



REGIONE TOSCANA

**Rapporto Annuale di Esecuzione sull'avanzamento della
Programmazione FAS 1999-2006**

(Intesa Istituzionale di Programma del 3 marzo 1999)

Giugno 2022

Programmazione 1999-2006

Identificazione

Intesa Istituzionale di Programma	Programmazione	1999-2006
RAPPORTO ANNUALE DI ESECUZIONE	Anno di riferimento del monitoraggio	31/12/2021

Stato di attuazione dell'Intesa Istituzionale di Programma

Nel marzo del 1999 la Regione Toscana ha sottoscritto con il Governo centrale l'Intesa Istituzionale di programma, con la quale si è dato avvio all'impiego delle risorse destinate al riequilibrio economico e sociale delle aree sottoutilizzate della regione, individuando i settori di interesse comune, gli obiettivi e le risorse da impegnare.

Inizialmente gli obiettivi dell'Intesa istituzionale prevedevano interventi nei seguenti settori:

Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche;

Beni e attività culturali;

Attuazione del piano di programmazione sanitaria;

Infrastrutture e trasporti;

Azioni di sviluppo economico e locale.

L'obiettivo della **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** ha costituito la priorità assoluta in quanto la presenza di disequilibrio e di degrado espongono ed espongono a tutt'oggi il territorio toscano a ricorrenti calamità quali alluvioni, frane, siccità, degrado qualitativo. I problemi idrici hanno sempre determinato il costante permanere di condizioni di rischio non solo in termini di incolumità della popolazione, ma anche in termini di precarietà delle attività umane presenti nel territorio. Tali condizioni, hanno richiesto nel corso degli anni l'impegno della regione ad effettuare interventi e azioni che hanno garantito, da un lato, il recupero ed il superamento delle criticità, dall'altro la prevenzione dei rischi dovendo talvolta intervenire in situazioni di emergenza dovute a improvvise situazioni di calamità naturali. Le finalità procedurali iniziali sono state indirizzate alla realizzazione di specifici interventi di carattere idraulico e idrologico attraverso il ripristino di condizioni di "naturalità" nei servizi idrografici nonché al recupero e al mantenimento delle condizioni di equilibrio dinamica dei sistemi naturali.

Il primo APQ "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche" è stato firmato il 18 Maggio del 1999.

L'obiettivo dei **Beni e attività culturali** ha posto tale settore come asse portante a supporto del sistema produttivo nazionale e regionale, rendendo necessarie l'attivazione di azioni a supporto della tutela e della valorizzazione del patrimonio culturale. Per il raggiungimento di questo obiettivo l'azione congiunta tra Regione e Governo si è realizzata attraverso la razionalizzazione della spesa e l'orientamento delle scelte politiche di investimento che hanno privilegiato la promozione e lo sviluppo di investimento, di infrastrutture e servizi culturali a scala regionale e nazionale, anche attraverso il coordinamento delle politiche per il recupero dei beni culturali in collaborazione con Sovrintendenza, privati e enti locali.

Il primo APQ "Beni Culturali" è stato firmato il 16 Dicembre 1999.

L'obiettivo **Attuazione del piano di programmazione sanitaria** si proponeva di rendere il sistema socio sanitario più efficiente per dare una risposta adeguata ai bisogni della popolazione concretizzando le finalità al raggiungimento di obiettivi prioritari quali:

il processo di riorganizzazione generale della rete ospedaliera regionale;

il potenziamento della rete delle residenze sanitarie assistenziali;

la realizzazione di strutture di strutture residenziali o semi residenziali per il settore di psichiatria;

interventi relativi al settore materno infantile e gli interventi strettamente correlati al processo di riorganizzazione delle Aziende sanitarie del territorio:

L'APQ "**Attuazione del piano di programmazione sanitaria**" è stato firmato il 3 Marzo 1999.

Nel dicembre del 2002 la conferenza Stato-Regioni ha sancito un accordo sulla semplificazione delle procedure per l'attivazione dei programmi di investimento nel settore della sanità che disciplina, fra l'altro, i tempi e le modalità per le attività di monitoraggio; tale accordo ha previsto l'applicazione dei contenuti anche ai progetti inseriti nell'ambito dell'Intesa istituzionale di Programma e pertanto da parte del Dipartimento del Diritto alla Salute e delle Politiche di

Solidarietà della regione toscana il monitoraggio degli interventi previsti nell'APQ non è stato più effettuato seguendo le regole e modalità previste dall'Intesa ma bensì utilizzando procedure previste nell'accordo della Conferenza Stato-Regioni.

