persone giuridiche, società, enti, associazioni, comitati)*

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

### FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione:

Il rigassificatore in quanto attività inserita nell'elenco "grandi Rischi", di cui alla Direttiva Seveso, presenta enormi rischi per l'ambiente nel quale viene collocato. Due di questi non possono essere né eliminati e nemmeno attenuati: trattasi di un eventuale atto terroristico (contro un obiettivo sensibile quale questo) o lo scontro tra navi. Anche senza prospettare l'evenienza del lancio di un missile (ma si può escludere completamente?) lo scontro tra navi, alquanto probabile vista la scarsa area di evoluzione all'interno del Porto di Piombino, potrebbe portare al loro incendio (v. Moby Prince di Livorno) e allo scoppio del rigassificatore. In questa tragica evenienza sarebbe cancellata la città di Piombino e potrebbero venire uccisi gran parte dei suoi 34.000 residenti ai quali aggiungere in estate le persone presenti sul Porto (si ricordi che Piombino è il secondo porto passeggeri d'Italia e che durante il periodo estivo ci sono almeno 100 corse giornaliere da e per l'Isola d'Elba) e i turisti frequentanti la Costa Est. Ritornando all'atto terroristico: per la localizzazione del rigassificatore, le brevi distanze con la terra ferma e con le colline circostanti, non vi è assolutamente alcuna protezione che possa essere realizzata per scongiurarlo e impedirlo. Così come non ci sono protezioni per evitare uno scontro tra navi all'interno del porto (salvo quella di chiudere definitivamente il Porto di Piombino a qualsiasi attività ivi compresi i collegamenti con l'Isola D'Elba). E' per questa loro grande pericolosità che i rigassificatori devono essere localizzati offshore e non all'interno dei Porti, tanto più nel nostro caso dato che la distanza in linea d'aria tra il rigassificatore e il Centro storico di Piombino è di appena 1250 m.. Questi due rischi sopra descritti non sono stati verificati da Snam in quanto è stata evitata la VIA per decreto. Pertanto la responsabilità di eventuale incidenti non verificati non può che ricadere sul Commissario Straordinario che avrà dato parere favorevole senza la corretta valutazione dell'impatto ambientale.

Pertanto Le chiedo, ill.mo Commissario, come possa accettare la responsabilità di due rischi così elevati pensando che possano causare l'uccisione anche di un solo cittadino?

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

#### Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;  
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;  
[eventuale] Allegato tecnico A: (denominazione);  
[eventuale] Allegato tecnico B: (denominazione);

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione" e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data: Piombino 14/08/2022

L'Osservante