

2. SOSTENIBILITA', QUALITA' DEL TERRITORIO E INFRASTRUTTURAZIONE

2.02 Realizzazione di grandi opere per la mobilità e della piattaforma logistica

La Regione opera per garantire la qualità e l'efficienza della rete infrastrutturale, promuovendo la realizzazione delle grandi opere stradali e ferroviarie di interesse nazionale, il rafforzamento del sistema regionale della viabilità e della logistica, lo sviluppo dei sistemi di mobilità urbana (ad es. la tramvia di Firenze); coordina inoltre gli interventi in materia di sicurezza stradale.

La Toscana sostiene inoltre la nautica e i sistemi portuali, sviluppando reti tra le imprese con innovazione e trasferimento tecnologico, e la riqualificazione dei porti turistici; ha l'obiettivo di realizzare il terzo polo aeroportuale nazionale, integrando l'offerta degli aeroporti di Firenze e Pisa; promuove l'adeguamento del sistema infrastrutturale e dei servizi degli operatori logistici.

Il Distretto tecnologico per le tecnologie ferroviarie, primo in Italia, promuove la ricerca, l'innovazione e sinergie tra grandi e piccole aziende per rilanciare la competitività della filiera ferrotranviaria con treni all'avanguardia tecnologica capaci di competere su tutti i mercati; svolge inoltre un ruolo di coordinamento nella partecipazione al bando del Ministero dell'università per creare un raggruppamento tecnologico nazionale sui trasporti di superficie e marittimi.

È in corso di attuazione il Programma sulla viabilità regionale, che comprende la FI-PI-LI, finanziato dal 2001 con 1.121 mln (913,5 gestiti dalla Regione, comprese le risorse FAS); restano da programmare altri 7,9 mln Impegnati 780,7 (di cui 9,4 nel 2013); completati 158 interventi su 215. È stato deciso di risolvere (novembre 2011), perché troppo oneroso, il contratto per la progettazione, realizzazione e gestione della Bretella Lastra a Signa-Prato (è previsto il recupero dei 28,9 mln anticipati nel 2006, garantito da una polizza assicurativa di cui la Regione ha chiesto l'escussione a gennaio 2012). A ottobre 2013 il Consiglio ha approvato l'ultimo stato di attuazione e, in attuazione della legge finanziaria regionale 2013, l'aggiornamento del programma con uno stanziamento straordinario di 29,8 mln: 14,8 mln per interventi di miglioramento e potenziamento della viabilità regionale e della sicurezza stradale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio (sulla base del Protocollo d'intesa firmato con i Comuni a maggio 2013); 15 mln a Lucca; per la costruzione del nuovo ponte sul fiume Serchio (previsto dal Protocollo firmato a marzo 2012 da Regione, Provincia di Lucca, Comune di Lucca e Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca). Successivamente potranno essere firmati con gli enti locali Accordi di programma attuativi degli interventi.

Questi i principali provvedimenti adottati:

- La LR 55/2011 istituisce il Piano regionale integrato infrastrutture e mobilità (PRIIM) i cui obiettivi sono: realizzare le grandi opere infrastrutturali di interesse regionale e statale; qualificare i servizi di trasporto pubblico locale; sviluppare la mobilità sostenibile; potenziare infrastrutture e servizi per la piattaforma logistica; azioni trasversali per l'informazione e la comunicazione. A luglio 2013 la Giunta ha approvato la proposta del Piano, quale atto di programmazione integrato in materia di infrastrutture e mobilità (ferrovie, autostrade, porti, aeroporti, interporti, trasporto pubblico locale, viabilità regionale e mobilità ciclabile). Il Piano è all'esame del Consiglio.
- La LR 23/2012 ha istituito l'Autorità portuale regionale, per realizzare una pianificazione più efficace di tutti gli interventi per i porti di Viareggio, Giglio, Porto S. Stefano e Marina di Campo; successivamente sono stati adottati i provvedimenti di attuazione (tra cui, a ottobre 2012, i criteri per la redazione dei piani annuali delle attività per i quattro porti sede di Autorità; a marzo 2013 costituita la Commissione tecnica temporanea di supporto agli organi regionali e ad aprile costituiti i 4 Comitati portuali; ad aprile 2013 la Giunta ha approvato gli indirizzi per le attività di service e supporto tecnico e amministrativo, da parte degli uffici regionali, all'Autorità Portuale, per la progettazione e la realizzazione delle opere portuali e per l'elaborazione del piano regolatore portuale.

