

## Modello per la presentazione delle osservazioni

Al Commissario straordinario di Governo  
per il rigassificatore di Piombino

Io Sottoscritto/a

*(non riportare nome e cognome di persone fisiche, né la denominazione di persone giuridiche, società, enti, associazioni, comitati)*

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

### FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione:

...

#### **Osservazione n.1: RELAZIONE VALUTAZIONE IMPATTO SANITARIO**

*La relazione al punto 4.2 riporta l'analisi dell'impatto in fase di esercizio dell'impianto. Si chiede che tale studio prenda in considerazione contemporaneamente sia le emissioni legate alla fase di esercizio del rigassificatore sia le emissioni in essere presenti nel territorio (Lucchini, Magona, Dalmine, Area portuale) in modo da capire quale sia la sommatoria degli effetti risultante. L'impianto infatti non andrà ad operare in un'area priva di altre sorgenti inquinanti e dunque deve essere preso in considerazione lo scenario peggiore di sovrapposizione degli effetti nelle condizioni ambientali più sfavorevoli. Pertanto, a quanto sopra si aggiunge quanto segue: La stessa relazione al punto 4.2.1.2 descrive che è stata condotta una interpolazione dei dati della rosa dei venti sulla quale è stata condotta la successiva analisi. Si richiede di visionare il risultato di tale interpolazione per capire se è aderente alla realtà e se lo scenario prende in considerazione gli eventi in cui le emissioni sono prevalentemente orientate verso il centro abitato.*

#### **Osservazione n.2**

1. La decisione di mettere un rigassificatore nel porto di Piombino è stata presa **SENZA ALCUNA CONSULTAZIONE E CONDIVISIONE CON L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE E I CITTADINI**.
2. **Non vengono rispettate le normative Seveso III**  
Il progetto non ha le garanzie previste con la VIA.(valutazione impatto ambientale)
3. Esiste un piano di coordinamento tra i vari Enti come i Vigili del fuoco

(che non sono al porto) in caso di incidente? No, non ci sono neppure i vigli del fuoco,

**Tutto ciò è in contrasto con quanto dichiarato nel "il Piano di protezione civile "(dal sito della Regione Toscana) perché non è stato fatto.**

4. **Le previsioni dei rischi risultano superficiali e sottostimate** sia sui danni che un incidente rilevante potrebbe determinare sulle cose, sulle persone e sull'ambiente naturale **LE 3 AREE DI INTERDIZIONE attuate per il rigassificatore off-shore di Livorno di**

**12 miglia marine sono inesistenti e tutta la città è dentro alla zona rossa attuata per il rigassificatore di Livorno, cioè quella inaccessibile! E' inaccettabile il prospetto presentato a pag 26 del progetto relativo alle aree di danno.**

Piombino e la Val di Cornia dovrebbero (scrivo volutamente al condizionale) accettare questo nuovo devastante progetto in **un territorio già largamente sfruttato per il “ bene della nazione “ ex polo industriale senza prospettive lavorative, senza nessuna bonifica** come promesso da tutti i governi e mai mantenuto ,**con una discarica di rifiuti speciali che da 9m passa a 36 m, privata dell'ospedale** . Ultima chicca : un rigassificatore dentro il porto .

5. L'impatto ambientale viene trattato a pag 50 . Le previsioni di Snam sono che esisterà ma con conseguenze minime. **Quindi il problema salute dei cittadini, impatto acustico e ambientale marino e terrestre con area del WWF contigua popolata da molte specie protette vengono minimizzati** .  
La fauna avrà un disturbo basso: mi chiedo dove sono i dati?  
**I ricettori acustici posizionati dai tecnici , data l'urgenza e la fretta hanno dato rilievi a campione, quindi risultano poco attendibili per il problema rumore sia per la città che per le aree protette come il WWF che risulta a 60m dal condotto**
6. Si parla anche di **occupazione che avrebbe un incremento medio: Livorno per il rigassificatore ha assunto 20 persone** ( tecnici della Snam) , non voglio aggiungere altro!
7. **Il porto di Piombino è dedito al commercio e al turismo(Elba, Corsica, Sardegna). Vedo impossibile il normale svolgimento dei traffici giornalieri** (in estate arriviamo a 130 navi per l'Isola d'Elba) non solo durante il rifornimento di gas da parte di una nave gasiera che potrebbe esser lunga anche come il rigassificatore (stop del porto??) ma anche gli altri giorni per le possibili cause di incidente che avvengono normalmente nei porti.

**Oltre ai rischi per la sicurezza dei cittadini della Val di Cornia, non solo di Piombino che fine farà l'economia portuale di diporto e turismo ? Anche le gare di nuoto cercherebbero sedi più sicure e le navi da crociera?**

Inoltre **le aziende che si sono affacciate nel porto per intraprendere attività lavorative** (i piombinesi cercano faticosamente di ricostruire un tessuto economico diversificato che veda il porto protagonista) **a causa di un rigassificatore nel porto che sarà di fatto limitante e inibitorio di attività industriali si guarderanno bene di investire a Piombino.**

8. **L'esame dei rischi è stato svolto su dati tecnici e su una nave “simile “alla Golar Tundra. Questo dimostra superficialità in un'operazione così delicata e pericolosa come la messa in opera di un rigassificatore dentro un porto!**

Il porto di piombino è un piccolo porto con un ingresso limitato, le operazioni di avvicinamento delle gasiere sono estremamente pericolose dato lo spazio di manovra.

