



ENGCOS/INFSRU/S/472 26.04.2023

Egregio

Commissario Straordinario di Governo per il
Rigassificatore della Regione Toscana

commissariostraordinariorigassificatore@postacert.toscana.it

**FSRU Piombino e Allacciamento alla Rete Nazionale Gasdotti [CUP
E73F22000200007]**

**Ordinanza n.140 del 25/10/2022 - Autorizzazione Unica art. 5 del D.L. n. 50/2022 -
Ottimizzazione Impianto di Correzione dell'Indice di Wobbe**

Egregio Commissario,

preMESSo che:

- nell'ambito delle iniziative legate alla realizzazione di nuove capacità di rigassificazione disciplinate dall'art.5 del D.L. n.50 del 17 maggio 2022 e finalizzate alla diversificazione delle fonti di approvvigionamento di gas ai fini della sicurezza energetica nazionale, la Società Snam FSRU Italia, controllata al 100% da Snam S.p.A ("Snam"), in data 25 ottobre 2022 ha ottenuto con Ordinanza n. 140 del 25 Ottobre 2022 del Commissario Straordinario di Governo della Regione Toscana, l'autorizzazione alla costruzione e l'esercizio per un periodo di tre anni del mezzo navale di tipo FSRU Golar Tundra e delle relative opere connesse al fine di consentirne il collegamento alla rete dei gasdotti nazionale di cui al progetto "FSRU Piombino e Collegamento alla Rete Nazionale Gasdotti" ;
- i lavori di realizzazione del Progetto sono iniziati nel mese di novembre 2022 e l'entrata in esercizio commerciale dell'opera è attesa per la prima parte di maggio 2023;
- a partire dalla messa in esercizio della FSRU, l'Autorizzazione Unica ottenuta consente l'operatività e l'ormeggio della stessa nel porto di Piombino per soli tre anni.

considerato che:



- alla scadenza dei tre anni, l'Ordinanza commissariale n. 140 del 25 Ottobre 2022 prevede il ricollocamento della FSRU in sito off-shore; tale tempistica ha di fatto reso incompatibile la realizzazione dell'impianto di correzione dell'Indice di Wobbe così come previsto nel Progetto autorizzato posto che i tempi di approvvigionamento dei materiali superano i 15 mesi e che la realizzazione dell'impianto richiede ulteriori 15 mesi;
- in considerazione di quanto sopra, si è reso necessario sviluppare una ottimizzazione progettuale dell'impianto di correzione dell'Indice di Wobbe che consenta di rendere compatibile la funzione dell'impianto medesimo con i tempi di permanenza della FSRU nel porto di Piombino;
- la collocazione di tale nuova soluzione è prevista nel perimetro delle medesime aree indicate nell'ambito del Progetto autorizzato.

Tutto ciò premesso e considerato, la Scrivente
chiede

il rilascio dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'impianto di correzione dell'indice di Wobbe come da progetto allegato alla presente unitamente alla relativa relazione di valutazione ambientale.

Distinti saluti.

Snam FSRU Italia
l'Amministratore Unico

Elio Ruggeri

All: csd