AP	LI	Az	Azione	Attività realizzate
2.02	1	0	<u>Linea 1. Realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale</u>	
2.02	1	1	Azione 1. In merito alle principali infrastrutture per la viabilità, le priorità sono legate all'individuazione delle modalità per promuovere l'adeguamento e la messa in sicurezza della SGC FI-PI-LI e del raccordo autostradale Firenze-Siena; alle ulteriori azioni per il completamento dell'Autostrada Tirrenica; alla prosecuzione delle	Approvato (luglio 2012) un accordo tra Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, Regione e ANAS per coordinare gli adempimenti di adeguamento e messa in sicurezza della SGC FI-PI-LI e del raccordo autostradale Firenze-Siena. Sono in corso di definizione gli interventi di adeguamento, le forme di gestione e il finanziamento ed è stata approfondita l'ipotesi di adeguamento della SGC FIPILI tramite finanza

AP	LI	Az	Azione	Attività realizzate
			azioni per la strada di collegamento al Porto di Piombino, per cui deve essere assicurata continuità nell'investimento.	di progetto. La Regione, a fronte di una situazione economico finanziaria di particolare difficoltà, si è impegnata con ANAS, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, ottenendo la riprogrammazione di un primo finanziamento di 20 mln. per opere di manutenzione straordinaria per la messa in sicurezza del raccordo autostradale Firenze-Siena; sono in corso lavori su tre cantieri per migliorare le condizioni di sicurezza della circolazione stradale (i lavori si concluderanno entro agosto 2014). A ottobre 2013 il Consiglio ha approvato l'integrazione dell'aggiornamento del programma della viabilità di interesse regionale del giugno 2013; per mantenere e potenziare la FI-PI-LI sono stati individuati interventi, da attuare in 10 anni, per 100 mln. Si prevede di ricorrere al pedaggiamento selettivo per reperire le risorse finanziarie per interventi sulla SGC Fi-Pi-Li, da istituire con legge regionale (non prima del 1 gennaio 2016), verificando la possibilità di avviare taluni interventi urgenti ed ulteriori rispetto a quelli programmati con risorse del PPI. A novembre 2012 sono state impegnate le risorse, 1,5 mln (1,1 regionali e 420 mila CIPE), per il progetto definitivo di adeguamento della strada di collegamento tra gli stabilimenti industriali ed il porto di Piombino (approvato a gennaio 2012). Corridoio tirrenico (A12): nel 2012 la Regione ha espresso le valutazioni sul progetto definitivo dei tratti tra S. Pietro in Palazzi e il confine regionale (lotti 2, 3, 4, 5a e 6b). Ad agosto 2012 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo dei lotti 2, 3, 5a e 6b (148 Km, 1,3 miliardi). Il DL 179/2012 prevede il trasferimento alla Regione di una quota del canone legato al completamento dell'A12 per agevolazioni tariffarie per i residenti dei Comuni interessati. Lotto 5b, tratto tra Fonteblanda e Ansedonia: ad aprile 2013 la Regione deciso di esprimere la propria preferenza al Ministero per il tracciato di circa 25 Km più vicino all'Aurelia e alla ferrovia costiera, con varianti a protezione dei centri abitati. A novembre 2013 la Giunta ha approvato gli indirizzi per la redazione del progetto definitivo e la trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e a SAT degli esiti dell'istruttoria svolta dalla Regione. A gennaio 2013 SAT ha trasmesso il progetto definitivo della Bretella di Piombino, lotto 7 dell'A12 (comprendente il tratto 1 da Geodetica a Gagno e il tratto 2 da Gagno a Poggio Batteria). (vedi anche l'Azione 1.03.1.1. in "Riqualificazione aree industriali e attrazione investimenti")
2.02	1		Realizzazione della SGC E78 Grosseto-Fano (Due mari):	<i>SGC E78 sono in corso i lavori; a settembre 2011 è stata completata la gara d'appalto per quattro lotti del tratto Siena-Grosseto (5, 6, 7, e 8, per 12 km; opera da 233,7 mln).</i> <i>A ottobre 2012 la Giunta ha espresso parere positivo sul progetto definitivo di adeguamento a 4 corsie del tratto Civitella-Paganico di circa 3 Kmi (condizionato al recepimento delle condizioni e prescrizioni regionali).</i> <i>Sul tratto Siena-Grosseto sono percorribili 37 Km su 63; sono in esercizio i lotti 1, 2, 3, 10, 11 e il nuovo svincolo di Paganico.</i> <i>A giugno 2013 sono stati avviati ufficialmente i lavori per i lotti 5-6-7 e 8; i lavori, da 233,7 mln, su 11,8 km saranno conclusi in 27 mesi.</i> <i>Sul tratto Siena-Bettolle sono aperti al transito già da tempo i lotti 1, 2 e 3.</i> <i>A giugno 2013 risultano ultimati ed in esercizio 127 Km.</i>

