



REGIONE TOSCANA

**Rapporto Annuale di Esecuzione sull'avanzamento della
Programmazione FAS 2000-2006**

(Intesa Istituzionale di Programma del 3 marzo 1999)

Giugno 2014

Programmazione 2000-2006

1. Identificazione

Intesa Istituzionale di Programma	Programmazione	2000-2006
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	Anno di riferimento del monitoraggio	31/12/2013

Legenda degli APQ – Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Titolo APQ	DATA FIRMA	SETTORE
TOSDQ	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	29-nov-07	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDR	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	22-dic-06	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSDS	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	18-mag-99	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRI	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	19-dic-02	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRJ	Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	01-ago-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSRK	Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	12-dic-03	Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche
TOSBC	Beni culturali	16-dic-99	Beni e attività culturali
TOSBD	Primo Atto Integrativo Beni Culturali	22-dic-03	Beni e attività culturali
TOSBE	Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	24-giu-04	Beni e attività culturali
TOSBF	Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	27-giu-05	Beni e attività culturali
TOSBG	Quarto Atto integrativo Beni culturali	30-nov-06	Beni e attività culturali
TOSBH	Quinto Atto integrativo Beni Culturali	28-mag-07	Beni e attività culturali
TOSTR	Infrastrutture di Trasporto	24-mag-00	Infrastrutture e Trasporti
TOSTS	Primo Atto Integrativo Trasporti	28-mar-03	Infrastrutture e Trasporti
TOSTT	Secondo Atto Integrativo Trasporti	30-apr-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTU	Terzo Atto Integrativo Trasporti	28-dic-04	Infrastrutture e Trasporti
TOSTV	Quarto Atto Integrativo Trasporti	31-mar-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTW	Quinto Atto Integrativo Trasporti	27-lug-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTX	Sesto Atto integrativo Trasporti	30-dic-05	Infrastrutture e Trasporti
TOSTY	Settimo Atto integrativo trasporti	26-ott-06	Infrastrutture e Trasporti
TOSTZ	Ottavo Atto Integrativo Trasporti	27-lug-07	Infrastrutture e Trasporti
TOSAM	Asili nido - II Atto integrativo	28-set-06	Infrastrutture e Trasporti
TOSAN	Asili Nido	05-ago-04	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAO	Asili Nido - Integrativo	03-ago-05	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSAP	Asili nido - III Atto Integrativo	15-ott-07	Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza
TOSRT	Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo	23-mar-04	Ricerca
TOSRU	Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo	26-ott-05	Ricerca
TOSRV	Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo	27-giu-06	Ricerca
TOSRW	Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo	31-ott-07	Ricerca
TOSSI	Società dell'Informazione	02-apr-04	Società dell'informazione
TOSSJ	Società dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	29-apr-05	Società dell'informazione
TOSSK	Società dell'informazione - II atto integrativo	28-apr-06	Società dell'informazione
TOSSM	Società dell'informazione - III Atto Integrativo	26-set-07	Società dell'informazione
TOSSN	Società dell'informazione - IV Atto Integrativo	18-dic-09	Società dell'informazione
TOSCT	Competitività Territori e Imprese	31-mar-04	Azioni di sviluppo locale
TOSCU	Competitività Territori e Imprese - I Atto Integrativo	26-ott-05	Azioni di sviluppo locale
TOSCV	Competitività Territori e Imprese - II Atto integrativo	30-ott-06	Azioni di sviluppo locale
TOSCW	Competitività Territori Imprese - III Atto integrativo	14-nov-07	Azioni di sviluppo locale
TOSPT	Infrastrutture Patti Territoriali	21-giu-02	Azioni di sviluppo locale
TOSPU	Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	08-ago-03	Azioni di sviluppo locale
TOSPV	Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	22-dic-03	Azioni di sviluppo locale
TOSRA	Riserva Aree Urbane	11-giu-08	Azioni di sviluppo locale

2. Stato di attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nel marzo del 1999 la Regione Toscana ha sottoscritto con il Governo centrale l'Intesa Istituzionale di programma, con la quale si è dato avvio all'impiego delle risorse destinate al riequilibrio economico e sociale delle aree sottoutilizzate della regione, individuando i settori di interesse comune, gli obiettivi e le risorse da impegnare.

Inizialmente gli obiettivi dell'Intesa istituzionale prevedevano interventi nei seguenti settori:

Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche;
Beni e attività culturali;
Attuazione del piano di programmazione sanitaria;
Infrastrutture e trasporti;
Azioni di sviluppo locale.

L'obiettivo della **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** ha costituito la priorità assoluta in quanto la presenza di disequilibrio e di degrado espongono ed espongono a tutt'oggi il territorio toscano a ricorrenti calamità quali alluvioni, frane, siccità, degrado qualitativo. I problemi idrici hanno sempre determinato il costante permanere di condizioni di rischio non solo in termini di incolumità della popolazione, ma anche in termini di precarietà delle attività umane presenti nel territorio. Tali condizioni, hanno richiesto nel corso degli anni l'impegno della regione ad effettuare interventi e azioni che hanno garantito, da un lato, il recupero ed il superamento delle criticità, dall'altro la prevenzione dei rischi dovendo talvolta intervenire in situazioni di emergenza dovute a improvvise situazioni di calamità naturali. Le finalità procedurali iniziali sono state indirizzate alla realizzazione di specifici interventi di carattere idraulico e idrologico attraverso il ripristino di condizioni di "naturalità" nei servizi idrografici nonché al recupero e al mantenimento delle condizioni di equilibrio dinamica dei sistemi naturali.

Il primo APQ "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche" è stato firmato il 18 Maggio del 1999.

L'obiettivo dei **Beni e attività culturali** ha posto tale settore come asse portante a supporto del sistema produttivo nazionale e regionale, rendendo necessarie l'attivazione di azioni a supporto della tutela e della valorizzazione del patrimonio culturale. Per il raggiungimento di questo obiettivo l'azione congiunta tra Regione e Governo si è realizzata attraverso la razionalizzazione della spesa e all'orientamento delle scelte politiche di investimento che hanno privilegiato la promozione e lo sviluppo di investimento, di infrastrutture e servizi culturali a scala regionale e nazionale, anche attraverso il coordinamento delle politiche per il recupero dei beni culturali in collaborazione con Sovrintendenza, privati e enti locali.

Il primo APQ "Beni Culturali" è stato firmato il 16 Dicembre 1999.

L'obiettivo **Attuazione del piano di programmazione sanitaria** si proponeva di rendere il sistema socio sanitario più efficiente per dare una risposta adeguata ai bisogni della popolazione concretizzando le finalità al raggiungimento di obiettivi prioritari quali:

il processo di riorganizzazione generale della rete ospedaliera regionale;
il potenziamento della rete delle residenze sanitarie assistenziali;
la realizzazione di strutture di strutture residenziali o semi residenziali per il settore di psichiatria;
interventi relativi al settore materno infantile e gli interventi strettamente correlati al processo di riorganizzazione delle Aziende sanitarie del territorio:

L'APQ "**Attuazione del piano di programmazione sanitaria**" è stato firmato il 3 Marzo 1999.

Nel dicembre del 2002 la conferenza Stato-Regioni ha sancito un accordo sulla semplificazione delle procedure per l'attivazione dei programmi di investimento nel settore della sanità che disciplina, fra l'altro, i tempi e le modalità per le attività di monitoraggio; tale accordo ha previsto l'applicazione dei contenuti anche ai progetti inseriti nell'ambito dell'Intesa istituzionali di Programma e pertanto da parte del Dipartimento del Diritto alla Salute e delle Politiche di Solidarietà della regione toscana il monitoraggio degli interventi previsti nell'APQ non è stato più effettuato seguendo le regole e modalità previste dall'Intesa ma bensì utilizzando procedure previste nell'accordo della Conferenza Stato-Regioni.

L'ultima sessione di monitoraggio effettuata utilizzando il sistema di monitoraggio APQ risale al 31.12.2002; dopo tale data l'ufficio regionale che ha il coordinamento del sistema di monitoraggio di tutti gli APQ afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma non ha ricevuto più dati aggiornati sull'avanzamento dei progetti inseriti nell' APQ "Attuazione del piano di programmazione sanitaria"; alla luce di quanto sopra, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

L'obiettivo **Infrastrutture e trasporti** è stato finalizzato all'adeguamento del sistema infrastrutturale attraverso politiche di intervento tese a:

consolidare e migliorare le prestazioni del sistema infrastrutturale;
garantire le risorse pubbliche prioritariamente verso il sistema della manutenzione;
il potenziamento tecnologico e la ristrutturazione dei sistemi infrastrutturali;
interventi con forti elementi di innovazione e di ricerca, capaci di produrre occupazione qualificata e innalzare il livello di competitività generale dell'industria toscana.

Nel corso degli anni al raggiungimento dell'obiettivo sono stati ricondotti progetti veramente importanti sia in termini di investimenti previsti che per importanza strategica che è andata oltre l'ambito territoriale regionale (potenziamento A1, Variante di Valico, adeguamento tre corsie tratta toscana A1, Alta Velocità, nodo ferroviario di Firenze).

L' APQ "**Infrastrutture di trasporto**" è stato firmato il 24 Maggio del 2000.

L'obiettivo **Azioni di sviluppo locale** è stato mirato all'individuazione e all'attuazione di azioni di sviluppo locale correlate agli strumenti della programmazione negoziata attivati nel territorio regionale.

Successivamente le delibere annuali del CIPE di ripartizione delle risorse FAS alle Amministrazioni regionali hanno "di fatto" aggiornato l'intesa prevedendo finanziamenti anche in settori non previsti tra gli obiettivi iniziali dell'intesa. In particolare si sono aggiunti i settori della **Ricerca**, della **Società dell'Informazione** e delle **infrastrutture per l'adolescenza e l'infanzia** che mediante appositi APQ hanno programmato risorse FAS a partire dalla delibera CIPE 17/02.

L'APQ, come strumento negoziale delineato dalla Legge 662/96 è stato utilizzato in Regione anche per il governo di risorse non FAS, a tal fine sono stati sottoscritti APQ nel settore Ambiente, Società dell'Informazione e Politiche Giovanili, che pur non programmando risorse FAS, hanno adottato la governance degli APQ con particolare attenzione al monitoraggio, dapprima attuato con il sistema Applicativo Intese e successivamente con il sistema SGP (che ha recepito il basamento informativo previsto per il ciclo di programmazione 2007-2013).

L' **APQ "Politiche Giovanili"** del 2008 ha previsto la realizzazione di un programma pluriennale di interventi capaci di incidere positivamente nell'ambito delle politiche per i giovani della regione Toscana e più complessivamente sul processo di sviluppo economico-sociale, in un contesto di programmazione integrata delle risorse e di sviluppo dei rapporti di collaborazione istituzionale e operativa; gli obiettivi principali dell' APQ sono finalizzati al miglioramento della qualità della vita dei giovani e alla valorizzazione del loro ruolo e apporto nella società attraverso iniziative finalizzate a sviluppare risorse e potenzialità, promuovere opportunità di crescita e di partecipazione.

L'APQ, che non prevede l'utilizzo di risorse FAS, è finanziato dal fondo nazionale delle politiche giovanili, da risorse regionali e di altri soggetti pubblici e da soggetti privati.

In sede di stipula i progetti inseriti nella sezione attuativa dell' APQ facevano riferimento agli stanziamenti relativi all'annualità 2007, mentre nella sezione programmatica furono indicati gli assi e le stime dei costi delle annualità 2008 e 2009.

L' APQ è stato regolarmente monitorato secondo le disposizioni previste dall'Intesa Istituzionale di programma fino alla sessione di monitoraggio del 31.12.2009; a tale data la situazione dell'Accordo risultava essere la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
243	16.410.821,47	13.658.108,74	18.541.789,76	11.970.731,79

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
7.636.000,00	3.632.000,00	2.400.172,10	6.950.947,51	6.950.947,51	3.852.963,33

Con il passaggio al sistema di monitoraggio SGP (sessione di monitoraggio 30 giugno 2010), che ha reso obbligatorio per tutti i progetti il CUP, a causa della particolarità, dell'elevato numero degli interventi programmati, dell'entità economica e delle tipologie dei soggetti attuatori, l'ufficio regionale responsabile dell'APQ non è riuscito a recuperare tutte le informazioni che il nuovo sistema richiedeva, non effettuando di conseguenza le regolari sessioni bimestrali di monitoraggio. Nonostante che in più occasioni siano stati avviati contatti con le strutture centrali (ministeri, sistema CUP) per la risoluzione delle problematiche, ad oggi il recupero delle informazioni non è stato ancora raggiunto e quindi le informazioni in termini di progetti, valori economico-finanziario e al 31.12.2013 è la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
127- Chiusi	7.300.681,03	7.296.519,36	7.300.681,03	7.296.519,36
247-Monitorati	31.718.049,96	20.704.706,74	23.781.857,23	19.805.383,25
374	39.018.730,99	28.001.226,10	31.082.538,26	27.101.902,61

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
11.790.000,00	5.460.000,00	2.715.202,63	11.609.908,18	2.596.609,22	5.874.110,96

Alla luce di quanto detto e in considerazione del fatto che a partire dall'annualità 2010 le erogazioni dei fondi previsti dal Ministero delle Politiche Giovanili non saranno più regolamentate dallo strumento APQ, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

A 15 anni dalla sottoscrizione dell' Intesa Istituzionale di Programma, l' APQ si è dimostrato lo strumento negoziale attuativo che ha consentito di rendere operativa la volontà delle Amministrazioni coinvolte, individuando e descrivendo gli specifici interventi necessari al perseguimento degli obiettivi dati con la coerenza programmatica della programmazione regionale, statale e comunitaria; le risorse FAS complessivamente programmate dal 1999 al 2010 ammontano complessivamente a 568,2 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2013 gli APQ sottoscritti e monitorati sono **42** (4 già conclusi), raggruppati in **7** settori, e prevedono complessivamente 1.083 progetti, per un investimento complessivo di oltre 13.288, 2 milioni di euro.

SETTORE	APQ	PROGETTI	INVESTIMENTI
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	6	304	596,8
Beni e attività culturali	6	227	250,6
Infrastrutture e Trasporti	9	162	11.783,5
Azioni di sviluppo locale	8	280	506,1
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	4 (1 Concluso)	57	25,1
Ricerca	4 (4 Conclusi)	34	66,4
Società dell'Informazione	5 (1 Concluso)	19	43,8
	42	1.083	13.272,2

2.1 Risultati e analisi dei progressi

2.1.1 Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti dell'Intesa	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Private	Risorse da reperire
TOSAM	16	6.287.175,59		4.780.544,63				1.506.630,96			
TOSAN	12	4.927.172,54		3.997.805,43				903.544,27	25.822,84		
TOSAO	20	7.587.409,41		5.871.469,53				1.665.939,16		50.000,72	
TOSAP	9	6.370.473,42		4.791.852,58				1.404.661,23	173.959,61		
TOSBC	117	142.938.972,85	11.549.525,59	24.731.099,69	36.888.591,41	13.352.217,03	5.449.245,46	43.274.424,89	3.821.895,45	3.871.973,33	
TOSBD	57	27.583.889,76		15.463.941,23	18.075,99	51.645,69		10.731.086,70	1.101.564,62	217.575,53	
TOSBE	15	12.334.355,02	497.745,68	7.081.180,58				4.106.008,31	149.581,67	499.838,78	
TOSBF	8	19.388.360,77		12.113.016,46		613.584,34	4.600.000,00		2.061.759,97		
TOSBG	19	24.881.498,34		9.069.665,77	3.276.886,41	3.480.977,00	595.103,00	6.871.299,57	680.000,00	907.566,59	
TOSBH	11	24.000.228,86		10.082.870,40	1.890.712,66	1.624.000,00	132.647,76	6.411.998,04		3.858.000,00	
TOSCT	18	39.365.238,84		19.094.506,77	191.418,70			3.729.587,31	16.349.726,06		
TOSCU	29	91.822.064,91		17.485.695,80			81.537,85	8.770.049,98	65.484.781,28		
TOSCV	28	33.299.978,55		18.462.479,93		696.562,90	1.399.248,19	7.915.807,41	4.825.880,12		
TOSCW	32	37.636.474,40		19.405.731,98	718.087,04	2.400.936,59	1.520.000,00	13.326.606,96	265.111,83		
TOSDQ	3	27.052.740,06		8.717.511,60	5.709.996,46	12.025.232,00	600.000,00				
TOSDR	26	49.654.174,43		25.551.788,02	8.850.326,09	7.481.484,58	5.252.019,91	2.402.443,54	116.112,29		
TOSDS	196	208.126.428,52		15.542.058,73	129.611.792,66	3.733.803,84	638.988,35	3.047.812,77	23.229.151,30	32.322.820,87	
TOSPT	38	15.419.240,06		9.620.456,17		112.046,32	67.000,00	3.218.631,08	1.570.465,90	830.640,59	
TOSPU	87	70.251.689,43	1.903.783,70	28.610.276,76	636.300,00	1.331.926,83	4.112.060,91	22.108.692,28	5.136.638,71	6.412.010,24	

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti dell'Intesa	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Provate	Risorse da reperire
TOSAM	16	6.287.175,59		4.780.544,63				1.506.630,96			
TOSAN	12	4.927.172,54		3.997.805,43				903.544,27	25.822,84		
TOSPV	33	209.854.273,53		60.911.635,02						148.942.638,51	
TOSRA	15	10.334.043,05		5.863.810,00			4.614,39	4.465.618,66			
TOSRI	39	283.084.879,84	1.070.256,89	145.470,76	30.772.689,85	37.936.563,08		1.296.306,82	2.127.989,85	209.735.602,59	
TOSRJ	36	23.190.033,20		9.623.382,44					13.449.227,22	117.423,54	
TOSRK	4	9.974.084,62			7.130.000,00			894.084,62		1.950.000,00	
TOSRT	5	25.573.848,62		11.271.000,00			9.657.010,32	3.213.222,94	1.432.615,36		
TOSRU	7	18.126.819,25		8.011.080,00					2.456.731,27	7.659.007,98	
TOSRV	2	9.012.945,00		8.079.356,25			206.000,00			727.588,75	
TOSRW	20	13.893.346,71		10.299.960,00					3.593.386,71		
TOSSI	3	5.635.500,00		5.635.500,00							
TOSSJ	7	25.391.479,83	6.772.549,07	6.467.820,00	2.219.000,00	5.601.359,00	4.330.751,76				
TOSSK	2	1.154.193,75		1.154.193,75							
TOSSM	4	1.144.440,00		1.144.440,00							
TOSSN	3	10.476.679,00			3.974.713,76	6.501.965,24					
TOSTR	97	11.306.571.844,75	28.056.948,53		4.581.305.698,19	93.921.135,37	9.006.950,68	34.283.264,96	291.816.902,99	5.967.180.944,03	301.000.000,00
TOSTS	34	111.213.759,62		63.110.456,68	5.164.570,00	10.603.518,34	8.688.102,66	9.855.868,58	213.767,57	13.577.475,79	
TOSTT	2	134.795.001,86		31.000.000,00		93.310.096,60	10.484.905,26				
TOSTU	2	5.579.999,51		5.579.999,51							
TOSTV	5	66.384.861,29		28.558.169,00	31.283.348,73	6.010.712,45	332.631,11	200.000,00			
TOSTW	9	7.056.479,92	65.666,18	6.908.496,56					65.666,18	16.651,00	

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti dell'Intesa	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Provate	Risorse da reperire
TOSAM	16	6.287.175,59		4.780.544,63				1.506.630,96			
TOSAN	12	4.927.172,54		3.997.805,43				903.544,27	25.822,84		
TOSTX	3	28.305.113,06		3.000.000,00	16.182.596,90	5.850.413,57	2.272.102,59	1.000.000,00			
TOSTY	5	89.344.951,54		20.989.928,54		65.686.973,00	168.050,00	2.500.000,00			
TOSTZ	5	43.150.038,80		19.925.740,80		8.655.340,03	2.219.132,62	4.754.111,97	3.495.713,38	4.100.000,00	
	1.083	13.288.176.182,51	49.916.475,64	568.154.391,37	4.865.824.804,85	380.982.493,80	71.818.102,82	203.857.703,01	443.644.452,18	6.402.977.758,84	301.000.000,00

Tabella 1 – Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/213

Rispetto al monitoraggio del 31.12.2012 il piano finanziario complessivo dell'Intesa risulta incrementato di 79,1 milioni di euro; le rimodulazioni hanno riguardato il settore delle **infrastrutture e trasporti** (+ 104,3 milioni di euro) il settore dell' **Ambiente** (+5.9 milioni di euro); ci sono state inoltre rimodulazioni che hanno ridotto la copertura dei due settori rispettivamente, -1,1 milioni per il settore dei **Beni Culturali** e -30,3 milioni per il settore **Sviluppo Economico e Locale**.

Le tipologie delle fonti di finanziamento che sono state oggetto di importanti rimodulazioni sono le **Altre Risorse Pubbliche** (+ 95,3 milioni di euro) e le **risorse Regionali** (+3,1 milioni di euro). Le suddette rimodulazioni hanno riguardo i settori dell' **Ambiente**, delle **Infrastrutture dei Trasporti** e dello **Sviluppo Economico e Locale**.

Le risorse classificate **Da Reperire** aumentano di 139 milioni di euro e riguardano gli interventi del settore delle **Infrastrutture di Trasporto TOSTR010046 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI- Lotto 4** e **TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S. Zeno-Arezzo** che già presentavano criticità finanziarie

Avanzamento dell'Intesa – <i>Strumenti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
APQ stipulati	42	13.272.241.081,58	568.154.391,37
Totale			

Tabella 2 – Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2013

(per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie)

Rispetto al 2012 a parità degli APQ sottoscritti il valore complessivo espresso come totale delle fonti di finanziamento al netto delle economie ha avuto un incremento di 78,1 milioni di euro.

Avanzamento dell'Intesa – <i>Progetti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
Progetti attivi ¹	375	11.423.185.660,75	342.041.928,28
– di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	325	11.188.053.335,46	279.219.859,87
– di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	15	14.698.485,82	1.310.443,39
– di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	35	220.433.819,47	61.511.635,02
Progetti chiusi	708	1.849.055.420,83	226.112.463,09
– di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	587	1.736.564.415,86	181.040.537,59
– di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	102	79.034.472,22	24.099.962,43
– di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	19	33.456.532,75	21.061.963,07
Totale	1.083	13.272.241.081,58	568.154.391,37

Tabella 3 – Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2013

Da segnalare che il numero dei progetti conclusi è circa il 65%, e che nel corso del 2013 gli interventi che sono stati posti nello stato di concluso sono stati 34 per importi pari a euro 185,1 milioni di cui 46,9 milioni di risorse FAS.

¹ Per "Progetti Attivi" si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da "Chiuso" o "Annullato".

2.1.2 Avanzamento finanziario

Settore	Numero Progetti	Finanziamenti	Trasferito	Impegni	Pagamenti
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	304	601.082.340,67		423.745.769,50	328.243.896,81
Beni e attività culturali	227	251.127.305,60		246.088.554,82	237.715.661,59
Infrastrutture e trasporti	162	11.792.402.050,35		9.155.568.624,66	8.066.949.980,49
Azioni di sviluppo locale	280	507.983.002,77		354.443.616,22	325.194.655,89
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	57	25.172.230,96		24.619.918,22	23.642.050,40
Ricerca	34	66.606.959,58		66.396.231,69	66.396.231,69
Società dell'informazione	19	43.802.292,58		43.802.292,58	39.078.915,75
TOTALI	1.083	13.288.176.182,51	452.140.000,00	10.314.665.007,69	9.087.221.392,62

Tabella 4 – Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2013

La capacità di impegno, valutata come rapporto percentuale tra gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e il valore complessivo dei finanziamenti è pari al 78% (+0,1% rispetto al 31.12.2012) ; in quasi tutti i settori si registra un'alta capacità di impegno, che varia dal 70% dei settori **Azioni di sviluppo locale** e **Ambiente** al 100,0% del **settore Società dell'Informazione** e della **Ricerca**.

I pagamenti effettuati dai soggetti attuatori rappresentano l'88,1% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori; rispetto al 31.12.2012 l'incremento è pari al 0,1%. Eccetto che per il **Settore Difesa del Suolo e Tutela delle Riscorse Idriche** dove i pagamenti effettuati sono pari al 77% (+3% rispetto al 2012), per tutti gli altri settori l'indice è superiore all' 88%; per **Settore della Ricerca** i pagamenti hanno raggiunto il 100%.

2.1.3 Avanzamento procedurale

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale² dei progetti in termini di numero e valore (per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie); sono stati considerati i progetti attivi (con stato diverso da concluso e annullato).

² I progetti sono conteggiati considerando la fase "in corso" in cui si trovano alla data di monitoraggio oggetto del rapporto. Nel caso in cui siano presenti più fasi "in corso" sarà considerata la prima fase dell'iter

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione di Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione di Opere Pubbliche	Progettazione preliminare	5	7.721.738,88
	Progettazione definitiva	11	229.289.324,89
	Progettazione esecutiva	23	853.355.619,11
	Esecuzione lavori	65	2.358.117.152,06
	Collaudo	104	531.754.146,12
	Chiusura intervento	5	4.329.989,91
	Funzionalità	696	8.733.747.011,82
		911	12.796.617.771,32

Tabella 5 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori pubblici

procedurale. Nel caso in cui tutte le fasi dell'iter siano "concluse" si considera il progetto nell'ultima fase dell'iter procedurale.

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	5	4.001.773,97
	Verifiche e controlli	44	64.586.397,27
	Altre attività		
Acquisizione Servizi	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura	29	3.980.170,82
	Verifiche e controlli	39	21.164.615,98
Formazione	Definizione e regolamentazione attività		
	Esecuzione attività		
	Controllo chiusura finanziaria		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
Totale		117	93.732.958,04

Tabella 6 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale – acquisizione di beni e servizi

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti – Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Aiuti alle Imprese	Concessione Finanziamento	2	915.000,00
	Esecuzione investimenti	32	151.542.142,32
	Chiusura intervento	20	101,433.209,90
Aiuti a Individui	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti		
	Chiusura intervento		
Acquisto di partecipazioni azionarie e conferimenti di capitale	Autorizzazione acquisizione/conferimento		
	Esecuzione acquisizione/conferimento		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
Totale		54	253.890.352,22

Tabella 7 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui

2.1.4 Avanzamento economico

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento economico dell'Intesa in termini di dato cumulato.

Settore	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanziamenti – Economie)	Costo Realizzato	Economie
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	304	601.082.340,67	596.811.735,51	343.791.611,84	4.270.605,16
Beni e attività culturali	227	251.127.305,60	250.550.159,73	240.217.404,94	577.145,87
Infrastrutture e trasporti	162	11.792.402.050,35	11.783.541.071,27	8.408.801.421,66	8.860.979,08
Azioni di sviluppo locale	280	507.983.002,77	506.084.346,01	331.441.900,31	1.896.656,76
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	57	25.172.230,96	25.055.244,79	23.649.907,63	116.986,17
Ricerca	34	66.606.959,58	66.396.231,69	66.396.231,69	210.727,89
Società dell'Informazione	19	43.802.292,58	43.802.292,58	43.802.292,58	-
Totale	1.083	13.288.176.182,51	13,272.241.081,58	9.458.100.770,65	15.935.100,93

Tabella 8 – Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2013

L'avanzamento economico, espresso come rapporto tra il valore del costo realizzato e il totale dei finanziamenti, per l'anno 2013, è pari al 71% (al 31.12.2010 era al 70%); tutti i settori registrano valori al di sopra del 65%. I settori **Ricerca** e **Società dell' Informazione** (100%) sono i due filoni che rappresentano i valori più alti sullo stato di avanzamento, confermando il trend degli anni precedenti.

