



Rapporti statistici

Regione Toscana



Settore Sistemi informativi di supporto alle decisioni ed alle funzioni in materia ambientale.
Ufficio Regionale di Statistica

Indagine conoscitiva I porti e gli approdi turistici della Toscana 2018 – 2019

Ottobre 2019

A cura di:

Claudia Daurù e Lucia Del Grosso del *Settore Sistemi informativi di supporto alle decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio regionale di Statistica*

Si ringrazia per la collaborazione Sauro Sorini del *Settore Infrastrutture per la Logistica*.

Il Rapporto e le tavole statistiche sono consultabili e scaricabili all'indirizzo:
www.regione.toscana.it/statistiche

Ottobre 2019

Indice

1. Premessa.....	4
2. Le dimensioni dell’infrastruttura portuale.....	5
3. La verifica degli standard del Masterplan	9
4. Altre infrastrutture, servizi complementari e tecnologie.....	11
5. Piano regolatore portuale	13
6. Nota metodologica	13
Allegato 1 - Questionario	16
Allegato 2 – Elenco dei porti, approdi e ormeggi	25

1. Premessa

L'indagine promossa dal *Settore Infrastrutture per la Logistica* di Regione Toscana e curata dal *Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni ambientali*. *Ufficio Regionale di Statistica* si è posta l'obiettivo di rilevare, presso le principali infrastrutture per la portualità turistica della Toscana, una molteplicità di dati quantitativi e di informazioni sulle dimensioni delle infrastrutture portuali e sul rispetto degli standard e dei requisiti previsti dalla normativa, con l'obiettivo di aggiornare il Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani" che costituisce lo specifico atto di programmazione del sistema portuale ai sensi dell'art. 30 del Piano di Indirizzo Territoriale¹.

E' stato individuato, con riferimento all' art. 5 della Disciplina del Masterplan dei porti toscani, un elenco di 33 infrastrutture portuali comprendente i porti e gli approdi turistici, nonché i punti di ormeggio classificati come "ormeggi che hanno le condizioni per essere trasformati in porti o approdi turistici" ai sensi dell' art. 6, comma 1, lettera b) della medesima disciplina. Viceversa sono stati esclusi tutti "i punti di ormeggio" riconducibili alla tipologia descritta all' art. 5, comma 2, della Disciplina del Masterplan. Le infrastrutture dell'elenco così definito sono indicate in questo Report Relazione come "**porti, approdi turistici e ormeggi/porti**" e riportate nell'Allegato 2. E' stato adottato un questionario strutturato definito dagli esperti di settore, che è stato somministrato via web tra dicembre 2018 e la prima parte dell'anno 2019. Per ogni altra informazione si rimanda al capitolo Nota metodologica.

Il Report presenta i principali risultati ottenuti ed è articolato nei seguenti capitoli:

- Capitolo 1 – premessa introduttiva
- Capitolo 2 – dedicato alle dimensioni delle infrastrutture portuali, in termini di mq e di numero di posti barca per le diverse funzioni
- Capitolo 3 – dedicato agli standard previsti dal Masterplan
- Capitolo 4 – focalizzato sulla presenza di altre infrastrutture
- Capitolo 5 – dedicato al Piano Regolatore Portuale
- Capitolo 6 – Nota Metodologica
- Allegato 1 – Questionario
- Allegato 2 – Elenco dei porti, approdi e ormeggi della Toscana

¹ Si veda: <http://www.regione.toscana.it/-/master-plan-la-rete-dei-porti-toscani>

2. Le dimensioni dell'infrastruttura portuale

Le superfici: il dimensionamento delle infrastrutture portuali della Toscana in termini di superfici (metri quadrati) può essere così descritto (**Tabella 1**):

- la **superficie complessiva dell'ambito portuale** comprendente sia l'area a terra che quella a mare va da un minimo di 2.716 mq dell'ormeggio/porto di San Giovanni situato nel comune di Portoferraio ad un massimo di 4.100.000 mq della Darsena Medicea del porto di Livorno, con un valore medio di 290.742 mq;
- la **superficie complessiva dello specchio acqueo** (al netto delle opere marittime) va da un minimo di 1.600 mq dell'ormeggio/porto di Cavo nel comune di Portoferraio ad un massimo di 1.600.000 mq della Darsena Medicea del porto di Livorno, con un valore medio di 143.943 mq;
- la **superficie complessiva dello specchio acqueo destinato esclusivamente al diporto nautico e alla nautica sociale** va da un minimo² di 1.500 mq del porto turistico di Marciana Marina ad un massimo di 346.000 mq del Molo Batteria (attualmente allo stato di progetto) posto nel comune di Piombino, con un valore medio di 52.305 mq.

Tabella 1 – Superficie media e totale dell'ambito portuale, dello specchio acqueo e dello specchio acqueo destinato al diporto nautico e alla nautica sociale – Porti della Toscana - Anno 2019

1.1 - SUPERFICI (in mq)	MEDIA	TOTALE
Superficie totale ambito portuale (totale area a terra e a mare)	290.742	9.594.478
Superficie totale specchio acqueo (al netto delle opere marittime)	143.943	4.750.121
Superficie specchio acqueo destinata esclusivamente al diporto nautico e alla nautica sociale	52.305	1.726.066

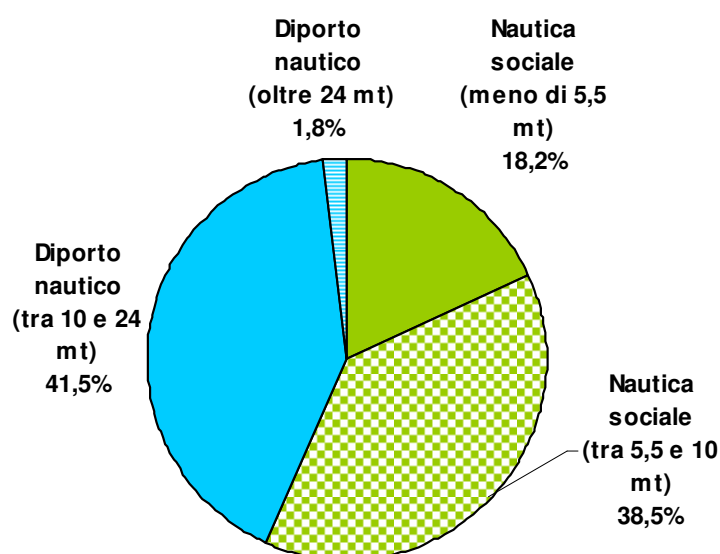
Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – "I porti e gli approdi turistici della Toscana", anno 2019

Il diporto nautico: per il complesso dei 33 porti, approdi turistici e ormeggi/porti della Toscana si è rilevato un **totale di 12.641 posti barca** e un numero medio di 383 unità.

