

salt

società
autostrada
ligure
toscana
p.a.

00003719 11.06.12

AS-PR/ar

Raccomandata a.r.

Spettabile
Ministero dell' Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione per la Salvaguardia Ambientale
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA RM

Raccomandata a.r.

Spettabile
Regione Toscana
*Direzione Generale delle Politiche
Territoriali, Ambientali e per la Mobilità
Area di Coordinamento Ambiente, Energia e
Cambiamenti Climatici*
c.a. Dr. Aldo Ianniello
Via Di Novoli, 26
50127 FIRENZE FI

Raccomandata a.r.

Spettabile
Regione Liguria
Dipartimento Ambiente - Servizio Aria e Clima
c.a. Dr.ssa Gabriella Minervini
Piazza De Ferrari, 1
16121 GENOVA GE

Raccomandata a.r.

Spettabile
ARPAT
Via Porpora, 22
50144 FIRENZE FI

Raccomandata a.r.

Spettabile
ARPAL
Via Bombrini, 8
16149 GENOVA GE

OGGETTO: Piano di Contenimento e Abbattimento del Rumore - PCAR
Rispetto ordine di priorità.

La scrivente SALT - Società Autostrada Ligure Toscana p.a. -
Concessionaria dell'ANAS S.p.A. per i tratti autostradali A.12 Sestri Levante - Livorno,
A.11 Viareggio - Lucca e A.15 Fornola - La Spezia, informa che gli interventi di mitigazione
acustica previsti nel PCAR saranno realizzati rispettando le priorità previste nel Piano,
incluso anche gli interventi del tratto La Spezia - Viareggio.



Sede sociale:
55041 Lido di Camaiore (LU)
via Don Enrico Tezzoli 9
Casella postale 56

Telefono: 0584 9091
Telefax: 0584 909300/319
E-mail: salt@salt.it
www.salt.it

Capitale sociale
€ 120.000.000
interamente versato

Codice Fiscale - P. IVA e
n. iscr. Registro Imprese Lucca
00140570466

Gruppo S.I.A.S. S.p.A.

L'avvio delle fasi di realizzazione del progetto Terza Corsia (nella versione dinamica) permetterà, laddove previsti solo adeguamenti funzionali/impiantistici, la realizzazione secondo la puntuale sequenza del Piano ovvero l'esecuzione degli interventi in parallelo con le fasi delle lavorazioni di adeguamento del tracciato (cioè, in caso di nuove piazzole di emergenza ed adeguamento corsie di accelerazione/decelerazione degli svincoli, il relativo intervento acustico sarà realizzato contestualmente solo nel rispetto delle priorità del PCAR.)

Gli interventi di mitigazione con indicazione delle lavorazioni, compresi quelli della Terza Corsia Dinamica, sono:

PRIORITA' PCAR TOSCANA	SITO	INTERFERENZA CON TERZA CORSIA DINAMICA
1	Pisa 7	
2	Massa 11	Adeguamento svincolo
3	Viareggio 1	
4	Lucca 14	
5	Massa 1	Piazzola
6	Carrara 8	Adeguamento svincolo
7	Seravezza 6	Intervento parzialmente eseguito Piazzola
8	Massa 24	
9	Massa 4	Piazzola
10	Massa 20	Adeguamento svincolo
11	Carrara 6	
12	Pietrasanta 9	
13	Massa 21	
14	Massa 14	Adeguamento svincolo
15	Massa 29	
16	Lucca 9	
17	Massa 25	
18	Massa 6	
19	Massa 12	Adeguamento svincolo
20	Pisa 5	
21	Forte 4	
22	Carrara 2	
23	Viareggio 37	
24	Lucca 17	
25	Massa 5	Piazzola
26	Massa 10	Piazzola per manutenzione PMV
27	Camaiore 10	Piazzola
28	Massa 3	
29	Seravezza 2	Piazzola
30	Montignoso 2	Piazzola
31	Pietrasanta 19	
32	Lucca 15	

B
P
↓

PRIORITA' PCAR TOSCANA	SITO	INTERFERENZA CON TERZA CORSIA DINAMICA
33	Collesalveti 1	
34	Viareggio 13	
35	Montignoso 4	
36	Viareggio 15	
37	Massa 33	
38	Seravezza 5	
39	Massa 16	
40	Podenzana 3	
41	Camaiore 12	Piazzola
42	Massa 28	
43	Massa 30	Piazzola
44	Lucca 4	
45	Pietrasanta 12	Piazzola per manutenzione PMV
46	Pietrasanta 16	Adeguamento svincolo
47	Lucca 2	
48	SGT 3	
49	Podenzana 2	
50	Lucca 3	
51	Montignoso 3	Piazzola
52	Camaiore 6	
53	Lucca 18	
54	Vecchiano 4	
55	Viareggio 11	
56	Viareggio 23	
57	Pietrasanta 13	Adeguamento svincolo
58	Pietrasanta 20	
59	Camaiore 20	Piazzola per manutenzione PMV
60	Viareggio 21	
61	Viareggio 22	
62	Lucca 8	
63	Seravezza 4	Piazzola
64	Lucca 11	
65	Lucca 7	
66	Massa 15	Prevista piazzola
67	Pietrasanta 7	Prevista piazzola
68	Camaiore 11	
69	Lucca 6	
70	Viareggio 4	
71	Pietrasanta 10	Piazzola per manutenzione PMV
72	Viareggio 18	
73	Carrara 1	Adeguamento svincolo
74	Seravezza 1	
75	Viareggio 5	
76	Viareggio 17	
77	Forte 15	
78	Viareggio 12	
79	SGT 5	
80	Forte 7	