Le economie rilevate che ammontano complessivamente a euro 15,9 milioni (+1 milione rispetto al 31/12/2012)

2.1.5 Avanzamento fisico

Indicatori di realizzazione fisica

Rispetto alla "qualità" delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all'avanzamento fisico (indicatori di realizzazione) al dicembre 2013 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l'obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. Nonostante questa situazione da segnalare comunque nel corso del 2013 i progetti che hanno avuto gli indicatori di realizzazione valorizzati sono complessivamente 845 (+17 rispetto al 2012)

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore targe	Valore raggiunto al 31/12/2013
Ampliamento di portata (Mc/sec)	1	788.862,70	0	0
Ampliamento lunghezza rete (ml)	1	831.471,36	1.720,00	1.720,00
Capacità della rete idrica oggetto di intervento (Mc/sec)	3	9.842.012,82		
Capacità smaltimento rifiuti oggetto di intervento (t/a)	1	3.031.540,59		
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	38	361.603.144,24	4,84	8,47
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	32	17.177.164,14	1,25	189,26
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	8	10.570.824,50	420,00	420,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.250.000,00	1.700,00	1.700,00
giornate/uomo prestate (N.)	1	77.468,53	120,00	120,00
Lunghezza rete (ml.)	29	69.893.277,13	20.203,80	56.904,80

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Lunghezza rete oggetto di intervento	1	975.000,00	1,5	1,5
Non Applicabile (Non Applicabile)	3	1.088.484,43		
Persone beneficiarie (N.)	1	261.500,00	140,00	140,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	19	27.029.901,12	505,25	506,25
Punti di telerilevazione (N.)	2	639.156,78	610,00	610,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	25	42.131.173,71		
Studi o progettazioni (N.)	3	560.293,48	4	4
Superficie oggetto di intervento (Ha)	2	754.044,48		
Superficie oggetto di intervento (mq)	82	115.636.189,03	1.013.927,57	1.564.762,81
Unità di beni acquistati (N.)	49	22.938.631,36	17,00	16.127,78
Volume oggetto di intervento (mc)	1	129.114,22	4.706,00	4.706,00
	303	687.209.254,62	1.044.281,21	1.647.920,90

BENI CULTURALI

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore targe	Valore raggiunto al 31/12/2013
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	1	77.468,55		
giornate/uomo prestate (N.)	2	433.874,04		
Non Applicabile (Non Applicabile)	4	3.484.466,94	454.504,00	454.504,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	3	6.631.655,19		
Studi o progettazioni (N.)	5	1.118.886,11	1	1
Superficie oggetto di intervento (mq)	89	158.371.090,80	4.338.347,31	4.643.748,31
Volume oggetto di intervento (mc)	1	180.759,92	570,00	570,00
	105	170.298.201,55	4.793.423,31	5.098.824,31

INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	5.164.568,99		
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	77	7.808.467.543,40	238,01	242,51
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	2	20.964.186,69	550,00	550,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (km)	1	455.000,00		
Non Applicabile (Non Applicabile)	1	273.000,00	1.900,00	1.900,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	6	17.646.319,78		
Studi o progettazioni (N.)	3	301.903.089,00		
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	455.000,00		
Superficie oggetto di intervento (mq)	19	76.888.086,76	244.787,00	244.787,00
Unità di beni acquistati (N.)	7	130.851.461,74	1,00	1,00
	118	8.363.068.256,36	247.476,01	247.480,51

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZE E L'INFAZIANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Superficie oggetto di intervento (Ha)	1	766.137,40	810,00	810,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	39	18.926.268,68	12.959,27	16.589,77
Unità di beni acquistati (N.)	2	234.985,52	362,00	1.737,00
	42	19.927.391,60	14.131,27	19.136,77

RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2012
giornate/uomo prestate (N.)	22	22.378.449,67	54.194,57	57.316,57
Non Applicabile (Non Applicabile)	5	6.077.479,98	1.260	1.260
Potenza installata oggetto di intervento (kW)	1	924.858,84	80,00	80,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	4	21.757.968,64	9.757,67	9.757,67
Unità di beni acquistati (N.)	1	1.460.000,00	40,00	40,00
	33	52.598.757,13	65.332,24	68.454,24

SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2012
giornate/uomo prestate (N.)	1	1.892.850,00	100,00	100,00
Non Applicabile	2	11.703.300,83	90,00	90,00
Studi o progettazioni (N.)	4	9.738.022,75	200,00	200,00
Unità di beni acquistati (N.)	6	8.820.562,42	600,00	600,00
	13	32.154.736,00	990,00	990,00

AZIONI DI SVILUPPO LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto a 31/12/2013
Ampliamento di portata (Mc/sec)	2	331.721,82	240,00	240,00
Capacità degli impianti o sistemi di raccolta oggetto di intervento (t/a)	2	351.870,12	6.500,00	1.500,00
Estensione dell'intervento in lunghezza (Km)	30	135.315.253,64	15.149,79	9.566,99
Estensione dell'intervento in lunghezza (ml)	1	1.200.000,00	0	927,80
giornate/uomo prestate (N.)	16	6.357.046,52	1.622,00	1.920,00
Lunghezza dell'impianto (ml.)	1	980.000,00	450,00	450,00
Lunghezza rete (ml.)	1	930.606,90	10,00	10,00
Lunghezza rete oggetto di intervento (Km)	3	3.081.573,00	27,09	27,09
Non Applicabile	46	228.150.365,78	3,00	3,00
Persone beneficiarie	1	1.972.503,69	56.472,00	56.472,00
Portata media equivalente (Mc/sec)	6	1.054.259,42	0.11	0,11
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	3	1.566.508,24		
Studi o progettazioni (N.)	28	3.421.241,46	122,00	136,00
Superficie oggetto di intervento (Ha)	2	1.912.634,34		378,00
Superficie oggetto di intervento (mq)	83	94.631.048,05	206.448,05	316.260,70
Superficie opere e/o impianti realizzati (mq)	1	1.100.000,00	350,00	350,00
Unità di beni acquistati (N.)	4	6.666.731,65	134	135,00
Volume oggetto di intervento (mc)	2	1.530.000,00		68.200,00
	231	490.571.364,63	287.528,04	456.576,69

	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
TOTALI	845	9.815.827.961,89	6.452.662,08	7539.383,42

Tabella 9 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori di realizzazione fisica

Indicatori Occupazionali

Rispetto alla "qualità" delle informazioni presenti nelle varie sezioni della scheda intervento di monitoraggio, nella parte relativa all'avanzamento fisico (indicatori occupazionali) al dicembre 2013 si riscontra ancora uno stato di parziale acquisizione dei dati; tale situazione è da attribuire al fatto che l'obbligatorietà di tali informazioni è scaturita con il passaggio al nuovo sistema di monitoraggio (SGP-Tracciato Unico), passaggio avvenuto quando ormai tutti i progetti erano in una fase di realizzazione avanzata se non già conclusi. Nonostante questa situazione da segnalare comunque nel corso del 2013 i progetti che hanno avuto gli indicatori occupazionali valorizzati sono complessivamente 789 (+1 rispetto al 2012)

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Capacità trattamento reflui oggetto di intervento (Mc/sec)	1	1.250.000,00		
giornate/uomo (N.)	2	14.306.355,04	3.713,00	3.713,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	135	534.861.834,59	20.838,45	41.490,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	72	33.821.390,79	14.233,00	33.058,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	49	22.938.631,36	4.501,00	6.611,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	2	395.027,27	400,00	400,00
Non Richiesto (N.)	3	3.500.670,94		

Occupazione creata (N.Unita)	1	674.044,48		
Potenzialità impianto = abitanti equivalenti (AE)	1	2.337.035,00	15.000,00	15.000,00
Riduzione nei consumi energetici (TEP)	1	1.250.000,00		
	267	615.459.297,59	58.685,45	100.272,00

BENI CULTURALI

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
giornate/uomo (N.)	1	1.033.984,29	1.600,00	1.600,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	77	142.988.135,87	11.169,00	48.098,02
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	12	16.962.874,84		4.638,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	5	1.118.886,11		
Non Richiesto (N.)	1	2.200.000,00		
Occupazione creata (N.Unità)	2	1.350.475,06		1.358,00
Studi o progettazioni (N.)	1	77.468,55		
	99	165.731.824,72	12.769,00	55.694,02

INFRASTRUTTURE TRASPORTO

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	95	10.073.519.467,67	2	775,00
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	5	16.183.938,33	2.700,00	2.700,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	15	279.070.874,67	1	1
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	3	301.903.089,00		
Non Richiesto	1	455.000,00		
	119	10.671.132.369,67	2.703,00	3.476,00

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
giornate/uomo (N.)	1	766.137,40	700,00	700,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	36	18.065.123,17	12.754,93	22.102,93
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	2	800.261,70	1.120,00	1.120,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	2	234.985,52		21,50
	41	19.866.507,79	14.574,93	23.944,43

RICERCA

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	2	25.573.848,62	2.090,40	2.098,40
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	22	22.378.449,67	32.814,75	37.120,92
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	1	1.460.000,00	6.802,00	6.802,00
Occupazione creata (N.Unita)	4	2.786.458,84	36,00	36,00
	32	52.198.757,13	41.743,15	46.057,32

SOCIETA DELL'INFORMAZIONE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
Giornate uomo complessivamente attivate (N.)	1	1.892.850,00	0,00	
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N.)	6	8.820.562,42	3450,00	3.450,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N.)	4	9.738.022,75	100,00	100,00
Occupazione creata (N.Unità) (N.Unità)	2	11.703.300,83	100,00	100,00
	13	32.154.736,00	3.650,00	3.650,00

AZIONI DI SVILUPPO LOCALE

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
giornate/uomo (N.)	1	650.000,00	270,00	270,00
Giornate/uomo attivate fase di cantiere (N.)	110	242.080.389,35	43.073,99	96.902,99
Giornate/uomo complessivamente attivate (N.)	44	15.956.995,50	7.771,00	7.666,00
giornate/uomo necessarie alla messa in opera (N)	3	5.312.113,17	485,00	485,00
Giornate/uomo per la realizzazione dello studio o progetto (N)	27	3.398.169,49	151,00	611,00
Occupazione creata (N.Unita)	33	209.854.273,53		
	218	477.251.941,04	51.750,99	105.984,99

Indicatori	Progetti		Indicatori	
	Numero	Finanziamenti	Valore target	Valore raggiunto al 31/12/2013
TOTALI	789	12.033.795.433,94	185.876,52	339.078,76

Tabella 10 – Avanzamento fisico dell'Intesa – Indicatori occupazionali

2.2 Stato di attuazione analitico degli APQ

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale e finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati nell'Intesa stessa.

APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
TOSAM-Asili nido - II Atto integrativo	16	6.287.175,59	6.251.263,67	6.216.559,59
TOSAN-Asili Nido	12	4.927.172,54	4.920.962,25	4.917.480,99
TOSAO-Asili Nido - Integrativo	20	7.587.409,41	7.504.607,04	7.475.754,12
TOSAP-Asili nido - III Atto Integrativo	9	6.370.473,42	5.943.085,26	5.032.255,70
TOSBC-Beni culturali	117	142.938.972,85	138.035.145,41	135.037.736,61
TOSBD-Primo Atto Integrativo Beni Culturali	57	27.583.889,76	27.540.624,32	27.537.581,67
TOSBE-Secondo Atto Integrativo Beni Culturali	15	12.334.355,02	12.258.015,26	12.087.433,08
TOSBF-Terzo Atto Integrativo Beni Culturali	8	19.388.360,77	19.343.735,55	19.064.440,34
TOSBG-Quarto Atto integrativo Beni culturali	19	24.881.498,34	24.622.433,66	24.256.338,94
TOSBH-Quinto Atto integrativo Beni Culturali	11	24.000.228,86	24.288.600,62	19.732.130,95
TOSCT-Competitivita' Territori e Imprese	18	39.365.238,84	39.365.238,84	39.365.238,84
TOSCU-Competitivita' Territori e Imprese - I Atto Integrativo	29	91.822.064,91	91.799.752,67	90.892.755,22
TOSCV-Competitivita' Territori e Imprese - II Atto integrativo	28	33.299.978,55	32.712.849,70	31.427.712,60
TOSCW-Competitivita' Territori Imprese - III Atto integrativo	32	37.636.474,40	35.775.133,54	30.692.276,63
TOSDQ-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	3	27.052.740,06	12.342.811,84	6.548.890,30
TOSDR-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	26	49.654.174,43	39.949.594,84	34.013.770,85
TOSDS-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	196	208.126.428,52	189.333.715,81	163.087.927,56
TOSPT-Infrastrutture Patti Territoriali	38	15.419.240,06	15.323.174,09	15.129.794,33
TOSPU-Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	87	70.251.689,43	68.639.945,03	66.166.906,49
TOSPV-Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	33	209.854.273,53	60.510.488,02	43.904.527,11
TOSRA-Riserva Aree Urbane	15	10.334.043,05	10.317.034,33	7.615.444,67
TOSRI-Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	39	283.084.879,84	151.274.498,97	99.372.448,02

TOSRJ-Interventi nelle Aree Depresse per Acquedotti, Fognature e Depurazione	36	23.190.033,20	21.901.372,95	20.581.756,55
TOSRK-Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	4	9.974.084,62	8.943.775,09	4.639.103,53
TOSRT-Ricerca e Trasferimento Tecnologico per il Sistema Produttivo (Concluso)	5	25.573.848,62	25.573.848,62	25.573.848,62
TOSRU-Ricerca e trasferimento tecnologico - I Atto integrativo (Concluso)	7	18.126.819,25	18.099.432,07	18.099.432,07
TOSRV-Ricerca e trasferimento tecnologico - II Atto integrativo(Concluso)	2	9.012.945,00	9.012.945,00	9.012.945,00
TOSRW-Ricerca e trasferimento tecnologico - III Atto Integrativo(Concluso)	20	13.893.346,71	13.710.006,00	13.710.006,00
TOSSI-Societa' dell'Informazione (Concluso)	3	5.635.500,00	5.635.500,00	5.635.500,00
TOSSJ-Societa' dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane	7	25.391.479,83	25.391.479,83	22.771.085,32
TOSSK-Società dell'informazione - II atto integrativo	2	1.154.193,75	1.154.193,75	1.154.193,75
TOSSM-Società dell'informazione - III Atto Integrativo	4	1.144.440,00	1.144.440,00	863.064,00
TOSSN- Società dell'informazione - IV Atto Integrativo	3	10.476.679,00	10.476.679,00	8.655.072,68
TOSTR-Infrastrutture di Trasporto	97	11.306.571.844,75	8.715.650.831,35	7.702.739.443,79
TOSTS-Primo Atto Integrativo Trasporti	34	111.213.759,62	104.388.747,00	102.690.680,83
TOSTT-Secondo Atto Integrativo Trasporti	2	134.795.001,86	128.869.700,87	90.584.271,17
TOSTU-Terzo Atto Integrativo Trasporti	2	5.579.999,51	4.953.988,51	4.953.988,51
TOSTV-Quarto Atto Integrativo Trasporti	5	66.384.861,29	66.004.396,80	57.329.698,71
TOSTW-Quinto Atto Integrativo Trasporti	9	7.056.479,92	6.153.390,92	6.153.390,92
TOSTX-Sesto Atto integrativo Trasporti	3	28.305.113,06	19.369.243,26	18.097.299,13
TOSTY-Settimo Atto integrativo trasporti	5	89.344.951,54	79.971.158,88	55.430.910,07
TOSTZ-Ottavo Atto Integrativo Trasporti	5	43.150.038,80	30.207.167,07	28.970.297,36
Totale Complessivo	1.083	13.288.176.182,51	10.314.665.007,69	9.087.221.392,62

Schede Accordi di Programma Quadro**DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE****APQ – TOSDS “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche”****Firma accordo: 18 maggio 1999**

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	166	71.352.425,09	169	81.584.695,77	
In monitoraggio	29	131.360.834,73	26	122.203.446,85	
Sospesi	1	864.811,21	1	864.811,21	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	196	203.578.071,03	196	204.652.953,83	
Investimenti		203.578.071,03		204.652.953,83	0,5%
Copertura Finanziaria		207.051.545,72		208.126.428,52	0,5%
Costi		164.137.819,61		165.887.813,69	1,1%
Costi Realizzati / Investimenti		80,6%		81,1%	
Impegni		187.161.758,61		189.333.715,81	1,2%
Impegni / Investimenti		91,9%		92,5%	
Pagamenti		161.606.806,94		163.087.927,56	0,9%
Pagamenti / Impegni		86,3%		86,1%	
Economie		3.473.474,69		3.473.474,69	0,0%
Risorse FAS		15.542.058,73		15.542.058,73	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto prevede interventi per i settori difesa del suolo e idrico, è finalizzato al recupero di condizioni di equilibrio idraulico e idrologico nel territorio della regione Toscana con particolare riferimento al bacino del fiume Arno e ai territori costieri e alla messa in sicurezza idraulica e idrogeologica delle aree a maggior rischio; l'accordo prevede inoltre il completamento dei piani di ripristino e di prevenzione avviati conseguentemente ad eventi alluvionali precedenti la stipula dell'accordo.

Nel settore delle risorse idriche l'accordo prevede il recupero quali-quantitativo delle risorse idriche, la loro valorizzazione e tutela dei sistemi territoriali e ambientali con particolare riferimento al fiume Arno e al sistema Massaciuccoli -Versilia.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 135 del 1999.

Dall'attività di monitoraggio dell'anno 2013 emerge che non ci sono state variazioni del numero degli interventi, e tutti i progetti in corso di realizzazione procedono regolarmente.

Al 31/12/2013 i progetti sono 196 con un investimento totale pari a 208,1 milioni di euro euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari all'81,1% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 189,3 milioni di euro e i pagamenti sono 163 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie ammonta a 3,5 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Il numero di interventi risulta invariato rispetto al 2012 ed il totale dei finanziamenti è aumentato di 1.074.882,80 Euro (da 207 milioni di euro a 208,1 milioni di euro). Ciò è dovuto al lieve aumento delle "Fonti Regionali" (di 1.058.520,50 euro) e di "Altre forme di finanziamento privati" (di 16.362,30 euro).

Sono stati chiusi 3 interventi e risulta nello stato di "sospeso" l'intervento **TOSDS2023 - Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte** (è previsto il suo annullamento nel 2014).

L'avanzamento finanziario è coerente ed in linea con la situazione al 31 dicembre 2012. Oltre al totale dei Finanziamenti, anche gli Impegni risultano aumentati di 2,1 milioni di euro ed i Pagamenti di 1,4 milioni di euro.

Il costo realizzato è aumentato di 1,7 milioni di euro.

L'importo delle Economie è rimasto invariato (3,5 milioni di euro).

Analisi dei progetti più significativi

Settore regionale "Prevenzione del rischio idraulico e idrogeologico" per la parte "Difesa del Suolo"

- **TOSDS2002 – Riprofilatura ed opere di regimazione:** si è dovuto provvedere ad una completa rielaborazione del progetto definitivo (per tenere conto della necessità di realizzare opere di minore impatto e con minore spostamento di volumi di terreno, per evitare l'insorgenza di altre tipologie di rischio, pur conservando l'impostazione originaria del fosso di guardia già previsto).

- **TOSDS2003c - Consolidamento argine fiume Ombrone e consolidamento di una curva a ridosso dell'abitato. Il stralcio I lotto:** il basso avanzamento del costo realizzato è stato determinato dal fatto che i lavori sono finiti nel 2012 e sono stati collaudati in data 09/01/2013. Dopo tale data sono state concluse le procedure di esproprio. Per cui l'intervento non è chiuso ma non risultano avanzamenti lavori perché sostanzialmente conclusi.

- **TOSDS2023 – Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte:** risulta ancora nello stato di "sospeso" a causa di mancanza di finanziamenti.

- **TOSDS2083 – Riassetto idraulico fosso Infernaccio:** per il riassetto idraulico fosso Infernaccio, dopo un fermo lavori dovuto a ipotesi progettuali poi non ritenute praticabili dal comune, è stato rimodulato il progetto e sono iniziati i lavori nel dicembre scorso, a breve sarà previsto un 1° stato avanzamento lavori, come indicato nell'ultimo monitoraggio il progetto dovrebbe chiudersi entro giugno.

-TOSDS2003e – Fiume Ombrone. Ricarico sommità argine dx e rivestimento scarpata arginali (loc. Fattoria Saracina/Fornacione): l'intervento risulta interamente finanziato con risorse DPCM 23/03/2013 ex art. 1 comma 548 L. 228/2012 soggette a gestione commissariale e quindi monitorate su un altro sistema. Per l'intervento erano state previste ulteriori risorse di cui alla legge 267/1998 (579.195,80 euro) e inserito in APQ; essendo concluso, il soggetto attuatore ha deciso di destinare le risorse di cui alla legge 267/99 ad un altro intervento che dovrà essere individuato e proposto al Tavolo dei Sottoscrittori; è previsto pertanto l'annullamento del progetto nel corso del 2014.

- TOSDS81 – Completamento lavori di consolidamento movimento franoso in loc. la Ripa in Comune di Castelnuovo Berardenga: i lavori sono ultimati.

Settore Tutela delle Risorse Idriche

- TOSDS111a- Fognature di Volterra: il progetto è in fase di chiusura.

- TOSDS111b - Depuratore biologico di Volterra e DS111c – Fognature frazione di Saline: progetti collegati alla scheda **TOSDS111a Fognatura di Volterra** (in fase di chiusura).

- TOSDS3004 - Ampliamento del depuratore di San Jacopo: l'intervento prevede la realizzazione di una nuova linea di trattamento per l'impianto di depurazione di Pisa nord. L'intervento è stato avviato nell'anno 2009. Nel dicembre 2012 è stato rescisso il contratto per l'esecuzione dei lavori a causa di eccessivi ritardi da parte dell'appaltatore. Attualmente il progetto è in via di revisione.

- TOSDS3005 - Dismissione dep. La Fontina e vettoriamento a San Jacopo: è stato redatto il progetto definitivo relativo alla realizzazione dei collettori fognari. Non potrà essere allacciato a San Jacopo prima della conclusione dell'intervento **TOSDS3004 - Ampliamento del depuratore di San Jacopo.**

- TOSDS3101 - Schema riordino depurazione Pisa Nord: è prevista la realizzazione di collettori fognari per la dismissione di impianti e vettoriamento a depurazione di frazioni dei comuni di Pisa, Vecchiano e San Giuliano Terme. Relativamente all'intervento di dismissione del depuratore di Migliarino sono stati completati i lavori nell'anno 2010. Per quanto riguarda l'intervento relativo alla realizzazione delle fognature Oltreserchio e dismissione del depuratore di Vecchiano si prevede un ritardo temporale dovuto alla modifica di alcuni accordi su trasferimento reflui fra ATO1-Lucca e ATO2.

- TOSDS94a - Il lotto depurazione area fiorentina-Completamento impianto: il progetto è in fase di chiusura.

- TOSDS95 - Risanamento laghi chiusi e Montepulciano: i lavori sono conclusi e in fase di collaudo.

APQ TOSDR-“Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo”**Firma accordo integrativo: 22 dicembre 2006**

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	4	3.276.242,78	4	3.276.242,78	
In monitoraggio	20		20	44.276.303,38	
Sospesi	2	1.550.970,41	2	1.550.970,41	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	26		26	49.103.516,57	
Investimenti		48.613.365,81		49.103.516,57	1,0%
Copertura Finanziaria		49.654.174,43		49.654.174,43	0,0%
Costi		31.546.234,09		35.677.860,73	13,1%
Costi Realizzati / Investimenti		64,9%		72,7%	
Impegni		39.253.201,44		39.949.594,84	1,8%
Impegni / Investimenti		80,7%		81,4%	
Pagamenti		32.075.717,45		34.013.770,85	6,0%
Pagamenti / Impegni		81,7%		85,1%	
Economie		550.657,86		550.657,86	0,0%
Risorse FAS		25.551.788,02		25.551.788,02	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto il I atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, n. 13 interventi cofinanziati con le risorse di cui alle Delibere CIPE n. 20/2004 e n. 35/2005.

Successivamente, con i Protocolli di riprogrammazione sottoscritti in data 26/10/2007 e in data 30/10/2008, si è provveduto a rimodulare il piano di interventi, che sono passati al numero di 20, di cui 2 in stato di "sospeso" (**TOSDR8 - Ombrone Pistoiese-1° stralcio 2° lotto e TOSDR9 - Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-2° stralcio 1° lotto**).

Con Delibera CIPE n. 41 del 23 marzo 2012 sono stati approvati i criteri per la riprogrammazione delle risorse regionali 2000-2006.

Con la riprogrammazione delle economie FAS accertate negli interventi degli APQ: **TOSDR- "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo"**; **TOSDS "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche"**; **TOSPU – "Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali"**, in attuazione della delibera CIPE n. 41/2012 sono stati inseriti 6 nuovi interventi:

- **TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI);**
- **TOSDR22 - Sistemazione frane argini fiume Era, in loc. Camugliano-Comune di Posacco (PI);**
- **TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT);**
- **TOSDR24 - Lavori occorrenti per il consolidamento di un tratto stradale su via del ponte nel centro storico di Montegiovì-via del Ponte fraz. di Montegiovì;**
- **TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI);**
- **TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR).**

Al 31/12/2013 i progetti sono 26 con un investimento totale pari a 49,7 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 72,7% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 39,9 milioni di euro e i pagamenti sono 34 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde a 550.657,86 euro.

Avanzamento APQ

Nel corso del 2013 è rimasto invariato sia il numero dei progetti, sia l'importo del valore dell'Accordo.

L'avanzamento finanziario dell' APQ è caratterizzato da un aumento degli impegni di 696.392,99 euro e dei pagamenti di 1.938.053,40 euro.

Nell'avanzamento economico dell' APQ si registra un aumento del costo realizzato di 4.131.626,64 euro.

Al 31/12/13 le economie sono rimaste invariate nell'importo complessivo di 550.657,86 euro, di cui 497.519,18 euro su risorse FAS, che saranno oggetto di una successiva proposta di riprogrammazione.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSDR6 - Sistemazione definitiva del F. Cecina-T. Acquerta nel Comune di Cecina (LI)-prima fase:** i lavori sono in avanzato stato di attuazione, è prevista la conclusione per il 30/6/2014.

- **TOSDR1- Realizzazione cassa di espansione in loc. La Roffia in Comune di San Miniato (PI)- I stralcio I lotto e DR14- Realizzazione cassa di espansione in loc. La Roffia in Comune di San Miniato (PI)-II stralcio I lotto:** i due interventi vanno considerati insieme in quanto si tratta di un unico appalto. I lavori sono in fase di ultimazione (prevista per aprile 2014); il lieve incremento del costo realizzato è dipeso anche dalla sopraggiunta situazione della ditta

appaltatrice Ing. Sarti Giuseppe & C. Impresa di Costruzioni, che è stata posta in liquidazione volontaria, come segnalato dal Comune in data 24/8/2012, che ha anche comunicato la notificazione tramite notaio dell'affitto di ramo d'azienda e preliminare di compravendita dell'appaltatore a favore della Pigaini s.r.l.; a causa del fallimento di quest'ultima ditta i lavori sono stati sospesi; in data 20/9/2013 è stato redatto lo stato di consistenza; al 31/12/2013 non si erano ancora concluse le procedure necessarie per la conclusione dei lavori, la cui ultimazione è prevista entro il 2014.

- **TOSDR5- Sistemazione definitiva del Torrente Petraia nel Comune di Follonica (GR)- Il lotto:** la maggior parte dei costi finali è stata realizzata nel corso del 2011; l'ultimazione dei lavori è avvenuta nel marzo 2012; l'ultimo SAL ed il collaudo sono stati effettuati nell'agosto 2013; la funzionalità è prevista per il 30/6/2014.

- **TOSDR10- Cassa di espansione Era (E4, E1-E2)-I stralcio I lotto:** l'intervento è in fase di chiusura, i lavori sono ultimati il 23/3/2012; il collaudo è previsto in aprile 2014.

- **TOSDR15- Realizzazione cassa di espansione in loc. Le Padulette in Comune di Montevarchi (AR)- I lotto:** a causa delle avverse condizioni meteorologiche registrato nei mesi di ottobre e novembre i lavori di movimento terra hanno subito un forte rallentamento; la fine dei lavori è prevista per maggio 2014; nel monitoraggio al 31/12/2013 non è stato registrato un incremento della spesa per motivazioni esclusivamente contabili, essendo in fase di redazione il successivo SAL.

- **TOSDR4- Sistemazione idraulica Pisa Nord-Opere a servizio dell'abitato di Porta a Lucca-I lotto:** il ridotto incremento del costo realizzato è dipeso dal fatto che i lavori sono stati ultimati nel 2010 e collaudati nel 2011; entro il 2014 è prevista la conclusione degli ultimi pagamenti, relativi a espropri, indagini, rilievi, monitoraggio acque superficiali ed incentivi.

- **TOSDR7- Interventi per la riduzione del rischio idrogeologico nel Comune di San Marcello Pistoiese (PT):** la conclusione dei lavori è stata effettuata il 31/12/2013; la chiusura dell'intervento è prevista nel corso del 2014.

- **TOSDR8- Ombrone Pistoiese- I stralcio II Lotto:** l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

- **TOSDR9- Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-II stralcio I lotto:** l'intervento risulta ancora in stato di "Sospeso" in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la sua realizzazione.

- **TOSDR16- Adeguamento della cassa di espansione di Case Carlesi in Comune di Quarrata (PT):** i lavori sono stati ultimati e collaudati; restano da sostenere ulteriori spese relative agli espropri; la chiusura dell'intervento è prevista nel corso del 2014.

- **TOSDR19- Realizzazione di muri di contenimento con micropali e tiranti, regimazione delle acque superficiali e realizzazione di difese spondali nell'area compresa tra il Canale del Campo ed il Vanale Sopra Le Case, loc. Forno in Comune di Massa:** il ridotto incremento del costo realizzato è dipeso dal fatto che i lavori sono stati ultimati e collaudati nel 2012, ma il cambiamento del RUP ha causato ritardi nella conclusione degli ultimi pagamenti, previsti per il 2014.

- **TOSDR20 - Opere di consolidamento delle parti a monte della nicchia di distacco che risultano in equilibrio instabile. Canale Sopra le Case, loc. Forno in Comune di Massa (MS):**

il ridotto incremento del costo realizzato è dipeso dal fatto che i lavori sono stati ultimati nel 2010 e collaudati nel 2012, ma il cambiamento del RUP ha causato ritardi nella conclusione degli ultimi pagamenti, previsti per il 2014.

- **TOSDR21 - Manutenzione straordinaria delle arginature del fiume Arno Pontedera (PI):** l'esecuzione dei lavori è prevista nel corso del 2014.

- **TOSDR22 - Sistemazione frane argini fiume Era, in loc. Camugliano-Comune di Ponsacco (PI):** i lavori sono iniziati il 17/10/2013, ma sono stati sospesi a causa di condizioni meteorologiche sfavorevoli; la fine dei lavori è prevista nel maggio 2014.

- **TOSDR23 - Sistemazione del movimento franoso in via della Madonna nel centro abitato del Comune di Marliana (PT):** i lavori sono iniziati il 16/9/2013 e sono in corso di esecuzione; l'ultimazione è prevista nell'aprile 2014; la percentuale dei costi realizzati nel 2013 è del 64,64%.

- **TOSDR24 - Lavori occorrenti per il consolidamento di un tratto stradale su via del ponte nel centro storico di Montegiovi-via del Ponte fraz. di Montegiovi:** la conclusione della progettazione è prevista per aprile 2014; l'esecuzione dei lavori è prevista nel corso del 2014.

- **TOSDR25 - Messa in sicurezza di movimento franoso in corrispondenza del km 18+400 in loc. Polcanto, SR 302 "Brisighellese Ravennate", nel Comune di Borgo San Lorenzo (FI):** la progettazione esecutiva si è conclusa a fine 2013; l'inizio dei lavori è previsto il 30/9/2014 e l'ultimazione il 30/3/2015.

- **TOSDR26 - Sistemazione di movimento franoso interessante Via dei Macelli nel centro abitato del Comune di Arcidosso (GR):** l'esecuzione dei lavori è prevista nel corso del 2014.

APQ TOSDQ – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche – Il atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 22 novembre 2007

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	3	27.052.740,06	3	27.052.740,06	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	3	27.052.740,06	3	27.052.740,06	
Investimenti		27.052.740,06		27.052.740,06	0,0%
Copertura Finanziaria		27.052.740,06		27.052.740,06	0,0%
Costi		4.286.523,46		6.548.890,30	52,8%
Costi Realizzati / Investimenti		15,8%		24,2%	
Impegni		11.300.333,06		12.342.811,84	9,2%
Impegni / Investimenti		41,8%		45,6%	
Pagamenti		4.286.523,46		6.548.890,30	52,8%
Pagamenti / Impegni		37,9%		53,1%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		8.717.511,60		8.717.511,60	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 29 novembre 2007 è stato sottoscritto il II atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, tre interventi già inseriti negli strumenti di programmazione dell'Autorità di Bacino del fiume Arno e della Regione Toscana, denominati **DQ1 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I lotto**, **DQ2 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto** e **DQ3 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto**. Si tratta degli interventi di previsti nel sistema di casse di espansione di Figline Valdarno.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 3 del 2006.

Al 31/12/2013 i progetti sono 3 con un investimento totale pari a 27,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 24,2%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 12,3 milioni di euro e i pagamenti sono 6,5 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Nel corso del 2013 è rimasto invariato sia il numero dei progetti, sia l'importo del valore dell'Accordo.

L'avanzamento finanziario dell' APQ è caratterizzato da un aumento degli impegni di 1 milione di euro e dei pagamenti di 2,3 milioni di euro.

Nell'avanzamento economico dell' APQ si registra un aumento del costo realizzato di 2,3 milioni di euro.

Analisi dei progetti più significativi

- TOSDQ1-Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I

lotto: come già indicato nel RAE dell'anno precedente, i lavori vengono portati avanti dal Comune di Figline Valdarno sotto la direzione del Commissario *ad acta* nominato dalla Regione Toscana con D.P.G.R. n. 97 del 24/4/2012.