La **Figura 1** riporta la distribuzione dei posti barca complessivi per le diverse tipologie di diporto nautico.

² Valore calcolato non considerando l'ormeggio di Cavo per il quale il valore riportato è pari a 0.

Figura 1 – Diporto nautico per caratteristiche - Porti della Toscana - Anno 2019



Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

La maggioranza dei posti barca (56,7%) è costituita dalla cosiddetta **nautica sociale** che si riferisce alle attività di diportismo nautico a basso impatto ambientale praticate con unità da diporto fino a 10 mt. di lunghezza (art. 87, comma 4, lettera c della LR n. 65/2014)³. Tale quota risulta ripartita in un 18,2% di unità sotto i 5,5 metri e un 38,5% di unità tra i 5,5 e 10 metri.

Il **diporto nautico propriamente inteso** che rappresenta il 43,3% è costituito dal 41,5% del diporto nautico di media dimensione (10-24 metri) e da quasi il 2% del diporto nautico di grande dimensione (oltre i 24 metri) (**Figura 1**).

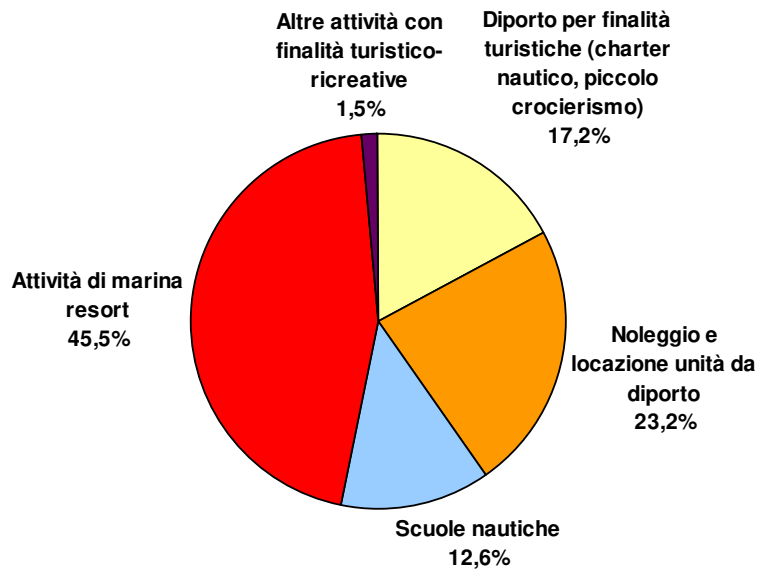
Altre funzioni diportistiche: ai 12.641 posti barca del diporto nautico ne vanno considerati poi altri 1.208 dedicati ad ‘altre funzioni diportistiche’, di cui 928 per unità da diporto in transito e 280 posti barca “a secco”.

Il diporto nautico a fini commerciali: questa categoria di diporto nautico comprende varie tipologie di imbarcazioni tra cui barche per attività di marina resort, barche per attività turistiche, mezzi dedicati al noleggio, barche delle scuole nautiche, e conta - nel complesso di tutti i porti, approdi e ormeggi della regione - **923 posti barca** con un numero medio di 28 unità.

La **Figura 2** mostra la distribuzione percentuale delle varie tipologie e mette in evidenza come la principale sia costituita dalle attività di marina resort (45,5%), ovvero dai posti di ormeggio per unità da diporto che si intendono riservare all' attività di marina resort.

³ Peraltro una modifica recente del Codice della Nautica da Diporto ha fissato in mt. 6,00 la lunghezza delle unità da diporto riconducibili alla nautica sociale.

Figura 2 - Diporto nautico a fini commerciali - Porti della Toscana - Anno 2019



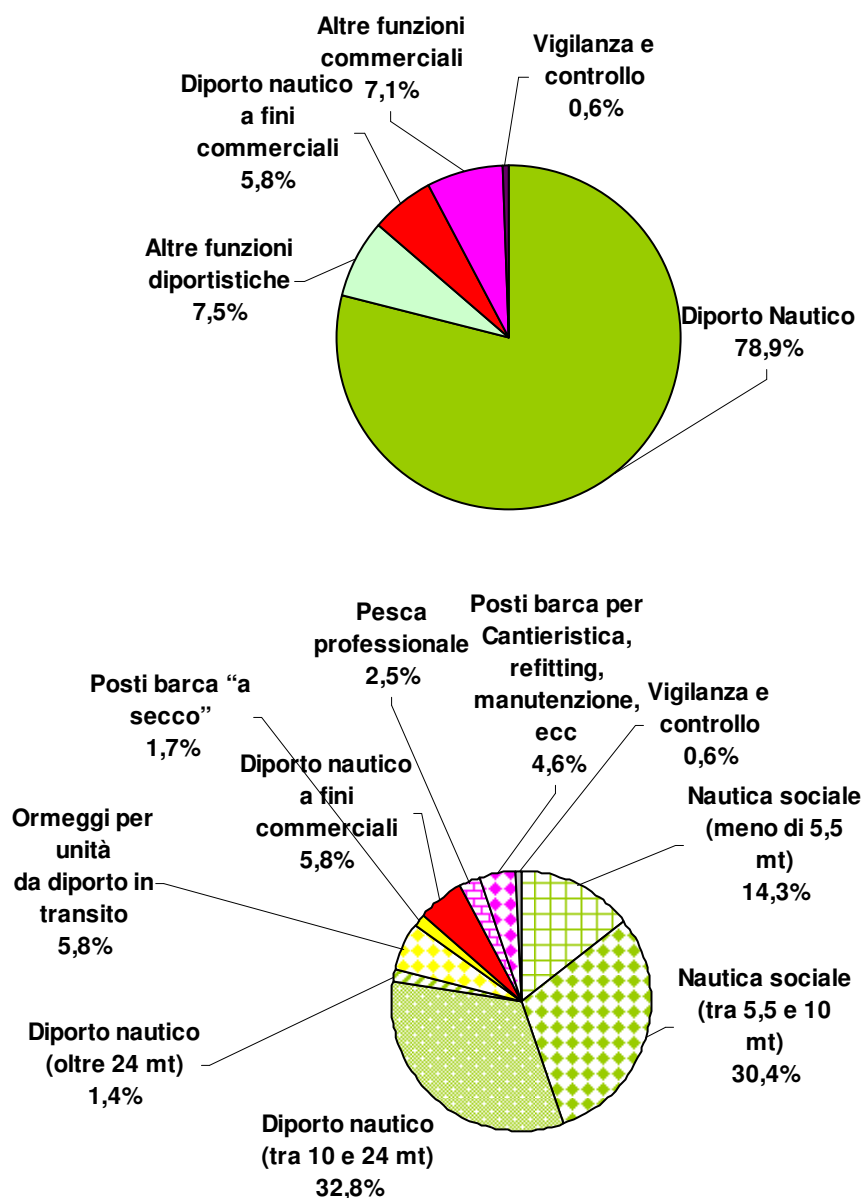
Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