L'ultima sessione di monitoraggio effettuata utilizzando il sistema di monitoraggio APQ risale al 31.12.2002; dopo tale data l'ufficio regionale che ha il coordinamento del sistema di monitoraggio di tutti gli APQ afferenti l'Intesa Istituzionale di Programma non ha ricevuto più dati aggiornati sull'avanzamento dei progetti inseriti nell' APQ "Attuazione del piano di programmazione sanitaria"; alla luce di quanto sopra, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

L'obiettivo **Infrastrutture e trasporti** è stato finalizzato all'adeguamento del sistema infrastrutturale attraverso politiche di intervento tese a:

consolidare e migliorare le prestazioni del sistema infrastrutturale;
garantire le risorse pubbliche prioritariamente verso il sistema della manutenzione;
il potenziamento tecnologico e la ristrutturazione dei sistemi infrastrutturali;
interventi con forti elementi di innovazione e di ricerca, capaci di produrre occupazione qualificata e innalzare il livello di competitività generale dell'industria toscana.

Nel corso degli anni al raggiungimento dell'obiettivo sono stati ricondotti progetti veramente importanti sia in termini di investimenti previsti che per importanza strategica che è andata oltre l'ambito territoriale regionale (potenziamento A1, Variante di Valico, adeguamento tre corsie tratta toscana A1, Alta Velocità, nodo ferroviario di Firenze).

L' APQ "**Infrastrutture di trasporto**" è stato firmato il 24 Maggio del 2000.

L'obiettivo **Azioni di sviluppo economico e locale** è stato mirato all'individuazione e all'attuazione di azioni di sviluppo locale correlate agli strumenti della programmazione negoziata attivati nel territorio regionale.

Successivamente le delibere annuali del CIPE di ripartizione delle risorse FAS alle Amministrazioni regionali hanno "di fatto" aggiornato l'intesa prevedendo finanziamenti anche in settori non previsti tra gli obiettivi iniziali dell'intesa. In particolare si sono aggiunti i settori della **Ricerca**, della **Società dell'Informazione** e delle **infrastrutture per l'adolescenza e l'infanzia** che mediante appositi APQ hanno programmato risorse FAS a partire dalla delibera CIPE 17/02.

L' **APQ "Politiche Giovanili"** del 2008 ha previsto la realizzazione di un programma pluriennale di interventi capaci di incidere positivamente nell'ambito delle politiche per i giovani della regione Toscana e più complessivamente sul processo di sviluppo economico-sociale, in un contesto di programmazione integrata delle risorse e di sviluppo dei rapporti di collaborazione istituzionale e operativa; gli obiettivi principali dell' APQ sono finalizzati al miglioramento della qualità della vita dei giovani e alla valorizzazione del loro ruolo e apporto nella società attraverso iniziative finalizzate a sviluppare risorse e potenzialità, promuovere opportunità di crescita e di partecipazione.

L'APQ, che non prevede l'utilizzo di risorse FAS, è finanziato dal fondo nazionale delle politiche giovanili, da risorse regionali e di altri soggetti pubblici e da soggetti privati.

In sede di stipula i progetti inseriti nella sezione attuativa dell' APQ facevano riferimento agli stanziamenti relativi all'annualità 2007, mentre nella sezione programmatica furono indicati gli assi e le stime dei costi delle annualità 2008 e 2009.

L' APQ è stato regolarmente monitorato secondo le disposizioni previste dall'Intesa Istituzionale di programma fino alla sessione di monitoraggio del 31.12.2009; a tale data la situazione dell'Accordo risultava essere la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
243	16.410.821,47	13.658.108,74	18.541.789,76	11.970.731,79

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
7.636.000,00	3.632.000,00	2.400.172,10	6.950.947,51	6.950.947,51	3.852.963,33