Nel 2010 i lavori hanno avuto una consegna parziale in quanto alcune aree non erano nella piena disponibilità dell'Ente attuatore. Per ottenere tale piena disponibilità, era necessario tra l'altro che RFI provvedesse allo spostamento dei tralicci di alta tensione di alimentazione della direttissima Firenze-Roma e che il Comune provvedesse alla bonifica di una parte dei terreni. Nel corso del 2013 le due attività sono andate avanti e a breve sarà possibile provvedere alla consegna completa. Nel frattempo l'impresa ha potuto lavorare nelle altre aree; i costi realizzati hanno avuto un incremento del 15,76%.

- TOSDQ2- Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II

lotto: il mancato incremento dei costi è coerente con le previsioni del piano dei costi previsti per l'annualità 2013, in quanto i lavori non sono ancora stati appaltati e l'intervento è ancora in fase di progettazione; in data 14 novembre 2013 si è tenuta la prima seduta della Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo; la sua conclusione è prevista per aprile 2014.

- TOSDQ3- Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III

lotto: il mancato incremento dei costi è coerente con le previsioni del piano dei costi previsti per l'annualità 2013, in quanto i lavori non sono ancora stati appaltati, è in corso la progettazione definitiva e deve essere attivata la procedura di impatto ambientale.

APQ TOSRI – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche “
Firma accordo integrativo: 19 dicembre 2002

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	14	24.006.687,04	16	25.425.787,41	
In monitoraggio	21	221.331.637,51	19	224.547.392,96	
Sospesi	4	32.901.065,42	4	32.901.065,42	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	39	278.239.389,97	39	282.874.245,79	
Investimenti		278.239.389,97		282.874.245,79	1,7%
Copertura Finanziaria		278.313.325,04		283.084.879,84	1,7%
Costi		95.312.670,31		108.492.072,49	13,8%
Costi Realizzati / Investimenti		34,3%		38,4%	
Impegni		147.413.018,91		151.274.498,97	2,6%
Impegni / Investimenti		53,0%		53,5%	
Pagamenti		84.404.875,76		99.372.448,02	17,7%
Pagamenti / Impegni		57,3%		65,7%	
Economie		73.935,07		210.634,05	184,9
Risorse FAS		145.470,76		145.470,76	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'integrativo prevede esclusivamente interventi relativi al settore idrico che, nel rispetto delle direttive comunitarie e delle leggi nazionali e regionali, sono finalizzati al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Tutela dei corpi idrici superficiali sotterranei in modo da migliorare l'ambiente acquatico, proteggere e salvaguardare tutti gli ecosistemi connessi.
- Ripristinare la qualità delle acque superficiali e sotterranee da renderle idonee all'approvvigionamento potabile, alla balneazione e alla vita dell'ambiente ittico.
- Ridurre drasticamente l'inquinamento dei corpi idrici superficiali e sotterranei.
- Assicurare il soddisfacimento dei fabbisogni idrici sull'intero territorio.
- Incentivare la riduzione dei consumi idrici ed il riutilizzo delle acque reflue depurate.
- Attuare il servizio idrico integrato razionalizzando la gestione delle risorse idriche.

- Favorire un più ampio ingresso e impegno di tecnologie, know-how, procedure e capitali nel settore e un più esteso ruolo nei meccanismi di mercato.

L'Accordo di programma individua una serie complessa di interventi che riguardano la tutela qualitativa delle acque con specifico riferimento ai corpi idrici pregiati prevedendo il cofinanziamento di interventi nei settori acquedotto, fognatura e depurazione.

Al 31/12/2013 il numero dei progetti è 39 con un investimento totale pari a 283,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 38,4%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 151,3 milioni di euro e i pagamenti sono 99,4 milioni di euro.

Il totale economie ammonta ad 210.634,05 euro.

Avanzamento APQ

Il valore totale dei finanziamenti è aumentato, giungendo a 283,1 milioni di euro, ciò è dovuto all'aumento delle "Altre forme di finanziamento privati" di 4,7 milioni di euro.

Il numero degli interventi è rimasto invariato.

Al 31/12/13 sono ancora in fase di "sospesi" i seguenti progetti:

- **TOSRI4003 - Depuratore di Viareggio;**
- **TOSRI4021 - Manutenzione straordinaria della condotta sottomarina di adduzione all'isola d'Elba dal continente,**
- **TOSRI4022 - Completamento delle opere strutturali per l'approvvigionamento idrico all'isola d'Elba,**
- **TOSRI4032 - Completamento della rete fognaria di Massa.**

Avanzamento economico dell'APQ: - le differenze rispetto all'anno 2012 sono dovute al già accennato aumento dei finanziamenti e al conseguente aumento del valore dell'accordo; - le economie risultano aumentate di 136.698,98 euro.

Le economie, pari a 210.634,05 euro, risultano così suddivise:

Economie Privati: 130.498,83 euro.

Economie Regionali: 2.153,24 euro.

Economie Risorse Statali Generiche: 60.376,72 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSRI4012 – Sistemazione depuratore di Venturina, comune di Campiglia Marittima:** è in corso una revisione progettuale, con conseguente ottimizzazione dei costi.

- **TOSRI4033 – Completamento rete fognaria di Carrara:** in attesa dell'approvazione del Piano d'Ambito da parte dell'AIT. Esistono difficoltà dovute all'accesso al credito per il gestore.

- **TOSRI4034b- Completamento rete fognaria di Pietrasanta – Il lotto:** in corso di progettazione. Esistono difficoltà dovute all'accesso al credito per il gestore.

- **TOSRI4035 - Ristrutturazione della depurazione della Caldera e RI4006 Riorganizzazione depurazione Valdinievole e tutela del Padule di Fucecchio:** si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdera mediante l'accentramento al polo di depurazione del "Comprensorio del Cuoio". Sono in corso di esecuzione i lavori volti alla realizzazione di collettori fognari per la dismissione di impianti di depurazione, mentre per gran parte degli interventi risultano in fase avanzata le progettazioni. La realizzazione degli interventi è rimasta sospesa per la modifica dell'accordo di programma, che è stata firmata nell'Aprile 2013.

- **TOSRI4036 – Ristrutturazione del completamento delle fognature di Capannori:** fa parte di un progetto più ampio che riguarda l'estensione, il completamento e il risanamento della rete fognaria nel Comune di Capannori, suddiviso in più lotti esecutivi (in parte già realizzati). Secondo le disposizioni contenute nel Piano di Ambito 2011-2021 si prevede il completamento di tutti i lotti entro il 2015 con un investimento totale lordo in 5 anni (2011-2015) pari a 2,9 milioni di euro.

- **TOSRI4051 – Programma di interventi per l'autonomia idrica dell'Isola d'Elba 2° fase 1° stralcio:** l'intervento non verrà realizzato come previsto dall'accordo, quindi sono in corso contatti con il Ministero dell'Ambiente per definire una riprogrammazione dei fondi.

- **TOSRI4053 – Depuratore comune di Arcidosso:** con la riprogrammazione FAS 1999/2006 prot. CIPE 9920/2012 del 19/07/12 è stata modificata la copertura finanziaria sostituendo "fonti Altre Pubbliche" per 403.699,21 euro con fondi FAS per 145.470,76 euro e risorse Statali generiche 258.228,45 euro. Il completamento è previsto per fine 2015.

- **TOSRI4055 – Potenziamento della depurazione della Valdelsa:** i ritardi sono dovuti alla rescissione del contratto e il successivo nuovo appalto a nuova ditta. Ora l'intervento è in corso.

- **TOSRI4056 – Collettamento reflui del Capoluogo Manciano e realizzazione di un nuovo impianto di Depurazione:** si tratta di un nuovo intervento frutto della riprogrammazione del 05/09/12 nel quale sono state riallocate le risorse disponibili degli interventi **TOSRI4016 - Realizzazione di impianti di depurazione del comune di Campagnatico, TOSRI4046 - Adeguamento depuratore di Radicofani, TOSRI4049 – Depuratore dell'Isola del Giglio.** Tali interventi sono stati annullati con la stessa riprogrammazione. E' in corso la progettazione.

- **TOSRI4057 – Depuratore di San Vincenzo:** si tratta di un nuovo intervento, frutto della riprogrammazione del 05/09/12, finanziato con risorse statali. E' in corso la progettazione. Inizio lavori entro il 2014.

APQ TOSRJ – “Interventi nelle aree depresse per acquedotti, fognature e depurazione”
Firma accordo integrativo: 1 Agosto 2003

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	23	11.803.134,29	26	14.914.966,11	
In monitoraggio	13	11.345.650,66	10	8.239.228,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	36	23.148.784,95	36	23.154.194,64	
Investimenti		23.148.784,95		23.154.194,64	0,0%
Copertura Finanziaria		23.184.623,51		23.190.033,20	0,0%
Costi		20.255.843,36		20.629.636,13	1,8%
Costi Realizzati / Investimenti		87,5%		89,1%	
Impegni		21.901.192,93		21.901.372,95	0,0%
Impegni/ Investimenti		94,6%		94,6%	
Pagamenti		20.163.315,28		20.581.756,55	2,1%
Pagamenti / Impegni		92,1%		94,0%	
Economie		35.838,56		35.838,56	0,0%
Risorse FAS		9.623.382,44		9.623.382,44	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo di programma prevede progetti per la tutela qualitativa delle risorse idriche attraverso il finanziamento di interventi nei settori fognature e depurazione su tutto il territorio della Regione Toscana.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE 36 del 2002.

Al 31/12/2013 il numero dei progetti è 36 con un investimento totale pari a 23,2 milioni di euro. L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 89,1%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 21,9 milioni di euro e i pagamenti sono 20,6 milioni di euro.

Il totale economie ammonta ad 35.838,56 euro.

Avanzamento APQ

I finanziamenti risultano aumentati di 5.409,69 euro in conseguenza dell'aumento di "Altre forme di Finanziamento Pubblico".

Il numero di Interventi è rimasto invariato. Sono stati chiusi 3 interventi:

- **TOSRJ5024 - Ristrutturazione impianti di depurazione di Ruoti e Bussolaia a Cianciano;**
- **TOSRJ5027- Potenziamento Sistema Telecontrollo reti acquedottistiche q.p. Comunità Montana V. Cecina;**
- **TOSRJ5030 - Potenziamento sistema telecontrollo reti fognarie ed impianti depurazione.**

Si rileva anche un lieve aumento degli impegni di 180,02 euro e dei pagamenti di 418.441,27 euro.

I costi realizzati sono aumentati di 373.792,77 euro.

Le economie, pari a 35.838,56 euro, sono rimaste invariate e sono così suddivise:

Economie Altre Risorse Pubbliche: 13.712,79 euro.

Economie Privati: 53,62 euro.

Economie Risorse Statali FAS: 13.767,82 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSRJ5009 - Realizzazione opere di acquedotto in loc. Giucano:** è concluso il primo lotto dell'intervento, sussistono problemi di liquidità per il gestore. In corso di progettazione il secondo lotto.

- **TOSRJ5022- Nuova fognatura nera a servizio delle frazioni di Cireglio e Le Piastre:** esecuzione lavori conclusa. In fase di collaudo.

- **TOSRJ5028- Manutenzione straordinaria depuratore di Rosignano:** il progetto è in fase di chiusura. Collaudo in corso.

- **TOSRJ5029 - Manutenzione straordinaria depuratore di Cecina:** il progetto è in fase di chiusura. In fase di collaudo.

- **TOSRJ5034 - Rifacimento rete idrica Chiusdino:** si tratta del rifacimento acquedotti nel Comune di Chiusdino. Rimane da eseguire un tratto di acquedotto che collega un nuovo pozzo ad un serbatoio. Sussistono problemi di liquidità per il gestore.

- **TOSRJ5035 - Depurazione Abbadia S. Salvatore:** i lavori sono quasi terminati e siamo in fase di collaudo dell'opera.

- **TOSRJ5036 - Collettore fognario da Pian delle Macinaie:** manca da concludere l'ultimo lotto che dipende dal completamento del progetto **TOSRJ5035 – Depurazione Abbadia S. Salvatore.**

APQ TOSRK – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche – terzo atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 12 dicembre 2003

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	4	9.895.571,12	4	9.974.084,62	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	4	9.895.571,12	4	9.974.084,62	
Investimenti		9.895.571,12		9.974.084,62	0,8%
Copertura Finanziaria		9.895.571,12		9.974.084,62	0,8%
Costi		4.561.855,85		6.555.338,50	43,7%
Costi Realizzati / Investimenti		46,1%		65,7%	
Impegni		6.514.286,80		8.943.775,09	37,3%
Impegni / Investimenti		65,8%		89,7%	
Pagamenti		4.206.503,53		4.639.103,53	10,3%
Pagamenti / Impegni		64,6%		51,9%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

I progetti finanziati con l'APQ fanno riferimento al settore idrico e hanno come obiettivo il miglioramento del sistema depurativo delle aree sensibili dei laghi di Massaciuccoli e Gramolazzo e di prevenire un ulteriore inquinamento delle falde anche alimentano i pozzi ad uso potabile nella località Sant'Alessio nel comune di Lucca.

Per questo integrativo non sono previste risorse FAS.

Al 31/12/2013 il numero dei progetti è 4 con un investimento totale pari a 10 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 65,7%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 8,9 milioni di euro e i pagamenti sono 4,6 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Il valore dei finanziamenti è aumentato di 78.513,50 euro come conseguenza dell'aumento delle fonti comunali (551.272,06 euro) e della diminuzione di altre forme di finanziamento privati (472.758,56 euro).

Il numero di 4 interventi è rimasto invariato, la situazione è in linea con quella dell'anno precedente.

Si rileva un aumento degli impegni di 2,4 milioni di euro e dei pagamenti di 432.600,00 euro.

Anche il valore dell'APQ è aumentato in coerenza con l'aumento dei finanziamenti, ed il costo realizzato è aumentato di 2 milioni di euro.

Anche nel 2013 non ci sono economie.

Non vengono segnalate particolari criticità nell'attuazione degli interventi.

BENI E ATTIVITA' CULTURALI**APQ TOSBC – Beni culturali****Firma accordo: 16 dicembre 1999**

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	97	94.415.340,78	97	94.415.340,78	
In monitoraggio	20	48.516.454,61	20	48.378.882,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	117	142.931.795,39	117	142.794.223,31	
Investimenti		142.931.795,39		142.794.223,31	-0,1%
Copertura		143.076.544,93		142.938.972,85	-0,1%
Costi		135.781.527,04		136.182.461,01	0,3%
Costi Realizzati / Investimenti		95,0%		95,4%	
Impegni		137.244.286,42		138.035.145,41	0,6%
Impegni / Investimenti		96,0%		96,7%	
Pagamenti		134.308.428,14		135.037.736,61	0,5%
Pagamenti / Impegni		97,9%		97,8%	
Economie		144.749,54		144.749,54	0,0%
Risorse FAS		24.731.099,69		24.731.099,69	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo di Programma Quadro per i beni e le attività culturali è stato firmato il 16 dicembre 1999 dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali, Ministero del Tesoro e Regione Toscana. Il testo alla firma prevedeva la realizzazione di 59 interventi per un valore di 85,5 milioni di euro. L' APQ è finanziato con i fondi della delibere CIPE 142 del 1999.

Al 31/12/2013 i progetti sono 117 con un investimento totale pari a 142,9 milioni di euro. L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 95,4% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 138 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 135 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie è pari a 144.749,54 euro.

Avanzamento APQ

Al 31 dicembre 2013 l'Accordo di Programma Quadro è composto da 117 interventi per un finanziamento previsto pari a euro 142,9 milioni di euro. Dei 117 interventi 97 risultano conclusi. Dei 20 interventi rimasti "attivi" 14 risultano con lavori finiti, 6 con lavori in corso di realizzazione. Complessivamente al 31/12/2013 con il presente accordo di programma sono state realizzate opere per 136,2 milioni di euro pari al 95,27% del finanziamento previsto.

Si evidenziano principalmente due interventi che presentano un ritardo nella fase di realizzazione:

1) TOSBCPT01 - Palazzo Galeotti - Centro documentazione e servizi mussali: costo previsto 1,6 milioni di euro; la difficoltà nella chiusura dei lavori eseguiti in passato e nonché la necessità di adeguare la documentazione progettuale e il susseguente nuovo affidamento costringono l'Amministrazione comunale ad un allungamento nei tempi di esecuzione dell'intervento;

2) TOSBCMS05 - Castello di Comano - Restauro, recupero e riqualificazione - Secondo lotto funzionale costo previsto 470.000,00 euro; le difficoltà finanziarie che il Comune di piccole dimensioni sta affrontando hanno comportato una rimodulazione dell'intervento nel corso dell'anno 2012 e rinviato l'esecuzione dei lavori al 2014.

L'ammontare degli impegni contrattualizzati e dei pagamenti effettuati hanno subito variazioni minime rispetto all'anno precedente in quanto il presente Accordo risulta per la maggior parte degli interventi concluso (al 31/12/2012 gli impegni ammontavano ad 137,2 milioni di euro mentre i pagamenti risultavano pari a 134,3 milioni di euro). L'aumento degli impegni e pagamenti rispetto all'anno precedente è dovuto principalmente all'avanzamento dell'intervento **TOSBCFI13 - Teatro della Pergola. Restauro e risanamento conservativo con adeguamento impiantistico.**

Per il presente Accordo di Programma Quadro è stato effettuato un lavoro di rideterminazione dei valori degli indicatori di realizzazione fisica e di realizzazione occupazionale.

Al 31 dicembre 2013 le economie ammontano a 144.749,54 euro. Attualmente non risulta in atto una riprogrammazione delle economie del presente APQ data l'esiguità della quota FAS che al 2013 ammonta a 78.022,90 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSBCFI05 - Ristrutturazione del Teatro della Pergola:** l'intervento che ha un costo previsto di 3,9 milioni di euro presenta al 31/12/2013 pagamenti effettuati pari al 97,88% del costo previsto. La rendicontazione finale dell'intervento sarà effettuata nel corso dell'anno 2014. Non si rilevano criticità particolari. Il completamento è finanziato con l'intervento qui sotto riportato.

- **TOSBCFI13 - Teatro della Pergola restauro e risanamento conservativo con adeguamento impiantistico:** questo intervento inserito in APQ, nel secondo semestre 2012, per il completamento dell'intervento **TOSBCFI05 - Ristrutturazione del Teatro della Pergola** già presente in questo APQ è stato finanziato utilizzando l'economia dei fondi CIPE del 142/99 pari a 4,1 milioni di euro derivanti dall'intervento **TOSBCFI03 - Centro per l'arte contemporanea Ex area Meccanotessile.** E' un intervento suddiviso in lotti. Attualmente risultano eseguiti lavori per 642.357,86, euro mentre sono in corso di affidamento i lavori per un secondo lotto per circa 900.000,00 euro. Non si rilevano criticità particolari.

- **TOSBCFI14 - Teatro Verdi -Piattaforma elettroidraulica di sollevamento della fossa orchestrale e indagine diagnostica sulle strutture lignee della copertura:** questo intervento inserito in APQ, nel secondo semestre 2012, per il completamento dell'intervento **TOSBCFI09 - Ristrutturazione e adeguamento del Teatro Verdi** presente in questo APQ è stato finanziato per

399.235,90 euro utilizzando le economie dei fondi CIPE del 142/99, 1° Atto integrativo (BD), 2° Atto integrativo (BE), 3° Atto integrativo (BF). Intervento attualmente in fase di progettazione definitiva.

- **TOSBCMS02B - Villa Fabbricotti la Padula:** l'intervento che ha un costo previsto di 3,8 milioni di euro non ha registrato un avanzamento nelle opere realizzate rispetto all'anno precedente (invariato al 61.5%), in quanto mancano informazioni a cura del soggetto attuatore sul secondo lotto di lavori per 1,5 milioni di euro. Recentemente l'ufficio ha avuto un incontro con il Responsabile del Procedimento affinché provveda ad aggiornare il monitoraggio.

- **TOSBCMS05 - Castello di Comano - Restauro, recupero e riqualificazione secondo lotto funzionale:** l'intervento nel corso dell'anno 2012 è stato oggetto di una rimodulazione a causa delle difficoltà finanziarie dell'ente attuatore e ha previsto una riduzione del costo previsto a 450.000,00 euro con conseguente diminuzione proporzionale del contributo regionale a 270.000,00 euro. Risulta realizzato il 53,05% dell'intervento. Rimane da eseguire uno stralcio di lavori (200.000 euro) per la messa in sicurezza delle mura del castello da effettuarsi nel corso del 2014.

- **TOSBCPT01- Palazzo Galeotti - Centro documentazione e servizi mussali:** l'intervento che ha un costo previsto di 1,6 milioni di euro non ha registrato un avanzamento nelle opere realizzate rispetto all'anno precedente (invariato al 47,29%). L'iter amministrativo per ottenere da parte del Comune il diritto di superficie sul bene oggetto di ristrutturazione nonché la necessità di rivedere la documentazione tecnica hanno provocato un allungamento nei tempi di esecuzione dell'intervento.

- **TOSBCSI06 - Fortezza Poggio Imperiale: recupero e valorizzazione:** l'intervento che ha un costo previsto di 2,7 milioni di euro non ha registrato un avanzamento nelle opere realizzate rispetto all'anno precedente. Al 31/12/2013 le opere realizzate ammontano al 96,49% del costo previsto. L'intervento ha terminato i lavori principali nel corso dell'anno 2011. Le somme residue 60.000 euro circa saranno utilizzate per l'adeguamento impianto illuminazione.

APQ TOSBD – “Primo atto integrativo beni culturali”
Firma accordo integrativo : 22 dicembre 2003

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	34	15.443.413,35	34	15.443.413,35	
In monitoraggio	23	12.097.210,97	23	12.097.210,97	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	57	27.540.624,32	57	27.540.624,32	
Investimenti		27.540.624,32		27.540.624,32	0,0%
Copertura Finanziaria		27.583.889,76		27.583.889,76	0,0%
Costi		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		100,0	
Impegni		27.540.624,32		27.540.624,32	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		27.537.581,67		27.537.581,67	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		43.265,44		43.265,44	0,0%
Risorse FAS		15.463.941,23		15.463.941,23	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il primo accordo integrativo all'Accordo di Programma Quadro per il settore dei beni e delle attività culturali sottoscritto in data 22 dicembre 2003, coerentemente con le finalità dell'Accordo firmato il 16 dicembre 1999, si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.

In particolare, il programma sostiene progetti locali volti a soddisfare i fabbisogni di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione regionale per le Province interessate. In tale ottica il piano di investimenti previsto ricade sui seguenti settori:

- Sistema delle biblioteche e degli archivi (province di Arezzo e Pistoia);
- Sistema dei musei e dei beni culturali (province di Firenze, Lucca, Prato e Siena);
- Patrimonio architettonico di interesse storico e culturale (province di Pisa e Pistoia).

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 135 e n. 142 del 1999.

Al 31/12/2013 i progetti sono 57 con un investimento totale pari a 27,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 100% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 27,5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 27,5 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde ad 43.265,44 euro.

Avanzamento APQ

Al 31/12/2013 non si registrano scostamenti rispetto all'anno precedente.

L'unico intervento ancora da concludere è il **TOSBC106 - Completamento del recupero San Mamiliano in Sovana**. Questo progetto nel corso del 2013 non ha effettuato altri pagamenti oltre a quelli dichiarati l'anno precedente, che sono pari al 99,19% del costo totale previsto. Il Comune di Sorano (soggetto attuatore dell'intervento) ha comunicato che l'intervento è di fatto concluso, ma i pagamenti rimanenti sono stati rimandati a causa dei vincoli del patto di stabilità.

Al 31/12/2013 rimangono da riprogrammare 43.265,44 euro di economie, di cui 21.316,48 euro di risorse statali FAS.

APQ TOSBE – “Secondo atto integrativo Beni Culturali”
Firma accordo integrativo: 24 giugno 2004

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	4	5.725.123,48	4	5.725.123,48	
In monitoraggio	11	6.524.013,75	11	6.524.013,75	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	15	12.249.137,23	15	12.249.137,23	
Investimenti		12.249.137,23		12.249.137,23	0,0%
Copertura Finanziaria		12.334.355,02		12.334.355,02	0,0%
Costi		12.070.095,23		12.083.702,21	0,1%
Costi Realizzati / Investimenti		98,5%		98,6%	
Impegni		12.252.874,46		12.258.015,26	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,1	
Pagamenti		12.073.826,10		12.087.433,08	0,1%
Pagamenti / Impegni		98,5%		98,6%	
Economie		85.217,79		85.217,79	0,0%
Risorse FAS		7.081.180,58		7.081.180,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il secondo accordo Integrativo per il settore dei beni e delle attività culturali si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.

In particolare il programma sostiene progetti locali volti a soddisfare i fabbisogni di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione di settore e dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 36 del 2002 e n. 17 del 2003.

Al 31/12/2012 i progetti sono 15 con un investimento totale pari a 12,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 98,6% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 12,3 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 12,1 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde ad 85.217,79 euro.

Avanzamento APQ

Al 31/12/2013 non si registrano significativi scostamenti rispetto all'anno precedente.

Risultano in corso di realizzazione 2 interventi, per i quali si prevede la conclusione nel 2014.

Al 31/12/2013 rimangono da riprogrammare 85.217,79 euro di economie, di cui 51.443,03 euro di risorse statali FAS.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSBEC2-003 - Completamento Museo Archeologico all'aperto:** si è registrato un ulteriore slittamento della realizzazione dell'intervento dovuto alle procedure di affidamento dei lavori rimanenti (dopo la rescissione del contratto con l'originaria ditta appaltatrice) e al rispetto dei vincoli del patto di stabilità.

APQ TOSBF – “Terzo atto integrativo beni culturali”
Firma accordo integrativo: 27 giugno 2005

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	1.200.000,00	1	1.200.000,00	
In monitoraggio	7	19.103.897,40	7	18.143.735,55	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	8	20.303.897,40	8	19.343.735,55	
Investimenti		20.303.897,40		19.343.735,55	-4,7%
Copertura Finanziaria		20.348.522,62		19.388.360,77	-4,7%
Costi		18.948.878,25		19.064.440,34	0,6%
Costi Realizzati / Investimenti		93,3%		98,6%	
Impegni		20.340.569,01		19.343.735,55	-4,9%
Impegni / Investimenti		100,2		100,0	
Pagamenti		18.928.444,76		19.064.440,34	0,7%
Pagamenti / Impegni		93,1%		98,6%	
Economie		44.625,22		44.625,22	0,0%
Risorse FAS		12.113.016,46		12.113.016,46	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il **Terzo Accordo integrativo** all'Accordo di Programma Quadro per il settore dei beni e delle attività culturali, coerentemente con le finalità dell'Accordo sottoscritto il 16 dicembre 1999 si prefigge di arricchire, riqualificare e valorizzare il patrimonio di infrastrutture per la cultura nelle aree sottoutilizzate della Regione Toscana.

In particolare, l'Accordo prevede un programma di interventi su strutture complesse di proprietà pubblica di grande dimensione e di notevole valore storico artistico, ambientale e strategici per la riqualificazione e lo sviluppo economico culturale del territorio .

Gli interventi previsti nel presente accordo sono coerenti con il Docup Toscana obiettivo 2 2000-2006, con la programmazione regionale (Piano regionale di sviluppo 2003/2005) e con il Piano di indirizzo 2004-2006 di cui alla Legge Regionale n. 14/1995.

L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 20 del 2004.

Al 31/12/2013 i progetti sono 8 con un investimento totale pari a 19,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 98,6% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 19,3 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 19,1 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde a 44.625,22 euro.

Avanzamento APQ

Nel corso del 2013 si sono conclusi 2 interventi e risulta 1 intervento in corso di realizzazione, per il quale si prevede la conclusione nel 2014. Nel 2013 le "Fonti provinciali" sono diminuite di 960.161,85 euro. Questo in quanto la Provincia di Firenze (soggetto attuatore dell'intervento **TOSBFBC3-01 - Complesso di Castelpulci: completamento 2° lotto**) con lettera del 08/11/2013 ha comunicato la conclusione dell'intervento finanziato con i fondi del presente APQ. Di conseguenza sono stati eliminati dal piano finanziario i due finanziamenti del 2012 della stessa Provincia inseriti nella versione al 31/12/2012. Le opere relative a tali due finanziamenti saranno portate a termine autonomamente dalla medesima Amministrazione.

Per il suddetto motivo si è registrata una diminuzione degli impegni (- 996.833,46 euro) e ai disimpegni inseriti per far coincidere i totali degli impegni con quelli dei pagamenti, dei costi realizzati e dei finanziamenti. I pagamenti hanno registrato un aumento di 135.995,58 euro.

Il costo realizzato è aumentato di 115.562,09 euro.

Al 31/12/2013 rimangono da riprogrammare economie per un totale di 44.625,22 euro, di cui 26.775,13 euro di risorse statali FAS.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSBFBC3-03/A - San Rossore Luogo della Cultura (1° lotto)-Intervento A**: il soggetto attuatore (Ente Parco Regionale Migliarino San Rossore Massaciuccoli) nel corso del 2013 non ha effettuato nessun pagamento, in quanto l'impresa esecutrice dei lavori è fallita. L'Ente Parco ha quindi dovuto espletare le procedure per individuare un nuovo contraente a cui affidare i lavori rimanenti.

APQ TOSBG – “Quarto atto integrativo beni culturali”
Firma accordo integrativo: 20 Novembre 2006

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	11	13.119.160,64	12	16.183.160,64	
In monitoraggio	8	11.679.893,82	7	8.439.273,02	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	19	24.799.054,46	19	24.622.433,66	
Investimenti		24.799.054,46		24.622.433,66	-0,7%
Copertura Finanziaria		24.881.498,34		24.881.498,34	0,0%
Costi		24.390.488,31		24.321.825,53	-0,3%
Costi Realizzati / Investimenti		98,4%		98,8%	
Impegni		24.741.548,80		24.622.433,66	-0,5%
Impegni / Investimenti		99,8%		100,0	
Pagamenti		24.120.118,72		24.256.338,94	0,6%
Pagamenti / Impegni		97,5%		98,5%	
Economie		82.443,88		259.064,68	214,2
Risorse FAS		9.069.665,77		9.069.665,77	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

La scelta degli interventi previsti dal Quarto atto integrativo beni culturali è stata effettuata su proposta della Regione Toscana secondo le procedure concordate con il Ministero per i Beni e le Attività culturali e le Amministrazioni provinciali e in coerenza alle esigenze prioritarie previste nel Programma Regionale di Sviluppo e nel Documento Unico di Programmazione per l'Obiettivo 2 della Regione Toscana (2000-2006). Il presente protocollo prevede che i fondi pubblici statali ex delibera CIPE 35/2005 e i fondi regionali siano assegnati ai soggetti beneficiari nella misura del 60% dell'investimento totale previsto dai singoli interventi e che il 40% del costo programmato per ciascuno degli interventi debba essere cofinanziato dal soggetto beneficiario o da altro soggetto privato. Si prevede altresì che i fondi pubblici statali ex legge 662/96 siano assegnati ai beneficiari finali a copertura del 100% del costo dell'intervento programmato.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 35 del 2005.