Altre funzioni commerciali – pesca professionale e cantieristica: ai 923 posti barca del diporto nautico a fini commerciali vanno poi aggiunti altri 1.145 posti di cui 407 dedicati alla pesca professionale e 738 alla cantieristica, refitting, manutenzione e riparazione delle unità da diporto.

Vigilanza e controllo: per il complesso dei 33 porti, approdi turistici e ormeggi/porti della Toscana si è rilevato anche la presenza di 101 posti barca riservati alle funzioni di vigilanza e di sicurezza, di cui 42 all’Autorità Marittima e 59 alle Forze dell’Ordine.

Sintesi: per il complesso dei 33 porti, approdi turistici e ormeggi/porti della Toscana sono stati quindi rilevati **16.018 posti barca**, la cui distribuzione percentuale tra le varie tipologie e funzioni è evidenziata, in sintesi e nel dettaglio, nella **Figura 3**. Infine è interessante notare che il numero dei posti barca va da un minimo di 0 dell’ormeggio di Cavo oppure, escludendo Cavo, da un minimo di 60 del porto turistico di Foce del Cinquale ad un massimo di 1.708 dell’Approdo turistico del Porto di Viareggio, con un valore medio pari a 485 posti barca oppure 501 se si esclude Cavo.

Figura 3 – Totale posti barca per tipologia e funzione - Porti della Toscana - Anno 2019



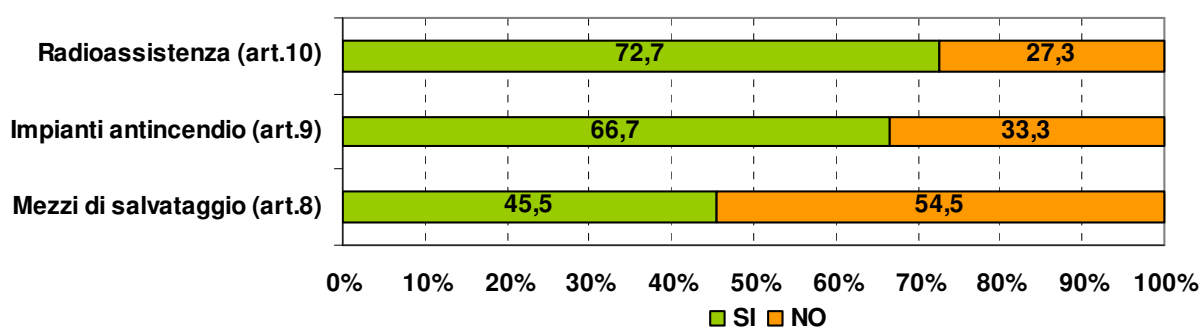
Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

3. La verifica degli standard del Masterplan

L'indagine ha richiesto agli enti competenti della gestione dei 33 porti, approdi turistici e ormeggi/porti se fossero o meno soddisfatti gli standard del Masterplan, tenendo conto che questi possono essere distinti in standard nautici, ambientali e per i servizi e le attrezzature di base a terra.

Standard nautici: risulta superiore al 50% ma non completa la diffusione dei sistemi di radio-assistenza (73%) e degli impianti antincendio (67%), mentre è minoritaria la presenza di mezzi di salvataggio (45,5%) (**Figura 4**).

Figura 4 - Standard nautici - Porti della Toscana - Anno 2019

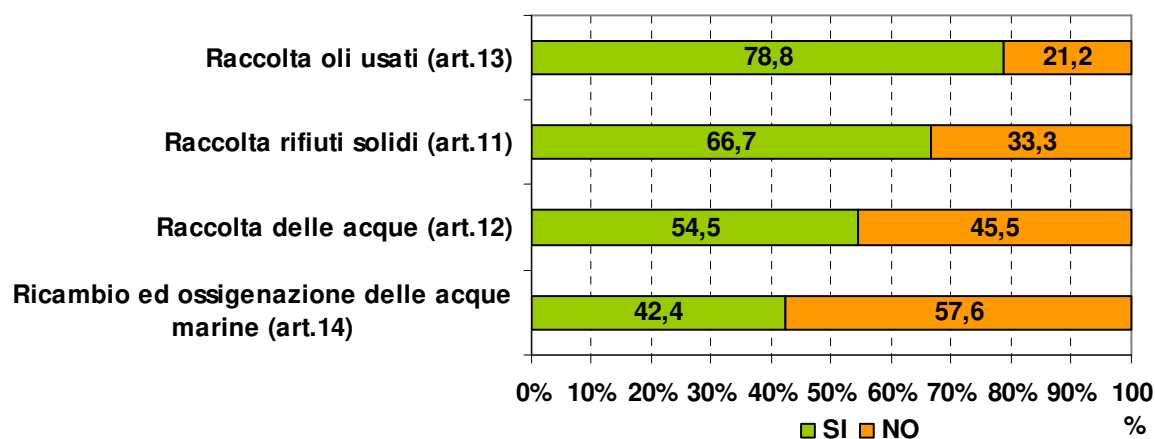


Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

Standard ambientali: gli standard relativi agli oli usati e ai rifiuti solidi risultano rispettati nel 79% e 67% dei casi.

Seguono con percentuali minori la raccolta delle acque (54,5%) e il ricambio ed ossigenazione delle acque marine (42,2%) (**Figura 5**).