Con il passaggio al sistema di monitoraggio SGP (sessione di monitoraggio 30 giugno 2010), che ha reso obbligatorio per tutti i progetti il CUP, a causa della particolarità, dell'elevato numero degli interventi programmati, dell'entità economica e delle tipologie dei soggetti attuatori, l'ufficio regionale responsabile dell'APQ non è riuscito a recuperare tutte le informazioni che il nuovo sistema richiedeva, non effettuando di conseguenza le regolari sessioni bimestrali di monitoraggio. Nonostante che in più occasioni siano stati avviati contatti con le strutture centrali (ministeri, sistema CUP) per la risoluzione delle problematiche, ad oggi il recupero delle informazioni non è stato ancora raggiunto e quindi le informazioni in termini di progetti, valori economico-finanziario e al 31.12.2021 è la seguente:

Progetti	Investimenti	Costi Realizzati	Impegni	Pagamenti
127- Chiusi	7.300.681,03	7.296.519,36	7.300.681,03	7.296.519,36
247-Monitorati	31.718.049,96	20.704.706,74	23.781.857,23	19.805.383,25
374	39.018.730,99	28.001.226,10	31.082.538,26	27.101.902,61

RISORSE					
Statali	Regionali	Provinciali	Comunali	Altre Pubbliche	Private
11.790.000,00	5.460.000,00	2.715.202,63	11.609.908,18	2.596.609,22	5.874.110,96

Alla luce di quanto detto e in considerazione del fatto che a partire dall'annualità 2010 le erogazioni dei fondi previsti dal Ministero delle Politiche Giovanili non saranno più regolamentate dallo strumento APQ, nelle tabelle e nelle analisi dei singoli strumenti che compongono questo Rapporto Annuale di Esecuzione, il suddetto APQ non verrà trattato.

Nel corso del 2021 è stato approvato con la delibera CIPESS 26/2021 il nuovo "Piano sviluppo e coesione" nel quale come previsto dall'articolo 44 del Decreto-legge 30 aprile 2019, n. 34 "Misure urgenti di crescita economica e per la risoluzione di specifiche situazioni di crisi" (Decreto rescita) sono confluiti nella sezione ordinaria i documenti programmatori del FSC 2000/2006 (Accordi di Programma Quadro), 2007/2013 (PAR FSC) e 2014/2020 (Piani Stralcio), per un valore complessivo di 1.078,66 mil.

Il passaggio dei progetti del periodo di programmazione FSC 2000/2006, che erano parte integrante dell'Intesa Istituzionale della Toscana, al nuovo Piano di sviluppo e coesione ha determinato una rimodulazione dell'Intesa Istituzionale. Nel Rapporto Annuale di Esecuzione 2020 gli APQ sottoscritti e monitorati erano **42** (22 con tutti gli interventi già conclusi), raggruppati in **7** settori per complessivamente 1.114 progetti con un investimento complessivo pari a 13.712,3 milioni di euro come sotto rappresentato:

SETTORE	APQ	PROGETTI	INVESTIMENTI
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	6	307	598,5
Beni e attività culturali	6	230	251,8
	(6 Conclusi)		
Infrastrutture e Trasporti	9	167	12.169,8
Azioni di sviluppo economico e locale	8	297	561,8

SETTORE	APQ	PROGETTI	INVESTIMENTI
	(4 Conclusi)		
Infrastrutture per l'infanzia e l'adolescenza	4 (3 Conclusi)	57	25,1
Ricerca	4 (4 Conclusi)	37	64,4
Società dell'Informazione	5 (5 Conclusi)	19	40,9
	42	1.114	13.712,3

Nel RAE in esame relativo all'anno 2021 si è passati a 22 Apq comprendenti 496 progetti per investimenti pari a 12.751,3 milioni di euro; dei 22 Apq rimasti nell' Intesa Istituzionale 11 hanno tutti i progetti (92) posti nello stato di concluso.

APQ	Progetti Chiusi		Progetti In monitoraggio		Totali Progetti	Totale Investimenti
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti		
TOSAP - Asili nido - III Atto Integrativo (Chiuso)	1	750.000,00			1	750.000,00
TOSBC - Beni culturali (Chiuso)	69	63.411.731,91			69	63.411.731,91
TOSBD - Primo Atto Integrativo Beni Culturali (Chiuso)	2	194.804,50			2	194.804,50
TOSBE - Secondo Atto Integrativo Beni Culturali (Chiuso)	1	99.960,00			1	99.960,00
TOSBF - Terzo Atto Integrativo Beni Culturali (Chiuso)	1	1.200.000,00			1	1.200.000,00
TOSBG - Quarto Atto integrativo Beni culturali (Chiuso)	6	9.315.965,22			6	9.315.965,22
TOSBH - Quinto Atto integrativo Beni Culturali (Chiuso)	2	6.401.800,00			2	6.401.800,00
TOSDQ - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo			2	8.000.000,00	2	8.000.000,00
TOSDR - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo			3	2.463.308,66	3	2.463.308,66
TOSDS - Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	177	144.929.676,98	22	58.878.156,47	199	203.807.833,45