AP	LI	Az	Azione	Attività realizzate
				<i>Gli interventi per il nodo di Arezzo sono in fase di progettazione (previsto un investimento di 520 mln). Sono in esercizio i tratti tra Palazzo del Pero e Le Ville di Monterchi.</i> <i>Alla fine di settembre 2013 le Regioni interessate dal tracciato hanno annunciato l'imminente invio al Ministero della delibera con la volontà di costituire una holding, società di progetto senza scopo di lucro, anche consortile, partecipata dai soggetti aggiudicatori e dai soggetti pubblici interessati alla realizzazione della E78. La Giunta ha approvato gli indirizzi per il completamento della E78.</i> <i>La 'Due Mari' è stata inserita tra le reti strategiche di interesse nazionale e comunitario, la rete transeuropea di trasporto TEN-T (questo consentirà di ottenere risorse nell'ambito della programmazione europea 2014-2020).</i>
2.02	1		Terza corsia dell'A11	<i>Per il tratto Firenze-Pistoia è in corso la procedura di VIA nazionale; il tratto Pistoia-Montecatini è previsto nel protocollo d'intesa di agosto 2011.</i> <i>Sono previsti 390 mln per realizzare il tratto Firenze-Pistoia e 450 mln per il tratto Pistoia-Montecatini.</i> A luglio 2013 la Giunta ha espresso parere favorevole, con prescrizioni e raccomandazioni su qualità dell'aria, aspetti idraulici e idrogeologici, vegetazione ed ecosistemi e rumore, trasmesse al Ministero dell'Ambiente per la VIA, sul progetto di Autostrade per l'Italia di ampliamento della terza corsia dell'Autostrada A11 nel tratto Firenze-Pistoia.
2.02	1		Sistema tangenziale di Lucca (adeguamento valichi appenninici)	<i>Marzo 2013: predisposti progettazione preliminare e studio di impatto ambientale; attivata la procedura di approvazione (in corso di definizione). Ad aprile 2013 la Giunta ha inoltre espresso il proprio parere favorevole (con alcune condizioni) sul progetto preliminare degli assi viari ad est di Lucca, in particolare per i collegamenti tra Ponte a Moriano e i caselli della A11 del Frizzone (Capannori) e di Lucca Est.</i> <i>A settembre 2013 si è aperta la conferenza dei servizi sul progetto preliminare del sistema tangenziale est di Lucca. Con la LR 40/2013, seconda variazione di bilancio di previsione 2013, è stato previsto il finanziamento di 500 mila euro per la progettazione definitiva dell'intervento. E' in corso di predisposizione uno specifico accordo con ANAS. A settembre è stato inoltre annunciato che il Governo stanzierà 80 mln per realizzare l'opera nel "decreto del fare" o nella legge di stabilità (prevista per ottobre 2013); a queste risorse si aggiungono quelle programmate dalla Regione, 15 mln per il ponte sul Serchio (vedi sotto, Azione 3), 15 mln per le opere collaterali, 2 mln per lo sviluppo della progettazione definitiva. L'appalto è previsto entro il 2014.</i>
2.02	1	2	Azione 2. La Regione conferma il valore strategico della realizzazione degli interventi nelle infrastrutture ferroviarie, con priorità ai raccordi ferroviari per il porto di Livorno, per cui possono essere valutate le modalità di finanziamento più adeguate anche sulla base dell'avanzamento procedurale e alla tratta ferroviaria Pistoia-Montecatini, per cui deve essere assicurata continuità nell'investimento.	A luglio 2012 è terminata la progettazione del collegamento ferroviario con il porto di Livorno. Il progetto definitivo per realizzare i raccordi ferroviari Livorno-Pisa a servizio del porto di Livorno è stato oggetto di accertamento di conformità urbanistica (settembre 2012). Sono in corso le procedure di appalto, il cui esito è comunque condizionato dalla verifica da parte della Commissione europea della sussistenza delle condizioni di aiuto di Stato e della sua eventuale compatibilità: a luglio 2013 la Regione ha formalmente avviato la procedura di notifica, integrata a settembre su richiesta della Commissione. Le procedure per l'approvazione del progetto per potenziare la linea ferroviaria Pistoia-Lucca, in particolare il tratto Pistoia-Montecatini Terme, già attivate, sono sospese in attesa di integrazioni progettuali e dei pareri definitivi dei Comuni interessati. E' in corso la definizione di