Figura 5 - Standard ambientali - Porti della Toscana - Anno 2019



Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

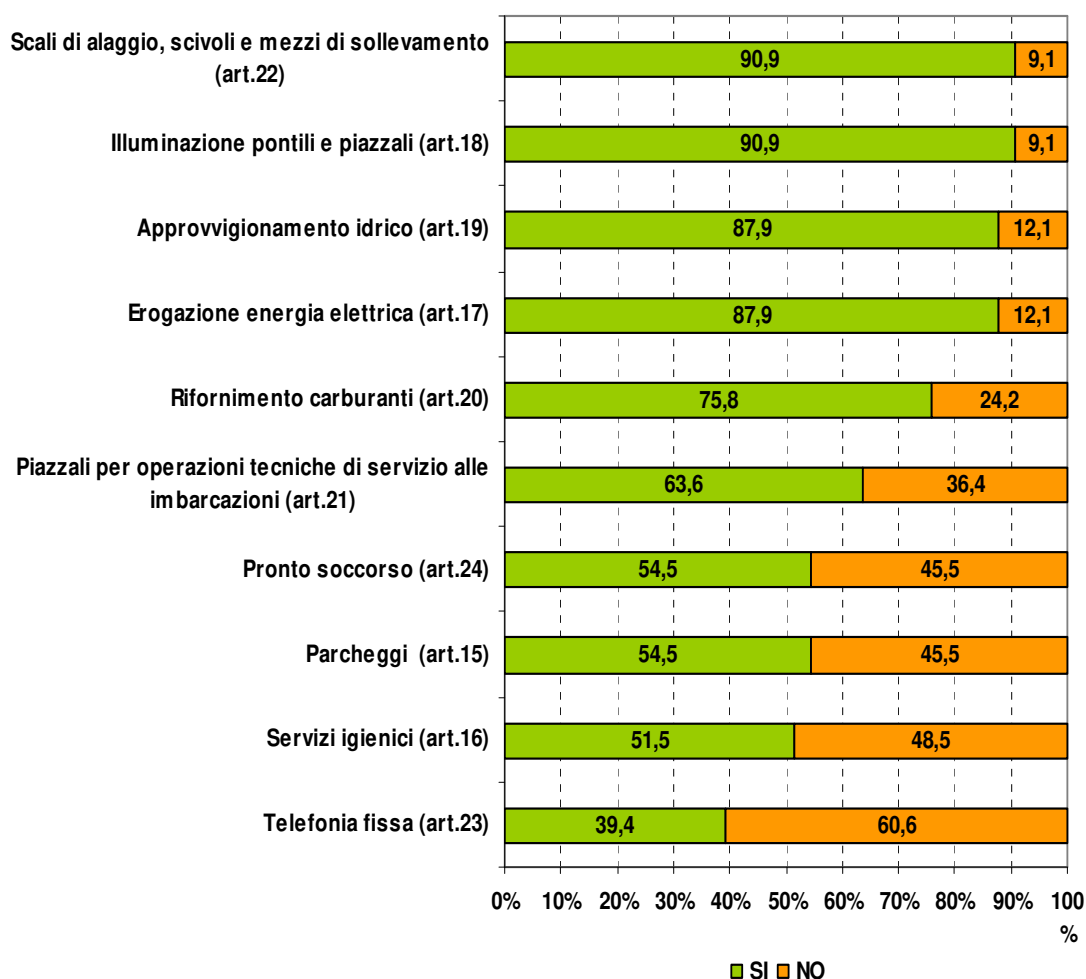
Standard per i servizi e le attrezzature di base a terra: presenti quasi ovunque gli scali di alaggio, gli scivoli e i mezzi di sollevamento nonché gli impianti di illuminazione di pontili e piazzali (90,9%), seguiti a breve distanza dagli impianti di approvvigionamento idrico e di erogazione di energia elettrica (88%).

Abbastanza diffusi anche i servizi per il rifornimento di carburanti (75,8%) e i piazzali per operazioni tecniche di servizio alle imbarcazioni (63,6%).

Presentano invece margini di miglioramento i servizi connessi al pronto soccorso, ai parcheggi e ai servizi igienici che superano ma di poco il 50%.

Il servizio di telefonia fissa si posiziona con il 39,4% in fondo alla graduatoria dei servizi e delle attrezzature di base (**Figura 6**).

Figura 6 - Standard per i servizi e le attrezzature di base a terra - Porti della Toscana - Anno 2019

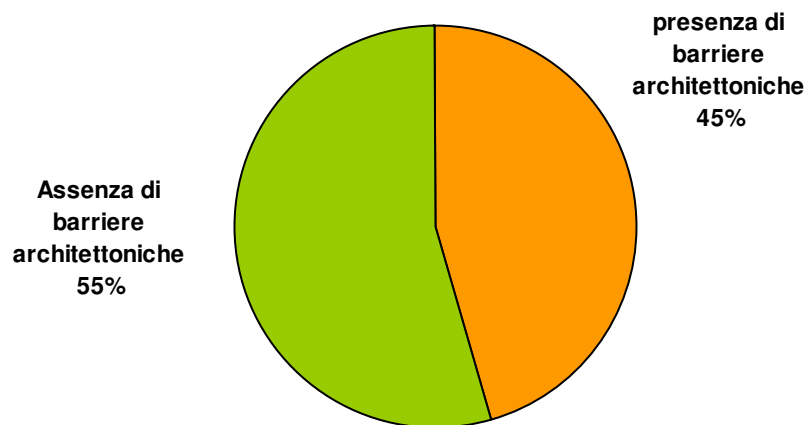


Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

4. Altre infrastrutture, servizi complementari e tecnologie

Barriere architettoniche e accessibilità: nel 45,5% dei porti, approdi turistici e ormeggi/porti della Toscana sono presenti barriere architettoniche che rendono difficile l'accesso alle strutture portuali (**Figura 7a**).