Al 31/12/2013 i progetti sono 19 con un investimento totale pari a 24,9 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 98,8% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 24,6 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 24,3 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde ad 259.064,68 euro.

Avanzamento APQ

Al monitoraggio del 31/12/2013 il numero degli interventi finanziati è rimasto invariato così come il costo totale previsto dell'accordo che è pari a 24,9 milioni di euro. Dei 19 interventi finanziati, 12 sono conclusi senza economie. I rimanenti 7 interventi attivi hanno concluso i lavori e risultano in fase di collaudo e/o ultimazione pagamenti.

L'accordo si trova pertanto nella fase conclusiva e non si rilevano criticità finanziarie. L'ammontare degli impegni contrattualizzati (pari al 98,95% del costo previsto) ha subito una diminuzione dovuta all'accertamento dell'economia definitiva e la conseguente rettifica degli impegni sull'intervento **TOSBG-LI01 - Studio di fattibilità Villa Maurogordato...**

I pagamenti effettuati nel corso dell'anno 2013 hanno registrato un aumento (+ 136.220,22 euro) rispetto alla rilevazione dell'anno precedente.

Al monitoraggio del 31/12/2013 le economie accertate sono aumentate di 176.620,80 euro rispetto al precedente Rapporto Annuale del 31/12/2012 e sono pari a 259.064,68 euro derivate dai seguenti 4 interventi:

- **TOSBGBC4-GR02 - Lavori di restauro e consolidamento statico della cinta muraria del capoluogo - 2° e 3° lotto**: si registra un economia definitiva per 56.656,78 euro;
- **TOSBGBC4-MS01 - Completamento recupero fortezza della Brunella, polveriera, percorsi esterni e allestimenti museali**: si registra un economia definitiva per 17.179,51 euro;
- **TOSBGBC4-PI02 - Edificio "Logge di Banchi": restauro, adeguamento e funzionalizzazione per centro servizi**: si registra un economia definitiva per 8.607,59 euro;
- **TOSBG-LI01 - Studio di fattibilità Villa Maurogordato...**: si registra un'economia definitiva di 176.620,80 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSBGBC4-GR03 - Restauro e riconversione del complesso di San Pietro all'Orto stralcio I, II, III, IV, VI lotto funzionale**: l'intervento con un costo previsto di 699.611,87 euro ha registrato nel corso del 2013 un avanzamento minimo della fase realizzativa (attualmente al 93,16% del finanziamento previsto). L'intervento si concluderà entro il primo semestre 2014, non si segnalano criticità particolari.

- **TOSBGBC4-PI04 - Complesso polifunzionale politeama di Cascina: realizzazione "La Città del Teatro"** : l'intervento con un costo previsto di 1,6 milioni di euro ha registrato nel corso del 2013 un'attività ridotta della rendicontazione delle spese (attualmente al 84,69% del finanziamento previsto) determinata dal fatto che il comune di Cascina non ha potuto effettuare pagamenti a causa dei vincoli imposti dal patto di stabilità. L'intervento si concluderà entro il primo semestre 2014.

APQ TOSBH – “Quinto atto integrativo beni culturali”
Firma accordo integrativo: 28 maggio 2007

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	11	24.000.005,66	11	24.000.005,66	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	11	24.000.005,66	11	24.000.005,66	
Investimenti		24.000.005,66		24.000.005,66	0,0%
Copertura Finanziaria		24.000.228,86		24.000.228,86	0,0%
Costi		18.111.030,87		21.027.394,18	16,1%
Costi Realizzati / Investimenti		75,5%		87,6%	
Impegni		22.988.601,23		24.288.600,62	5,7%
Impegni / Investimenti		95,8%		101,2	
Pagamenti		16.956.245,20		19.732.130,95	16,4%
Pagamenti / Impegni		73,8%		81,2%	
Economie		223,20		223,20	0,0%
Risorse FAS		10.082.870,40		10.082.870,40	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il Quinto Accordo Integrativo per il settore dei beni e delle attività culturali si prefigge di riqualificare e valorizzare, arricchendolo, il patrimonio infrastrutturale culturale nelle aree sottoutilizzate della Toscana.

In particolare il Programma sostiene progetti locali volti a soddisfare il fabbisogno di servizi connessi con la fruizione dei beni e delle attività culturali in una logica di rete dell'organizzazione dei servizi e delle attività tenendo conto degli strumenti di programmazione di settore e dei Progetti Integrati di Sviluppo Locale.

L' APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2013 i progetti sono 11 con un investimento totale pari a 24 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 87,6% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono 24,3 milioni di euro e i pagamenti sono 19,7 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde ad 223,20 euro.

Avanzamento APQ

Al 31/12/2013 risultano 7 interventi non ancora conclusi. Per 6 di questi progetti si prevede la conclusione nel corso del 2014, per il settimo nel corso del 2015.

Rispetto all'anno precedente si registrano le seguenti variazioni:

- "Finanziamenti" sono rimasti invariati;
- "Impegni" sono aumentati di 1.299.999,39 euro;
- "Pagamenti" sono aumentati di 2.775.885,75 euro.

Al 31/12/2012 l'APQ ha totalizzato economie per l'importo di 223,20 euro (interamente della quota Stato FAS), per la quali al momento non è prevista una riprogrammazione.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSBHBC5-LI01 – Ristrutturazione del locale comunale sito in via Circonvallazione (ex Cinema Flamingo) da destinare a Teatro e Sala comunale:** intervento è passato da 921.707,88 euro a 1.033.568,20 euro di pagamenti nel corso del 2013. Il lieve incremento del tasso di realizzazione è dovuto alle difficoltà intervenute a seguito della richiesta di ammissione al concordato preventivo presentata dalla ditta esecutrice dei lavori.

- **TOSBHBC5-LI02 – Fortezza Vecchia: tracciati e ambienti:** intervento è passato da 666.433,76 euro a 732.355,15 euro di pagamenti nel corso del 2013. Il lieve incremento del tasso di realizzazione è dovuto al fatto che il soggetto attuatore (Provincia di Livorno) sta predisponendo in collaborazione con la Soprintendenza di Pisa il progetto per i lavori rimanenti che riguardano la sistemazione esterna della Fortezza. Tali lavori avrebbero potuto interferire con un altro intervento di competenza dell'Autorità Portuale di Livorno e quindi si è reso necessario agire di concerto anche con quest'ultimo Ente.

- **TOSBHBC5-LI03 - Implementazione e completamento del Sistema Informativo GIS relativo al patrimonio culturale dell'Isola di Pianosa:** intervento gestito direttamente dal Ministero per i Beni e le Attività Culturali (Direzione regionale Toscana), è passato da 107.053,61 euro a 107.354,61 euro di pagamenti nel corso del 2013. Il lieve incremento del tasso di realizzazione è dovuto al fatto che l'ultima parte dell'intervento consiste nella pubblicazione di un volume che illustra i contenuti del sistema informativo. La pubblicazione è prevista per i primi mesi del 2014.

- **TOSBHBC5-PO01 – Prato, Restauro ed ampliamento, tramite edificazione di un nuovo corpo di fabbrica, del Centro per l'Arte Contemporanea Luigi Pecci:** l'intervento è passato da 2,9 milioni euro a 5 milioni di euro di pagamenti nel corso del 2013 e registra degli slittamenti del cronoprogramma iniziale a causa di proroghe della fine lavori a seguito dell'approvazione di varianti in corso d'opera e di una sospensione dei lavori avvenuta tra il 18 maggio 2012 ed il 28 marzo 2013.

INFRASTRUTTURE E TRASPORTI**APQ TOSTR – “Infrastrutture di trasporto”****Firma accordo: 24 maggio 2000**

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	41	1.189.639.493,9	42	1.217.355.849,14	
In monitoraggio	51	9.574.385.545,5	46	6.041.010.292,11	
Sospesi	5	433.390.312,44	5	433.390.312,44	
Non monitorati	0	0,00	4	3.607.087.564,73	
	97	11.197.415.351,	97	11.298.844.018,	
Investimenti		11.197.415.351,94		11.298.844.018,42	0,9%
Copertura Finanziaria		11.205.142.590,28		11.306.571.844,75	0,9%
Costi		7.865.467.116,27		8.024.690.050,15	2,0%
Costi Realizzati / Investimenti		70,2%		71,0%	
Impegni		8.590.294.992,47		8.715.650.831,35	1,5%
Impegni / Investimenti		76,7%		77,1%	
Pagamenti		7.600.073.357,65		7.702.739.443,79	1,4%
Pagamenti / Impegni		88,5%		88,4%	
Economie		7.527.238,38		7.727.826,37	2,7%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		162.000.000,00		301.000.000,00	85,8%

L'Accordo di Programma Quadro per le Infrastrutture di Trasporto, è stato firmato il giorno 24 maggio 2000. Alla stipula il quadro generale dell'accordo prevedeva n. 82 Interventi per un costo complessivo totale di euro 6.288.756.217,03 .

Gli interventi inseriti nell'APQ avevano il fine di migliorare le condizioni di mobilità delle persone e delle merci nell'ambito della Toscana e nei rapporti con l'esterno della Regione, minimizzando i costi economici, ambientali, sociali con cui la mobilità si realizza e migliorando la sicurezza.

Le opere oggetto dell'APQ sono state individuate tra quelle contenute nei documenti di pianificazione e programmazione nazionale e regionale: il Piano Generale dei Trasporti all'epoca vigente e i documenti preliminari relativi al suo aggiornamento, il Piano di Indirizzo Territoriale e il Programma regionale di sviluppo della Regione Toscana. L'individuazione delle priorità ha tenuto

conto dell'esigenza di favorire il riequilibrio fra i diversi modi di trasporto: da qui il ruolo strategico attribuito agli interventi nei settori stradali ferroviario, portuale e interportuale. Per quanto concerne il settore della viabilità sono stati privilegiati gli interventi finalizzati ad assicurare condizioni omogenee di percorribilità e in sicurezza sulle principali direttrici che interessano la Toscana.

Al 31/12/2013 i progetti sono 97 con un investimento totale pari ad 11.306,6 milioni di euro. L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari al 71% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 8.715,6 milioni di euro e i pagamenti sono 7.702,7 milioni di euro.

Il valore totale dell'economie corrisponde ad 7,7 milioni di euro.

Criticità finanziarie per 301 milioni di euro (risorse da reperire).

Avanzamento APQ

Originariamente l'APQ prevedeva 82 interventi che a seguito di rimodulazioni e frazionamenti sono 97. I nuovi interventi sono spesso nati da frazionamenti del progetto originario in più lotti.

Al 31/12/2013 non ci sono state comunicate variazioni del numero degli interventi ed anche dal punto di vista del piano finanziario, tutti gli interventi in corso di realizzazione procedono regolarmente, sia per quanto riguarda l'esecuzione lavori sia per la relativa contabilizzazione.

Nei limitati casi in cui si segnalano ritardi nel cronoprogramma procedurale, e di conseguenza nei tempi di realizzazione delle opere, le motivazioni principali sono da individuare nei contenziosi con le Ditte esecutrici, fallimenti, tempi lunghi per l'ottenimento di autorizzazioni, procedure espropriative, aggiornamenti progettuali per recepimento di prescrizioni in fase di approvazione, con revisione dei costi, e conseguenze dovute a fenomeni atmosferici imprevedibili.

Nei casi in cui si sono evidenziati scostamenti relativamente al costo complessivo, dovuti alla necessità di realizzare opere non previste o opere di completamento, questi sono sempre stati compensati con adeguate risorse nel relativo piano finanziario.

Per quanto riguarda le economie si segnala un incremento conseguente alla conclusione dei lavori e alle contabilizzazioni finali, relative all'intervento **TOSTR010044C - Completamento dell'Asse Stradale Firenze - Prato - Lotto 1** e **TOSTR010044D - Completamento dell'Asse Stradale Firenze - Prato - Lotto 2** , per le quali risultano accantonate le rispettivamente quote di 507,06 euro e 80,93 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTR010001 – S.G.C. Grosseto - Fano- Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 1:** sono stati appaltati i lavori complementari previsti nelle somme a disposizione dell'Amministrazione, a seguito di ritardo nell'aggiudicazione di tali lavori si è verificato uno slittamento di parte delle previsioni realizzative al 2014. A fine 2013 sono in corso detti lavori complementari ed il collaudo tecnico-amministrativo.

- **TOSTR010002 - S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto Arezzo - Confine regionale - Lotto 2:** sono in via di definizione le procedure per la liquidazione delle voci residue del quadro economico. Le voci residue da liquidare (relative alle spettanze per DL, collaudo, commissioni per accordi bonari, adeguamenti prezzi per caro materiale e lavori marginali di finiture) non possono essere intese come realizzate, in quanto vengono calcolate in maniera esatta solo al momento in cui verrà presentata la fattura, e la congruità di tali importi è oggetto di apposita istruttoria interna. Inoltre, come già rappresentato molto spesso l'importo riportato nel costo complessivo della scheda dell'intervento non coincide con l'importo di cui alla spendibilità dello stesso intervento, intesa come lavori più somme a disposizione. Pertanto, nel Piano Economico le previsioni realizzative residue slittano al 2014.

TOSTR010003 - S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto Arezzo - Confine regionale - Lotto 4: conclusa esecuzione lavori e collaudo, le voci residue da liquidare verranno contabilizzate con le modalità di cui alla scheda precedente e così come previsto usualmente nella gestione della contabilità ANAS. Nel piano economico, le previsioni realizzative residue slittano al 2014.

- **TOSTR010004 – S.G.C. Grosseto-Fano – Adeguamento a 4 corsie Tratto Arezzo – Confine regionale – Lotto 5 :** conclusa esecuzione lavori e collaudo, le voci residue da liquidare verranno contabilizzate con le modalità di cui alle schede precedenti e così come previsto usualmente nella gestione della contabilità ANAS. Nel Piano Economico, le previsioni realizzative residue slittano al 2014.

- **TOSTR010005 – S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 2:** lavori ultimati e aperti al traffico. Sono in corso i lavori in economia nell'ambito delle somme a disposizione, infatti, si sono verificati avanzamenti nel costo realizzato ed nei pagamenti.

- **TOSTR010006 – S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 11 – 31/12/2013:** lavori ultimati e aperti al traffico. Sono in corso i lavori complementari in economia per i quali si è verificato uno slittamento di parte delle previsioni realizzative al 2014.

- **TOSTR010007 – S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI- Stralcio funzionale Lotto 10:** lavori ultimati e aperti al traffico il 05/12/2011. E' in corso il collaudo tecnico – amministrativo che ha evidenziato dei ritardi. Sono in corso i lavori in economia nell'ambito delle somme a disposizione, i quali hanno evidenziato aumentati nel costo realizzato, negli impegni ed nei pagamenti.

- **TOSTR010015 – SS. 445 - Completamento della variante di San Donnino:** rimangono da liquidare delle voci residue del quadro economico relative a spese tecniche. A tal proposito tali voci verranno contabilizzate con le modalità di cui alla scheda precedente e così come previsto usualmente nella gestione della contabilità ANAS. Nel piano economico, pertanto, le previsioni realizzative residue slittano al 2014.

- **TOSTR010016 – S.S. 398 – Collegamento SS. 1-porto di Piombino:** i lavori principali sono conclusi e aperti al pubblico, ad oggi sono in corso le lavorazioni complementari. Come riportato nelle descrizioni delle schede sopra devono essere pagate altre spettanze al momento della presentazione di fattura.

- **TOSTR010017 – SS. 12 - Variante all'abitato di Ponte a Moriano - Lotto 2:** lavori ultimati e aperti al traffico, restano da completare i collaudi tecnici amministrativi. Inoltre, come riportato nelle descrizioni delle schede sopra devono essere pagate altre spettanze al momento della presentazione di fattura.

- **TOSTR010018 - SS. 445 - Costruzione del ponte sul fiume Serchio in loc. "Fornaci di Barga" ed adeguamento svincolo:** i lavori principali sono conclusi e l'infrastruttura è aperta al pubblico. Restano da realizzare lavori complementari, in attesa di dette lavorazioni/computazioni finali nel piano economico le previsioni realizzative residue slittano interamente al 2014.

- **TOSTR010019 – SS. 67 - Variante all'abitato di Pontassieve e San Francesco - Lotto 2:** lavori ultimati e aperti al traffico. Sono in corso i lavori in economia nell'ambito delle somme a disposizione, in attesa di dette lavorazioni/computazioni finali nel piano economico le previsioni realizzative residue slittano al 2014.

- **TOSTR010020 - SS. 429 - Costruzione della variante esterna all'abitato di Certaldo:** restano in corso lavorazioni marginali. La variante è stata aperta al transito il 01/06/2012. Il collaudo tecnico-amministrativo è in corso ed ha evidenziato dei ritardi, terminate tali procedure la strada sarà trasferita alla gestione della Regione Toscana. A seguito di detta revisione di contabilità di cantiere e, in attesa delle liquidazioni riferite a lavorazioni/computazioni finali, si è evidenziato inoltre uno slittamento di parte delle previsioni realizzative al 2014.

- **TOSTR010021 - SS. 325 - Adeguamento e miglioramento della sede stradale:** con provvedimento ANAS S.p.A. n. 11896 del 20/04/2011 è stato risolto in danno il contratto con l'impresa esecutrice, pertanto i lavori sono stati sospesi; si sono verificati ritardi nelle realizzazioni. I restanti lavori devono essere riappaltati.

Il collaudo tecnico-amministrativo dei lavori eseguiti si è concluso il 6 febbraio 2013, con adeguamento del Piano Economico alle nuove risultanze. A seguito di detta revisione di contabilità di cantiere e, in attesa del riaffidamento dei lavori, si è evidenziato inoltre uno slittamento di parte delle previsioni realizzative al 2014.

- **TOSTR010022 - S.G.C. FI-PI-LI - Collegamento stradale con l'area del cuoio (Bretella del cuoio):** i lavori principali sono stati conclusi il 20/12/2011. Causa la complessità e la peculiarità delle opere, sono state riscontrate difficoltà oggettive nella raccolta e catalogazione dei risultati delle varie prove di laboratorio, collaudo statico, pratiche al genio civile, avvisi ad opponendum, con conseguente slittamento della data per la conclusione delle operazioni di collaudo, dal 30/06/2013 al 31/07/2013. Da rimodulazione del piano economico si è evidenziato uno slittamento di parte delle previsioni realizzative al 2014 relative prevalentemente ad espropri ancora da liquidare oltre che ad altri pagamenti ancora da effettuare.

- **TOSTR010024 - SR. 66 - Variante di Bimestre:** intervento concluso, il certificato di regolare esecuzione è stato redatto il 15/01/2013, restano ancora da effettuare alcuni pagamenti relativi alle procedure espropriative.

- **TOSTR010026 - S.G.C. FI-PI-LI - Completamento della variante di Vicarello:** rimangono da liquidare delle voci residue del quadro economico relative a spese tecniche; come riportato nelle descrizioni delle schede sopra devono essere pagate altre spettanze al momento della presentazione di fattura.

- **TOSTR010028B1 - SR. 69 - Variante di Figline – 2° Stralcio - Collegamento tra il 1° Stralcio e la S.P. 87 nei pressi del Ponte sull'Arno - Lotto 1° - Collegamento tra la S.P. 87 nei pressi del ponte sull'Arno e la rotatoria nei pressi dello stadio:** ritardo nel collaudo dovuto alla procedura di accordo bonario intervenuta a seguito delle riserve dell'impresa; pur essendo risolto il contenzioso con l'impresa, il collaudatore non ha ancora emesso il certificato.

- **TOSTR010028B2 - SR. 69 - Variante di Figline – 2° Stralcio - Collegamento tra il 1° Stralcio e la S.P. 87 nei pressi del Ponte sull'Arno - Lotto 2° - Collegamento tra la rotatoria dello stadio al ponte sul torrente Gallianella (1° Stralcio):** prosegue ritardo nell'esecuzione dei lavori della scheda; sono già stati aggiudicati provvisoriamente, ma non è possibile procedere alla stipula del contratto perché a seguito della Sentenza TAR Toscana n. 1251 del 20/07/11, che ha accolto l'impugnazione della DGP di Firenze n. 42 del 11/03/2009, sono stati annullati tutti gli atti a partire dall'approvazione del progetto definitivo. Gli uffici Provinciali non sono ancora riusciti a sottoscrivere una transazione con la controparte, per poter proseguire nella realizzazione dell'opera senza dover ripartire dall'approvazione del progetto definitivo.

- **TOSTR010029 - S.G.C. FI-PI-LI - Lavori di adeguamento dello svincolo di Empoli Est:** scheda invariata, devono ancora essere effettuati dei pagamenti.

- **TOSTR010044C - Completamento dell'Asse Stradale Firenze - Prato - Lotto 1:** tutti i lavori sono stati completati e pagati per un importo intervento di 6,8 milioni di euro con accantonamento economie derivante dalla contabilizzazione finale per 507,06 euro.

- **TOSTR010044D - Completamento dell'Asse Stradale Firenze - Prato - Lotto 2:** tutti i lavori sono stati completati e pagati per un importo intervento di 1,9 milioni di euro con accantonamento economie derivante dalla contabilizzazione finale per 80,93 euro.

- **TOSTR010046 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI- Lotto 4:** nel mese di marzo 2011 è stata completata la progettazione definitiva, redatta su incarico della Provincia di Siena dalla società SINTAGMA S.r.l. (rif. Convenzione ANAS- Regione Toscana – Provincia di Siena del 04/03/1998). Il progetto definitivo è stato approvato dal CDA ANAS in data 29 marzo 2011. A luglio 2011 è stata avviata la procedura di Legge Obiettivo per l'acquisizione dei pareri ed il finanziamento del progetto. A fine 2013 la Struttura Tecnica del Ministero delle Infrastrutture doveva ancora convocare la conferenza di servizi. Dette procedure hanno evidenziato un notevole ritardo nell'aggiudicazione e nel crono programma delle fasi successive dell'intervento. Sulla base del progetto redatto il costo complessivo è stato aggiornato alle nuove risultanze per un totale di 103 milioni di euro (da reperire), evidenziando un incremento di 11 milioni di euro.

- **TOSTR010047 - S.G.C. Grosseto-Fano Adeguamento a 4 corsie tratto GR-SI - Lotto 3:** l'opera è stata aperta al transito in data 07/03/2012. Il collaudo è stato completato il 29/11/2012. Sono in corso lavori in economia nell'ambito delle "Somme a Disposizione".

- **TOSTR010048 - S.G.C. Grosseto-Fano Nodo di Olmo tratto S. Zeno-Arezzo:** lo slittamento è dovuto ai ritardi nella definizione della progettazione. L'opera è inserita nelle previsioni di Legge Obiettivo nell'itinerario E78, ancora da finanziare. Sulla base dell'avanzamento progettuale il costo complessivo è stato incrementato di 128 milioni di euro per un totale pari a 198 milioni di euro (da reperire).

- **TOSTR010049 - SS. 1 Aurelia progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km 122+90 al Km 136+200:** intervento sospeso, in attesa di definire il corridoio dove si svilupperà il progetto di adeguamento.

- **TOSTR010050 - SS. 1 Aurelia progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto:** intervento sospeso, in attesa di definire il corridoio dove si svilupperà il progetto di adeguamento.

- **TOSTR020001A – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 0, 2 e 3:** lavori ultimati, gli importi realizzati sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano, evidenziando una diminuzione di costo dell'intervento, di finanziamento privato ASPi e degli impegni di 10.000 euro.

- **TOSTR020001B – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 1B, 4, 5 e 6:** lavori in corso, a seguito di ritardi ed inadempienze da parte dell'Appaltatore, ASPi ha stralciato dall'appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. Presentata all'Anas in data 23/5/2012 la 3^a perizia di variante, con lo stralcio delle lavorazioni di completamento tratta. In data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il progetto di completamento delle tratte B e C. Detti lavori sono stati affidati, agli stessi patti e condizioni, alla controllata Pavimental S.p.A., e sono in corso di esecuzione. Oltre a ciò, alcuni interventi sul territorio dovranno essere riappaltati. Restano in carico all'appaltatore iniziale i lavori riguardanti le opere esterne alla sede autostradale e tutti i lavori connessi con il movimento delle terre, oggetto di indagini da parte della Magistratura.

Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano, evidenziando un aumento di costo intervento e di finanziamento privato ASPI di 1.000 euro.

- TOSTR020001C – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 7 e 8: lavori in corso, l'intera tratta è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze dell'appaltatore, ASPI ha stralciato dall'appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. Presentata all'Anas in data 23/5/2012 la 3ª perizia di variante, con lo stralcio delle lavorazioni del completamento tratta. In data 31/7/2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il progetto di completamento delle tratte B e C. Detti lavori sono stati affidati, agli stessi patti e condizioni, alla controllata Pavimental S.p.A. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano, evidenziando un aumento di costo intervento e di finanziamento privato ASPI di 2.000 euro. In data 15/3/2013 ASPI ha comunicato all'appaltatore originario la risoluzione del contratto. Lavori di completamento in asse autostrada ultimati in data 02/08/2013, in corso i lavori per le opere sul territorio.

- TOSTR020001D – A1 Milano - Napoli - Asse di penetrazione di Varlungo: con nota n. 20804 del 20/09/2012 ASPI ha comunicato che l'intervento non sarà realizzato, in quanto già collegato ad altre iniziative concluse o in corso di realizzazione, che hanno comportato un impegno economico di gran lunga superiore a quanto preventivato nelle fasi preliminari. Inoltre si evidenzia che nell'arco di circa un decennio, ASPI ha fornito al Comune di Firenze diverse soluzioni progettuali a livello di progetto definitivo, senza riuscire ad ottenere le dovute conferme, anche a causa delle difficoltà riscontrate dal Comune stesso durante l'iter approvativo della porzione d'intervento su cui ha competenza RFI. Gli importi complessivi e di piano sono stati opportunamente ridimensionati. Il Comune di Firenze con successiva nota del 06/11/2012 ha confermato l'intervento nella pianificazione comunale come opera strategica. Si rimane in attesa di chiarimenti sull'evolversi della situazione, ai fini del monitoraggio, non avendo ottenuto dal RUP dati aggiornati la scheda progetto è stata posta in stato "non monitorata".

- TOSTR020001E – A1 Milano - Napoli - Asse di penetrazione di Peretola: l'intervento è stato accorpato all'ampliamento 3ª corsia della A11, e seguirà lo stesso iter approvativo di tale tratto. In particolare verranno solo anticipati i lavori relativi al ramo di accesso all'aeroporto. Le tempistiche sono state aggiornate. Gli importi complessivi e di piano sono stati opportunamente ridimensionati. Il Comune di Firenze con successiva nota del 06/11/2012 ha confermato l'intervento con la seguente specifica "L'intervento è stato inserito nel progetto di potenziamento A11 fatta salva eventuale anticipazione del ramo di accesso all'Aeroporto di Firenze realizzato direttamente dal Comune di Firenze. Si rimane in attesa di chiarimenti sull'evolversi della situazione, ai fini del monitoraggio, non avendo ottenuto dal RUP dati aggiornati la scheda progetto è stata posta in stato "non monitorata".

- TOSTR020002 – A1 Milano - Napoli - Lavori di ristrutturazione e ampliamento stazione Valdarno e adeguamento della viabilità esterna: lavori ultimati. In stesura la contabilità finale, i tempi di collaudo slittano di alcuni mesi. Gli importi da realizzare nel 2013 sono stati posticipati interamente alle previsioni realizzative del 2014 in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

- TOSTR020009 – A11 Firenze - Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di polizia Stradale: Sospesa, la progettazione esecutiva è sospesa, collegata sia ad opere di PTG del Comune, che alla corrispondente progettazione della 3ª corsia della A11.

- **TOSTR020010A – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Galleria di Base (ex Lotti 9, 10 e 11):** lavori in corso, presentata all'Anas in data 3/5/2011 la 5ª perizia di variante, con un incremento costo complessivo di 206.000 euro compensato nel Piano Finanziario con pari incremento del finanziamento privato ASPI. Gli importi realizzati e da realizzare del Piano Economico sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano rinviando parte delle realizzazioni previste per il 2013/2014 al 2015/2016.

- **TOSTR020010B – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Lotto Mugello 1° Stralcio (ex lotto 12 e svincolo di Barberino):** lavori principali conclusi in data 31/3/2011, restano da eseguire alcune lavorazioni residuali a carico di ASPI, la cui ultimazione slitta al 30/06/2014. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

- **TOSTR020010C – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Lotto Mugello 2° Stralcio (ex lotto 13):** lavori in corso. Presentata all'Anas in data 28/2/2011 la 2ª Perizia di variante, con variazione della spesa incrementata di 5 milioni di euro, compensata con finanziamento privato ASPI, ed uno slittamento nei tempi di ultimazione.

- **TOSTR020010D1 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico):** è tuttora in atto una radicale revisione nella soluzione progettuale dell'intervento, d'intesa con la Regione Toscana, Comune di Firenzuola e Provincia di Firenze. Si rimane in attesa che Autostrade trasmetta la nuova soluzione progettuale, pertanto la scheda progetto è stata posta in stato "non monitorata".

- **TOSTR020010D2 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotti 2 e 3 (ex lotti 15 e 16 della Variante di Valico):** lavori ultimati e collaudati, verrà proposto il passaggio allo stato concluso della scheda intervento al primo monitoraggio utile nel 2014.

- **TOSTR020010D3 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 4 (ex lotto 17 della Variante di Valico):** lavori sostanzialmente ultimati. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali contabili e di piano, evidenziando slittamenti di previsioni realizzative al 2014 e ritardi nella conclusione del collaudo e funzionalità.

- **TOSTR020011B2 – A1 Milano - Napoli e A11 Firenze - Pisa Nord - Nodo Autostradale e centro direzionale di Firenze. Lotto 3. Terzo Stralcio, completamento:** lavori ultimati, si è in attesa del collaudo finale per il quale si è evidenziato ritardo. A contabilità finale dei lavori è stato evidenziato un incremento del costo dell'intervento pari a 1,4 milioni di euro, compensato nel Piano Finanziario con pari incremento di finanziamento privato ASPI.

- **TOSTR020015A – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Tratto Barberino di Mugello - Firenze Nord:** lavori in corso. Durante il 2013 il costo dell'intervento ed il relativo finanziamento privato ASPI, in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano, è stato oggetto d'incremento alla data del monitoraggio al 30/06/2013 e, successivamente, di una notevole diminuzione a seguito del monitoraggio al 31/12/2013; complessivamente nell'arco dell'annualità si è evidenziata, quindi, una riduzione di costo dell'intervento di -20.010.523,90 euro e del relativo finanziamento privato. A seguito di detti affinamenti/variazioni è stato rimodulato anche il cronoprogramma dell'intervento evidenziando un notevole ritardo (tre anni) nell'inizio lavori e di conseguenza nella fasi successive in previsione.