TOSPV - Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	23	111.790.691,03	26	155.282.652,85	49	267.073.343,88
TOSRA - Riserva Aree Urbane (Chiuso)	2	2.982.991,28			2	2.982.991,28
TOSRI - Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	19	35.603.843,72	19	246.053.142,99	38	281.656.986,71
TOSRK - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo			4	10.228.670,53	4	10.228.670,53
TOSSJ - Societa' dell'Informazione - Atto Integrativo: Sviluppo nei Piccoli Comuni e nelle Comunità Montane (Chiuso)	4	12.395.445,32			4	12.395.445,32
TOSSN - SOCIETA' DELL'INFORMAZIONE - IV ATTO INTEGRATIVO (Chiuso)	3	10.476.679,00			3	10.476.679,00
TOSTR - Infrastrutture di Trasporto	72	2.112.617.780,15	26	9.619.030.146,83	98	11.731.647.926,98
TOSTS - Primo Atto Integrativo Trasporti	4	19.737.283,79	2	1.195.905,59	6	20.933.189,38
TOSTT - Secondo Atto Integrativo Trasporti			1	86.793.466,55	1	86.793.466,55
TOSTW - Quinto Atto Integrativo Trasporti (Chiuso)	1	131.332,36			1	131.332,36
TOSTX - Sesto Atto integrativo Trasporti	2	2.845.765,48	1	19.467.596,90	3	22.313.362,38
TOSTY - Settimo Atto integrativo trasporti			1	9.000.000,00	1	9.000.000,00
Totale complessivo	389	2.534.885.750,74	107	10.216.393.047,37	496	12.751.278.798,11

Da segnalare che nell'intesa Intesa Istituzionale di Programma risultano ancora risorse finanziarie FSC per 89.065,9 milioni di euro relative a delibere CIPE antecedenti al 2000 che non sono rientrate nel nuovo Piano FSC; 39.486,6 milioni di euro sono allocate nell' Apq TOSPV - Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali ancora in monitoraggio mentre le rimanenti fanno riferimento ad Apq conclusi.

Il presente rapporto riguarderà solo gli Apq che al 31 dicembre 2021 hanno ancora progetti in monitoraggio:

APQ	Progetti Chiusi		Progetti In monitoraggio		Totali Progetti	Totale Investimenti
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti		
TOSDQ - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo			2	8.000.000,00	2	8.000.000,00
TOSDR - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo			3	2.463.308,66	3	2.463.308,66
TOSDS - Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	177	144.929.676,98	22	58.878.156,47	199	203.807.833,45
TOSPV - Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	23	111.790.691,03	26	155.282.652,85	49	267.073.343,88
TOSRI - Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	19	35.603.843,72	19	246.053.142,99	38	281.656.986,71
TOSRK - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo			4	10.228.670,53	4	10.228.670,53
TOSTR - Infrastrutture di Trasporto	72	2.112.617.780,15	26	9.619.030.146,83	98	11.731.647.926,98
TOSTS - Primo Atto Integrativo Trasporti	4	19.737.283,79	2	1.195.905,59	6	20.933.189,38
TOSTT - Secondo Atto Integrativo Trasporti			1	86.793.466,55	1	86.793.466,55
TOSTX - Sesto Atto integrativo Trasporti	2	2.845.765,48	1	19.467.596,90	3	22.313.362,38
TOSTY - Settimo Atto integrativo trasporti			1	9.000.000,00	1	9.000.000,00
Totale complessivo	297	2.427.525.041,15	107	10.216.393.047,37	404	12.643.918.088,52

SETTORE	APQ	PROGETTI	INVESTIMENTI
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	5	246	506.156.799,35
Infrastrutture e Trasporti	5	109	11.870.687.945,29
Azioni di sviluppo economico e locale	1	49	267.073.343,88
	11	404	12.643.918.088,52