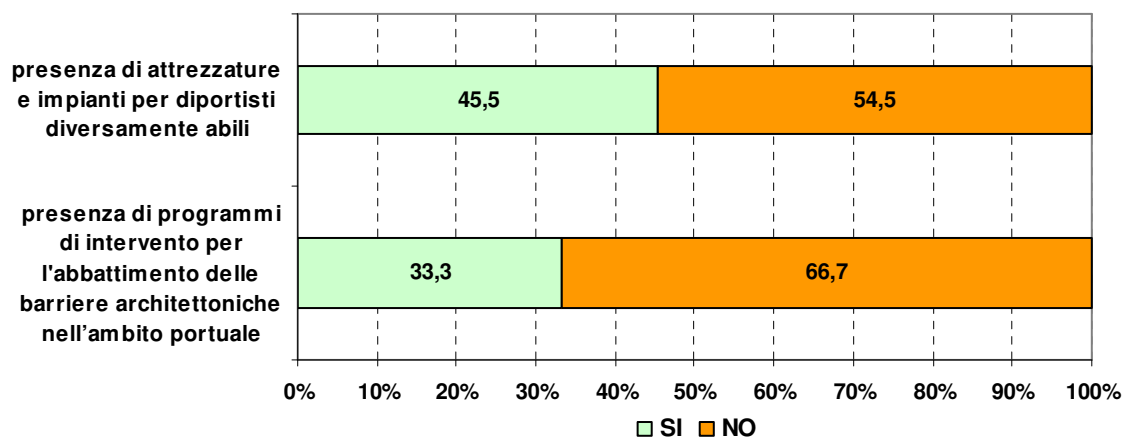
Figura 7a – Presenza di barriere architettoniche nell'ambito portuale - Porti della Toscana - Anno 2019



Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica - "I porti e gli approdi turistici della Toscana", anno 2019

Con riferimento all'accessibilità dei porti si registra che nel 45,5% sono presenti attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili e che nel 33,3% sono stati intrapresi programmi di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche (**Figura 7b**).

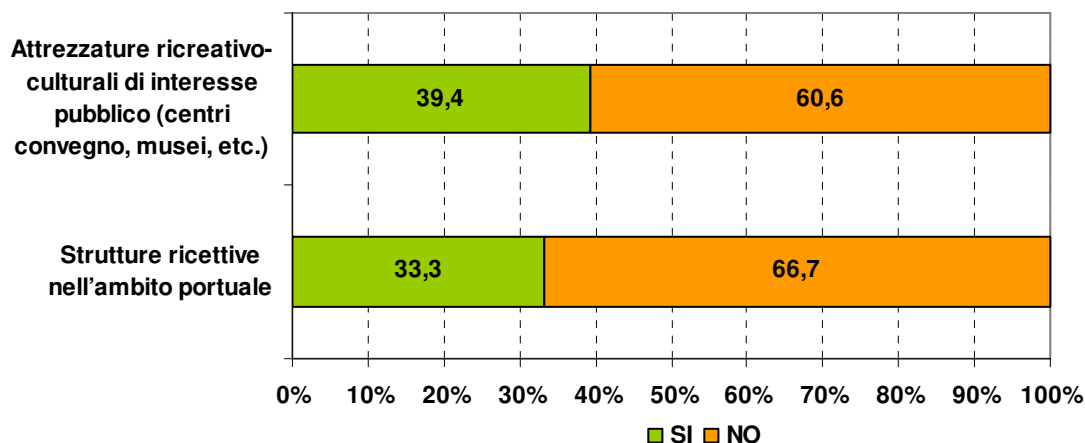
Figura 8b – Barriere architettoniche e accessibilità - Porti della Toscana - Anno 2019



Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica - "I porti e gli approdi turistici della Toscana", anno 2019

Servizi complementari: l'indagine ha rilevato anche la presenza di strutture ricettive e di strutture ricreativo-culturali (centri convegni, musei, ecc) che peraltro risultano poco diffuse (**Figura 8**).

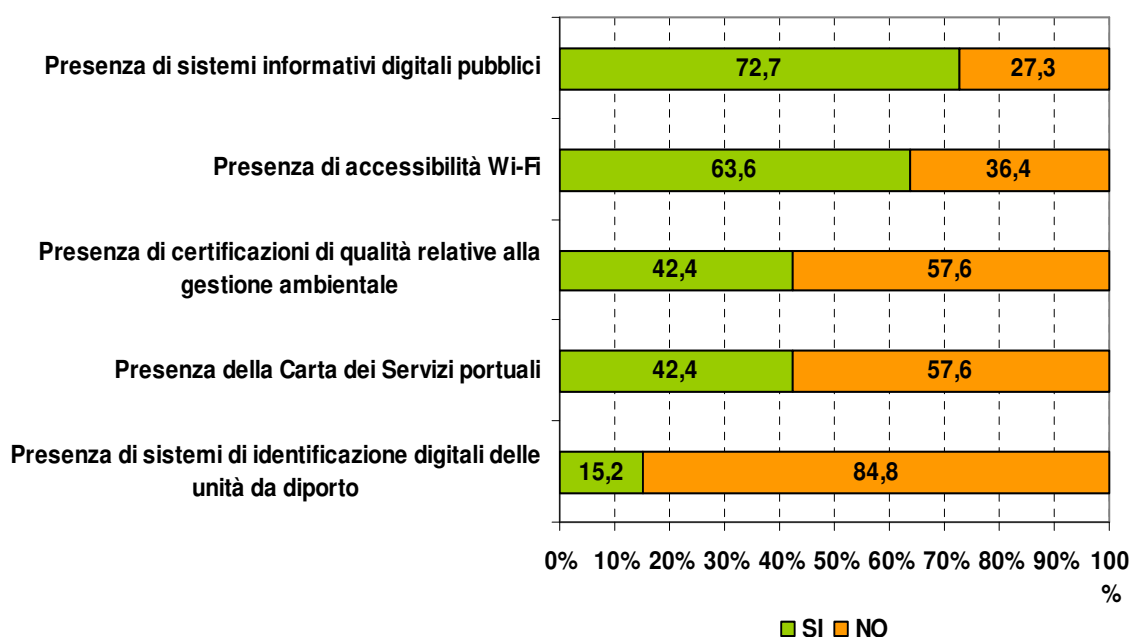
Figura 9 – Servizi complementari - Porti della Toscana - Anno 2019



Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica - "I porti e gli approdi turistici della Toscana", anno 2019

Tecnologie e sistemi di qualità: per ciò che riguarda le tecnologie e i sistemi di qualità negli ambiti portuali si osserva da un lato una maggiore diffusione dei sistemi informativi digitali pubblici (73%) e di wi-fi (64%) e dall'altro la minore presenza di certificazioni ambientali e di Carta dei servizi portuali (42,4%) ma soprattutto di sistemi di identificazione digitali delle imbarcazioni (15,2%) (**Figura 9**).