- **TOSTR020015B – A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3° corsia - Firenze Sud – Incisa:** il lotto 2 è attualmente in sede di VIA. Le tempistiche sono state aggiornate. Il costo complessivo dell'intervento e il Piano Finanziario privato ASPI sono stati aggiornati con Atto Aggiuntivo alla convenzione 2007 sottoscritta da ASPI, MIT, SVCA il 24/12/2013 (Lotto 1 + Lotto 2, disponibilità PF97 circa 98 milioni di euro); si è evidenziato una diminuzione di costo complessivo di - 134.072.000,00 euro e, di conseguenza, è stato adeguato il finanziamento privato ASPI.

- **TOSTR030001 –Tratta A. V. Bologna – Firenze:** nei monitoraggi antecedenti il 2013 ci è stata comunicata più volte l'impossibilità di aggiornare la scheda intervento in quanto era in corso di ultimazione l'allineamento dei dati contabili nei sistemi informativi RFI, a conclusione della migrazione dei medesimi dai sistemi TAV a seguito della fusione societaria TAV/RFI. Da recenti contatti si prevede che dalle prossime scadenze di monitoraggio so potrà riprendere l'aggiornamento della scheda.

- **TOSTR030002 – Nodo A. V. di Firenze:** si conferma che i lavori a fine 2012 sono stati sospesi per quanto concerne lo scavo meccanizzato del Passante pur essendo già stata montata la fresa, in quanto l'emissione delle delibere di Regione Toscana (316 del 23.04.12 e 900 del 15.10.2012) che definiscono le terre di scavo rifiuto, ha richiesto il passaggio alla nuova normativa del DM 161/12, e pertanto, l'acquisizione di nuove autorizzazioni da parte del Ministero dell'Ambiente. In data 29/05/13 l'Amministratore Delegato di RFI ha assegnato con nuova delibera fondi (n. 57) un importo complessivo pari a 95 milioni di euro; tali fondi sono a valere su risorse da reperire sul mercato dei capitali mediante operazioni di finanziamento (AVMERCAT). Questa assegnazione fondi, tiene conto delle nuove necessità economiche derivanti dalla sottoscrizione dell'Accordo del 03/8/2011 tra RFI, Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, che comporta un aumento del Costo a Vita Intera del progetto fino a 1.612 milioni di euro. Sono stati inoltre assegnati i fondi necessari per procedere alla fase negoziale di interventi di mitigazione acustica (Sesto F.no), e Direzione Artistica presso la nuova stazione AV. I lavori dello scavo meccanizzato del Passante, pur essendo da tempo montata la fresa ed approvato – a cura del MATTM - il Piano di Utilizzo (secondo quanto previsto nel "DM n. 161 del 10/8/2012 "Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da Scavo"), non sono stati ancora avviati, a seguito dell'indagine in corso da parte della Procura della Repubblica di Firenze, che prevede anche un provvedimento di sequestro della fresa emesso il 17 gennaio u.s.. In merito a ciò si evidenzia che il 26.6 u.s. è stato emesso il provvedimento di dissequestro. Risultano invece ancora sotto sequestro i conci già prodotti per il rivestimento delle gallerie. La realizzazione della Stazione – con il tema delle terre da scavo definitivamente risolto secondo quanto disposto dalla Delibera RT n. 900 del 15 ottobre 2012 – è anch'essa interrotta dalla fine di gennaio 2013 per questioni legate sia a difficoltà nell'operatività dell'impresa, sia alla non ancora accertata disponibilità di ENEL ad accogliere i materiali da utilizzare per la realizzazione della collina schermo presso la ex miniera di Santa Barbara; le attività si sono fermate dopo che era stato avviata da poco la realizzazione del sistema dei pali di fondazione.

Come di consueto si evidenzia che nell'ambito di questo progetto è previsto anche l'intervento di **TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone.**

A fine 2013 la previsione per la ripresa dei lavori per la stazione AV è entro il mese di gennaio 2014.

- **TOSTR030005 – Potenziamento dell'Asse Pisa-Livorno. Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa, elettrificazione Pisa - Collesalveti - Vada, potenziamento impianti merci di Livorno:** l'ultimo intervento del Progetto, rappresentato dalla realizzazione del nuovo impianto di segnalamento con tecnologia ad Apparati Centrali Computerizzato di Pisa C.le, è già stato attivato ed è in esercizio nella piena funzionalità. Sotto l'aspetto economico le disponibilità finanziarie residuali, connesse solo alle attività manutentive previste contrattualmente, saranno interamente contabilizzate nel corso del 2014; successivamente provvederemo alla formale chiusura della scheda intervento.

- **TOSTR030011 - Centro dinamica sperimentale di Osmannoro:** i lavori principali sono stati completati il 30/06/2011. Con l'insediamento di un primo presidio operativo avvenuto nel mese di aprile 2012, il Centro è entrato in attività. Durante l'esercizio proseguiranno le attività residuali di collaudo, di formazione e di realizzazione di interventi di finitura, non interferenti con le attività proprie del Centro, che termineranno nel primo trimestre 2014.

A seguito del collaudo funzionale di una parte significativa dei banchi di misura sono state avviate le attività di certificazione.

- **TOSTR060003 - Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio:** la scheda è sospesa in attesa di conferme sui finanziamenti stanziati e la società Aeroporto di Firenze si è attivata con i soggetti competenti per chiarire se i suddetti finanziamenti sono tuttora disponibili.

- **TOSTR060004 - Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto:** la scheda è sospesa in attesa di conferme sui finanziamenti stanziati e la società Aeroporto di Firenze si è attivata con i soggetti competenti per chiarire se i suddetti finanziamenti sono tuttora disponibili.

- **TOSTR060005 - Aeroporto di Siena - Realizzazione Nuova Aerostazione:** la scheda è stata annullata nel monitoraggio al 30/06/2012 in quanto non è mai stato erogato il finanziamento per la realizzazione dell'Aerostazione.

- **TOSTR060006 - Ampliamento della Pista e del piazzale dell'aeroporto di Siena:** la scheda è conclusa nel monitoraggio del 31/08/2012. Le economie sono state eliminate, in quanto, si riferivano ad un residuo non utilizzato del finanziamento disposto da ENAC, ma mai realmente erogato; pertanto, a conclusione dei lavori, detto importo fittizio non ha più motivo di essere percepito dalla società realizzatrice.

Problemi significativi incontrati e misure adottate per risolverli

Data la consistenza di molti degli interventi inseriti, vedi l'alta velocità ferroviaria, gli interventi autostradali e interventi ANAS, le principali problematiche accertate sono state collegate alla fase di approvazione, con la necessità di specifici approfondimenti, richiesti da parte delle Amministrazioni e Enti interessati. Tale fase si è conclusa con l'approvazione dei progetti condizionata al recepimento di prescrizioni. Questo ha avuto come conseguenza il rallentamento delle successive fasi di progettazione e di appalto lavori. Ad oggi i lavori procedono con regolarità, fatto salvo le criticità dovute a contenziosi con Ditte esecutrici, spesso imputabili a crisi finanziarie, o espropri, ricorsi e condizioni che imputano coinvolgimenti giudiziari in genere. Una considerazione è necessario effettuarla per la scheda intervento n. 30001, in quanto a seguito di passaggio di competenze tra TAV S.p.A. e RFI, si è reso necessario un periodo di tempo per un riallineamento dei dati finanziari. Per quanto riguarda le schede di ASP1 :

-**TOSTR020001D – A1 Milano - Napoli - Asse di penetrazione di Varlungo**

-**TOSTR020001E – A1 Milano - Napoli - Asse di penetrazione di Peretola**

-**TOSTR020010D1 – A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi - Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico),** sono non monitorate in quanto le notizie fornite dai responsabili degli interventi, sembrano contrastare con gli accordi sottoscritti, per cui sono in corso approfondimenti e chiarimenti con il fine di poter sbloccare la situazione e riprendere l'aggiornamento dati.

APQ TOSTS – “Primo atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 28 marzo 2003

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	20	35.403.404,14	21	41.419.431,83	
In monitoraggio	13	74.733.229,71	13	68.849.274,72	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	33	110.136.633,85	34	110.268.706,55	
Investimenti		110.136.633,85		110.268.706,55	0,1%
Copertura Finanziaria		111.081.240,80		111.213.759,62	0,1%
Costi		102.359.346,09		103.485.616,28	1,1%
Costi Realizzati / Investimenti		92,9%		93,8%	
Impegni		104.706.642,97		104.388.747,00	-0,3%
Impegni / Investimenti		95,1%		94,7%	
Pagamenti		101.651.133,13		102.690.680,83	1,0%
Pagamenti / Impegni		97,1%		98,4%	
Economie		944.606,95		945.053,07	0,0%
Risorse FAS		63.110.456,68		63.110.456,68	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il I Atto Integrativo dei Trasporti alla stipula del quadro generale dell'accordo prevedeva n. 18 Interventi per un costo complessivo totale di 89,8 milioni di euro.

Il presente accordo integrativo per il settore delle infrastrutture contempla opere di particolare interesse per lo sviluppo locale nelle aree depresse della Regione Toscana in particolare interventi sulla rete stradale, opere marittime e interporti.

Tali interventi risultano coerenti con il PIT approvato con DCR 12/2000 e con il Piano Integrato dei Trasporti di cui alla DCR 254/89 e costituiscono un elemento essenziale della riqualificazione della rete infrastrutturale della Regione Toscana che si fonda sui criteri di miglioramento della sicurezza stradale, con interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, con un riequilibrio territoriale degli investimenti rispetto ad altri investimenti sulla viabilità statale.

Le risorse FAS previste per il finanziamento degli interventi programmati, fanno riferimento alle delibere CIPE n. 84 e n. 138 del 2000.

Al 31/12/2013 i progetti sono 34 con un investimento totale pari ad 111,2 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 93,8% .

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari 104,4 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 102,7 milioni di euro.

Il totale delle economie è di 945.053,07 euro.

Avanzamento APQ

Nel corso procedurale dell'APQ parte degli originali interventi n. 18, hanno subito rimodulazioni e frazionamenti diventando complessivamente un numero di 34 che sono aumentati di 1 rispetto al precedente anno 2013.

L'aumento di una scheda progetto è dovuto alla creazione della nuova scheda **TOSTS 010064A2A - Asse Firenze Mezzana lotto 5a - Rotatoria Via delle Idee** derivata dalla scheda madre, per opere di completamento relativamente alla rotatoria Via delle Idee; tale scheda progetto è finanziata da fondi regionali e provinciali provenienti dall'intervento **TOSTS010064A2 - Asse Firenze mezzana lotti 5a - Lavori principali**.

Nel corso del 2013 i lavori stanno procedendo regolarmente, la maggior parte degli interventi sono conclusi, mancano solo da effettuare gli ultimi pagamenti per gli interventi di cui alle schede:

- **TOSTS010053A-SRT445 Garfagnana. Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi della SS. 445 e varianti ai centri abitati;**
- **TOSTS010054A Connessione S.S. 12-S.R. 445 tramite adeguamento strada provinciale n. 2 Ludovica per collegamento SS.12 con Borgo a Mozzano in riva destra del Serchio;**
- **TOSTS010058A - Adeguamento svincolo E/78 con raccordo per ospedale di Nottola;**
- **TOSTS010059A1 - Adeguamento S.R. 66 Pistoiese parte montana - Messa in sicurezza sede stradale principale;**
- **TOSTS010060A - SRT68 Val di Cecina - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi - Tratto Cecina-Saline di Volterra - I Lotto funzionale.**

Inoltre per le due schede:

- **TOSTS010057A- SRT2 Cassia - Provincia di Siena - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati;**
- **TOSTS010061AE1 - SRT2 Cassia Prov.FI - Interventi volti a facilitare il collegam. Comuni di San Casciano, Tavarnelle Val di Pesa e Impruneta verso l'area fiorentina con la messa in sicurezza di tratti pericolosi e interventi tendenti a liberare i centri abitati dal traffico;**

verrà richiesto il nulla osta per l'utilizzo economie residue di fine lavori per finanziare un altro intervento, anche nuovo intervento, che manifesti la necessità di risorse finanziarie.

Per la scheda **TOSTS010051A3 - SR439 Sarzanese-Valdera.Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale dal confine Grosseto-Pisa al centro abitato di Follonica. I Lotto**, così come detto nel precedente rapporto annuale 2012, persistono ritardi nelle procedure di approvazione del certificato di collaudo.

I lavori relativi alla scheda progetto **TOSTS010055A1- SRT66 Pistoiese - Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessati anche i Comuni limitrofi - Collegamento tra la SR 66 in Comune di Campi Bisenzio e la ex SP 22 in Comune di Prato** sono rallentati per poter elaborare una perizia di variante, necessaria per alcune opere di completamento e per condizioni atmosferiche meteorologiche avverse, il tutto viene dettagliato al punto 2.6.

Per l'intervento di cui alla scheda **TOSTS070001A - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - Il lotto**, i lavori sono conclusi ed effettuati tutti i pagamenti,

nella sessione di monitoraggio del 30/04/2013 la scheda progetto è stata messa in stato "Concluso", le economie emerse sono state destinate all'intervento **TOSTS070002 - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - IV lotto attivato** nella sezione di monitoraggio del 28/02/2013.

Ad oggi non sono stati segnalati fattori esterni che in prospettiva potrebbero sorgere ed incidere sulla realizzazione degli interventi, inoltre non si registrano Criticità Finanziarie.

Per quanto riguarda la cifra delle economie risulta incrementata, in quanto l'Amministrazione Provinciale di Firenze da verifiche effettuate sulla rendicontazione finale dopo il collaudo ha evidenziato una quota di economie pari a 1.256,13 euro, pertanto è stato necessario rendere di nuovo attiva la scheda progetto **TOSTS010061AB - SRT2 Cassia in Provincia di Firenze - Interventi volti a facilitare il collegamento dei Comuni di San Casciano, Tavarnelle Val di Pesa e Impruneta verso l'area fiorentina con la messa in sicurezza di tratti pericolosi e interventi tendenti a liberare** solo per riportare la correzione per poi metterla nella fase di intervento concluso.

Inoltre, per un semplice errore di trascrizione, la cifra esatta delle economie per la scheda progetto **TOSTS010057A- SRT2 Cassia - Provincia di Siena - Interventi di adeguamento e messa in sicurezza di tratti pericolosi e di variante per liberare i centri abitati** risulta 15.093,22 euro anziché 15.903,23 euro.

Si conferma che nella scheda progetto **TOSTS010055A1 - SRT66 Pistoiese - Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessati anche i Comuni limitrofi - Collegamento tra la SR 66 in Comune di Campi Bisenzio e la ex SP 22 in Comune di Prato** sono indicate economie derivanti dalla contabilizzazione finale, sulle quali il soggetto attuatore ha avanzato la richiesta per finanziare una perizia di variante.

Anche per le schede progetto **TOSTS010057A1 - Rettifica curve in località Curiano e viabilità correlata e funzionale** e **TOSTS010061AE - SRT2 Cassia in Provincia di Firenze - Interventi volti a facilitare il collegamento dei Comuni di San Casciano, Tavarnelle Val di Pesa e Impruneta verso l'area fiorentina con la messa in sicurezza di tratti pericolosi e interventi tendenti a liberare**, dalle rispettive contabilità di fine lavori, risultano economie. La Regione Toscana sta valutando dove poter utilizzare queste economie e successivamente farà formale richiesta di autorizzazione al Ministero competente.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTS010051A3 - SR439 Sarzanese-Valdera. Ammodernamento ed ampliamento della sede stradale dal confine Grosseto-Pisa al centro abitato di Follonica. I Lotto:** nel corso dell'anno 2013 si sono verificati ritardi nelle procedure di approvazione del certificato di collaudo. La Direzione Lavori ed il collaudatore stanno predisponendo la documentazione per l'accertamento delle somme da detrarsi a carico dell'esecutore ai sensi del comma 3 dell'art. 227 del DPR 207/2010. Questa necessità comporterà uno slittamento temporale, al momento non valutabile, dell'approvazione del certificato di collaudo.

- **TOSTS010055A1 - SRT66 Pistoiese - Interventi al centro abitato di Poggio a Caiano, interessati anche i Comuni limitrofi - Collegamento tra la SR 66 in Comune di Campi Bisenzio e la ex SP22 in Comune di Prato:** nel primo semestre del 2013 i lavori hanno avuto una sospensione per la redazione di una perizia di variante in corso d'opera approvata in data 13/03/2013, e per le persistenti precipitazioni, mentre nel secondo semestre del 2013, i lavori vengono sospesi perché il tratto è interessato dal passaggio delle gare dei Mondiali di Ciclismo.

Inoltre la sospensione si è protratta in quanto nell'ambito del progetto è prevista la realizzazione di una cassa di espansione, i cui lavori sono sospesi in attesa dei provvedimenti che il Comune di Campi Bisenzio, territorialmente competente, doveva prendere in relazione ad una struttura esistente nell'area abitata, ma realizzata abusivamente. La problematica al 31 dicembre è stata risolta.

L'intervento ha subito un incremento di costo pari a 132.518,82 euro, relativo alla perizia di variante n. 2, finanziata con fondi anticipati dall'amministrazione provinciale, di cui alla determina n. 791 del 13/3/2013, in attesa del nulla osta da parte del Ministero competente per l'utilizzo di pari quota delle economie.

- **TOSTS010057A1 - Rettifica curve in località Curiano e viabilità correlata e funzionale:** l'intervento inserito nel nuovo piano degli investimenti regionali, viene rallentato per la necessità di spostare la quota delle risorse finanziarie regionali su altri interventi in corso di realizzazione, ma in sofferenza economica.

- **TOSTS010058A - Adeguamento svincolo E/78 con raccordo per ospedale di Nottola:** i lavori sono conclusi. Per problematiche di riorganizzazione interna agli uffici della Provincia di Siena la contabilizzazione finale non si è conclusa.

- **TOSTS010064A2 - Asse Firenze Mezzana lotti 5a - Lavori principali:** i lavori principali sono conclusi, è stato diminuito il costo di 455.000 euro per finanziare un nuovo intervento per opere connesse di completamento. E' in corso l'approvazione del certificato di collaudo emesso in data 30/11/2013.

- **TOSTS010064A2A- Asse Firenze Mezzana lotti 5a – Rotatoria Via delle Idee:** è stata inserita nella sessione di monitoraggio del 30 aprile 2013, finanziata con fondi regionali e provinciali provenienti dalla scheda madre identificata con il **TOSTS010064A2 - Asse Firenze mezzana lotti 5a - Lavori principali** di cui sopra, per opere connesse di completamento. Il progetto esecutivo è stato da tempo redatto e validato ma ancora non può essere approvato né tanto meno essere bandita la gara di appalto per motivi di rispetto del patto di stabilità.

- **TOSTS070002 - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - IV lotto**": è stata inserita nella sessione di monitoraggio del 28 febbraio 2013, finanziata con fondi statali e comunali provenienti da economie dalla scheda madre identificata con il **TOSTS070001A - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - Il lotto** chiusa nella sessione di monitoraggio del 30 aprile 2013, per opere connesse di completamento. Il progetto esecutivo, approvato in data 27/01/2009, dovrà essere rielaborato per sopraggiunte modifiche legislative (D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207).

APQ TOSTT – “Secondo atto integrativo trasporti”
Firmo atto integrativo:30 aprile 2004

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	132.995.001,86	2	134.795.001,86	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	2	132.995.001,86	2	134.795.001,86	
Investimenti		132.995.001,86		134.795.001,86	1,4%
Copertura Finanziaria		132.995.001,86		134.795.001,86	1,4%
Costi		94.990.477,98		106.903.539,54	12,5%
Costi Realizzati / Investimenti		71,4%		79,3%	
Impegni		127.418.018,76		128.869.700,87	1,1%
Impegni / Investimenti		95,8%		95,6%	
Pagamenti		88.822.727,21		90.584.271,17	2,0%
Pagamenti / Impegni		69,7%		70,3%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		31.000.000,00		31.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il presente accordo integrativo all'APQ per il settore delle infrastrutture di trasporto concerne un'opera di particolare interesse per lo sviluppo regionale in quanto favorisce la connessione tra la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno e il Raccordo Autostradale Firenze – Siena.

L'opera oggetto dell'Accordo, la variante alla SRT429, ricade nelle province di Firenze e Siena e contribuisce a rafforzare la dotazione infrastrutturale dei sistemi economici della Val d'Elsa e dell'Empolese.

Obiettivo dell'intervento in esame è quindi il completamento del nuovo disegno infrastrutturale della SRT429 ottenuto con la realizzazione del tratto in variante tra lo svincolo di Drove e quello di Certaldo e gli altri tratti.

I benefici che saranno ottenuti a completamento della nuova infrastruttura nell'ambito territoriale interessato si possono riassumere in alleggerimento del traffico sulla attuale SRT429, differenziazione del traffico pesante dal leggero, migliore accessibilità alle aree industriali, diminuzione delle cause di accidentalità, standard geometrici adeguati alle condizioni di sicurezza e livelli di servizio adeguati alla richiesta di mobilità.

Al 31/12/2013 i progetti sono 2 con un investimento totale pari ad 134,8 milioni di euro. L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 79,3%
Gli impegni assunti dai soggetti attuatori sono pari a 128,9 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 90,6 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Il presente atto integrativo non ha subito variazioni al numero di interventi che sono 2. Gli interventi procedono regolarmente, sono in fase di conclusione lavori per l'intervento di cui alla scheda progetto **TOSTT00001FI Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino** e in fase di collaudo tecnico amministrativo per l'intervento di cui alla scheda progetto **TOSTT 00001SI -Variante alla SRT 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo**.

Attualmente non si prevedono fattori esterni che in prospettiva potrebbero sorgere ed incidere sulla realizzazione degli interventi.

L'aumento di finanziamento 1,8 milioni di euro sull'intervento **TOSTT 00001SI -Variante alla SRT 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo**, con fondi regionali autorizzati con Delibera di Consiglio Regionale n. 13 del 30/01/2013, è dovuto alle istanze di compensazione prezzi per gli anni 2010 e 2011 presentate dall'Impresa, ad alcuni lavori aggiuntivi relativi alla viabilità complanare, ad alcune sistemazioni idrauliche, alla risoluzione di alcune interferenze e riserve avanzate dall'impresa.

Al 31/12/2013 non risultano economie.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTT00001FI - Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino:** nel corso dell'anno 2013 si sono evidenziate problematiche che saranno oggetto di una nuova perizia di variante, che comporta la necessità di reperire nuovi fondi per la realizzazione delle opere.

- **TOSTT00001SI - Variante alla SRT 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo:** nel primo semestre del 2013 i lavori hanno subito una sospensione di circa 7 mesi, in attesa che le condizioni tecniche e meteorologiche consentissero la posa del tappeto di usura. Successivamente i lavori sono stati ripresi e si sono conclusi il 29 ottobre 2013, attualmente è in corso il collaudo tecnico amministrativo. Tale necessità ha comportato uno slittamento della fine lavori, ciò nonostante la strada è aperta al traffico senza aver realizzato il tappetino di usura che verrà fatto nella primavera del 2014.

L'intervento ha subito un incremento di costo complessivamente pari a 1,8 milioni di euro, autorizzato dalla Regione Toscana con D.C.R. 13 del 30/01/2013 a causa delle istanze di compensazione prezzi per gli anni 2010 e 2011 presentate dall'Impresa, di alcuni lavori aggiuntivi relativi alla viabilità complanare, di alcune sistemazioni idrauliche, di risoluzione di alcune interferenze e di riserve avanzate dall'impresa.

APQ TOSTU – “Terzo atto integrativo trasporti”
Firma accordo integrativo: 28 dicembre 2004

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	1	4.953.988,51	
In monitoraggio	2	5.579.999,51	1	626.011,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	2	5.579.999,51	2	5.579.999,51	
Investimenti		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Copertura Finanziaria		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Costi		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		88,8%		88,8%	
Impegni		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Impegni / Investimenti		88,8%		88,8%	
Pagamenti		4.953.988,51		4.953.988,51	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		5.579.999,51		5.579.999,51	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 3° Atto Integrativo dei Trasporti è stato firmato il giorno 28 dicembre 2004, prevede un unico intervento **TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - III lotto** è interamente finanziato con fondi statali FAS previsti dalla delibera CIPE n. 36 del 2002 per un totale di 5,6 milioni di euro.

L'intervento inserito nell'APQ riveste particolare interesse per lo sviluppo locale delle aree depresse del territorio regionale e risulta coerente con gli obiettivi indicati dal Piano Regionale della Mobilità e della Logistica e inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto fluviale in alternativa al quello su gomma, anche al fine del contenimento dei costi di trasporto delle merci e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2013 i progetti sono 2 con un investimento totale pari ad 5,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 88,8%

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 5 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 5 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Per l'intervento **TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - III lotto** i lavori sono conclusi ed effettuati tutti i pagamenti, nella sessione di monitoraggio del 30/04/2013 la scheda progetto è stata messa in stato "Concluso", le economie emerse sono state destinate all'intervento **TOSTU2 - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - V lotto** attivato nella stessa sezione di monitoraggio.

Nell'ambito della procedura di "Riprogrammazione economie Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2000-2006" il Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot. 9920/2012 del 19/07/2012 ha provveduto ad formalizzare il via libera alla richiesta della Regione Toscana di utilizzare le economie dell'intervento **TOSTU1 - Comune di Pisa - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - III lotto** (626.011,00 euro) per realizzare l'intervento **TOSTU2 - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - V lotto**, con la contestuale attivazione del nuovo intervento.

Al 31/12/2013 non risultano quindi ulteriori economie.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTU2 - Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli - V lotto**: è stata inserita nella sessione di monitoraggio del 30 aprile 2013, finanziata con fondi statali provenienti da economie dalla scheda madre identificata con il n. 1 chiusa nella sessione di monitoraggio del 30 aprile 2013, per opere connesse di completamento.

Il progetto esecutivo, già approvato in data 03/04/2009, dovrà essere rielaborato per sopraggiunte modifiche legislative (D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207).

APQ TOSTV – “Quarto atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo : 31 maggio 2005

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	4.000.000,00	1	4.000.000,00	
In monitoraggio	4	61.911.618,29	4	62.204.396,80	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	5	65.911.618,29	5	66.204.396,80	
Investimenti		65.911.618,29		66.204.396,80	0,4%
Copertura Finanziaria		66.092.082,78		66.384.861,29	0,4%
Costi		56.839.659,00		58.970.717,50	3,7%
Costi Realizzati / Investimenti		86,2%		89,1%	
Impegni		65.911.618,29		66.004.396,80	0,1%
Impegni / Investimenti		100,0		99,7%	
Pagamenti		55.492.833,61		57.329.698,71	3,3%
Pagamenti / Impegni		84,2%		86,9%	
Economie		180.464,49		180.464,49	0,0%
Risorse FAS		28.558.170,00		28.558.169,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'obiettivo è stato quello di soddisfare la necessità di adeguare il territorio della Regione Toscana di una dotazione infrastrutturale funzionale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, riconoscendo ad una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di “preminente interesse nazionale” nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema “criticità” e “priorità”.

In questa ottica si inseriscono gli interventi oggetto della presente relazione, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione con il completamento di opere strategiche attinenti la Legge Obiettivo; nonché tra gli interventi che fossero in grado di garantire l'accelerazione della spesa auspicata dalla delibera CIPE 19/2004 e che fossero coerenti con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 19/2004.

Al 31/12/2013 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 66,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 89,1%

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori è pari a 66 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 57,3 milioni di euro.

Il totale delle economie è di 180.464,49 euro.

Avanzamento APQ

Non evidenziano criticità finanziarie, si segnala comunque che ci sono incrementi di costo delle schede:

- **TOSTV1A - Seconda tangenziale ovest di Prato lotto Iva** per il collegamento dell'opera, ormai completamente realizzata, fino in prossimità del sottopasso dell'A11, compensato con finanziamento comunale:

- **TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone**, compensato con finanziamento di uguale importo da parte di RFI, così come riportato nel piano finanziario statale.

Inoltre a seguito di rendicontazione finale per l'opera **TOSTV2A - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della S.G.C. FI-PI-LI, progettazione e realizzazione di informazione agli utenti**, è stato posto in evidenza un piccolo errore formale nell'importo complessivo e di conseguenza nel finanziamento CIPE, la cui correzione ha comportato la diminuzione di un euro.

Quasi tutti gli interventi sono in fase di conclusione, per le segnalazioni di ritardi nel cronoprogramma procedurale, le motivazioni principali sono da individuare in problematiche procedurali amministrative o ad interferenze e/o dipendenze con altri interventi connessi. In particolare per la:

- **TOSTV1A - Seconda tangenziale ovest di Prato lotto IV a** si è verificato un ritardo nella messa in esercizio, in quanto questo dipende dall'ultimazione del sottopasso dell'Autostrada A11 e la conseguente realizzazione dei conglomerati bituminosi limitrofi;
- **TOSTV2C - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SCG FI-PI-LI** per l'adeguamento e messa in sicurezza lotto 3 dal Km. 22+078 al Km.29+900", persiste la sospensione dei pagamenti, fino alla risoluzione del contenzioso con la curatela fallimentare della Ditta Pierini G..
- **TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone** i lavori sono stati prorogati a seguito della perizia suppletiva per la realizzazione di maggiori opere. E' in fase di definizione l'intervento relativo al nuovo Barco stradale, che sarà oggetto di un successivo verbale di variante, in quanto al momento non è stato ancora approvato il progetto.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTV1A - Seconda tangenziale ovest di Prato lotto IV a**: per il completamento dell'opera e la sua messa in esercizio devono essere ancora realizzato il completamento del sottopasso A11, intervento oggetto di altra modalità di finanziamento. La mancata realizzazione del sottopasso è la causa del ritardo evidenziato sulla fine lavori, in quanto i conglomerati bituminosi (tappeti e binder) potranno essere eseguiti contestualmente al sottopasso.

L'importo complessivo dei lavori ancora da eseguire ammontano a circa 200.000 euro, e costituiscono una maggiore spesa rispetto al finanziamento regionale. Detto incremento di costo è stato compensato con finanziamento dai firmatari dell'Accordo di programma approvato nel 2006, e sarà parte delle somme assegnate con le Deliberazioni di Giunta Comunale nn. 393/2011 e 384/2013.

- **TOSTV2A - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della S.G.C. FI-PI-LI. Progettazione e realizzazione di informazione agli utenti:** i lavori sono ultimati, a seguito di rendicontazione finale si è evidenziata una differenza marginale (pari a 1,00 euro), si è quindi apportata la necessaria correzione.

