

Spettabile
Dir. Ambiente ed energia Giunta Regionale Toscana
Piazza Unità d'Italia 1, 50123 Firenze (FI)

OGGETTO: PAUR ex D.Lgs. 152/2006 art. 27-bis e L.R. 10/2010 art. 73-bis. Progetto di un nuovo impianto di gestione rifiuti, sito nella Frazione Parezzana, in Via della Spada n. 1, nel Comune di Capannori (LU). Proponente: Ideal Montaggi S.r.l. **Integrazione spontanea in risposta al contributo del Comune di Capannori.**

Con la presente si intende fornire chiarimenti in risposta al contributo dell'ente sopra menzionato al fine di facilitare in lavoro in sede di Conferenza dei Servizi a tutti gli enti coinvolti.
Si procede riportando alcuni stralci di contributo e fornendo chiarimenti punto per punto.

Comune di Capannori:

"Aspetti Edilizi: (...)

... la realizzazione del suddetto muro divisorio, comporta di fatto la suddivisione in unità indipendenti, dello stesso immobile, contravvenendo alla condizione prevista dall'art. 46 del Regolamento Urbanistico Comunale...

... è stato verificato che la documentazione risulta carente rispetto a quanto previsto dal Decreto del Presidente della Giunta Regionale 12 agosto 2020 n.88/R (...) e nello specifico delle piante, prospetti e sezioni, interamente quotate del fabbricato, come rilievo dello stato di fatto e di progetto scala grafica 1:100 ..."

Data la particolarità del procedimento in corso, e non essendo ad oggi mai stata richiesta la documentazione di cui sopra, questa non era stata approntata, se non per quanto strettamente relativo alle nuove realizzazioni necessarie all'attività di stoccaggio rifiuti.
Sarà nostra cura inviare la documentazione integrale prima possibile.

In riferimento alla potenziale divisione in UI indipendenti si propone di dotare la partizione - che dovrà essere realizzata, come da contributo del settore autorizzazione rifiuti della Dir. Ambiente ed energia Giunta Regionale toscana "fisica inamovibile che tra i locali interessati dalla gestione dei rifiuti e le restanti aree, in grado di assicurare che la gestione dei rifiuti avvenga in locali chiusi e confinati." - di una porta che colleghi la zona di gestione rifiuti con il resto della struttura in modo che sia evidente quanto le zone non costituiscano unità indipendenti.

“Traffico e Viabilità: (...)”

... qualsiasi nuova attività che vada ad insediarsi nel sito in esame deve dimostrare di non aumentare le criticità rilevate per la via di Carraia”

In relazione alle criticità evidenziate sulla via di Carraia, al fine di dimostrare l’impatto della nuova attività si richiama lo studio menzionato nel contributo Comune:

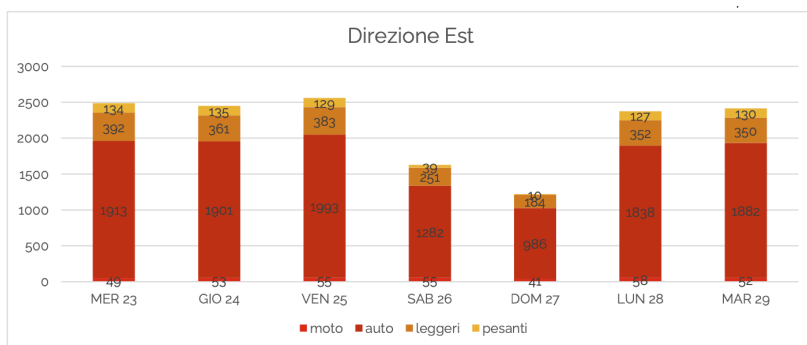


Figura 136 - Veicoli per giorno - direzione est

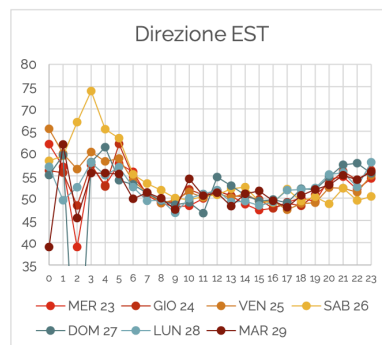
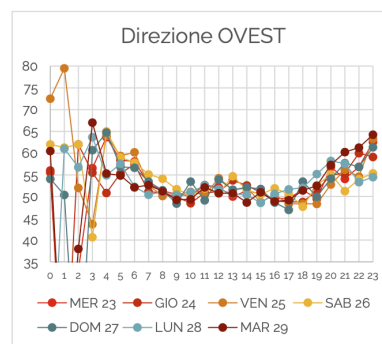
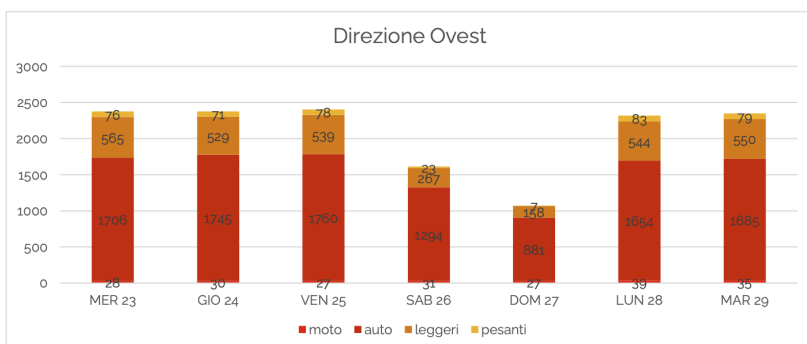