AP	LI	Az	Azione	Attività realizzate
				uno stralcio attuativo comprendente alcuni interventi di soppressione di passaggi a livello e di sistemazione delle stazioni di Pistoia e Montecatini Terme.
2.02	1	3	Azione 3. Nell'ambito della viabilità regionale e locale, prosegue l'avvio e il completamento degli interventi già programmati per l'adeguamento e la messa in sicurezza, oltre alla necessaria manutenzione, della rete della viabilità regionale. Sarà costantemente verificata la compatibilità della programmazione e degli investimenti alle esigenze di bilancio, a fronte del "patto di stabilità". Interventi specifici interesseranno la viabilità locale nelle Province di Lucca e Firenze, da attuarsi tramite appositi accordi di programma e mediante l'inserimento dei medesimi nel Programma degli investimenti sulla Viabilità Regionale. E' prevista infine la realizzazione degli interventi per i Mondiali di ciclismo in attuazione dell'Accordo di Programma approvato con DPGR 169/2012.	La Legge finanziaria regionale 2013 prevede un contributo straordinario di 29,8 mln per interventi di viabilità locale con funzioni di integrazione alla viabilità regionale. A ottobre 2013 il Consiglio ha approvato l'integrazione del programma della viabilità di interesse regionale: sono stanziati 29,8 mln di cui 14,8 mln per interventi di miglioramento e potenziamento della viabilità regionale e della sicurezza stradale nei Comuni di Lastra a Signa, Signa, Campi Bisenzio (sulla base del Protocollo d'intesa firmato con le amministrazioni comunali a maggio 2013) e 15 mln a Lucca per la costruzione del nuovo ponte sul fiume Serchio ((previsto dal Protocollo firmato da Regione Toscana, Provincia di Lucca, Comune di Lucca e Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca a marzo 2012). Il Mondiale di ciclismo si è svolto a settembre 2013. A gennaio 2012 la Regione e gli Enti Locali del Comitato istituzionale hanno firmato un protocollo d'intesa per coordinare gli interventi per lo svolgimento della manifestazione e l'adeguamento e messa in sicurezza delle strade; su tale base a settembre 2012 è stato firmato l'accordo di programma da 32,6 mln (di cui 20 regionali, ad aprile 2013 ridotti a 18,5 mln), per asfaltare le strade e restaurarne il manto. A ottobre 2012 sono stati impegnati i 18,5 mln previsti dall'accordo e altri 1,3 mln per realizzare asfalto fonoassorbente. A maggio 2013 la Regione le Province e i Comuni interessati hanno firmato un protocollo d'intesa integrativo dell'accordo di settembre 2012 per finanziare altri interventi con le risorse dei ribassi d'asta sugli appalti già assegnati (oltre un milione); alcune opere: il velodromo ed una pista ciclabile a Lucca, la ristrutturazione di una sala delle Terme Regina a Montecatini Terme, interventi di manutenzione straordinaria e riqualificazione del Complesso Padovani, della Palestra dell'Affrico e di altre infrastrutture sportive a Firenze.
2.02	2	0	<u>Linea 2. Sviluppo della piattaforma logistica toscana</u>	
2.02	2	1	Azione 1. Proseguiranno le azioni a sostegno dei porti commerciali e l'attivazione della prima fase di interventi da parte dell'Autorità Portuale Regionale, con particolare riferimento agli interventi di dragaggio del porto di Livorno e alle attività di supporto per la redazione dei piani regolatori portuali, anche in funzione dei progetti di riqualificazione dei poli industriali. La Regione conferma la priorità di adeguamento dello Scolmatore dell'Arno con la necessaria rimodulazione nel bilancio di previsione 2013-2015, in coerenza con le previsioni di spesa e le indicazioni dell'Accordo di Programma sottoscritto l'11 gennaio 2012.	In merito all'Autorità portuale regionale, a febbraio 2013 la Giunta ha stanziato quasi 7,2 mln per i 4 porti sede dell'Autorità: 6,2 mln per gli investimenti (dragaggio, insabbiamento, opere portuali, indagini) e 960 mila euro (impegnati a marzo e luglio 2013) per le spese correnti (gestione e manutenzione). La costituzione di tutti gli organi istituzionali dell'Autorità è avvenuta entro maggio 2013 con il Collegio dei revisori dei conti. A luglio 2013 sono stati impegnati 198 mila euro per il funzionamento di parte corrente dell'Autorità. A luglio 2013 la Giunta ha definito la dotazione organica dell'Autorità Portuale Regionale. A luglio 2013 la Giunta ha approvato in via definitiva gli indirizzi per l'elaborazione del piano annuale 2014 delle attività e dei criteri per individuare le priorità degli interventi per ciascuno dei 4 porti (Viareggio, Isola del Giglio, Porto Santo Stefano e Marina di Campo) interessati dall'Autorità portuale regionale. Alla fine di ottobre 2013 sono state individuate le risorse 2014 per ciascun ambito portuale (in tutto 7,1 mln). Riguardo alla gestione delle Vie navigabili (Canale Burlamacca e Canale dei Navicelli), è in corso la programmazione per il 2014. È stato definito con l'Autorità portuale di Livorno il programma di finanziamento delle attività di dragaggio. A marzo 2013 la Giunta ha approvato i criteri di assegnazione, erogazione e