Handwritten marks:
A
↓
TU

PRIORITA' PCAR TOSCANA	SITO	INTERFERENZA CON TERZA CORSIA DINAMICA
81	Lucca 5	
82	Podenzana 1	
83	Viareggio 2	
84	Viareggio 20	
85	Camaiore 18	Piazzola per manutenzione PMV
86	Pietrasanta 14	
87	Massa 23	
88	Pietrasanta 11	Adeguamento svincolo
89	Massa 13	Adeguamento svincolo
90	Forte 10	
91	Massa 22	Piazzola
92	Camaiore 9	
93	Viareggio 33	
94	Carrara 3	Adeguamento svincolo
95	Camaiore 4	
96	Pietrasanta 5	Adeguamento svincolo
97	Forte 8	
98	Collesalveti 2	
99	Massa 8	
100	Massa 19	
101	Lucca 16	
102	Massarosa 2	
103	Camaiore 8	Piazzola
104	Pietrasanta 4	Adeguamento svincolo
105	Camaiore 1	
106	Pietrasanta 1	Adeguamento svincolo
107	Viareggio 3	
108	Lucca 13	
109	Camaiore 3	
110	Viareggio 7	
111	Massarosa 9	
112	Viareggio 25	
113	Viareggio 16	
114	Viareggio 14	
115	Viareggio 31	
116	Massarosa 4	
117	Viareggio 8	
118	Viareggio 6	
119	Seravezza 3	
120	Camaiore 7	Piazzola
121	Pisa 9	
122	Vecchiano 1	
123	Massarosa 5	
124	Vecchiano 2	
125	Massarosa 1	
126	Camaiore 21	
127	Pisa 2	
128	Camaiore 14	

16
10
16

PRIORITA' PCAR TOSCANA	SITO	INTERFERENZA CON TERZA CORSIA DINAMICA
129	Massarosa 3	
130	Pisa 1	
131	Massarosa 7	
132	Massarosa 10	
133	Camaiore 16	
134	Pietrasanta 2	
135	Camaiore 15	
136	Pietrasanta 22	Adeguamento svincolo
137	Viareggio 24	
138	Pietrasanta 17	Piazzola
139	Lucca 10	

PRIORITA' PCAR LIGURIA	SITO	INTERFERENZA CON TERZA CORSIA DINAMICA
1	Piano Madrignano Scuole	
2	Luni Mare & Antica Luni	1)
3	Melara e Molo	
4	Adiacenze Viadotto Petronio	
5	Ceparana di Follo Via Genova	
6	Vedicella	
7	Stradone Via XXV Aprile Zona Mogol	Piazzola
8	Banzola adiacenze Galleria Fresonara	
9	San Remigio Chiesa	
10	Tessi	
11	Roverano	
12	Piano di Vezzano 33 - Boettola	
13	Via XXV Aprile 36, 38, 53 Via Bradiola 7	
14	Via Emiliana 88 e zona Via Pallodola 13/A	Adeguamento svincolo
15	Via Casilina	

su

nd

PRIORITA' PCAR LIGURIA	SITO	INTERFERENZA CON TERZA CORSIA DINAMICA
16	Piano di Madrignano Le Torrette	
17	Martinello	
18	Case Marchigiano	
<p>1) <i>gli interventi di Ortonovo Luni Mare (sia "duna" che "intermodale"), in Provincia della Spezia, non sono stati eseguiti a causa delle persistenti interferenze (la più importante delle quali è la presenza di un vecchio impianto di depurazione ACAM) che ne hanno finora impedito la realizzazione.</i></p> <p><i>Alla luce di tali problematiche, SALT, nel corso del 2011, ha provveduto a sviluppare un nuovo progetto che fosse in grado di by-passare la criticità. Tale nuova soluzione progettuale, nella sua veste di progetto definitivo, è stata validata tecnicamente dalla Concedente ANAS S.p.A a fine novembre 2011. Successivamente a tale approvazione è stato possibile richiedere l'attivazione di una apposita Conferenza dei Servizi presso il Provveditorato Opere Pubbliche di Genova, tuttora in corso, al fine dell'ottenimento delle necessarie autorizzazioni.</i></p>		

saluti.

A disposizione per eventuali integrazioni e chiarimenti, si porgono distinti

SALT
società autostrada ligure toscana s.p.a.
DIREZIONE GENERALE
M. Paga