Figura 10 – Tecnologie e sistemi di qualità - Porti della Toscana - Anno 2019

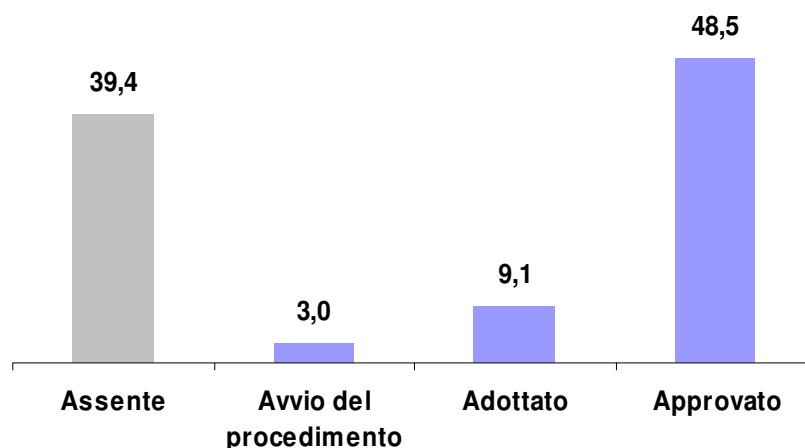


Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica - "I porti e gli approdi turistici della Toscana", anno 2019

5. Piano regolatore portuale

Infine è stato rilevato lo stato di avanzamento dell'iter di adozione e approvazione del Piano Regolatore Portuale: nel 48,5% dei casi risulta approvato, nel 12,1% l'iter amministrativo è in corso (nel 3% è stato avviato il procedimento e nel 9,1% il Piano è stato adottato). Tuttavia nel 39,4% dei casi il Piano è del tutto assente (**Figura 10**).

Figura 11 – Stato di avanzamento dell'iter di adozione del Piano Regolatore Portuale - Porti della Toscana - Anno 2019



Fonte: Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica - "I porti e gli approdi turistici della Toscana", anno 2019

6. Nota metodologica

Premessa e obiettivi: l'indagine è stata promossa dal *Settore Infrastrutture per la Logistica di Regione Toscana* ed è stata curata dal *Settore Sistemi Informativi di Supporto alle Decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica*, con l'obiettivo di aggiornare il Quadro conoscitivo del Masterplan "La rete dei porti toscani".

Il campo di osservazione: è costituito dai 33 porti, approdi turistici e ormeggi/porti che sono gestiti da 19 enti toscani (16 Comuni, l'Autorità Portuale Regionale e 2 Autorità di Sistema Portuale) (**Prospetto 1**).

La lista: è stata definita sulla base dell' art. 5 della Disciplina del Masterplan dei porti toscani la lista cui sottoporre il questionario; tale lista è costituita da 33 infrastrutture che comprendono i porti, gli approdi turistici, nonché i punti di ormeggio classificati come "ormeggi che hanno le condizioni per essere trasformati in porti o approdi turistici" (ai sensi dell' art. 6, comma 1, lettera b della Disciplina del Masterplan). Sono esclusi invece "i punti di ormeggio" riconducibili alla tipologia descritta all' art. 5, comma 2, della Disciplina del Masterplan. Le infrastrutture così individuate sono riportate nell'Allegato 2.

Prospetto 1 - Porti, approdi e ormeggi della Toscana per Ente gestore – Anno 2019

Ente di riferimento	Numero di porti, approdi turistici e ormeggi/porti
ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE	1
ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	7
AUTORITA PORTUALE REGIONALE	4
COMUNE DI PIOMBINO	1
COMUNE DI CAPOLIVERI	1
COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	2
COMUNE DI CECINA	1
COMUNE DI GROSSETO	1
COMUNE DI LIVORNO	3
COMUNE DI MARCIANA MARINA	1
COMUNE DI MONTE ARGENTARIO	2
COMUNE DI MONTIGNOSO	1
COMUNE DI ORBETELLO	1
COMUNE DI PISA	1
COMUNE DI PORTO AZZURRO	1
COMUNE DI PORTOFERRAIO	2
COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO	1
COMUNE DI SAN VINCENZO	1
COMUNE DI SCARLINO	1
Totale	33

Fonte: Regione Toscana – “I porti e gli approdi turistici della Toscana”, anno 2019

Il questionario: il questionario - riportato nell'Allegato 1 - è stato definito dal Settore Infrastrutture per la Logistica in collaborazione con il Settore Sistemi informativi di supporto alle decisioni ed alle funzioni in materia ambientale. Ufficio Regionale di Statistica.

Le informazioni richieste fanno riferimento alla L.R. 65/2014, “Norme per il governo del territorio” e alla Disciplina di piano del Masterplan “La rete dei porti toscani”, parte integrante del PIT/Piano paesaggistico regionale, con particolare riguardo all'Allegato II - “Direttive e standard per la pianificazione e la progettazione dei porti ed approdi turistici” (Capi II, III, IV).

Le principali informazioni hanno riguardato i seguenti ambiti tematici:

- la dimensione dell'Infrastruttura Portuale (in termini di mq e di numero di posti barca)
- la verifica degli standard del Masterplan
- la presenza di altre infrastrutture, servizi complementari, tecnologie
- il Piano Regolatore Portuale (PRP).

La rilevazione: la rilevazione, di tipo totale, ha adottato una metodologia di tipo CAWI (Computer Assisted Web Interviewing) e si è svolta nel periodo compreso tra il 17 dicembre 2018 e il 18 settembre 2019.

I questionari sono stati somministrati via web tramite il software open source Limesurvey. Gli enti sono stati invitati a partecipare all'indagine attraverso l'invio di una mail e successivi solleciti.

E' stata effettuata una puntuale attività di supporto agli enti al fine di ottenere la totalità delle risposte.

La qualità dei dati: al termine della rilevazione è stata effettuata una fase di controllo della qualità dei dati, in termini di completezza, correttezza e coerenza con altre informazioni in possesso del *Settore Infrastrutture per la Logistica*.