AP	LI	Az	Azione	Attività realizzate
				rendicontazione dei contributi per l'escavo del Porto di Livorno (disponibili 4,5 mln, stanziati con la LR 77/2012). A ottobre 2013 la Giunta ha assegnato le risorse per il 2013 (3 mln.) e il 2014 (1,5 mln.). In merito all'accordo di programma per mettere in sicurezza lo Scolmatore d'Arno firmato a gennaio 2012 che prevede 51 mln di cui 35 regionali, per scavi, rifacimento argini e la realizzazione della foce armata; la Regione prevede 6,4 mln per il 2014 e 6 mln e per il 2015. A luglio 2012 è stato firmato l'accordo per gli interventi e i servizi di gestione delle chiuse nel tratto del Canale dei Navicelli fra Scolmatore d'Arno e Darsena toscana (a fine 2012 impegnati 300 mila euro per opere di disconnessione e per l'affidamento dei servizi di gestione); sono in corso le attività di gestione e coordinamento degli interventi.
2.02	2		<i>Qualificazione della rete della portualità turistica</i>	Ad agosto 2013 Regione, Provincia di Livorno e Comune di Marciana Marina hanno firmato l'accordo di pianificazione per l'approvazione della variante al piano strutturale relativo alla riqualificazione e ampliamento delle strutture portuali del Comune di Marciana Marina. A ottobre 2013 il Consiglio ha approvato la ratifica dell'accordo. Ad agosto 2013 la Giunta ha approvato l'intesa preliminare per la variante al piano strutturale del Comune di Castiglion della Pescaia (Grosseto) relativo alla riqualificazione e ampliamento del porto di Punta Ala.
2.02	2		<i>Accordo di programma per il Porto di Piombino</i>	A giugno 2013 è stato firmato con il Ministero dello sviluppo economico l'accordo per realizzare opere di ammodernamento, riqualificazione e potenziamento del nuovo porto di Piombino. Ad agosto la Regione e i Ministeri interessati, la Provincia di Livorno il Comune di Piombino e l'Autorità portuale di Piombino hanno firmato il protocollo per l'infrastrutturazione, la riqualificazione e la reindustrializzazione dell'area portuale di Piombino e successivamente l'Accordo di programma quadro (firmato separatamente dai 4 Ministeri interessati). L'obiettivo è realizzare il molo foraneo sottoflutto, la banchina da 370 metri, il piazzale da 8 ettari, oltre l'escavo che porterà i fondali a 20 metri di profondità. A queste opere, previste nel protocollo, si aggiungerà la realizzazione della strada di collegamento diretto tra il piazzale e la viabilità nazionale. L'accordo di programma quadro prevede oltre 133 mln, di cui 111,5 per opere portuali e 21,6 per le bonifiche del SIN. Sono stati inoltre previsti altri 50 mln a carico della SAT per realizzare il primo lotto della bretella di collegamento 398 con il porto da Montegemoli al Gagno (che, svincolata dal progetto dell'autostrada Tirrenica; dovrà passare dall'approvazione del CIPE). A luglio 2013 il Consiglio ha approvato il nuovo Piano regolatore predisposto dall'Autorità Portuale di Piombino: le priorità sono il potenziamento infrastrutturale con la realizzazione di banchine, aree e fondali ed il miglioramento dell'accessibilità (stradale e ferroviaria). Ad agosto 2013 è stato firmato l'accordo di programma per la prima fase di attuazione.
2.02	2	2	Azione 2. Nel 2013 sono previsti ulteriori passaggi per l'integrazione del sistema aeroportuale regionale. Si conferma la priorità del progetto di qualificazione dello scalo aeroportuale fiorentino nel quadro delle specializzazioni di funzioni dei due scali principali. E' prevista inoltre l'attuazione delle azioni di supporto allo sviluppo	A febbraio 2013 è stato firmato l'accordo tra SAT e AdF per l'integrazione e lo sviluppo del sistema aeroportuale toscano; sono in corso le procedure per l'individuazione degli advisors giuridico e finanziario. Aprile 2013: firmato il patto parasociale tra Regione e SO.GI.M. S.p.A. su AdF per prendere il controllo dello scalo fiorentino e far decollare la holding tra Firenze e Pisa, per potenziare il