Figura 138 - Velocità medie - EST



Si intende dimostrare, per mezzo dell’analisi seguente, che la nuova attività oggetto di PAUR non comporta aggravio del numero dei passaggi sulla viabilità critica, comporta un aumento di carico annuale irrilevante e, in contrasto, diminuisce notevolmente il traffico totale sul territorio e le emissioni.

Secondo i dati aziendali da noi tracciati nel periodo di riferimento (23-29 Marzo 2022) L’azienda ha effettuato 5 trasporti di rifiuti con mezzi propri e tre con mezzi di terzi.

I mezzi di terzi hanno trasportato i rifiuti da due diversi cantieri situati nel Comune di Montecarlo (LU) e dalla sede a due diversi punti di stoccaggio. I rifiuti provenienti dai primi due cantieri sono stati trasportati al punto di stoccaggio situato in Minsito (MB), quelli provenienti dalla sede al punto di stoccaggio situato in via di Tempagnano 572.

La nuova attività non andrebbe a modificare in alcun modo l’utilizzo di mezzi di terzi già presente e necessario al corretto funzionamento dell’attività già in essere.

I mezzi aziendali movimentati hanno trasportato rifiuti da due diversi cantieri situati uno nel comune di Pontassieve (FI) ed uno nel comune di La Spezia. I rifiuti sono stati prodotti in data 25 Marzo, e trasportati nelle

date del 30 e 31 Marzo dai cantieri direttamente al punto di stoccaggio situato in Vecchiano (PI) Via del Fischione 5/7 utilizzando i seguenti mezzi:

- GC944XZ Camion Gru SCANIA

Ne deriva che il mezzo in questione, classificabile come "pesante", ha percorso il tratto problematico almeno una volta al giorno nei giorni feriali poiché i mezzi vengono riportati alla sede ogni sera dai cantieri di impiego, per un totale di 6 passaggi corrispondenti allo 0,53%¹ del traffico di mezzi pesanti rappresentato dall'analisi presentata dal comune.

Se l'azienda fosse stata al tempo dotata di punto di stoccaggio in sede, come richiesto tramite PAUR, i mezzi aziendali avrebbero effettuato il medesimo numero di passaggi con l'aggravio minimo del carico rifiuti. Questi incidono infatti per un totale di 9130kg, con un massimo carico di 5860kg², equivalenti a meno del il 20%³ del peso del veicolo e meno del 0,001%⁴ del peso totale sul tratto critico.

È inoltre importante sottolineare che, al fine di conferire i rifiuti in punti di stoccaggio di terzi l'aggravio complessivo sulla viabilità comunale e non è stato notevolmente superiore. Oltre infatti al carico (irrilevante sul totale) dei rifiuti, i mezzi in questione hanno dovuto percorrere in totale 928,8⁵ km in più per i 5 viaggi al punto di stoccaggio con notevole aggravio per il traffico complessivo nonché per l'ambiente, producendo infatti una maggiore produzione di circa 650⁶ kg di CO2.

Analizzando i dati annuali 2022 si può estrapolare un aggravio per il traffico comunale di 1.999⁷ ton. e almeno 19.950km⁸ percorsi - equivalenti a circa 13.965kg di CO2 - che sarebbe evitato con la nuova attività.

Dalle valutazioni di cui sopra si evince che l'attività proposta **non solo non aumenta** (se non in quantità assolutamente irrilevante dovute alla minuscola incidenza dell'aumento di peso annuale) le criticità presenti sulla viabilità di accesso, **ma anzi diminuisce** in maniera importante il traffico totale che insiste sul territorio e di conseguenza le immissioni in atmosfera.

Con riserva di memorie aggiunte,
Porgiamo ossequi.

1) $6 / (134+135+129+39+10+127+130+76+71+78+23+7+83+79) * 100$

2) da formulario in nostro possesso

3) Peso veicolo scarico da libretto 32.000kg

4) Ipotizzando peso medio dei veicoli pesanti 40.000kg, veicoli leggeri 3.000kg, auto 1.500kg

5) $62,7 * 4 + 113 * 6$ (distanze da google maps) punto partenza e punto arrivo nel formulario

6) Ipotizzando produzione media CO2 700g/km per mezzi pesanti

7) Somma peso totale rifiuti anno 2022 da formulari

8) 399 viaggi nel 2022 * percorrenza media 50km