- **TOSTV2C - Interventi di adeguamento messa in sicurezza e informazione all'utenza della SCG FI-PI-LI. Adeguamento e messa in sicurezza lotto 3 dal Km. 22+078 al Km.29+900:** è stato concluso il collaudo con l'emissione in data 21/01/2011 del relativo certificato che ha dichiarato l'opera collaudata con esito favorevole. Restano da liquidare dei pagamenti, in sospeso fino alla risoluzione del contenzioso con la curatela fallimentare della Ditta Pierini G..

- **TOSTV3 - Adeguamento idraulico del torrente Mugnone:** a seguito di avanzamento progettuale e della relativa definizione dell'intervento si è evidenziato un incremento del costo complessivo di 92.779,50 euro. Gli impegni contrattualizzati assommano a 45,28 Mln. di euro - interamente finanziati, oltre che da Delibera CIPE n. 19/2004 anche con fondi RFI propri del progetto 0299 (vedi anche Accordo RFI/EE.LL. del 03/08/11 che ha assegnato ulteriori 16,1 Mln. di euro per il completamento dell'intervento, comprensivo di tutte le spese anche aggiuntive rispetto all'appalto). Con l'autorizzazione Ministeriale (rilasciata il 19 luglio 2012 dal Ministero dello Sviluppo Economico) per l'utilizzo del ribasso d'asta, inoltre non sussiste più alcuna differenza tra la voce "impegni contrattualizzati" ed il "totale finanziato". La data di ultimazione lavori fissata nell'ambito del IX Verbale di Variante, è adesso superata a causa di ritardi accumulati per problemi gestionali interni all'appaltatore, sia per ritardi nella procedura di approvazione della variante urbanistica collegata al nuovo ponte del Barco stradale. Pertanto la data di ultimazione lavori ipotizzata nel primo semestre 2014 non comprendente la realizzazione del nuovo ponte del Barco stradale.

APQ TOSTW – “Quinto atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 27 luglio 2005

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	7	4.741.467,13	
In monitoraggio	9	7.056.479,92	2	2.315.012,79	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	9	7.056.479,92	9	7.056.479,92	
Investimenti		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Copertura Finanziaria		7.056.479,92		7.056.479,92	0,0%
Costi		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		87,2%		87,2%	
Impegni		6.153.390,92		6.153.390,92	0,0%
Impegni/ Investimenti		87,2%		87,2%	
Pagamenti		6.162.661,72		6.153.390,92	-0,2%
Pagamenti / Impegni		100,2		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		6.908.496,56		6.908.496,56	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Gli interventi inseriti sono ritenuti strategici per il completamento della infrastrutturazione e della urbanizzazione del complesso delle aree dell'Interporto di Guasticce e pertanto coerenti con il Piano Regionale della Mobilità e della Logistica, con gli indirizzi della Giunta Regionale Toscana per gli interventi attuativi del Piano stesso e con i finanziamenti regionali già erogati per la bonifica e l'infrastrutturazione delle aree. Inoltre rientra nelle finalità perseguite dalla programmazione di settore volta al potenziamento e allo sviluppo del trasporto di merci al fine del contenimento dei costi e della riduzione dell'impatto ambientale.

Al 31/12/2013 i progetti sono 9 con un investimento totale pari ad 7 milioni di euro. L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 87,2%

Gli impegni giuridicamente assunti da soggetti attuatori sono pari a 6,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 6,2 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Sono stati chiusi nell'ambito del monitoraggio del 30/04/2013 i seguenti interventi:

- **TOSTW3a-Realizzazione sistema antintrusivo - I lotto;**
- **TOSTW4- Deviazione metanodotto;**
- **TOSTW5-Realizzazione percorsi pedonali area servizi;**
- **TOSTW6-Realizzazione Gate Ovest, TOSTW7-Realizzazione opere di mitigazione ambientale e TOSTW8-Completamento delle sistemazioni esterne per le aree.**

Nell'ambito del monitoraggio del 31/12/2013 è stato chiuso l'intervento **TOSTW2-Bonifica idraulica della Piana di Guasticce - III stralcio.**

Dai suddetti interventi sono emerse economie per un totale di 903.089,12 euro, che sono state riprogrammate, nell'ambito della procedura di "Riprogrammazione economie Fondo di Sviluppo e Coesione (FSC) 2000-2006" il Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot. 9920/2012 del 19/07/2012, e destinate alla realizzazione dell'intervento **TOSTW9-Magazzino per celle a bassa temperatura in area doganale** di cui è stato avviato il monitoraggio il data 30/04/2013.

APQ TOSTX – “Sesto atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 30 dicembre 2005

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	3	28.305.113,06	3	28.305.113,06	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	3	28.305.113,06	3	28.305.113,06	
Investimenti		28.305.113,06		28.305.113,06	0,0%
Copertura Finanziaria		28.305.113,06		28.305.113,06	0,0%
Costi		14.442.910,67		18.753.086,43	29,8%
Costi Realizzati / Investimenti		51,0%		66,3%	
Impegni		19.344.432,81		19.369.243,26	0,1%
Impegni / Investimenti		68,3%		68,4%	
Pagamenti		13.712.275,32		18.097.299,13	32,0%
Pagamenti / Impegni		70,9%		93,4%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		3.000.000,00		3.000.000,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Con l'obiettivo di adeguare nel territorio della Regione Toscana la dotazione infrastrutturale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, è stato incentrato l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, che ha riconosciuto, per una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di “preminente interesse nazionale” per il carattere di vera e propria emergenza nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema “criticità” e “priorità”.

In questa ottica si inseriscono gli interventi programmati nel presente accordo integrativo, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo, sia alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 20/2004.

Al 31/12/2013 i progetti sono 3 con un investimento totale pari ad 28,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 66,3%

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 19,4 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 18,1 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Al 31 dicembre 2013 non sono state comunicate variazioni al numero degli interventi ne del Piano Finanziario. Tutti gli interventi in corso di realizzazione procedono regolarmente.

Sono stati evidenziati lievi ritardi nel cronoprogramma procedurale, con ripercussioni nei tempi di realizzazione. I motivi principali sono da individuare in eventi imprevedibili (frana, ritrovamenti archeologici ed fenomeni alluvionali), problemi economici dell'impresa Appaltatrice ed successivi tempi per le procedure di riaffidamento.

Gli incrementi di impegni e pagamenti sono da attribuire principalmente all'intervento di cui alla scheda **TOSTX3 – SS. 1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+080 e della viabilità accessoria (con eliminazione del passaggio a livello interno all'abitato di Albinia)** con lavori in corso. Risultano limitati invece, gli aggiornamenti per le schede intervento **TOSTX2-SRT74 Maremmana - Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III** e **TOSTX4 -SS 12 Lavori per il collegamento tra il lotto 2° ed il 3° lotto della variante di Ponte a Moriano**, entrambe in fase di aggiudicazione per la riassegnazione dei lavori di completamento.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTX2 - SRT74 "Maremmana" -Progetto di ampliamento e ammodernamento Lotto III:** dopo un inizio lavori con avanzamento regolare, successivamente sono stati sospesi a causa di una frana, inoltre, si sono verificati ritardi collegate alle problematiche economiche dell'impresa. Tali difficoltà hanno determinato una situazione di stallo nelle lavorazioni. I tecnici della Provincia di Grosseto hanno monitorato la situazione al fine di prevenire deterioramenti delle opere in appalto e valutare eventuali provvedimenti per favorire il loro compimento. Le opere per il completamento sono da appaltare ed il ritardo, evidenziato anche nel corso del 2013, è derivato dagli imposti vincoli del rispetto del Patto di Stabilità per la Provincia. Inoltre è stata comunicata l'esigenza di frazionare la scheda, conseguenza del riaffidamento lavori post contenzioso con la Ditta precedente, e sistemazioni necessarie a seguito degli eventi franosi. Con il presente monitoraggio abbiamo provveduto ad aggiustamenti formali a cui seguirà nei prossimi mesi una proposta di frazionamento.

- **TOSTX3 - SS. 1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+080 e della viabilità accessoria (con eliminazione del passaggio a livello interno all'abitato di Albinia):** lavori sono per concludersi, si ricorda che in passato ci sono stati ritardi legati ad interferenze varie presenti nel cantiere, ed a ritrovamenti archeologici.

- **TOSTX4 - SS 12 Lavori per il collegamento tra il lotto 2° ed il 3° lotto della variante di Ponte a Moriano:** è stato rilasciato il nulla osta per l'utilizzo delle economie da parte del MISE, con nota prot. 9920U del 19/07/2012 riprogrammazione FAS 2000-2006, di conseguenza l'intervento ha subito un incremento di costo. La conclusione dei lavori è prevista per la prima metà del 2014.

APQ TOSTY – “Settimo atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 26 ottobre 2006

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	5	89.344.951,54	5	89.344.951,54	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	5	89.344.951,54	5	89.344.951,54	
Investimenti		89.344.951,54		89.344.951,54	0,0%
Copertura Finanziaria		89.344.951,54		89.344.951,54	0,0%
Costi		53.308.861,75		55.552.641,46	4,2%
Costi Realizzati / Investimenti		59,7%		62,2%	
Impegni		79.633.479,37		79.971.158,88	0,4%
Impegni / Investimenti		89,1%		89,5%	
Pagamenti		53.211.413,62		55.430.910,07	4,2%
Pagamenti / Impegni		66,8%		69,3%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		20.989.928,54		20.989.928,54	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il settimo accordo Integrativo dell' APQ delle infrastrutture di trasporto ha come finalità la realizzazione di un piano di interventi ritenuti strategici dagli strumenti di programmazione regionale nelle aree sottoutilizzate della Regione, nonché funzionali e/o complementari a quelli di cui alla delibera CIPE n. 121/2001.

Gli interventi programmati nel presente accordo integrativo sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato dal Consiglio Regionale della Toscana con deliberazione n. 63 del 22 giugno 2004, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo ed alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 35/2005.

Al 31/12/2013 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 89,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 62,2%.

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono pari a 80 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 55,4 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Al 31 dicembre 2013 non sono state segnalate variazioni al numero degli interventi, ed il piano finanziario è invariato rispetto al 2012.

Per quanto riguarda l'intervento **TOSTY2-Lavori per la realizzazione del II° lotto circoscrizione di Altopascio**, i lavori sono conclusi, ma la procedura di esproprio è ancora in corso. L'intervento **TOSTY3-Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SGC Firenze-Pisa-Livorno in Provincia di Pisa** è in fase di collaudo e di funzionalità.

Nel corso dell'anno 2013 per gli interventi **TOSTY4- SS 12 Lavori per il collegamento tra il lotto 2° ed il 3° lotto della variante di Ponte a Moriano** e **TOSTY5-SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I** i lavori sono andati avanti regolarmente.

L'intervento **TOSTY1-Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo, per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze** è ancora in fase di gara di appalto.

Attualmente non si prevedono fattori esterni in prospettiva che potrebbero emergere ed incidere sulla realizzazione degli interventi, ad oggi non esistono Criticità Finanziarie.

Al 31/12/13 non risultano economie da riprogrammare.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTY1 - Lavori di completamento della variante della SRT 429 nel tratto Poggibonsi – Certaldo, per il collegamento con la vecchia SRT 429 in località Zambra - Comune di Barberino Val d'Elsa in Provincia di Firenze:** l'intervento ha subito un slittamento della data di stipula del contratto, per un rallentamento concordato nella procedura di gara. Nel corso del 2013 si è reso necessario effettuare la verifica dell'anomalia dell'offerta ai sensi dell'art. 86 c. 2 del D. Lgs. 163/2006. Pertanto la data di stipula del contratto è slittata dal 31 Dicembre 2013 al mese di Marzo 2014. Nella sezione contabile sono state riportate le spese sostenute per la progettazione definitiva, le indagini geologiche, gli espropri e la pubblicità della gara di appalto.

- **TOSTY2 - Lavori per la realizzazione del II° Lotto circoscrizione di Altopascio:** i lavori principali sono conclusi. Restano da pagare alcuni espropri ancora da concludere.

- **TOSTY3 - “ Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SGC Firenze-Pisa-Livorno in Provincia di Pisa:** i lavori sono conclusi il 25 Settembre 2010. Inizialmente nel corso del 2013 si sono registrate difficoltà nell'acquisizione dei certificati delle prove di laboratorio, effettuate durante l'esecuzione dei lavori, questo ha generato un ritardo delle operazioni di collaudo tecnico-amministrativo, con conseguente slittamento del termine per l'emissione del certificato di collaudo, da parte del collaudatore.

Al 30 Giugno 2013 le operazioni di collaudo si sono concluse e il 05 Agosto 2013 è stato emesso il certificato di collaudo.

- **TOSTY4 - Lavori di riqualificazione della "declassata" Prato- Pistoia nel tratto di Prato-Nodo Viale della Repubblica nei pressi della Questura:** l'opera è in esercizio. E' stata potenziata la rotatoria realizzata in superficie, mediante la costruzione di una corsia di svincolo da Viale Berlinguer in direzione Firenze, ed è stato installato un gruppo di continuità per l'impianto di

sollevamento acque. Nel corso dell'anno 2013 sono stati installati n. 4 conta-traffico, per il monitoraggio del nodo nei pressi della Questura. Le risorse ancora disponibili verranno utilizzate per realizzare alcune opere di completamento. Ulteriori opere di qualificazione e potenziamento saranno realizzate durante l'anno 2014.

- TOSTY5 - SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I: c'è stata la risoluzione del contratto in data 28/06/2012. Conclusa la redazione degli stati di consistenza è in corso il collaudo delle opere eseguite, inoltre è in corso la progettazione definitiva per consentire il riaffidamento dei lavori con nuova gara d'appalto. Tale progettazione terrà conto della qualità e quantità dei lavori eseguiti e degli interventi di ripristino che si rendono necessari per il proseguo dei lavori. La stima ancora provvisoria del fabbisogno per il riappalto delle opere è di circa 10 milioni di euro, in più rispetto al quadro precedente.

APQ TOSTZ – “Ottavo atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 27 luglio 2007

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	16.450.309,33	1	16.450.309,33	
In monitoraggio	4	26.050.450,85	4	26.692.094,32	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	5	42.500.760,18	5	43.142.403,65	
Investimenti		42.500.760,18		43.142.403,65	1,5%
Copertura Finanziaria		42.508.395,33		43.150.038,80	1,5%
Costi		28.977.312,08		29.338.390,87	1,2%
Costi Realizzati / Investimenti		68,2%		68,0%	
Impegni		29.150.313,23		30.207.167,07	3,6%
Impegni / Investimenti		68,6%		70,0%	
Pagamenti		27.314.801,42		28.970.297,36	6,1%
Pagamenti / Impegni		93,7%		95,9%	
Economie		7.635,15		7.635,15	0,0%
Risorse FAS		19.925.740,80		19.925.740,80	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'ottavo atto integrativo dei Trasporti prevedeva n. 5 Interventi per un costo complessivo totale di 41,2 milioni di euro.

I suddetti interventi risultano conformi ai criteri di selezione indicati nella delibera CIPE n. 3/06 e riconfermati dalla delibera CIPE n. 14/06, nonché coerenti con uno o più dei seguenti criteri riconducibili ai contenuti degli atti di programmazione regionale già approvati e pubblicati, con particolare riferimento al “Piano Regionale della Mobilità e della Logistica” ed al “Programma Regionale di Sviluppo (PRS)”:

- interessare o essere connessi con lo sviluppo di aree sottoutilizzate obiettivo 2 o sostegno transitori.
- fornire continuità e/o completamento ad interventi infrastrutturali ritenuti di importanza strategica per il territorio toscano;

- essere rivolti al superamento di condizioni di congestione dei flussi di traffico veicolare per evitare l'attraversamento di centri abitati e facilitare i collegamenti regionali e nazionali con le aree produttive per un maggior sviluppo economico industriale;
- migliorare la sicurezza e la funzionalità delle infrastrutture sia stradali che ferroviarie;
- risolvere particolari criticità relative alla messa in sicurezza idraulica-idrologica di opere infrastrutturali e dei territori da queste interessati;
- essere funzionali per la connessione degli ambiti metropolitani dell'Arno e della Costa con il Corridoio autostradale sulla dorsale appenninica il cui potenziamento tramite la Variante di Valico e la terza corsia della A1, tratto Firenze Nord - Firenze Sud, è inserito nel I Programma delle Infrastrutture strategiche di cui alla delibera CIPE 121/2001.

Al 31/12/2013 i progetti sono 5 con un investimento totale pari ad 43,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come il rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 68%

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 30,2 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 29 milioni di euro.

Il totale delle economie ammonta a 7.635,15 euro.

Avanzamento APQ

Al 31 dicembre 2013 non sono state comunicate variazioni al numero degli interventi, ed anche dal punto di vista del Piano Finanziario, tutti gli interventi in corso di realizzazione procedono abbastanza regolarmente sia per quanto riguarda l'esecuzione lavori sia per la relativa contabilizzazione.

I ritardi segnalati nel cronoprogramma procedurale degli interventi, e di conseguenza nei tempi di realizzazione degli stessi, sono da imputare principalmente a problematiche amministrative. In particolare per le schede intervento:

-TOSTZ1 - Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno

-TOSTZ2 Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara

detti ritardi sono ascrivibili a rescissione contrattuale con le Ditte esecutrici e conseguente nuova stipula di contratto d'Appalto, firma di convenzioni tra EE.LL. e RFI S.p.A., difficoltà per contenziosi in sede di espropri. Per la scheda intervento **TOSTZ3- Strada Provinciale 555 "delle Colline" - Adeguamento funzionale del tracciato esistente in comune di Collesalveti** i ritardi sono causa di sospensioni per la risoluzione di interferenze, attesa per nulla osta all'utilizzo del ribasso d'asta e poi per una nuova sospensione per il rispetto dei vincoli imposti dal patto di stabilità.

Come anticipato nel precedente Rapporto annuale, per l'intervento **TOSTZ1 - Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno**, si è evidenziato un aumento dei costi in conseguenza al pagamento delle indennità di esproprio, prevista a totale carico del Comune di Livorno.

Il valore totale del finanziamento dell'APQ risulta incrementato per l'incremento di costo dell'intervento **TOSTZ1 - Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno** in quanto sono state pagate le indennità di esproprio, prevista a totale carico del Comune di Livorno.

Gli incrementi di impegni e pagamenti risultano limitati, in quanto alcuni interventi sono in fase di aggiudicazione o di risoluzione problematiche per espropri:

- **TOSTZ1 - Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno;**

- **TOSTZ2 Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara.**

I lavori dell'intervento **TOSTZ3- Strada Provinciale 555 "delle Colline" - Adeguamento funzionale del tracciato esistente in comune di Collesalvetti** sono in fase di esecuzione, ma sono stati rallentati in attesa dell'approvazione di una perizia di variante per la risoluzione di alcune interferenze, mentre l'intervento **TOSTZ4 - S.G.C. Fi-Pi-Li adeguamento e messa in sicurezza lotto 1 (dal Km 0+000 al Km 15+180) con opere di risanamento profondo della pavimentazione, regimazione delle acque piovane, barriere di sicurezza laterali e centrali nei comuni di Scandicci e Lastra a Signa** è in fase di ultimazione.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSTZ1 - Opere sostitutive per la soppressione dei passaggi a livello linea ferroviaria Genova-Roma posti ai km. 28+626 e 29+392 e opere di raccordo alla viabilità esistente in comune di Livorno** : a seguito dello stato di consistenza, da parte della Prefettura di Roma relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa, di cui all'art. 10 c. 7 del DPR 252/1998, è stata operata da parte di RFI la sospensione dei lavori, consentendo alla Ditta la realizzazione degli interventi per la messa in sicurezza del cantiere. L'attivazione della risoluzione contrattuale è stata confermata dal Consiglio di Stato il 13/04/2011. RFI si è attivata per una nuova gara il cui bando è stato pubblicato in data 30/05/2012 e si è conclusa con l'apertura delle buste il 05/07/2012. A seguito della verifica della congruità delle offerte RFI ha provveduto all'aggiudicazione definitiva a ATI BARALDINI QUIRINO S.p.A. (capogruppo) - ISOFOND S.r.l. (Mandante) per un importo di 9,2 milioni di euro con delibera n. 27 del 25/03/2013. Il Comune di Livorno con delibera GC n. 245 del 27/06/2013 ha preso atto dell'aggiudicazione definitiva alla suddetta ditta. La consegna dei lavori è prevista quindi in luglio 2013. I tempi tecnici decorrono. Nel 2011 e 2012 RFI ha concluso l'istruttoria di esproprio per l'acquisizione di alcune aree interessate agli interventi e ha provveduto all'erogazione delle relative indennità per 15.376 euro nel 2011 e 236.644 euro nel 2012. La corresponsione delle indennità, prevista a totale carico del Comune di Livorno, è stata effettuata da RFI, prelevando delle somme anticipate per l'art. 11 di cui sopra, per un totale complessivo di 252.020,00 euro. L'attuale onere sostenuto dal Comune di Livorno ammonta a complessivi 368.093,51 euro. Ulteriori stime relative alle aree ancora da acquisire hanno comportato maggiori oneri di espropriazione per 641.643,47 euro, a cui il Comune di Livorno ha provveduto la relativa approvazione e copertura finanziaria reperendo le risorse aggiuntive con delibera GC n. 526 del 26/11/2013. Attualmente l'importo dell'intervento è di 8.676.643,47 euro. RFI prevede di concludere le procedure di esproprio entro febbraio 2014 e di procedere alla consegna dei lavori in marzo 2014.

- **TOSTZ2 - Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara:** il cronoprogramma dei lavori è stato rivisto alla luce delle difficoltà di acquisizione delle aree private, pertanto si è avuto uno slittamento dell'inizio lavori (data effettiva) di un mese mentre rimangono invariate le fasi successive. Si ricorda che l'intervento in oggetto, rappresenta il secondo lotto dei lavori di rifacimento dei ponti ANAS e FF.SS. sul Torrente Parmignola.

In data 14/05/2013 il Comune ha sospeso i lavori di propria competenza, così come previsto nel capitolato speciale d'appalto, e si è provveduto alla consegna delle aree di cantiere ad RFI S.p.A. per l'esecuzione delle opere di loro competenza (nuovo attraversamento ferroviario).

- **TOSTZ3 - Strada Provinciale 555 "delle Colline" - Adeguamento funzionale del tracciato esistente in comune di Collesalvetti:** è stata attivata la richiesta di autorizzazione per utilizzare

le economie derivanti dal ribasso d'asta, per questo i lavori sono stati rallentati, in attesa del nulla osta . Alcune criticità derivanti dalle interferenze con (ENEL, ASA), hanno comportato una prima sospensione dei lavori poi risolte, ora non costituiscono più impedimento alla regolare prosecuzione.

In seguito si è reso necessario procedere ad una nuova sospensione, con decorrenza dal 25/11/2013, per il rispetto dei vincoli imposti dal patto di stabilità. Per questo si ipotizza una ripresa dei lavori nei primi mesi dell'anno 2014. La conclusione è stimata nel prossimo mese di agosto 2014.

- TOSTZ4 - S.G.C. Fi-Pi-Li adeguamento e messa in sicurezza lotto 1 (dal Km 0+000 al Km 15+180) con opere di risanamento profondo della pavimentazione, regimazione delle acque piovane, barriere di sicurezza laterali e centrali nei comuni di Scandicci e Lastra a Signa: lavori conclusi, l'intervento è ancora in monitoraggio per la liquidazione degli ultimi pagamenti. Sull'intervento di questa scheda è in corso un contenzioso amministrativo in sede giudiziaria con l'impresa che ha eseguito i lavori.

INFRASTRUTTURE PER L'ADOLESCENZA E L'INFANZIA**APQ TOSAO – “Asili nido – Integrativo”****Firma accordo integrativo: 3 agosto 2005**

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	17	5.885.668,05	19	7.149.369,85	
In monitoraggio	3	1.596.093,92	1	332.392,12	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	20	7.481.761,97	20	7.481.761,97	
Investimenti		7.481.761,97		7.481.761,97	0,0%
Copertura Finanziaria		7.587.409,41		7.587.409,41	0,0%
Costi		7.462.282,93		7.475.993,64	0,2%
Costi Realizzati / Investimenti		99,7%		99,9%	
Impegni		7.504.607,04		7.504.607,04	0,0%
Impegni / Investimenti		100,3		100,3	
Pagamenti		7.462.043,41		7.475.754,12	0,2%
Pagamenti / Impegni		99,4%		99,6%	
Economie		105.647,44		105.647,44	0,0%
Risorse FAS		5.871.469,53		5.871.469,53	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.

L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:

- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;

- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo (genitori-lavoratori);
- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona.

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

Avanzamento APQ

Al 31/12/2013 i progetti sono 20 con un investimento totale pari a 7,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99,9%

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori è pari 7,5 milioni di euro i pagamenti ammontano a 7,5 milioni di euro.

Il totale economie è pari ad 105.647,44 euro;

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSAOE144 - Nido Papaveri e papere:** al 31/12/2013 l'ente beneficiario registra un avanzamento della spesa pari al 98,26%, con stato avanzamento pagamenti già ampiamente superiore rispetto al contributo CIPE concesso. In attesa della documentazione a chiusura dell'intervento.

Nessuna rilevante problematica da segnalare.

APQ TOSAM – “Asili nido – Il integrativo”
Firma accordo integrativo: 28 settembre 2006

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	13	4.670.593,18	13	4.670.593,18	
In monitoraggio	3	1.616.320,17	3	1.616.320,17	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	16	6.286.913,35	16	6.286.913,35	
Investimenti		6.286.913,35		6.286.913,35	0,0%
Copertura Finanziaria		6.287.175,59		6.287.175,59	0,0%
Costi		6.090.628,65		6.209.068,31	1,9%
Costi Realizzati / Investimenti		96,9%		98,8%	
Impegni		6.225.682,03		6.251.263,67	0,4%
Impegni/ Investimenti		99,0%		99,4%	
Pagamenti		6.086.379,37		6.216.559,59	2,1%
Pagamenti / Impegni		97,8%		99,4%	
Economie		262,24		262,24	0,0%
Risorse FAS		4.780.544,63		4.780.544,63	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.

L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:

- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;
- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo(genitori-lavoratori);

- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona:

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

Avanzamento APQ

Il presente Accordo al 31 dicembre 2013 presenta 16 interventi finanziati per un valore di 6,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 98,8%. Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 6,3 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 6,2 milioni di euro.

Si rilevano economie pari a 262,24 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSAM2/31 - Ampliamento centro educativo:** al 31/12/2013 l'ente beneficiario invia una scheda di monitoraggio comunicando la chiusura dell'intervento prevista al 31/03/2014.

Avanzamento della spesa sul costo complessivo dell'intervento è pari al 90%; risulta già ampiamente superato il contributo FAS assegnato all'ente beneficiario sullo stato dei pagamenti effettuati.

Nessuna rilevante problematica da segnalare.

- **TOSAM2/56 - Lavori di recupero dell'ex sede comunale per realizzazione asilo nido:** dal punto di vista procedurale la situazione è la seguente: esecuzione lavori terminata in data 13/04/2007; collaudo effettuato in data 30/04/2007 e funzionalità 30/04/2007.

Permangono le difficoltà nel reperire le dichiarazioni "di responsabilità" e "responsabilità appalti", che sono state oggetto di numerosi incontri tra l'amministrazione regionale e l'ente beneficiario nel corso del 2013; tenuto comunque conto che le opere sono state integralmente eseguite, che la regolarità è assistita da idonea certificazione e, infine, che l'opera è funzionante si è concessa una proroga alla chiusura dell'intervento.

- **TOSAM2/88 - Restauro ex scuola musicale G. Verdi di Vicopisano:** la chiusura dell'intervento è prevista per il 15/02/2014. Avanzamento della spesa sul costo complessivo dell'intervento è pari al 99,33%; risulta già ampiamente superato il contributo FAS assegnato all'ente beneficiario sullo stato dei pagamenti effettuati.

Nessuna rilevante problematica da segnalare.

TOSAP – “Asili nido – III integrativo”
Firma accordo integrativo: 15 ottobre 2007

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	2	503.248,08	3	1.343.326,47	
In monitoraggio	7	5.865.840,40	6	5.025.762,01	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	9	6.369.088,48	9	6.369.088,48	
Investimenti		6.369.088,48		6.369.088,48	0,0%
Copertura Finanziaria		6.370.473,42		6.370.473,42	0,0%
Costi		4.815.736,09		5.047.364,69	4,8%
Costi Realizzati / Investimenti		75,6%		79,2%	
Impegni		5.868.658,05		5.943.085,26	1,3%
Impegni / Investimenti		92,1%		93,3%	
Pagamenti		4.335.952,51		5.032.255,70	16,1%
Pagamenti / Impegni		73,9%		84,7%	
Economie		1.384,94		1.384,94	0,0%
Risorse FAS		4.791.852,58		4.791.852,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ è finalizzato alla promozione di interventi volti alla realizzazione di strutture destinate all'attivazione di servizi educativi rivolti alla prima infanzia e ai giovani nelle aree sottoutilizzate della regione.

L'APQ prevede la realizzazione di un programma di interventi infrastrutturali per la costruzione, l'ampliamento e la ristrutturazione di immobili adibiti a servizi per la prima infanzia e per i giovani.

Per gli interventi educativi rivolti alla prima infanzia gli obiettivi sono rivolti a:

- estendere le opportunità educative per i bambini;
- sostenere attivamente le opportunità uomo/donna;
- sviluppare occupazione femminile diretta (nel settore educativo) e indiretta mediante il miglioramento dell'occupabilità derivante dall'esistenza di un servizio che aiuta i genitori nel loro duplice ruolo (genitori-lavoratori);

- ridurre i tempi di attesa al fine di raggiungere l'obiettivo di Lisbona.

Per gli interventi rivolti ai giovani gli obiettivi sono rivolti a:

- sviluppare continuità educativa per il tempo libero e nei periodo di sospensione delle attività scolastiche rivolte all'infanzia e agli adolescenti;
- realizzare servizi in grado di fornire ai giovani informazioni su aree di loro interesse trattando e aggiornando il patrimonio informativo;
- sviluppare funzioni di aggregazione e socializzazione.

Avanzamento APQ

Il presente Accordo al 31 dicembre 2013 presenta 9 interventi finanziati per un valore di 6,4 milioni di euro, di cui 7 attivi.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 79,2% Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti si attestano a 5,9 milioni di euro e i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 5 milioni di euro.

Al 31 dicembre 2013 si rilevano economie pari a 1.384,94 euro.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSAP3/25 Realizzazione nido d'infanzia comunale:** la chiusura dell'intervento è prevista per il 28/02/2014.

Avanzamento della spesa sul costo complessivo dell'intervento è pari al 80%; risulta già ampiamente superato il contributo FAS assegnato all'ente beneficiario sullo stato dei pagamenti effettuati.

Nessuna rilevante problematica da segnalare.

- **TOSAP3/32- Apertura Asilo Nido a San Mauro a Signa:** la chiusura dell'intervento è prevista per il 30/04/2014, in quanto resta da realizzare il corpo di fabbrica A, a seguito della risoluzione del contratto con la ditta appaltatrice. I due corpi di fabbrica B e C ultimati sono stati collaudati come da verbale del 20/12/2013.