Allegato 1 - Questionario

SETTORE INFRASTRUTTURE PER LA LOGISTICA
SETTORE SISTEMA INFORMATIVO DI SUPPORTO ALLE DECISIONI - UFFICIO REGIONALE DI STATISTICA

**RILEVAZIONE SUI PORTI E APPRODI TURISTICI AI FINI DELL'AGGIORNAMENTO
DEL MASTERPLAN "LA RETE DEI PORTI TOSCANI"**

DENOMINAZIONE DEL PORTO	(precompilato)
CLASSIFICAZIONE DEL PORTO	(precompilato)
ENTE GESTORE DEI PORTO	(precompilato)
COMUNE DI LOCALIZZAZIONE DEL PORTO	PROV. (precompilato)
NOME DEL REFERENTE	(informazione presente in archivio ma non visualizzata)
COGNOME DEL REFERENTE	(informazione presente in archivio ma non visualizzata)
TELEFONO	(informazione presente in archivio ma non visualizzata)
EMAIL	(informazione presente in archivio ma non visualizzata)

SCHEDA 1 - DIMENSIONE DELLA INFRASTRUTTURA PORTUALE

1.1 - SUPERFICI	metri quadrati
Superficie totale ambito portuale (totale area a terra e a mare)	
Superficie totale specchio acqueo (al netto delle opere marittime)	
Superficie specchio acqueo destinata esclusivamente al diporto nautico e alla nautica sociale	
1.2 - DIPORTO NAUTICO	n° posti barca
A. Nautica sociale (L.R. 65/2014, art.87, comma 4, lettera c (unità da diporto di lunghezza \leq 10 mt)	
<i>di cui N° posti barca \leq 5,5 mt</i>	
<i>di cui N° posti barca tra 5,5 e 10 mt</i>	
B. Diporto nautico (unità da diporto di lunghezza tra 10 e 24 mt)	
C. Diporto nautico (unità da diporto di lunghezza $>$ 24 mt)	
1.2 - TOTALE DIPORTO NAUTICO (A+B+C)	

1.3 - ALTRE FUNZIONI DIPORTISTICHE	n° posti barca
A. Ormeggi per unità da diporto in transito (min 9% del totale diporto nautico; art. 49 novies codice della nautica)	
B. Posti barca “a secco” (disciplina del Masterplan, art.10, comma 2)	
1.3 - TOTALE ALTRE FUNZIONI DIPORTISTICHE (A+B)	

1.4 - DIPORTO NAUTICO A FINI COMMERCIALI	n° posti barca
A. Navigazione per finalità turistiche (charter nautico, piccolo crocierismo, etc.)	
B. Noleggio e locazione unità da diporto	
C. Scuole nautiche (insegnamento professionale, addestramento subacqueo, etc.)	
D. Ormeggi per attività di marina resort (D.M. del 6/7/2016)	
E. Altre attività aventi finalità turistico – ricreative	
1.4 - TOTALE DIPORTO NAUTICO A FINI COMMERCIALI (A + B + C + D + E)	

1.5 - ALTRE FUNZIONI COMMERCIALI	n° posti barca metri
A. POSTI BARCA PER LA PESCA PROFESSIONALE (inserire il numero di posti barca)	
B. POSTI BARCA PER LA CANTIERISTICA, REFITTING, MANUTENZIONE E RIPARAZIONE DELLE UNITA' DA DIPORTO (inserire il numero di posti barca)	
1.5 - TOTALE ALTRE FUNZIONI COMMERCIALI (A + B)	
C. LUNGHEZZA DELLA BANCHINA DI ATTRACCO PER LA PESCA PROFESSIONALE (indicare lo sviluppo complessivo in metri)	

1.6 - VIGILANZA E CONTROLLO SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE	N° posti barca metri
A. Sicurezza della navigazione (ormeggi riservati per l'Autorità Marittima)	
B. Forze dell'Ordine, Amm.ne Penitenziaria, Autorità Militari, ecc. .. (ormeggi riservati)	
1.6 - TOTALE VIGILANZA E CONTROLLO (A+B)	
C. Sicurezza della navigazione (lunghezza banchina Autorità Marittima)	
D. Forze dell'Ordine, Amm.ne Penitenziaria, Autorità Militari, ecc. .. (lunghezza banchina riservata)	

1.7 - DIMENSIONAMENTO COMPLESSIVO DEL PORTO O APPRODO TURISTICO	N° posti barca
1.7.1 - TOTALE POSTI BARCA COME SOMMA DEI TOTALI PRECEDENTI (1.2 + 1.3 + 1.4 + 1.5 + 1.6)	
1.7.2 - TOTALE POSTI BARCA CON FINALITA' DI PORTO NAUTICO (ESCLUSI I PUNTI DI ORMEGGIO) COME DA CONCESSIONI IN ESSERE AL 31.12.2017 ALL'AUTORITA' MARITTIMA	

SCHEDA 2 - VERIFICA DEGLI STANDARD DEL MASTERPLAN (allegato II, capi II, III, IV)

2.1 - Per i seguenti elementi sono soddisfatti gli STANDARD NAUTICI del Masterplan?

	Soddisfacimento Standard (SI /NO)	NOTE (max 512 caratteri)
Mezzi di salvataggio (art.8)		
Impianti antincendio (art.9)		
Radioassistenza (art.10)		

2.2 - Per i seguenti elementi sono soddisfatti gli STANDARD AMBIENTALI del Masterplan?

	Soddisfacimento Standard (SI /NO)	NOTE (max 512 caratteri)
Raccolta rifiuti solidi (art.11)		
Raccolta delle acque (art.12)		
Raccolta oli usati (art.13)		
Ricambio ed ossigenazione delle acque marine (art.14)		

2.3 - Per i seguenti elementi sono soddisfatti gli STANDARD PER I SERVIZI E LE ATTREZZATURE DI BASE A TERRA del Masterplan?

	Soddisfacimento Standard (SI /NO)	NOTE (max 512 caratteri)
Parcheggi (art.15); min 0,8 posti auto sul totale posti barca per il diporto (nautica sociale + diporto)		
Servizi igienici (art.16)		
Erogazione energia elettrica (art.17)		
Illuminazione pontili e piazzali (art.18)		
Approvvigionamento idrico (art.19)		
Rifornimento carburanti (art.20)		
Piazzali per operazioni tecniche di servizio alle imbarcazioni (art.21)		
Scali di alaggio, scivoli e mezzi di sollevamento (art.22)		
Telefonia fissa (art.23)		
Pronto soccorso (art.24)		

SCHEDA 3 - PRESENZA DI ALTRE INFRASTRUTTURE, SERVIZI COMPLEMENTARI, TECNOLOGIE

3.1 - Con riferimento alla ACCESSIBILITA' DEL PORTO sono presenti ...?