Risultati e analisi dei progressi**Avanzamento dell'Intesa Istituzionale di Programma**

Codice APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Risorse U.E.	Risorse FSC	Risorse Statali	Risorse Regionali	Risorse Provinciali	Risorse Comunali	Altre Risorse Pubbliche	Risorse Private	Risorse da reperire
TOSDQ	2	9.210.000,00	-	-	1.374.768,00	7.435.232,00	-	-	400.000,00	-	-
TOSDR	3	2.463.308,66	-	-	900.970,41	-	1.562.338,25	-	-	-	-
TOSDS	199	212.098.091,53	-	15.112.174,58	134.000.604,75	2.312.590,66	638.988,35	3.047.812,77	17.074.910,61	39.911.009,81	-
TOSPV	49	267.073.343,88	-	70.702.718,34	-	-	-	-	-	196.370.625,54	-
TOSRI	38	282.259.756,20	1.070.256,89	-	28.436.970,99	41.403.798,14	-	1.380.292,47	225.114,85	209.743.322,86	-
TOSRK	4	10.228.670,53	-	-	7.000.000,00	-	-	932.834,21	130.000,00	2.165.836,32	-
TOSTR	98	11.737.700.894,90	28.056.948,53	-	5.728.440.164,27	91.859.552,82	9.006.399,88	34.057.335,38	291.816.902,99	5.127.455.591,03	427.008.000,00
TOSTS	6	21.250.459,49	-	1.850.981,53	5.164.570,00	340.336,43	78.041,66	239.054,08	-	13.577.475,79	-
TOSTT	1	86.793.466,55	-	-	-	79.977.712,94	6.815.753,61	-	-	-	-
TOSTX	3	22.480.062,00	-	-	16.182.596,90	3.597.465,10	1.700.000,00	1.000.000,00	-	-	-
TOSTY	1	9.000.000,00	-	-	-	9.000.000,00	-	-	-	-	-
Totale complessivo	404	12.660.558.053,74	29.127.205,42	87.665.874,45	5.921.500.645,32	235.926.688,09	19.801.521,75	40.657.328,91	309.646.928,45	5.589.223.861,35	427.008.000,00

Tabella 1 – Piano Finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2021

Rispetto al monitoraggio del 31.12.2020 il piano finanziario complessivo dell'Intesa risulta aumentato di 18,1 milioni di euro ; le rimodulazioni hanno riguardato i settori delle infrastrutture e trasporti per 17,5 milioni di euro e della Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche per 0,6 milioni di euro.

Il totale delle **“Risorse da reperire”** ammonta a 427.008.000,00 euro e riguarda il progetto : **TOSTR010048 – “S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno – Arezzo”**

Avanzamento dell'Intesa – <i>Strumenti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
APQ Monitorati	11	12.645.128.088,48	87.665.874,45

Tabella 2 – Avanzamento dell'Intesa per Strumenti alla data di monitoraggio del 31/12/2021
(per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie)

Rispetto al monitoraggio del 31 dicembre 2020 a parità di APQ il valore complessivo espresso come totale delle fonti di finanziamento al netto delle economie ha avuto incremento di 18,1 milioni di euro.

Avanzamento dell'Intesa – <i>Progetti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
attivi Progetti ¹	107	10.217.603.047,37	39.486.599,90
– di cui attivi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	79	10.059.686.464,33	-
– di cui attivi per l'acquisizione di beni e servizi	2	2.633.930,19	
– di cui attivi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	26	155.282.652,85	39.486.599,90
Progetti chiusi	297	2.427.525.041,11	48.179.274,55

1

Per "Progetti Attivi" si intendono tutti i progetti costituenti uno strumento in stato diverso da "Chiuso" o "Annullato".

