

Incontro con i comitati dei pendolari

Sintesi dei dati
presentati

Firenze,
12 dicembre 2017



Regione Toscana



- Percorrenze: **22,3** milioni di treni*Km
- Corrispettivo: **235,9** MEuro
- Passeggeri*giorno: **228.300** (**67,3** milioni*anno)
- Rinnovo flotta 2016 – 2017
 - ✓ 6 treni Jazz,
 - ✓ 4 treni Vivalto (24 carrozze)
- **Con un investimento di 75,2** milioni di Euro

- **Puntualità reale: 91,5%; +1,3%** rispetto al 2016 (90,2%);
- **Puntualità escluso le cause esterne: 96%**; l'obiettivo contrattuale 2017 era del 93% (+ 3%) e + 1% rispetto al 2016;
- La puntualità su tutte le linee è in costante ascesa.

- **Regolarità: passa dal 99,77 del 2016 al 99,83 del 2017;**
- Le soppressioni nel 2017 risultano, al mese di ottobre, in calo rispetto al 2016.

- **Composizione e rispetto dei posti offerti:** non si segnalano più problemi di affollamento salvo sporadici eventi dovuti a cause contingenti
 - ✓ dei 20 treni più critici il 98% ha mantenuto la composizione ;
 - ✓ dei 100 treni controllati più affollati il 96% ha viaggiato con la composizione programmata non determinando fenomeni di affollamento

- **Frequentazione: 2015 – 2017 + 4%** (in costante aumento: + 22% a partire dal 2010).

- **Climatizzazione: marcato miglioramento** rispetto allo scorso anno con più treni climatizzati in luglio e agosto.

- **Se il servizio migliora il merito è anche dei forti investimenti fatti in nuovo materiale rotabile.**
- Tra il **2015** e il **2017** sono stati consegnati :
 - ✓ 16 treni Jazz (1 in uso a TFT per il nuovo servizio Casentino-Firenze);
 - ✓ 15 treni Swing;
 - ✓ 4 nuovi treni Vivalto (24 carrozze).
- Nel **2018** verranno consegnati:
 - ✓ 4 treni Jazz cinque casse + uno Swing acquistato da RT.
- Nel **2019**:
 - ✓ 4 Elettotreni Rock 5 casse.
- Tra **2019** e **2020**:
 - ✓ 11 DMU (Diesel Multiple Unit) nuovi treni diesel.
- **Per un investimento complessivo finale 2015 – 2020 di 294,6 MEuro**

- **Attenzione alla sicurezza dei viaggiatori e del personale viaggiante** a bordo treno e a terra:
 - ✓ **La regione partecipa alla Cabina di regia** sotto la guida del Prefetto di Firenze (partecipano Trenitalia, RFI, Polfer)
- **Aumentata la videosorveglianza a bordo treno** (più di metà della flotta attrezzata con videocamere e bordo) e nelle stazioni.
- **Aumentano i controlli antievasione in stazione e a bordo** (a Firenze SMN sarà presto operativo il nuovo sistema di barriere di controllo – Check in – per i passeggeri)

- **Nuovo collegamento diretto dal Casentino per Firenze** al mattino (effettuato da TFT);
- **Utilizzo di Vivalto a porte rinforzate sulla Firenze – Arezzo Chiusi;**
- **Taglio a Chiusi dei treni R2315 Firenze Roma e 2312 Roma Firenze** con interscambio per Roma e viceversa;
- **Nuova coppia di collegamenti Firenze Pisa** e viceversa;
- **Riapertura** dopo un anno di chiusura per dissesti idrogeologici **della Siena - Grosseto.**
- Nel corso del **2018** verranno inoltre effettuate **interruzioni programmate** per lavori:
 - ✓ Sulla linea **Tirrenica Nord** nella tratta Sarzana-Vezzano dal 14/2 al 29/6;
 - ✓ Sulla linea **Prato - Bologna** nei weekend 27-28 gennaio e 3-4 febbraio, propedeutiche alle chiusure successive per lavori;
 - ✓ Sulla **Firenze - Lucca - Viareggio** tra Pistoia e Montecatini nel periodo estivo per i lavori di raddoppio della linea.

- **Nuovo affidamento diretto del servizio** a Trenitalia, ai sensi Regolamento (CE) 1370/2007;
- **Sottoscrizione di un nuovo contratto** di servizio di durata quindicennale con un forte impegno di Trenitalia nel rinnovare in tempi brevi l'intero parco rotabile della Toscana.
- Le tappe:
 - ✓ **23 dicembre 2016**: sottoscrizione dell'Intesa con Trenitalia;
 - ✓ **31 dicembre 2016**: preavviso alla CE del nuovo affidamento;
 - ✓ **Nell'arco del 2018 affidamento** del servizio e sottoscrizione del nuovo contratto con Trenitalia.