AP	LI	Az	Azione	Attività realizzate
			aereo in coerenza con le decisioni comunitarie. Sarà portata a compimento la strategia per garantire la continuità aerea con l'Isola d'Elba, anche attraverso la fusione della società di gestione con la società proprietaria dell'aeroporto ed il superamento delle criticità finanziarie pregresse attraverso una contestuale ricapitalizzazione.	sistema aeroportuale. A luglio 2013 la Giunta ha approvato l'atto integrativo dell'accordo per la ricognizione delle linee guida per l'integrazione e lo sviluppo del sistema aeroportuale. Sempre a luglio 2013 sono stati avviati da ENAC e MIT i lavori per l'elaborazione del Piano aeroportuale nazionale, a partire dalla proposta pubblicata da ENAC nel settembre 2012. La Regione è stata coinvolta all'interno dei lavori Commissione interregionale infrastrutture e nel successivo confronto con il Governo. Aeroporto di Marina di Campo: firmata (giugno 2012) con Alatoscana la convenzione per i contributi a titolo di compensazione degli oneri sostenuti per l'aeroporto (sicurezza, antincendio, controllo traffico aereo, dogane). Impegnate a luglio 2012 tutte le risorse previste dalla Convenzione per il 2012-2014 (1,4 mln). La Regione concorre al pagamento degli oneri di servizio pubblico per i collegamenti aerei necessari ad assicurare la continuità territoriale dell'Isola d'Elba (la legge finanziaria regionale 2013 prevede un contributo straordinario di 350 mila euro l'anno per il 2014-2016, che si aggiungono ai 1,5 mln già stanziati dal Ministero dei Trasporti; per il bando sulla continuità territoriale saranno quindi disponibili 2,6 mln). A gennaio 2013 la Conferenza dei servizi per la continuità territoriale dello scalo di Marina di Campo, convocata dalla Regione, ha definito un bando triennale, anche con risorse regionali, per i collegamenti aerei con Pisa, Firenze e Milano. L'avvio della continuità territoriale tra l'aeroporto Galilei di Pisa, Vespucci di Firenze, Milano Linate e aeroporto di Marina di Campo è previsto per la primavera 2014. Per riequilibrare la situazione patrimoniale di Alatoscana e permettere nuovi investimenti la LR 77/2012, finanziaria 2013, autorizza la sottoscrizione di un aumento di capitale sociale fino a un massimo di 1 milione. A marzo 2013: l'assemblea dei soci di Alatoscana (tra cui la Regione), ha approvato il nuovo piano industriale 2013-2015, la fusione con AerElba e un aumento di capitale (da 1 mln a 3 mln) per rilanciare l'aeroporto Marina di Campo. A luglio 2013 la Regione ha deciso di investire 3 mln per lo sviluppo dell'aeroporto di Marina di Campo all'Elba: 1 mln per aumentare il capitale sociale di Alatoscana (impegnato a settembre) e 2 mln per migliorare l'infrastruttura.
2.02	2		Collegamenti aerei dagli aeroporti di Firenze e Pisa	A dicembre 2012 è stato pubblicato il bando per la concessione di contributi pubblici (previsti 564 mila euro per aeroporto). È stata presentata una sola offerta per l'aeroporto di Firenze: ad agosto 2013 sono stati impegnati 564 mila euro a favore della società "Vueling Airlines S.A.", contributo relativo al lotto 2 – Aeroporto di Firenze.