



Regione Toscana

BONUS ABBONATI - INDICI DI CLIMATIZZAZIONE 2016

	giu-16	lug-16	ago-16	set-16
Firenze - Arezzo - Chiusi - (Roma)	93,4%	92,4%	93,1%	95,2%
Firenze - Pisa - Livorno	94,2%	93,5%	94,1%	96,1%
Firenze - Empoli - Siena	93,4%	92,4%	93,0%	95,2%
Pisa - Livorno - Grosseto - (Roma)	92,1%	90,6%	91,3%	93,8%
Firenze - Pistoia - Lucca - Viareggio	94,9%	94,6%	95,1%	96,9%
(Firenze) Prato - Bologna	92,1%	90,6%	91,3%	93,8%
Firenze - Borgo SL - Faenza (via Vaglia)	95,5%	95,4%	95,9%	97,6%
Firenze - Borgo SL (via Pontassieve)	93,5%	92,6%	93,2%	95,4%
Pisa - Lucca - Aulla	93,9%	93,2%	93,8%	95,8%
(Genova) La Spezia - Pisa	92,7%	91,4%	92,1%	94,4%
Pistoia - Porretta	91,8%	90,1%	90,9%	93,4%
Siena - Chiusi	94,8%	94,5%	95,0%	96,9%
La Spezia -Parma (Milano - Bergamo)	91,8%	90,1%	90,9%	93,4%
Siena - Grosseto	92,9%	91,7%	92,4%	94,7%

Indice di climatizzazione. L'indice limite è pari a 85%: se il valore è inferiore dà diritto al bonus regionale. Nessuna linea presenta risultati inferiori all'indice limite.



Regione Toscana

INDICE DI CLIMATIZZAZIONE: MODALITA' DI CALCOLO

Per la verifica del funzionamento della climatizzazione vengono presi in esame 100 treni regionali.

I 100 treni del campione selezionato per i controlli sulla climatizzazione sono stati individuati sulla base:

1. della loro **rilevanza** rispetto al numero di passeggeri trasportati
2. dell'**orario** di circolazione, se compreso in una fascia temporale nella quale è necessario il funzionamento degli impianti di condizionamento (non troppo presto il mattino e non troppo tardi la sera).

Ognuno dei 100 treni selezionati viene verificato per **tutti i giorni lavorativi del mese**, per un totale di **circa 2.000 controlli mensili**.

I risultati del campione dei 100 treni vengono estesi, linea per linea, a tutti i treni circolanti in regione. Poiché può capitare che nel campione il rapporto tra treni di Tipologia 1 e 2 non corrisponda a quello del totale dei treni circolanti sulla linea, ovvero che vi siano più o meno treni di una data tipologia nel campione osservato rispetto ai treni circolanti su una linea, i dati raccolti relativamente ai 100 treni vengono riportati a questo parametro per garantirne la rappresentatività.