- Sono agli atti incidenti all'interno del porto che in caso di contatto con un rigassificatore **sarebbero incidenti rilevanti , quelli previsti dalla legge Direttiva 2012/18/UE Seveso III.** Riguardo la legge Seveso III non è stata garantita la possibilità di partecipare alle decisioni relative agli insediamenti nelle aree a rischio di incidente rilevante sarà possibile avviare azioni legali, per i cittadini ai quali non siano state fornite adeguate informazioni o possibilità di partecipazione, in applicazione della Convenzione di Aarhus del 1998.

- Le condizioni metereologiche sono analizzate in modo superficiale: mi

chiedo quando il vento di scirocco arriverà con forza come già successo più volte specie negli ultimi anni causa cambiamento il climatico, quale conseguenze ci saranno? Che cosa potrebbe succedere? Parlando di rigassificatore si parla, ripeto, di **incidente rilevante**

- Mi chiedo anche se dovesse verificarsi **un impatto con un aereo**, magari ultraleggero sia casuale che voluto, siamo in un periodo storico in cui ogni dubbio è lecito.
- **E se un fulmine colpisse il rigassificatore** e creasse una falla anche piccola **come si eviterebbe il formarsi della nube gassosa che potrebbe viaggiare verso la terraferma. Riscaldandosi si mescolerebbe con l'aria ....metano e aria diventerebbero esplosivi. Cosa si farebbe per fermare questo scenario apocalittico? Snam non lo dice.**

**Lunedì 15 agosto 2022 : INCENDIO SULLA NAVE AGIOS NIKOLAOS ormeggiata nel porto di Piombino, boato con incendio con evacuazione dei marittimi, l'attività di spegnimento e ripristino della normalità è durata tre ore:**

**COME SI PUO' PARLARE DI SICUREZZA CON UNA NAVE RIGASSIFICATRICE CON 170 MILA METRI CUBI DI GAS DI STOCCAGGIO IN PRESENZA DI INCIDENTI E INCENDI POSSIBILI DENTRO A UN PORTO??**

- **ASSICURAZIONE:** dall'istanza per il rilascio dell'autorizzazione del progetto rigassificatore e per tutte le operazioni annesse risulta che la Società che l'ha emessa non è Snam spa ma Snam FSRU ITALIA SRL cioè una società costituita da Snam due anni fa il 23/06/2020 con capitale sociale di 10.00.00 €, il minimo previsto per legge.

**Ritengo che tale circostanza sia fonte di ragionevole dubbi per la copertura assicurativa in caso di incidente rilevante.**

1. **A pag 37** si dice che il nuovo impianto prevede l'attracco temporaneo minore di 2 anni. Il Presidente della Regione parla di "non più di tre anni", Snam dice anche "almeno tre anni" e ne ha richiesti 25. **Manca il nome del luogo dove verrà collocato il rigassificatore dopo i 3 anni. E' possibile che un impianto industriale di tale portata venga ricollocato dopo tre anni? Servono certezze scritte nel progetto e la locazione futura.**

**I tempi per le osservazioni: Il Presidente della regione ha dato a SNAM ulteriori 20 giorni** per apportare le modifiche al progetto come richiesto da Enti, cittadini e Associazioni poiché il progetto risulta approssimativo e lacunoso.

**E' assolutamente per par condicio, che un Presidente di Regione deve avere, che le osservazioni in merito al progetto modificato slittino di almeno di 20 giorni** rispetto al 20 agosto (con scadenza 8/09/2022). **Ciò si rende necessario per dare il tempo ai soggetti interessati di valutare il progetto modificato e provvedere ad inviare osservazioni.**

**Concludo chiedendo al Presidente di Regione di rivalutare la scelta del porto di Piombino e dire NO al rigassificatore. Con la sua firma e l'accettazione del progetto Snam metterà la città in ginocchio ed esporrà tutto il territorio compreso il mare e i**

**cittadini a dei gravi rischi per la sicurezza e la salute.**

**Mi piace ricordare al Presidente la saggezza di Piero Angela, grande personaggio che ci ha lasciato in questi giorni “I rigassificatori nascondono un rischio enorme, possibili decine di migliaia di vittime”. Non vorremmo che questa fosse una profezia per Piombino con il suo benessere.**

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

**Elenco Allegati:**

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;

[eventuale] Allegato tecnico A: (*denominazione*);

[eventuale] Allegato tecnico B: (*denominazione*);

...

L'Allegato 1 “Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione ” e l'Allegato 2 “Copia del documento di riconoscimento” non saranno pubblicati.

Luogo e data: Piombino 19/08/2022

L'Osservante

*(non firmare; non riportare nome e cognome di persone fisiche, né la denominazione di persone giuridiche, società, enti, associazioni, comitati, altro)*