L'avanzamento della spesa di questo intervento risulta essere basso (43,70%).

Il settore provvederà nel corso del 2014 ad effettuare un attento monitoraggio dell'intervento affinché i termini trasmessi con il primo monitoraggio 2014 vengano rispettati pena la revoca del finanziamento.

- **TOSAP3/37 - Realizzazione CIAF " Facciamo centro insieme":** la chiusura dell'intervento è prevista per il 28/02/2014. Avanzamento della spesa sul costo complessivo dell'intervento è pari al 100%.

Nessuna rilevante problematica da segnalare.

- **TOSAP3/48 - Costruzione nido d'infanzia "Infanzia in montagna":** lo stato di avanzamento del progetto risulta essere estremamente lento; le cause sono di seguito riassunte:

- agenti atmosferici (vento forte, neve, pioggia e grandine);
- sospensione lavori da parte della Soprintendenza Archeologica per la Toscana in data 24/05/2010; i rilievi della Soprintendenza Archeologica hanno comportato una modifica alle opere strutturali, per le quali con Delibera G.R.T. 1033/2011 è stato assegnato ulteriore contributo;
- necessaria redazione di perizia di variante per lavori complementari;
- ritardi nei pagamenti legati al patto di stabilità dell'ente beneficiario.

Il crono programma trasmesso dall'ente beneficiario in data 31/12/2013 è il seguente:

esecuzione lavori data termine prevista 30/06/2014;

collaudo data termine prevista 31/12/2014;

chiusura intervento data termine prevista 31/12/2014;

funzionalità data termine prevista 31/12/2014.

Stato di avanzamento degli impegni sul costo complessivo dell'intervento pari a 83.78%;

Stato di avanzamento della spesa sul costo complessivo dell'intervento pari a 26.36%;

Per quanto sopra riassunto, il settore provvederà nel corso del 2014 ad effettuare un attento monitoraggio dell'intervento affinché i termini comunicati col sopra citato crono programma vengano rispettati pena la revoca del finanziamento.

- **TOSAP3/59 - Realizzazione Centro gioco Educativo "Corridi"**: al 31/12/2012 risultano completate le fasi di esecuzione lavori, funzionalità e collaudo.

La chiusura dell'intervento è prevista per il 28/12/2014 come da comunicazione al monitoraggio del 31/12/2013.

Avanzamento della spesa sul costo complessivo dell'intervento è pari al 100%.

Nessuna rilevante problematica da segnalare.

SOCIETA DELL' INFORMAZIONE**APQ TOSSJ – “Società dell'informazione – Atto integrativo:sviluppo nei piccoli comuni e nelle Comunità Montane”****Firma accordo integrativo: 29 aprile 2005**

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	5	13.488.179,00	6	14.288.179,00	
In monitoraggio	2	11.903.300,83	1	11.103.300,83	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	7	25.391.479,83	7	25.391.479,83	
Investimenti		25.391.479,83		25.391.479,83	0,0%
Copertura Finanziaria		25.391.479,83		25.391.479,83	0,0%
Costi		25.391.479,83		25.391.479,83	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		100,0	
Impegni		25.391.479,83		25.391.479,83	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		22.623.259,92		22.771.085,32	0,7%
Pagamenti / Impegni		89,1%		89,7%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		6.467.820,00		6.467.820,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L' Accordo in oggetto, come da stipula del 29/04/2005 e riprogrammazione del 19/07/200, ha come obiettivo lo sviluppo della Società dell'Informazione in Regione Toscana attraverso :

- il potenziamento dei servizi di e-government nei piccoli Comuni e nelle Comunità Montane;
- la realizzazione di centri montani per la diffusione della Società dell'Informazione e per il telelavoro (Telecentri);
- lo sviluppo della infrastruttura della Rete Telematica Regionale Toscana a supporto degli interventi rivolti alle aree svantaggiate;

- la realizzazione di interventi finalizzati alla infrastrutturazione telematica, alla interoperabilità e alla cooperazione applicativa dei sistemi informativi RTRT, secondo gli standard definiti in ambito SPC.

Il raggiungimento di detto obiettivo prevede la realizzazione di 7 specifici interventi.

L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere n. 19 e n. 20 del 2004.

Avanzamento APQ

Il presente accordo al 31 dicembre 2013 presenta 7 interventi finanziati per un valore di 25,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 100%. Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 25,4 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 22,8 milioni di euro.

L'APQ procede regolarmente; per gli interventi ancora attivi rimangono da effettuare gli ultimi pagamenti.

APQ TOSK – “Società dell’informazione II atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 28 aprile 2006

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	2	1.154.193,75	2	1.154.193,75	
In monitoraggio	0	0,00	0	0,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	2	1.154.193,75	2	1.154.193,75	
Investimenti		1.154.193,75		1.154.193,75	0,0%
Copertura Finanziaria		1.154.193,75		1.154.193,75	0,0%
Costi		1.154.193,75		1.154.193,75	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		100,0	
Impegni		1.154.193,75		1.154.193,75	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		1.154.193,75		1.154.193,75	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		1.154.193,75		1.154.193,75	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L’Accordo ha l’obiettivo di sviluppare la Società dell’Informazione in Regione Toscana attraverso :

- il potenziamento dei servizi di e-government offerti al sistema delle imprese, a partire dalla realizzazione e dalla diffusione delle progettualità espresse dalle associazioni di categoria;
- la crescita della capacità progettuale dei Comuni e delle Comunità Montane situate in aree sottoutilizzate.

A tal fine è prevista la realizzazione di 2 interventi specifici.

L’APQ è finanziato totalmente con i fondi della delibera CIPE n. 35 del 2005.

Avanzamento APQ

Il presente Accordo al 31 dicembre 2013 presenta 2 interventi finanziati per un valore di 1,2 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 100%. Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 1,2 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 1,2 milioni di euro.

L' APQ è praticamente in fase di conclusione.

APQ TOSSM – “Società dell’informazione III atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 26 settembre 2007

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	3	544.440,00	3	544.440,00	
In monitoraggio	1	600.000,00	1	600.000,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	4	1.144.440,00	4	1.144.440,00	
Investimenti		1.144.440,00		1.144.440,00	0,0%
Copertura Finanziaria		1.144.440,00		1.144.440,00	0,0%
Costi		1.144.440,00		1.144.440,00	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		100,0	
Impegni		1.144.440,00		1.144.440,00	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		544.440,00		863.064,00	58,5%
Pagamenti / Impegni		47,6%		75,4%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		1.144.440,00		1.144.440,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L’Accordo integrativo in oggetto, sottoscritto in data 26/09/2007, assume gli obiettivi già delineati dai precedenti accordi integrativi con la finalità di:

- coprire le aree emarginate del territorio toscano con i servizi telematici di Banda Larga;
- accrescere la competitività in Toscana , con la diffusione delle ICT e dei servizi e-gov nelle associazioni e nel terzo settore;
- sostenere la crescita della capacità progettuale dei Comuni e delle Comunità Montane situate in aree sottoutilizzate.

Detti obiettivi vengono perseguiti attraverso la realizzazione di 4 interventi specifici.
L’APQ è finanziato totalmente con i fondi della delibera CIPE n. 3 del 2006.

Avanzamento APQ

Il presente accordo al 31 dicembre 2013 presenta 4 interventi finanziati per un valore di 1,1 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 100%. Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 1,1 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 863.064,00 euro.

L'APQ procede regolarmente e per il progetto ancora attivo rimangono da perfezionare le ultime operazioni di pagamento.

TOSSN – “Società dell’informazione IV atto integrativo”
Firma atto integrativo: 18 dicembre 2009

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	3	10.476.679,00	3	10.476.679,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	3	10.476.679,00	3	10.476.679,00	
Investimenti		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Copertura Finanziaria		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Costi		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		100,0	
Impegni		10.476.679,00		10.476.679,00	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		7.541.607,91		8.655.072,68	14,8%
Pagamenti / Impegni		72,0%		82,6%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo in oggetto ha l'obiettivo di :

- erogare, tramite il Centro Servizi TIX (Tuscany Internet Exchange) , servizi infrastrutturali e finali agli enti locali di piccole dimensioni e/o di aree marginali;
- promuovere il riuso di soluzioni software appartenenti ad aree di servizio diverse, stimolando la diffusione delle migliori pratiche di cooperazione e semplificazione nella PA;
- predisporre un sistema unitario di sportello territoriale integrato che a partire dai dati catastali offra servizi per l'accertamento dei tributi e la certificazione urbanistica.

Detto obiettivo viene perseguito con la realizzazione di 3 interventi specifici.

L'APQ non è finanziato con fondi provenienti da delibere CIPE.

Avanzamento APQ

Il presente accordo al 31 dicembre 2013 presenta 3 interventi finanziati per un valore di 10,5 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra i costi realizzati e gli investimenti è pari 100%. Sotto il profilo dell'avanzamento finanziario: gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori si attestano a 10,5 milioni di euro mentre i pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 8.655.072,68 euro.

L' APQ procede regolarmente e per il progetto ancora attivo rimangono da perfezionare le ultime operazioni di pagamento.

AZIONI DI SVILUPPO LOCALE
APQ TOSPT – “Infrastrutture Patti Territoriali”
Firma accordo: 21 giugno 2002

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	31	13.128.444,30	31	13.128.444,30	
In monitoraggio	7	2.270.107,27	7	2.194.729,79	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	38	15.398.551,57	38	15.323.174,09	
Investimenti		15.398.551,57		15.323.174,09	-0,5%
Copertura Finanziaria		15.419.240,06		15.419.240,06	0,0%
Costi		15.030.029,15		15.303.707,67	1,8%
Costi Realizzati / Investimenti		97,6%		99,9%	
Impegni		15.030.029,15		15.323.174,09	2,0%
Impegni / Investimenti		97,6%		100,0	
Pagamenti		14.994.374,33		15.129.794,33	0,9%
Pagamenti / Impegni		99,8%		98,7%	
Economie		20.688,49		96.065,97	364,3
Risorse FAS		9.620.456,17		9.620.456,17	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto il 21 giugno 2002 ha finanziato le infrastrutture previste nei seguenti Patti Territoriali in agricoltura:

- Patto Territoriale Territoriale per il florovivaismo della Valle del Pescia;
- Patto Territoriale Interregionale verde dell'Appennino centrale (parte toscana)
- Patto Territoriale per l'agricoltura e la pesca nella provincia di Grosseto
- Patto territoriale Siena Verde
- Patto Territoriale Valdichiana-Amiata-Trasimeno-Orvieto Verde

Per i quali il Ministero ha assegnato risorse solo per le iniziative imprenditoriali; la regione ha provveduto a coprire il contributo necessario alla realizzazione delle infrastrutture con parte le risorse assegnate dalla delibera CIPE n. 84 del 2000.

L'APQ è sostanzialmente concluso, rimanendo ancora in corso di realizzazione un unico intervento, inserito in Applicativo nel 2009 a seguito della riprogrammazione delle economie registrate sulla Provincia di Grosseto.

I lavori relativi all'intervento in questione (**TOSPTGR09A - Realizzazione di barriere sommerse per favorire il ripopolamento ittico della zona costiera del litorale grossetano**) hanno avuto inizio a luglio 2012 e si sono conclusi a novembre 2013, mentre è ancora in corso il collaudo. Il ritardo nell'attuazione è da attribuire principalmente alla necessità di rispettare i vincoli imposti dal Patto di Stabilità, che ha costretto la provincia di Grosseto (soggetto attuatore) a rimandarne l'esecuzione per dare priorità a impegni e pagamenti su interventi urgenti ed indifferibili.

Al 31/12/2013 i progetti sono 38 con un investimento totale pari a 15,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 99,9%.

Gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attrattori sono pari a 15,3 milioni di euro e pagamenti ammontano a 15,1 milioni di euro.

L'economie ammontano a 96.065,97 euro.

Avanzamento APQ

L'avanzamento finanziario e procedurale dell'APQ nel suo complesso è sostanzialmente completato, avendo tutti gli interventi concluso le varie fasi dell'iter procedurale.

Dei 7 progetti attivi :

- il progetto **TOSPTGR09A - Realizzazione di barriere sommerse per favorire il ripopolamento ittico della zona costiera del litorale grossetano** è in fase di collaudo;

- i rimanenti sei progetti sono già terminati, ma risultano ancora attivi nel sistema di monitoraggio perché presentano economie da riprogrammare (2 progetti) o perché devono terminare i pagamenti e concludere la verifica amministrativo/contabile della rendicontazione (4 progetti).

Le economie ammontano al momento a 96.065,97,49 euro e si riferiscono a fondi FAS per i seguenti interventi:

-**TOSPTSI01- Rete stradale ed opere a servizio dei sentieri dell'area - Qualificazione ambientale dei percorsi minori costituiti con una rete sentieristica a servizio delle aziende agricole ed agrituristiche** per 2.395,39 euro;

-**TOSPTSI02C - Acquedotto rurale - Progetto per la realizzazione dell'acquedotto rurale Vescona, Torre a Castello, le Chiarne - lotto 3°** per 11.188,92 euro;

-**TOSPTVA08 - Realizzazione di rete idrica di alimentazione di acquedotti rurali della Val D'Orcia** per 7.104,18 euro;

- **TOSPTGR09A - Realizzazione di barriere sommerse per favorire il ripopolamento ittico della zona costiera del litorale grossetano** per 75.377,48 euro.

Per le stesse sarà proposta al Tavolo dei sottoscrittori una richiesta di riprogrammazione entro il 2014.

Analisi dei progetti più significativi

-**TOSPTGR09A - Realizzazione di barriere sommerse per favorire il ripopolamento ittico della zona costiera del litorale grossetano**: ha avuto ritardi nella realizzazione dell'intervento. La Provincia di Grosseto per rispettare i vincoli imposti dal Patto di Stabilità è stata costretta a rimandarne l'esecuzione dovendo dare priorità a impegni e pagamenti su interventi più urgenti ed indifferibili. L'intervento, ritenuto comunque strategico, è stato realizzato seppur con alcune sospensioni dovute al fermo della capitaneria di porto nel periodo di balneazione, alle condizioni meteomarine avverse nel periodo di esecuzione dei lavori ed ai tempi necessari per la predisposizione di una perizia tecnica migliorativa del progetto. Come previsto negli aggiornamenti della scheda su SGP, visto il fermo per balneazione avutosi nell'estate 2013, i lavori sono stati realizzati entro l'autunno 2013. Il collaudo si concluderà all'inizio del 2014.

APQ TOSPU – “Accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”
Firma accordo integrativo : 8 agosto 2003

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	64	30.825.464,58	65	32.464.502,76	
In monitoraggio	23	38.786.709,91	22	37.147.671,73	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	87	69.612.174,49	87	69.612.174,49	
Investimenti		69.612.174,49		69.612.174,49	0,0%
Copertura Finanziaria		70.251.689,43		70.251.689,43	0,0%
Costi		67.152.432,95		68.054.413,73	1,3%
Costi Realizzati / Investimenti		96,5%		97,8%	
Impegni		68.559.339,51		68.639.945,03	0,1%
Impegni / Investimenti		98,5%		98,6%	
Pagamenti		65.146.802,72		66.166.906,49	1,6%
Pagamenti / Impegni		95,0%		96,4%	
Economie		639.514,94		639.514,94	0,0%
Risorse FAS		28.610.276,76		28.610.276,76	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ in oggetto rappresenta il I atto integrativo dell'Accordo di Programma Quadro Infrastrutture Patti Territoriali e Sviluppo Locale .

L'accordo sottoscritto in data 8 agosto 2003, ha come obiettivo il finanziamento di progetti nell'ambito dello sviluppo locale, comprendendo settori che alla data di sottoscrizione non avevano uno specifico APQ; pertanto nell'accordo non è stato previsto un solo settore tematico ma sono stati previsti settori eterogenei quali la ricerca, gli asili, la banda larga, opere di collegamento etc. Per l'APQ sono state utilizzate risorse FAS previste nelle delibere CIPE n. 138 del 2000 e n. 36 del 2002.

Al 31/12/2013 i progetti sono 87 con un investimento totale pari a 70,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti corrisponde al 97,8%

Gli Impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori sono pari a 68,6 milioni di euro e i pagamenti ammontano a 66,2 milioni di euro.

Il totale delle economie è pari ad 639.514,94 euro.

Avanzamento APQ

L'avanzamento finanziario e procedurale dell'APQ nel suo complesso è decisamente avanzato, avendo la quasi totalità degli interventi concluso le varie fasi dell'iter procedurale.

Gli interventi che non hanno ancora concluso tutte le fasi procedurali procedono regolarmente.

Le economie attualmente in essere, pari a 639.514,94 euro, si riferiscono a fondi FAS per 271.665,33 euro imputabili ai seguenti interventi:

- **TOSPUSL102 - Costruzione nuovo nido di infanzia in Casine di Buti** per 34.811,26 euro;

- **TOSPUSL202-Ricarica falda** per 201,28 euro;

- **TOSPUSL204 - Adeguamento del ponte di via Giovanpietro sul torrente Carrione ad Avenza** per 9.314,31 euro;

- **TOSPUSL211/C - Sistemazione ed adeguamento viabilità di crinale del Pratomagno-Comunità Montana del Casentino (Secondo Stralcio)** per 388,63 euro;

- **TOSPUSL 211/D - Sistemazione ed adeguamento viabilità di crinale del Pratomagno-Comunità Montana del Casentino (Terzo Stralcio)** per 654,25 euro;

- **TOSPUSL212 - Miglioramento della viabilità extraurbana** di 43.295,06 euro;

- **TOSPUSL315 - Realizzazione rete telematica a banda larga** per 3.682,89 euro;

- **TOSPUSL316 - Centro di ricerca e formazione sull'innovazione tecnologica ed il trasferimento di tecnologie** per 27.660 euro;

- **TOSPUSL317 - Realizzazione di infrastrutture e servizi di rete per la nautica: infrastruttura tecnologica e modello organizzativo e gestionale del Distretto della Nautica** per 427,29 euro;

- **TOSPUSL 405 - Metanizzazione sedi** per 120.178,25 euro;

- **TOSPUSL429NEW - Infrastrutturazione a banda larga per i comuni del Chianti** per 31.052,11 euro.

Per le stesse sarà proposta al Tavolo dei sottoscrittori una richiesta di riprogrammazione entro il 2014.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSPUSL406 - Tangenziale di Prato**: il progetto ha registrato una variazione dei costi realizzati inferiore al 15%. Già nel precedente rapporto di esecuzione era stato comunicato un ritardo dovuto a risoluzione del contratto e nuova aggiudicazione per il completamento dei lavori, a causa di problematiche con Soc. Autostrade. Ciò ha comportato la sospensione dei lavori a ottobre 2012, richiesto una ulteriore modifica del progetto e l'esecuzione dei lavori è ripartita nel mese di febbraio 2013. Successivamente, nel settembre 2013, si è resa necessaria una nuova sospensione per la redazione di una perizia di variante e suppletiva per completare i lavori del sottopasso. Tuttavia, risulta realizzato il 97% dei costi e si prevede la conclusione dell'intervento entro dicembre 2014.

- **TOSPUSL428b - Infrastrutture a banda larga per le comunità montane del Mugello, della Montagna Fiorentina e dell'area metropolitana fiorentina; progetto di estensione della rete**: dopo approfondimenti tra i soggetti coinvolti in merito alla parte dell'intervento ancora da realizzare, è emerso che prevedono di concludere i lavori e il relativo collaudo entro settembre 2014.

- **TOSPUSL201econ - Completamento lavori di messa in sicurezza del Torrente Parmignola e zone contermini- Prolungamento raccordi arginali:** il progetto impiega le economie svincolate dall'intervento **TOSPUSL201 Completamento lavori di messa in sicurezza del torrente Parmignola e zone contemini**, già concluso; la scheda è stata creata in occasione del monitoraggio di ottobre 2012. Il Comune di Carrara prospetta la necessità di una rimodulazione delle tempistiche della scheda per esigenze di coordinamento con l'intervento **TOSTZ2 Adeguamento del ponte ferroviario sul torrente Parmignola della linea ferroviaria Genova-Roma e sistemazione idraulica del torrente in comune di Carrara**, cui il progetto è strettamente collegato. Per quest'ultimo intervento, presente nell'APQ Infrastrutture di trasporto - ottavo integrativo, si registra un ritardo di RFI che fa slittare anche i lavori di competenza del Comune, al momento sospesi. Solo dopo realizzazione di tali lavori, quindi nel 2015, avranno inizio i completamenti arginali oggetto del presente intervento. Si attendono in ogni caso maggiori dettagli dal soggetto attuatore relativamente ai tempi di realizzazione.

- **TOSPUSL - Castello di Malgrate-centro sull'edilizia storica e sulle problematiche sismiche:** il progetto non ha registrato alcun incremento dei costi realizzati rispetto all'anno precedente. Si prevede, nel corso del 2014, la risoluzione delle problematiche che hanno ostacolato il completamento dei lavori nei locali destinati all'accoglimento delle attrezzature hardware previste. Di conseguenza, si prospetta la chiusura del progetto, il collaudo e la piena funzionalità della struttura, entro settembre 2014.

APQ TOSCT – “Competitività Territori e Imprese”
Firma accordo : 31 marzo 2004

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	16	16.849.519,26	17	38.782.323,90	
In monitoraggio	2	22.515.719,58	1	582.914,94	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	18	39.365.238,84	18	39.365.238,84	
Investimenti		39.365.238,84		39.365.238,84	0,0%
Copertura Finanziaria		39.365.238,84		39.365.238,84	0,0%
Costi		39.365.238,84		39.365.238,84	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		100,0	
Impegni		39.365.238,84		39.365.238,84	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		39.365.238,84		39.365.238,84	0,0%
Pagamenti / Impegni		100,0		100,0	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		19.094.506,77		19.094.506,77	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo si pone l'obiettivo di contribuire al miglioramento dei vantaggi competitivi del territorio regionale, attraverso la qualificazione territoriale, nonché al miglioramento delle possibilità di insediamento possedute dai territori in grado di attrarre nuove imprese.

Tali obiettivi saranno raggiunti attraverso:

- la realizzazione interventi per la qualificazione dell'offerta turistica complessiva puntando all'integrazione delle componenti fondamentali del prodotto turistico;
- il potenziamento delle infrastrutture per i servizi produttivi, attraverso la realizzazione di progetti finalizzati a favorire la localizzazione di nuove imprese in nuove aree, alla qualificazione di quelle esistenti e al recupero di siti degradati, nonché della rete commerciale nel suo complesso

L' APQ è finanziato in parte con i fondi della delibera CIPE n. 17 2003.

Al 31/12/2013 i progetti sono 18 con un investimento totale pari a 39,4 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 100% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 39,4 milioni di euro e i pagamenti sono 39,4 milioni di euro.

Non risultano economie.

Avanzamento APQ

I Tutti gli interventi dell'Accordo risultano realizzati, collaudati e funzionali. Restano da espletare le procedure amministrative di chiusura dell'intervento **TOSCTSL016LU - Riqualificazione ambientale aree produttive di fondovalle**, che verrà eseguita con il primo monitoraggio utile del 2014.

APQ TOSCU – “Competitività territori e Imprese-I Atto Integrativo”
Firma accordo integrativo: 26 ottobre 2005

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	21	14.180.376,30	25	84.501.488,07	
In monitoraggio	8	77.641.688,61	4	7.298.264,60	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	29	91.822.064,91	29	91.799.752,67	
Investimenti		91.822.064,91		91.799.752,67	0,0%
Copertura Finanziaria		91.822.064,91		91.822.064,91	0,0%
Costi		91.822.064,91		90.892.755,21	-1,0%
Costi Realizzati / Investimenti		100,0		99,0%	
Impegni		91.822.064,91		91.799.752,67	0,0%
Impegni / Investimenti		100,0		100,0	
Pagamenti		90.503.477,01		90.892.755,22	0,4%
Pagamenti / Impegni		98,6%		99,0%	
Economie		0,00		22.312,24	100,0
Risorse FAS		17.485.695,80		17.485.695,80	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L' Accordo, trattandosi di un Atto integrativo all'APQ Competitività Territori e Imprese, ne riprende gli obiettivi e ne rafforza l'efficacia. Pertanto, il presente Atto integrativo si pone l'obiettivo di contribuire al miglioramento dei vantaggi competitivi del territorio regionale, attraverso la qualificazione territoriale, nonché al miglioramento delle possibilità di insediamento possedute dai territori in grado di attrarre nuove imprese.

Tale obiettivi saranno raggiunti attraverso:

- la realizzazione interventi per la qualificazione dell'offerta turistica complessiva puntando all'integrazione delle componenti fondamentali del prodotto turistico;
- il potenziamento delle infrastrutture per i servizi produttivi, attraverso la realizzazione di progetti finalizzati a favorire la localizzazione di nuove imprese in nuove aree, alla

qualificazione di quelle esistenti e al recupero di siti degradati, nonché della rete commerciale nel suo complesso.

L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo.

L'APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 20 del 2004.

Al 31/12/2013 i progetti sono 29 con un investimento totale pari a 91,8 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 99% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 91,8 milioni di euro e i pagamenti sono 90,9 milioni di euro.

Il totale economie è di 22.312,24 euro.

Avanzamento APQ

L'accordo al 31 dicembre 2013 presenta 29 interventi finanziati per un valore di 91,8 milioni di euro, di cui 4 attivi.

Sotto il profilo degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai beneficiari finali degli interventi (stazioni appaltanti) l'APQ si attesta a 91,8 milioni di euro pari al 99,98% del costo totale complessivamente programmato al 31 dicembre 2013.

I pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 90,9 milioni di euro, corrispondenti al 98,98% del valore dell'APQ.

Dal punto di vista procedurale, tutti gli interventi, ad esclusione dell'intervento **TOSCUAI06MS - Zona Produttiva ex polveriera in località Pallerone**, risultano già collaudati e funzionali.

In particolare:

- **TOSCUAI11FI - Progetto intercomunale "Vivere l'Arno" - Percorso naturalistico ambientale dalle Cascine a Signa - Ciclopista in riva destra d'Arno**: al 31 dicembre 2013 il progetto risulta rendicontato e chiuso.

- **TOSCUAI17MS - Completamento circuito aree di sosta attrezzata per camper e per la promozione e la didattica relativa ai beni culturali e turistici del comune di Casola in Lunigiana** : al 31 dicembre 2013 il progetto risulta rendicontato e chiuso.

- **TOSCUAI14PT - Lavori di completamento della rete delle aree di sosta, attrezzate per camper e caravan lungo l'itinerario turistico delle dieci castella della "Svizzera Pesciatina"**: al 31 dicembre 2013 il progetto risulta rendicontato e chiuso.

Analisi dei progetti più significativi

TOSCUAI06MS - Zona Produttiva ex polveriera in località Pallerone (Comune di Aulla): presenta criticità realizzative. È allo studio un'eventuale riprogrammazione con sostituzione di tale intervento con altro che per natura e tipologia sia ammissibile all'APQ.

APQ TOSCV – “Competitività territori e imprese – Il atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 30 ottobre 2006

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	10	7.968.357,23	13	19.233.156,27	
In monitoraggio	18	25.331.621,32	15	14.066.822,28	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	28	33.299.978,55	28	33.299.978,55	
Investimenti		33.299.978,55		33.299.978,55	0,0%
Copertura Finanziaria		33.299.978,55		33.299.978,55	0,0%
Costi		32.019.539,90		32.569.974,59	1,7%
Costi Realizzati / Investimenti		96,2%		97,8%	
Impegni		32.391.699,46		32.712.849,70	1,0%
Impegni/ Investimenti		97,3%		98,2%	
Pagamenti		30.395.564,57		31.427.712,60	3,4%
Pagamenti / Impegni		93,8%		96,1%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		18.462.479,93		18.462.479,93	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo integra l'APQ "Competitività dei territori e delle imprese", stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005.

L'Accordo prevede il finanziamento di:

- infrastrutture nel settore del turismo;
 - infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
 - attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate
- L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo.

L'APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 35 del 2005.

Al 31/12/2013 i progetti sono 28 con un investimento totale pari a 33,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 97,8% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 32,7 milioni di euro e i pagamenti sono 31,4 milioni di euro.

Avanzamento APQ

L'accordo al 31 dicembre 2013 presenta 28 interventi finanziati per un valore di 33,3 milioni di euro, di cui 15 attivi.

Sotto il profilo degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai beneficiari finali degli interventi (stazioni appaltanti) questi ammontano ad 32,7 milioni di euro e, pertanto, l'APQ si attesta al 98,24% del costo totale complessivamente programmato al 31 dicembre 2013.

I pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 31,4 milioni di euro, corrispondenti al 94,38% del valore dell'APQ.

Dal punto di vista procedurale, i 15 progetti attivi sono tutti in avanzata fase di realizzazione dei lavori. Pertanto, non si segnalano criticità tali da comprometterne la completa realizzazione.

Rispetto al precedente rapporto di monitoraggio si registra un avanzamento procedurale degli interventi, infatti, nel corso del 2013 sono stati conclusi i lavori relativi ad ulteriori 3 interventi.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSCVCT0511MS - Riqualificazione offerta turistica Alpi Apuane. Recupero ex-stazione ferroviaria marmifera Tarnone di Colonnata per punto informativo e di accoglienza:** non si evidenziano avanzamenti in quanto il beneficiario non ha provveduto a fornire le informazioni di competenza nel corso del 2013. Si è provveduto a sollecitare la presentazione di tali informazioni e i dati saranno aggiornati nella prossima sessione di monitoraggio. È stato, comunque, comunicato che l'intervento non fa rilevare criticità nella fase di esecuzione dei lavori tali da pregiudicare la completa realizzazione.

- **TOSCVCT0513PT - Realizzazione pista di slittino estivo in località Doganaccia:** dopo il fallimento della Ditta appaltatrice, la soppressione della Comunità Montana e il passaggio delle funzioni alla Provincia, si è tenuto un incontro fra Regione e Provincia per verificare le future modalità di realizzazione. Ai sensi del Decreto n. 5110 del dicembre 2013, la Provincia ha presentato ai nostri uffici, domanda di contributo di 400.000 euro per completare la funivia. Se la domanda risulterà finanziata, la Provincia potrà esperire la nuova gara e completare la realizzazione entro dicembre 2014.

- **TOSCVCT015AR - Ampliamento golf club di Poppi (AR):** al 31 dicembre 2013 risulta un avanzamento dei lavori pari al 100% facendo registrare un avanzamento rispetto al 2012 quando i costi realizzati rappresentavano il 99,79% del costo totale.

-**TOSCVCT018GR -Realizzazione pista cicloturistica da Porto Santo Stefano a Santa Liberata e dalla Strada Feniglia a Porto Ercole:** al 31 dicembre 2013 risulta un avanzamento dei lavori pari al 100% facendo registrare un avanzamento rispetto al 2012 quando i costi realizzati rappresentavano l'81,65%. del costo totale.