	(SI / NO)	NOTE (max 512 caratteri)
Presenza di barriere architettoniche nell'ambito portuale (DPR 503/96, LR 47/91)		
Presenza di programmi di intervento per l'abbattimento delle barriere architettoniche nell'ambito portuale (DPR 503/96, LR 47/91, LR 60/2017 art. 9)		
Presenza di attrezzature e impianti per diportisti diversamente abili (art.10 LR 60/2017)		

3.2 - Sono presenti i seguenti SERVIZI COMPLEMENTARI ?

	Presenza servizi complementari (SI / NO)	NOTE (max 512 caratteri)
Strutture ricettive nell'ambito portuale		
Attrezzature ricreativo- culturali di interesse pubblico (centri convegno, musei, etc.)		

3.3 - Sono presenti le seguenti TECNOLOGIE E SISTEMI DI QUALITA' ?

	Presenza tecnologie e Sistemi di Qualità (SI / NO)	NOTE (max 512 caratteri)
Presenza di accessibilità Wi-Fi		
Presenza di sistemi di identificazione digitali delle unità da diporto (Automatic Identification System - AIS)		
Presenza di sistemi informativi digitali pubblici (totem, siti web dedicati, ..)		
Presenza della Carta dei Servizi portuali		
Presenza di certificazioni di qualità relative alla gestione ambientale (ISO 14001, EMAS ...)		

SCHEDA 4 - PIANO REGOLATORE PORTUALE (PRP)

4.1 - A quale stato di avanzamento si trova il Piano Regolatore Portuale?	Approvato	4.2 - Indicare per il PRP gli estremi dell'atto di adozione, o dell'atto di approvazione o dell'atto di avvio del procedimento?	<i>(specificare qui gli estremi dell'atto amministrativo)</i>
	Adottato		
	Avvio del procedimento		
	Assente	4.3 - In assenza di PRP indicare in quale strumento urbanistico dell'Ente è contenuta la disciplina normativa del porto?	<i>(specificare qui oltre allo strumento urbanistico gli estremi dell'atto amministrativo di approvazione di tale strumento)</i>

Allegato 2 – Elenco dei porti, approdi e ormeggi

CODICE	DENOMINAZIONE	ENTE GESTORE	TIPOLOGIA	COMUNE	PROV
01	FOCE DEL CINQUALE	COMUNE DI MONTIGNOSO	PORTO TURISTICO	MONTIGNOSO	MS
02	MARINA CALA DE MEDICI	COMUNE DI ROSIGNANO MARITTIMO	PORTO TURISTICO	ROSIGNANO MARITTIMO	LI
03	MARINA DI SALIVOLI	COMUNE DI PIOMBINO	PORTO TURISTICO	PIOMBINO	LI
04	MARINA DI SAN VINCENZO	COMUNE DI SAN VINCENZO	PORTO TURISTICO	SAN VINCENZO	LI
05	ETRUSCA MARINA	COMUNE DI SCARLINO	PORTO TURISTICO	SCARLINO	GR
06	MARINA DI PUNTA ALA	COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	PORTO TURISTICO	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	GR
07	MARINA DI SAN ROCCO	COMUNE DI GROSSETO	PORTO TURISTICO	GROSSETO	GR
08	MARINA DI CALA GALERA	COMUNE DI MONTE ARGENTARIO	PORTO TURISTICO	MONTE ARGENTARIO	GR
09	PORTO DI CECINA	COMUNE DI CECINA	PORTO TURISTICO	CECINA	LI
10	PORTO ERCOLE	COMUNE DI MONTE ARGENTARIO	PORTO TURISTICO	MONTE ARGENTARIO	GR
11	PORTO DI MARCIANA MARINA	COMUNE DI MARCIANA MARINA	PORTO TURISTICO	MARCIANA MARINA	LI
12	PORTO AZZURRO	COMUNE DI PORTO AZZURRO	PORTO TURISTICO	PORTO AZZURRO	LI
13	PORTO DI MARINA DI PISA	COMUNE DI PISA	PORTO TURISTICO	PISA	PI
14	CANTIERI EX ESAOM	COMUNE DI PORTOFERRAIO	PORTO TURISTICO	PORTOFERRAIO	LI
15	DARSENА MEDICEA NEL PORTO DI LIVORNO	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	APPRODO TURISTICO	LIVORNO	LI
16	CAPRAIA PORTO	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	APPRODO TURISTICO	CAPRAIA ISOLA	LI
17	MOLO BATTERIA	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	APPRODO TURISTICO	PIOMBINO	LI
18	CHIUSA DI PONTEDORO	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	APPRODO TURISTICO	PIOMBINO	LI
19	DARSENА MEDICEA nel Porto di Portoferraio	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	APPRODO TURISTICO	PORTOFERRAIO	LI
20	MARINA DI CARRARA	ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE	APPRODO TURISTICO	CARRARA	MS
21	APPRODO TURISTICO DEL PORTO DI VIAREGGIO	AUTORITA PORTUALE REGIONALE	APPRODO TURISTICO	VIAREGGIO	LU
22	PORTO DEL VALLE	AUTORITA PORTUALE REGIONALE	APPRODO TURISTICO	MONTE ARGENTARIO	GR
23	S. GIOVANNI	COMUNE DI PORTOFERRAIO	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	PORTOFERRAIO	LI
24	ARDENZA	COMUNE DI LIVORNO	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	LIVORNO	LI
25	ANTIGNANO	COMUNE DI LIVORNO	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	LIVORNO	LI
26	QUERCIANELLA	COMUNE DI LIVORNO	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	LIVORNO	LI
27	TALAMONE	COMUNE DI ORBETELLO	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	ORBETELLO	GR
28	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	COMUNE DI CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	CASTIGLIONE DELLA PESCAIA	GR
29	GIGLIO PORTO	AUTORITA PORTUALE REGIONALE	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare APPRODO TURISTICO	ISOLA DEL GIGLIO	GR
30	RIO MARINA	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare APPRODO TURISTICO	RIO	LI
31	CAVO	ADSP DEL MAR TIRRENO SETTENTRIONALE	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare APPRODO TURISTICO	RIO	LI
32	MARINA DI CAMPO	AUTORITA PORTUALE REGIONALE	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare APPRODO TURISTICO	CAMPO NELL ELBA	LI
33	CALA DI MOLA	COMUNE DI CAPOLIVERI	ORMEGGIO che ha le condizioni per diventare PORTO TURISTICO	CAPOLIVERI	LI