



RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Nell'ambito delle visite e dei controlli alle difese idrauliche del F. Arno, durante un ispezione alle OO. II. all'interno dell'alveo del fiume lungo la berma posta a pelo d'acqua, è stato riscontrato che nel camminamento a sbalzo (circa mt. 1,00) delle spallette del Lungarno Mediceo alcuni pezzi di calcestruzzo sono in procinto di distaccarsi a causa del fenomeno dell'ossidazione del ferro posto dentro il conglomerato cementizio. Presumibilmente tale manufatto, essendo stato sottoposto negli anni all'infiltrazione dell'acqua, ha iniziato a sviluppare uno sfaldamento e ingrossamento del tondino di ferro e di conseguenza il distacco del cosiddetto copriferro della soletta del camminamento (via alzaia) posta a 3,00 mt di altezza dalla sottostante berma.

La zona interessata da questo fenomeno è ubicata in prossimità dell'area di attracco di un battello turistico (società il Navicello) che consente di effettuare delle visite guidate dei lungarni di Pisa lungo il fiume Arno. Tale area è stata data in concessione alla suddetta società.

A causa del suddetto fenomeno, parte di tale area è da ritenersi pericolosa sia per il passaggio sia per lo stazionamento delle persone che si recano all'imbarcadero del battello.

Sempre nell'ambito dell'attività di vigilanza delle oo.ii. di II^a categoria è stato inoltre rilevato il distacco della griglia di protezione contro il rischio di possibile caduta dall'alto di una botola nei pressi della cateratta denominata il " Trenino " in Loc. Cucigliana lungo la via Provinciale Vicarese nel Comune di Vicopisano.

Ciò in quanto col trascorrere del tempo la muratura che costituisce il coronamento della botola si è deteriorata liberando dal fissaggio la stessa grata di protezione.

Tale situazione costituisce un serio pericolo per le persone che transitano nelle vicinanze e che accidentalmente potrebbero cadere nel buco della botola.

INTERVENTI PREVISTI

Intervento A: E' stato deciso di intervenire immediatamente per eliminare il pericolo dovuto al distaccamento di porzioni di calcestruzzo dal camminamento a sbalzo sul lungarno Mediceo mediante il disaggio delle porzioni pericolanti nell'area sottostante alla via alzaia per tutta la lunghezza del percorso, che parte dalla sommità della spalletta e scende lungo la scala dello scalo Roncioni per poi attestarsi al pontile di attracco, per uno sviluppo lineare di circa 40 ml.

Il disaggio in parola verrà eseguito da personale specializzato mediante l'ausilio di scale telescopiche.

Alle estremità del tratto oggetto di intervento saranno posizionate delle transenne per impedire che personale non autorizzato possa percorrere la berma nei tratti non in sicurezza.

Intervento B: Per quanto riguarda invece la problematica della botola della cateratta denominata il " Trenino " in Loc. Cucigliana l'intervento prevede il rifacimento del coronamento della bocca della botola mediante le riprese della muratura e la ricollocazione e fissaggio della grata in metallo con relativo lucchetto.

In particolare per l'esecuzione dei lavori suddetti si prevede:

Intervento A)

- Spicconatura e raschiatura della parte sottostante della via alzaia (40,00 ml circa) con scale telescopiche, con relativo trasporto a discarica di materiale di risulta .
- Apposizione e ancoraggio al suolo di transenne (n. 3) per interdire la restante parte di berma .

Intervento B)

- Taglio di vegetazione intorno alla cateratta
- Ripresa muraria del coronamento della bocca della botola,
- Riallocazione e fissaggio della grata di protezione compresa fornitura di nuova incernieratura.

Pisa, li ...07 Giugno 2016...

Il Tecnico
(Geom. Diego Chirico)