APQ TOSCW – “Competitività territori e imprese – III atto integrativo”
Firma accordo integrativo: 14 novembre 2007

	ANNO 2012		ANNO 2013		
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	Variazioni
Chiusi	13	5.289.380,05	13	5.289.380,05	
In monitoraggio	18	31.889.287,23	19	32.347.094,35	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	31	37.178.667,28	32	37.636.474,40	
Investimenti		37.178.667,28		37.636.474,40	1,2%
Copertura Finanziaria		37.528.482,53		37.636.474,40	0,3%
Costi		32.033.808,31		33.488.832,49	4,5%
Costi Realizzati / Investimenti		86,2%		89,0%	
Impegni		35.859.637,77		35.775.133,54	-0,2%
Impegni / Investimenti		96,5%		95,1%	
Pagamenti		26.288.867,41		30.692.276,63	16,8%
Pagamenti / Impegni		73,3%		85,8%	
Economie		349.815,25		0,00	-100,0%
Risorse FAS		19.384.392,64		19.405.731,98	0,1%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo sottoscritto il 14/11/2007 integra l'APQ "Competitività dei territori e delle imprese", stipulato in data 31/3/2004, ed il I Atto integrativo, sottoscritto in data 26 ottobre 2005 ed il II Accordo integrativo sottoscritto in data 30 ottobre 2006.

L'Accordo prevede il finanziamento di:

- infrastrutture nel settore del turismo;
- infrastrutture per i settori produttivi (aree per insediamento di PMI, centri servizi, centri per il trasferimento tecnologico);
- attività di analisi e verifica di fattibilità di tipologie di interventi nel settore di competenza dell'APQ, finanziamento di studi di fattibilità sulle proposte di intervento inerenti le tipologie programmate

L'accordo prevede altresì il finanziamento di attività preparatorie, di sorveglianza, di valutazione e di controllo - cosiddette azioni di sistema - previsto dal punto 3.5 della Delibera CIPE n. 3/2006.

L'APQ è finanziato con i fondi delle delibere CIPE n. 17 del 2003 e n. 3 del 2006.

Al 31/12/2013 i progetti sono 32 con un investimento totale pari a 37,6 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 89% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 35,8 milioni di euro e i pagamenti sono 30,7 milioni di euro.

Avanzamento APQ

L'accordo al 31 dicembre 2013 presenta 32 interventi finanziati per un valore di 37,6 milioni di euro, di cui 19 attivi.

Sotto il profilo degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai beneficiari finali degli interventi (stazioni appaltanti) questi ammontano ad 35,8 milioni di euro e, pertanto, l'APQ si attesta al 95,05% del costo totale complessivamente programmato al 31 dicembre 2013.

I pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 30,7 milioni di euro, corrispondenti al 81,55% del valore dell'APQ.

Al 31 dicembre 2013, l'APQ fa rilevare un avanzamento fisico (ovvero del costo realizzato delle opere e delle attività progettuali) pari a 33,4 milioni di euro che corrispondono al 88,98% del costo totale dell'APQ.

Dal punto di vista procedurale, sui 19 progetti attivi 18 sono infrastrutturali e 1 intervento di acquisizione di beni e servizi. Gli interventi infrastrutturali sono tutti in avanzata fase di realizzazione dei lavori. Pertanto, non si segnalano criticità tali da comprometterne la completa realizzazione.

Nel corso del 2013 si è provveduto ad una riprogrammazione delle economie del presente APQ che sono andate a finanziare un nuovo intervento:

- **TOSCWCW034LI - Adeguamento della strada di collegamento esistente tra gli stabilimenti industriali ed il porto di Piombino** (dell'Autorità Portuale di Piombino), per un investimento complessivo ammissibile di 2,1 milioni di euro a fronte di un contributo a valere sull'APQ di 420.157,29 euro.

Gli interventi sono così passati da 31 a 32. Il procedimento di riprogrammazione, avviato con la delibera della Giunta Regionale n. 35 del 21/01/2013, si è concluso con la condivisione della riprogrammazione da parte degli altri sottoscrittori dell'APQ.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSCWCW013PI - Piano rilancio offerta termale Toscana. Completamento lavori di restauro e risanamento del complesso termale "D. Barduzzi" - 3° lotto, restauro e risanamento conservativo Bagni di Levante nel comune di S. Giuliano Terme:** al 31 dicembre 2013 risulta un avanzamento dei lavori pari al 76,13% facendo registrare un incremento rispetto al 2012 quando i costi realizzati rappresentavano il 29,47% del costo totale.

- **TOSCWCW019PI - Recupero "Podere di Pian del Pruno" per attività turistico-ricreative e ambientali nel comune di Santa Luce (PI):** al 31 dicembre 2013 risulta un avanzamento dei lavori pari al 82,62% facendo registrare un incremento rispetto al 2012 quando i costi realizzati rappresentavano il 50,92% del costo totale.

TOSCWCW024AR - Ampliamento golf club di Poppi (AR): al 31 dicembre 2013 risulta un avanzamento dei lavori pari al 93,54% facendo registrare un incremento rispetto al 2012 quando i costi realizzati rappresentavano il 82,13% del costo totale.

APQ TOSPV – “Secondo accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”
Firma atto integrativo : 22 dicembre 2003

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	30	198.810.341,63	33	208.730.518,64	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	4	40.084.470,00	0	0,00	
	34	238.894.811,63	33	208.730.518,64	
Investimenti		238.894.811,63		208.730.518,64	-12,6
Copertura Finanziaria		239.998.124,71		209.854.273,53	-12,6
Costi		41.178.093,51		43.351.024,48	5,3%
Costi Realizzati / Investimenti		17,2%		20,8%	
Impegni		60.510.488,02		60.510.488,02	0,0%
Impegni / Investimenti		25,3%		29,0%	
Pagamenti		41.188.230,74		43.904.527,11	6,6%
Pagamenti / Impegni		68,1%		72,6%	
Economie		381.633,22		1.123.754,89	194,5
Risorse FAS		63.836.935,02		60.911.635,02	-4,6%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo II dell'APQ "Infrastrutture, Patti territoriali e Sviluppo Locale" è finalizzato ad allocare quota parte delle risorse assegnate alla Regione Toscana dalla delibera CIPE 138/2000, ad iniziative a sostegno dello sviluppo locale. In particolare, con l'Accordo si accantona una somma di 1 milione di euro per il cofinanziamento di nuovi Contratti di Programma (CdP). Le amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto il suddetto APQ sono:

- l'ex Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese del MEF, adesso Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione territoriale (DPS, prima MISE, costituenda Agenzia);
- l'ex Direzione generale per il coordinamento degli incentivi alle imprese del MAP, adesso Direzione generale per l'incentivazione alle attività imprenditoriali (DGIAl) del MISE;
- la Direzione generale sviluppo economico della Regione Toscana.

L'Accordo dispone altresì sia le modalità di trasferimento delle risorse dall'ex MEF all'ex MAP sia la programmazione delle stesse.

Al 31 dicembre 2011 i progetti indicati erano tre, due relativi ai rispettivi Contratti di Programma "Aquam" e "Tuscania" (per complessivi 1 milione di euro di FSC) ed uno relativo ad un accantonamento per nuovi investimenti per i quali è previsto il cofinanziamento regionale (per complessivi 1.140,98 euro di FSC). A questa data l'accantonamento di 1.140,98 euro di FSC è stato azzerato, in quanto è stato utilizzato dalla Regione Toscana per il finanziamento di nuovi progetti.

Fino al bimestre di monitoraggio del 30 giugno 2012 le informazioni non sono state aggiornate informaticamente su SGP dalla DGIAI (sono state sempre aggiornate con trasmissione cartacea dei dati) a causa della costituzione di un tracciato record per la rilevazione degli avanzamenti economico/procedurali a livello di singole iniziative dei Contratti di Programma ed il monitoraggio automatico delle stesse.

A partire dal monitoraggio del 31 agosto 2012, la DGIAI ha iniziato a trasmettere ad SGP gli aggiornamenti dei dati relativi alle iniziative dei Contratti di Programma Aquam (composto da 6 iniziative) e Tuscania (composto da 27 iniziative). Si è proceduto quindi all'annullamento dei vecchi contenitori dei CdP (2) a fronte dei quali sono stati caricati in SGP gli aggiornamenti delle corrispondenti 33 iniziative, al fine di ottenere un aggiornamento puntuale sull'avanzamento dei 2 Contratti di Programma. Al bimestre di monitoraggio successivo (31 ottobre 2012) i vecchi contenitori dei Contratti di Programma sono stati eliminati completamente.

Le fonti di finanziamento complessive relative ai Contratti di Programma Aquam e Tuscania inseriti nell'APQ in oggetto, al bimestre di monitoraggio al 31 dicembre 2013, sono le seguenti:

- **FSC a titolarità regionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 138/2000 – Quota ordinaria, per un ammontare di 965.950,56 euro;
- **FSC a titolarità nazionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 16/2003 – Quota F.2 – Contratti di Programma, per un ammontare di 59,9 milioni di euro;
- **Investimenti privati** per un ammontare complessivo di 148,9 milioni di euro.

Complessivamente, il valore dei 2 Contratti di Programma interessati ammonta a 209,9 milione di euro (la somma degli investimenti è relativa all'ultima versione deliberata dal CIPE a seguito di eventuali aggiornamenti/rimodulazioni. Nello specifico, per il Contratti di Programma A.Q.U.A.M. le informazioni finanziarie fanno riferimento alla Delibera CIPE di Approvazione del Contratti di Programma n. 4/2004; per quanto riguarda il Contratti di Programma Tuscania le informazioni finanziarie fanno riferimento alla Delibera CIPE di Aggiornamento del Contratti di Programma n. 41/2008).

A seguito di una temporanea sospensione nella trasmissione dei dati aggiornati a causa di problematiche tecniche intervenute, si è ripreso regolarmente a monitorare le iniziative dei 2 Contratti di Programma di riferimento dal bimestre al 31 agosto 2013.

Al 31/12/2013 i progetti sono 33 con un investimento totale pari a 209,9 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 20,8 %

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 60,5 milioni di euro e i pagamenti sono 43,9 milioni di euro.

Economie pari ad 1,1 milioni di euro.

Avanzamento APQ

Dalla versione di monitoraggio al 31/10/2013 a quella del 31/12/2013 il numero dei progetti risulta essere stato ridotto da 34 a 33. Il progetto mancante è relativo al Contratti di Programma Società consortile Tuscania S.r.l. e precisamente all'iniziativa Villa Doronatico S.r.l. – Turismo. Tale iniziativa risulta essere ritirata in quanto all'atto della stipula del Contratti di Programma, avvenuta in data 12/01/2007, nelle premesse del Contratti di Programma si riporta che la "Villa Doronatico S.r.l." in data 12/09/2006 ha presentato formale rinuncia alla realizzazione del programma di investimenti nel settore turistico.

Complessivamente il dato del costo realizzato può risultare non coerente con il valore dei progetti, ma ciò è dovuto alla decisione di comunicare l'avanzamento della sola parte pubblica di finanziamento fino alla chiusura del progetto; successivamente, dopo gli esiti del verbale di accertamento finale di spesa della commissione di controllo, verrà aggiornata anche con la quota di finanziamento privato effettuato.

Per quanto riguarda le economie, la cifra di 1,1 milione di euro si riferisce all'importo complessivo di economie maturate tra FSC a titolarità regionale ed FSC a titolarità nazionale.

APQ TOSRA – “Riserva aree Urbane”
Firma accordo integrativo: 11 giugno 2008

	ANNO 2012		ANNO 2013		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	13	2.467.034,33	13	2.467.034,33	
In monitoraggio	2	7.850.000,00	2	7.850.000,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non	0	0,00	0	0,00	
	15	10.317.034,33	15	10.317.034,33	
Investimenti		10.317.034,33		10.317.034,33	0,0%
Copertura Finanziaria		10.334.043,05		10.334.043,05	0,0%
Costi		6.059.769,71		8.415.953,30	38,9%
Costi Realizzati / Investimenti		58,7%		81,6%	
Impegni		9.730.335,13		10.317.034,33	6,0%
Impegni / Investimenti		94,3%		100,0	
Pagamenti		4.279.652,22		7.615.444,67	77,9%
Pagamenti / Impegni		44,0%		73,8%	
Economie		17.008,72		17.008,72	0,0%
Risorse FAS		5.863.810,00		5.863.810,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'Accordo di Programma Quadro promuove interventi di miglioramento della dotazione infrastrutturale e di progettazione innovativa nelle città e nelle aree metropolitane.

In particolare, l'opportunità di finanziare la progettazione degli interventi dell'Azione 1 del Patto per lo Sviluppo tesi a favorire nuovi insediamenti e/o la rilocalizzazione di PMI industriali, artigiane e di servizi alla produzione, per il sostegno alla creazione di imprese nei settori innovativi, per favorire il trasferimento tecnologico e l'innovazione nell'ottica di uno sviluppo territoriale sostenibile.

L'APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE n. 35 del 2005.

Al 31/12/2013 i progetti sono 15 con un investimento totale pari a 10,3 milioni di euro.

L'indice di realizzazione espresso come rapporto tra il costo realizzato e gli investimenti è pari a 81,6% .

Gli impegni giuridicamente assunti dai soggetti attuatori sono 10,3 milioni di euro e i pagamenti sono 7,6 milioni di euro.

Economie pari ad 17.008,72 euro.

Avanzamento APQ

L'accordo al 31 dicembre 2013 presenta 15 interventi finanziati per un valore di 10,3 milioni di euro, di cui 2 attivi.

Sotto il profilo degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai beneficiari finali degli interventi (stazioni appaltanti) – secondo i dati di monitoraggio relativi ai 15 interventi finanziati – questi ammontano ad 10,3 milioni di euro e, pertanto, l'APQ si attesta al 99,84% del costo totale complessivamente programmato al 31 dicembre 2013.

I pagamenti effettuati ammontano ad un totale di 7,6 milioni di euro, corrispondenti al 73,69% del valore dell'APQ.

Al 31 dicembre 2013, l'APQ fa rilevare un avanzamento fisico (ovvero del costo realizzato delle opere e delle attività progettuali) pari a 8,4 milioni di euro, che corrispondono al 81,44% del costo totale dell'APQ. Si registrano, inoltre, economie per 17.008,72 euro.

Dal punto di vista procedurale, i due progetti attivi sono di tipo infrastrutturale e presentano lavori di esecuzione già avviati. Questi due interventi costituiscono dal punto di vista finanziario le opere più rilevanti previste nel presente accordo. Non si segnalano criticità tali da comprometterne la completa realizzazione.

Analisi dei progetti più significativi

- **TOSRARAU001 - Nuova Biblioteca - Mediateca - 1° lotto:** l'esecuzione dei lavori dovrebbe concludersi a maggio 2014. L'opera, a seguito di collaudo, sarà funzionale entro settembre 2014. Il costo realizzato ammonta a 3,3 milioni di euro, pari al 64,13% del totale impegni. I pagamenti ammontano a 2,5 milioni di euro, pari al 49,03% dell'investimento totale. Non si rilevano criticità nella fase di esecuzione dei lavori tali da pregiudicarne la completa realizzazione.

- **TOSRARAU002 – Nuovo Centro Giovani - 1° lotto:** il progetto risulta chiuso e funzionale sin dal luglio 2009; sul progetto risultano economie per 17.008,72 euro, per le quali dovrà essere presentata una riprogrammazione.

- **TOSRARAU003 - Centro Servizi per il Dente Piaggio e l'Università di Pisa:** i lavori si sono conclusi a dicembre 2012; attualmente l'intervento si trova in fase di collaudo, la cui conclusione è prevista per giugno 2014. Il costo realizzato ammonta a 2,5 milioni di euro, pari al 100% del totale impegni e i pagamenti ammontano a 2,5 milioni di euro, pari al 100% dell'investimento totale.

Sulla scorta di quanto sopra riportato, non si segnalano criticità in relazione alle azioni maggiormente rilevanti del presente Accordo tali da pregiudicarne la completa realizzazione.

2.3 Modalità di gestione ed effetti dei meccanismi sanzionatori

Non si segnalano ulteriori informazioni rispetto a quanto già indicato nel RAE del 31.12.2012 relativamente al dettaglio dei meccanismi sanzionatori previsti dalle delibere CIPE n. 36/2002, n. 20/2004, n. 35/2005, n. 3/2006.

2.4 Problemi significativi incontrati e misure adottate per risolverli

Da parti dei responsabili di APQ non sono state segnalate particolari problematiche significative che ostacolano la realizzazione degli interventi programmati. Le osservazioni pervenute riguardano essenzialmente le questioni relative alla realizzazione di opere pubbliche che colpiscono particolarmente gli interventi di grossa entità (settore viabilità, ambiente) in termini di espropri, autorizzazioni, modifiche normative in materia di ambiente, contenziosi e fallimenti delle ditte appaltatrici etc., tutti aspetti che sono stati sempre prontamente affrontati e che hanno avuto come conseguenze naturali un rallentamento nei tempi procedurale e nell'avanzamento economico-contabile; a questi si aggiungono le problematiche relative a calamità a fronte di eventi atmosferici che hanno colpito la regione e che hanno riguardato direttamente o singoli interventi oppure hanno dirottato l'attenzione e le risorse degli enti locali verso la messa in sicurezza delle zone colpite. La crisi economico-finanziaria e le norme che regolano il patto di stabilità interno naturalmente hanno dei riflessi considerevoli nell'attuazione degli interventi e riguardano in generale tutti gli interventi

2.5 Modifiche nell'ambito dell'attuazione

Non vengono segnalati elementi che hanno modificato l'ambito di attuazione degli APQ

2.6 Interventi programmatici

Non risultano progetti previsti nelle sezioni programmatiche degli APQ sottoscritti

2.7 Analisi qualitativa dell'avanzamento delle azioni rilevanti

Gli interventi in monitoraggio che hanno investimenti superiori ai 25 milioni di euro sono 45 di cui 38 appartengono al settore Infrastrutture di trasporto, 5 al settore Ambiente e 2 allo Sviluppo economico e locale, e prevedono investimenti complessivi per 11.411,2 milioni di euro

I progetti sospesi sono 3 e prevedono investimenti per 443,6 milioni di euro.

Sviluppo Economico e Locale

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSCUAI09MS	Strada dei Marmi - Tratto Loc.La Foce - Aurelia; Realizzazione infrastruttura specialistica (80% in galleria) dedicata "Strada dei Marmi"	Verificata	67.392.760,25	67.392.760,25	100,0%	67.392.760,25	67.392.760,25	100,0%	0,0%
TOSPVTUSC047-05	Marchesi Antinori Srl	Verificata	60.506.000,00	5.599.883,33	9,3%	60.506.000,00	5.599.883,33	9,3%	0,0%

Ambiente

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSDS94a	2? Lotto depurazione area fiorentina - Completamento impianto	Verificata	51.645.689,92	48.038.464,75	93,0%	51.645.689,92	48.038.464,75	93,0%	0,0%
TOSRI4003	Depuratore di Viareggio	Sospesa	28.386.715,66	5.673.424,80	20,0%	28.386.715,66	5.673.424,80	20,0%	0,0%
TOSRI4006	Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio	Verificata	73.503.060,00	1.227.198,80	1,7%	73.503.060,00	1.875.326,85	2,6%	0,9%
TOSRI4008	Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina - San Colombano - Collettore emissario in riva sx Arno	Verificata	43.500.000,00	35.619.252,15	81,9%	48.209.400,74	45.051.032,94	93,4%	11,6%
TOSRI4035	Ristrutturazione della depurazione della Valdera	Verificata	48.972.000,00	2.270.854,78	4,6%	48.972.000,00	3.128.788,65	6,4%	1,8%

Infrastrutture di Trasporto

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSTR010001	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 1	Verificata	59.707.165,54	57.723.036,73	96,7%	59.707.165,54	58.485.104,84	98,0%	1,3%
TOSTR010005	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 2	Verificata	74.370.489,72	69.608.484,28	93,6%	74.370.489,72	71.362.684,69	96,0%	2,4%
TOSTR010007	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Stralcio funzionale Lotto 10	Verificata	34.567.490,70	30.955.302,09	89,6%	34.567.490,70	30.970.047,69	89,6%	0,0%
TOSTR010019	S.S.67 - Variante all'abitato di Pontassieve e San Francesco - Lotto 2	Verificata	35.955.871,15	34.050.600,49	94,7%	35.955.871,15	34.050.600,49	94,7%	0,0%
TOSTR010020	S.R.429 - Costruzione della variante esterna all'abitato di Certaldo	Verificata	79.468.225,51	60.816.291,98	76,5%	79.468.225,51	61.044.646,71	76,8%	0,3%
TOSTR010046	S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR - SI - Lotto 4	Verificata	92.000.000,00	-	0,0%	103.000.000,00	-	0,0%	0,0%
TOSTR010047	S.G.C. Grosseto - Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR-SI - Lotto 3.	Verificata	51.281.915,45	46.989.971,75	91,6%	51.281.915,45	48.569.389,77	94,7%	3,1%
TOSTR010048	S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno - Arezzo	Verificata	70.000.000,00	-	0,0%	198.000.000,00	-	0,0%	0,0%
TOSTR010049	S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136*200	Sospesa	86.764.759,04	-	0,0%	86.764.759,04	-	0,0%	0,0%

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSTR010050	S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto	Sospesa	328.466.587,82	-	0,0%	328.466.587,82	-	0,0%	0,0%
TOSTR020001A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud, Lotti 0, 2 e 3.	Verificata	125.391.000,00	125.391.000,00	100,0%	125.877.000,00	125.877.000,00	100,0%	0,0%
TOSTR020001B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 1B, 4, 5 e 6.	Verificata	405.410.000,00	323.438.308,14	79,8%	405.411.000,00	335.882.764,00	82,8%	3,1%
TOSTR020001C	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 7 e 8.	Verificata	246.136.000,00	212.282.580,43	86,2%	246.138.000,00	227.032.144,00	92,2%	6,0%
TOSTR020004	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico: galleria di base, cunicoli pilota e viabilità di servizio, campi e cantieri (lotto propedeutico)	Chiusa	45.497.926,00	45.497.926,00	100,0%	45.497.926,00	45.497.926,00	100,0%	0,0%
TOSTR020010A	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Galleria di Base (ex Lotti 9, 10 e 11).	Verificata	496.887.000,00	465.239.418,05	93,6%	497.093.000,00	470.879.000,00	94,7%	1,1%
TOSTR020010B	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello, stralcio 1 (ex lotto 12 e svincolo di Barberino).	Verificata	281.730.000,00	264.125.000,00	93,8%	281.730.000,00	266.027.000,00	94,4%	0,7%

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSTR020010C	A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello 2 stralcio (ex lotto 13).	Verificata	336.130.000,00	315.050.956,33	93,7%	341.130.000,00	332.139.000,00	97,4%	3,6%
TOSTR020010D1	A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico).	Verificata	75.027.000,00	7.898.000,00	10,5%	75.027.000,00	7.898.000,00	10,5%	0,0%
TOSTR020015/A	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord.	Verificata	893.427.841,90	95.889.386,65	10,7%	887.802.932,00	149.153.000,00	16,8%	6,1%
TOSTR020015/B	A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Firenze Sud-Incisa.	Verificata	531.558.000,00	17.970.000,00	3,4%	397.486.000,00	19.763.400,00	5,0%	1,6%
TOSTR030001	Tratta A.V. Bologna-Firenze	Verificata	3.501.000.000,00	3.260.900.000,00	93,1%	3.501.000.000,00	3.260.900.000,00	93,1%	0,0%
TOSTR030002	Nodo A.V. di Firenze	Verificata	1.517.000.000,00	669.579.922,65	44,1%	1.612.061.000,00	713.305.922,65	44,2%	0,1%
TOSTR030003	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Empoli - Variante di tracciato fra le stazioni di Signa e Montelupo	Chiusa	175.782.664,61	175.782.664,61	100,0%	175.782.664,61	175.782.664,61	100,0%	0,0%
TOSTR030004	Potenziamento infrastrutturale Firenze-Prato - Quadruplicamento della tratta Firenze Rifredi-Firenze Castello, collegamento Olmatello-Osmannoro, comando centralizzato del traffico della linea Firenze-Pisa, grande ACEI di Firenze S.M.N.	Chiusa	174.562.431,89	174.562.431,89	100,0%	174.562.431,89	174.562.431,89	100,0%	0,0%

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSTR030005	Potenziamento dell'asse Pisa-Livorno - Sistemazione degli impianti del nodo di Pisa, elettrificazione Pisa-Collesalvetti-Vada, potenziamento impianti merci di Livorno	Verificata	184.719.010,35	184.719.010,35	100,0%	184.719.010,35	184.719.010,35	100,0%	0,0%
TOSTR030006	Realizzazione di un sistema di comando controllo della linea Genova-Roma e della linea Pontremolese, con posto centrale a Pisa Centrale	Chiusa	126.531.940,28	126.531.940,28	100,0%	126.531.940,28	126.531.940,28	100,0%	0,0%
TOSTR030007	Ripristino della linea Faentina	Chiusa	77.612.109,89	77.612.109,89	100,0%	77.612.109,89	77.612.109,89	100,0%	0,0%
TOSTR030009	Potenziamento infrastrutturale Pontremolese - Raddoppio del binario nella tratta S.Stefano-Aulla-Chiesaccia	Chiusa	239.937.069,73	239.937.069,73	100,0%	239.937.069,73	239.937.069,73	100,0%	0,0%
TOSTR030010	Impianto Dinamico Polifunzionale di Osmannoro	Chiusa	131.066.054,02	131.066.054,02	100,0%	131.066.054,02	131.066.054,02	100,0%	0,0%
TOSTR030011	Centro Dinamica Sperimentale di Osmannoro	Verificata	85.000.000,00	78.139.878,54	91,9%	85.000.000,00	80.321.375,65	94,5%	2,6%
TOSTR030014	Velocizzazione della linea ferroviaria EMPOLI-SIENA-CHIUSI	Chiusa	61.974.827,89	61.974.827,89	100,0%	61.974.827,89	61.974.827,89	100,0%	0,0%
TOSTR040008	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo Molo Italia	Verificata	29.406.364,27	29.406.364,27	100,0%	29.406.364,27	29.406.364,27	100,0%	0,0%
TOSTR040009	Porto di Livorno - Realizzazione del nuovo bacino di carenaggio	Verificata	27.716.355,16	27.716.355,16	100,0%	27.716.355,16	27.716.355,16	100,0%	0,0%

CODICE INTERVENTO	INTERVENTO	Stato	INVESTIMENTO 2012	COSTO REALIZZATO 2012	REALIZZAZIONE 2012	INVESTIMENTO 2013	COSTO REALIZZATO 2013	REALIZZAZIONE 2013	VARIAZIONE
TOSTT00001FI	Variante alla SRT 429 - Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli - Castelfiorentino.	Verificata	99.895.001,86	64.000.540,18	64,1%	99.895.001,86	74.152.057,78	74,2%	10,2%
TOSTT00001SI	Variante alla strada regionale n. 429 "di Val d'Elsa" dallo svincolo di Drove all'inizio della circonvallazione di Certaldo.	Verificata	33.100.000,00	30.989.937,80	93,6%	34.900.000,00	32.751.481,76	93,8%	0,2%
TOSTV3	Adeguamento idraulico del torrente Mugnone.	Verificata	45.190.569,22	36.118.609,93	79,9%	45.283.348,73	38.249.669,43	84,5%	4,5%
TOSTY3	Lavori di miglioramento della sicurezza e di adeguamento della SGC Firenze-Pisa-Livorno in Provincia di Pisa.	Verificata	35.336.928,54	34.596.928,54	97,9%	35.336.928,54	34.701.069,61	98,2%	0,3%
TOSTY5	SRT 2 Cassia. Lavori di realizzazione del tratto Siena (Viadotto Monsindoli sulla Grosseto - Siena) - Svincolo Monteroni d'Arbia Nord Lotto I	Verificata	35.039.973,00	9.116.769,66	26,0%	35.039.973,00	10.706.132,52	30,6%	4,5%

Gli interventi superiori ai 25 milioni rappresentano come numero solo il 4,2% dei 1.083 progetti che sono inseriti negli APQ dell'Intesa Istituzionale della Toscana (il 9% dei progetti ancora attivi); al fine fornire una visione più ampia al presente rapporto sono stati individuati tutti quei progetti che a livello di singolo APQ avevano gli investimenti superiore alla media degli stessi e che si trovavano alla data di monitoraggio con una percentuale di realizzazione inferiore al 98,%. Su detto campione sono stati fatti approfondimenti per tutti quei progetti che nel corso dell'anno 2013 avevano registrato avanzamenti dei costi di realizzazione inferiori al 15% e/o che avevano avuto rimodulazioni delle coperture.

Le segnalazioni pervenute dai settori sono state riportate nelle schede sintetiche dei singoli APQ al paragrafo 2.3 del presente rapporto.

2.8 Analisi qualitativa della gestione delle Economie

L'ammontare complessivo delle economie al monitoraggio del 31 dicembre 2013 ammonta complessivamente a 15.935.100,93 euro di cui euro 3.401.463,18 euro a valere sulle risorse FAS e risultano così ripartite secondo i settori previsti dall' Intesa:

SETTORE	ECONOMIE	QUOTA PARTE FAS
AMBIENTE	4.270,16	512.326,88
BENI CULTURALI	577.145,87	333.307,65
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	8.860.979,08	793.292,92
INFRASTRUTTURE PER L'INFANZIA E L'ADOLESCENZA	116.986,17	62.073,19
RICERCA	210.727,89	187.664,11
SVILUPPO ECONOMICO E LOCALE	1.898.656,76	1.513.798,43
	15.935.100,93	3.401.463,18

2.9 Assistenza tecnica

Per il ciclo di programmazione 2000-2006 le risorse FAS per l'assistenza tecnica sono ricondotte alle risorse previste dalle risorse premiali della delibera CIPE 17/2003 sono state assegnate alle regioni e che nel caso della Toscana, sono state finalizzate alla realizzazione del progetto finalizzato "Monitoraggio APQ" che ha avuto inizio nel novembre 2004.

Il progetto regionale, recependo le linee guida predisposte dall'allora dipartimento del Ministero delle Finanze, si è articolato in :

- assunzioni a tempo determinato di personale distaccato presso i settori titolari di APQ a supporto delle azioni di monitoraggio
- azioni formative verso i soggetti attuatori responsabili degli interventi programmati in APQ
- potenziamento delle dotazioni hardware e software negli uffici dedicati al monitoraggio degli APQ

2.10 Informazione e pubblicità

Non sono state previste particolari azioni di informazione e pubblicità se non la diffusione a livello istituzionale delle informazioni relative all' andamento dell' Intesa Istituzionale di Programma, informazioni prelevate dal sistema di monitoraggio attualmente in uso .