

Modello per la presentazione delle osservazioni

*Al Commissario straordinario di Governo
per il rigassificatore di Piombino*

Io Sottoscritto/a

secondo quanto previsto dall'ordinanza commissariale n. 97/2022

FORMULO

la seguente osservazione al c.d. Progetto FSRU Piombino

Testo dell'osservazione:

- Esigenza - non si ravvede lo Stato Emergenziale in quanto, dati forniti dal MISE, da gennaio a maggio c.a. le esportazioni di gas dall'Italia sono aumentate del 578% rispetto al 2021 e ciò dimostra eccedenza e non esigenza
- Morfologia e requisiti – l'indispensabile fondale a – m 20 viene costantemente tenuto in tale efficienza e condizione da draghe, poiché noto ed accertato tale problema all'ADSP fin dalla realizzazione delle nuove Banchine e clamorosamente a Voi ignoto.
In virtù di ciò, in presenza del Rigassificatore, con o senza metaniera affiancata, in relazione alle fasce di rispetto ed interdizione indicate da SNAM, tale opere di mantenimento del fondale non saranno consentite, pertanto non solo verrà a meno questo requisito ma ciò graverà pesantemente sia sulle manovre in accesso-uscita dalle banchine Port Faciliy IMO (JWS per intenderci) che sulle involuzioni in accosto delle RO-RO in porto che da anni già soffrono della difficoltà sistematica dello scarso fondale
- Ormeggi – nel porto di Piombino è accaduto, più volte, che con condi-meteo-marine avverse, motonavi e RO-RO strapparono cime e lesionassero banchine e mi riferisco in specifico alle banchine parallele a quella prevista per il rigassificatore cioè Batteria, Pecoraro e Prolungamento. Tale esposizione ai quadranti da N-E a S-W in senso orario, per altro prevalenti, ne sottopone a notevole criticità evidenziandone, soprattutto in considerazione dell'altezza e della superficie verticale esposta, gli effetti torsionali da sommarsi a quelli flessori prevedibili per la Golar Tundra. Dimensioni e sovrapposizione degli effetti per altro mai raggiunte in questo porto per questa banchina, quindi mai documentate, testate, collaudate quindi certificate
- Misure di prevenzione e sicurezza – è impossibile attuare misure di prevenzione, protezione e sicurezza in questo porto in relazione al rigassificatore. Faccio alcuni esempi: chiunque può accedere allo scivolo pubblico, fronte rigassificatore, e fare ciò che vuole, non è soggetto a verifica da parte della Security portuale, chiunque può avvicinarsi via terra e via mare a distanza tale da lanciare razzi di segnalazione od omologhi nel rigassificatore (via marina e terrestre nel fosso Cagliana, via esterna dal Golfo e comunque dalle attività confinanti), chiunque può accedere su qualsiasi mezzo galleggiante sotto le 500 tsl senza che il Codice ISPS ne preveda applicazione di Security, chiunque esente matricola può accedere via mare senza dichiararsi in ingresso a Circomare, la quale CP ha tempi di reazione veloci tuttavia in un porto così piccolo si fa danno assai rapidamente. Si ricorda che i pedoni diretti all'Isola d'Elba hanno libero accesso in area Portuale.
- Innalzamento dei livelli di Sicurezza MarSec – è impensabile aumentare il livello di sicurezza MarSec a 2, intanto perché è da prevedersi per un determinato periodo, in conseguenza di un incremento del livello di rischio per segnalazioni o problemi di sicurezza, ancora più illecito alzarlo a MarSec 3, figuriamoci per almeno tre anni. Essendo presenti in rotta RO-RO e mezzi veloci sotto Codice ISPS si bloccherebbe sostanziosamente la circolazione da/per le isole. Si evidenzia che il personale di Security, per notevoli carenze progettuali, già svolge un servizio gravoso esposto a temperature di oltre 40° al quale si aggiungerebbe, con un servizio di controlli previsto da tali livelli, anche per il personale invalido, l'obbligo di giubbotto antiproiettile. Tutto ciò non contribuirebbe comunque a fermare uno o più malintenzionati od a ridurre il pericolo d'azione

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che la presente osservazione e gli eventuali allegati tecnici potranno essere pubblicati sul sito web della Regione Toscana all'indirizzo <https://www.regione.toscana.it/-/commissario-straordinario-rigassificatore-piombino>

Elenco Allegati:

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione;
Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso di validità;
[eventuale] Allegato tecnico A: (*denominazione*);
[eventuale] Allegato tecnico B: (*denominazione*);

....

L'Allegato 1 "Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione " e l'Allegato 2 "Copia del documento di riconoscimento" non saranno pubblicati.

Luogo e data: Piombino, 19/08/22