Avanzamento dell'Intesa – <i>Progetti</i>	Numero	Valore	
		Totale	di cui FSC
– di cui chiusi per la realizzazione di opere e lavori pubblici	266	2.282.277.142,97	16.387.306,67
– di cui chiusi per l'acquisizione di beni e servizi	8	33.457.207,11	575.849,44
– di cui chiusi per l'erogazione di finanziamenti e aiuti a imprese e individui	23	111.790.691,03	31.216.118,44
Totale	404	12.645.128.088,48	87.665.874,45

Tabella 3 – Avanzamento dell'Intesa per Progetti alla data di monitoraggio del 31/12/2021

Da segnalare che il numero dei progetti conclusi è il 73,5%,

Avanzamento finanziario

Settore	Numero Progetti	Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	246	516.259.826,92	391.835.267,53	317.644.075,96
Infrastrutture e trasporti	109	11.877.224.882,94	10.385.295.071,29	9.099.969.243,90
Azioni di sviluppo economico locale	49	267.073.343,88	70.835.629,55	66.350.232,37
TOTALI	404	12.660.558.053,74	10.847.965.968,37	9.483.963.552,23

Tabella 4 – Avanzamento finanziario dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2021

La capacità di impegno, valutata come rapporto percentuale tra gli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori e il valore complessivo dei finanziamenti è pari al 85,7%; per il settore **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** l'indice di realizzazione è pari a 75,9%, per il settore **Infrastrutture e trasporti** 87,4% per il settore **Azioni di sviluppo economico locale** 26,5%.

I pagamenti effettuati dai soggetti attuatori rappresentano l' 87,4% degli impegni giuridicamente vincolanti assunti dai soggetti attuatori; per il settore **Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche** l'indice è pari a 81,1%, per il settore **Infrastrutture e trasporti** 87,6% per il settore **Azioni di sviluppo economico locale** 93,7%.

Avanzamento procedurale

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale² dei progetti in termini di numero e valore (per valore si intende il totale dei finanziamenti al netto delle economie); sono stati considerati i progetti attivi (con stato diverso da concluso e annullato).

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione di Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
Realizzazione di Opere Pubbliche	Progettazione preliminare	2	1.550.970,41
	Altre Attività	2	18.129.606,21
	Progettazione definitiva	4	459.278.564,73
	Progettazione esecutiva	8	477.087.727,06
	Esecuzione lavori	13	717.867.295,83
	Collaudo	7	650.114.498,29
	Chiusura intervento	1	2.711.503,79
	Funzionalità	42	7.732.946.298,01

2

I progetti sono conteggiati considerando la fase "in corso" in cui si trovano alla data di monitoraggio oggetto del rapporto. Nel caso in cui siano presenti più fasi "in corso" sarà considerata la prima fase dell'iter procedurale. Nel caso in cui tutte le fasi dell'iter siano "concluse" si considera il progetto nell'ultima fase dell'iter procedurale.

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione di Opere Pubbliche	Progetti	
		Numero	Valore
		79	10.059.686.464,33

Tabella 5 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - realizzazione di opere e lavori pubblici

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti - Operazioni di realizzazione per acquisizione di beni e servizi	Progetti	
		Numero	Valore
Acquisizione Beni	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura		
	Verifiche e controlli	2	2.633.930,19
	Altre attività		
Acquisizione Servizi	Definizione e stipula contratto		
	Esecuzione fornitura servizio		
	Verifiche e controlli		
Formazione	Definizione e regolamentazione attività		
	Esecuzione attività		
	Controllo chiusura finanziaria		
Progetti con date non valorizzate e/o con fasi da avviare			
Totale		2	2.633.930,19

Tabella 6 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale – acquisizione di beni e servizi

Iter	Fase dell'avanzamento procedurale dei progetti – Erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui	Progetti	
		Numero	Valore
Aiuti alle Imprese	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti	9	21.057.272,07
	Chiusura intervento	17	134.225.380,78
Aiuti a Individui	Concessione Finanziamento		
	Esecuzione investimenti		
	Chiusura intervento		
Acquisto di partecipazioni azionarie e conferimenti di capitale	Autorizzazione acquisizione/conferimento		
	Esecuzione acquisizione/conferimento		
Totale		26	155.282.652,85

Tabella 7 – Distribuzione dei progetti per avanzamento procedurale - erogazione di finanziamenti ed aiuti a imprese e individui**Avanzamento economico**

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento economico dell'Intesa in termini di dato cumulato.

Settore	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Valore (Finanz. – Economie)	Costo Realizzato	Economie
Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	246	516.259.826,92	507.366.799,35	337.524.677,59	8.893.027,57
Infrastrutture e di Trasporto	109	11.877.224.882,94	11.870.687.945,25	9.473.193.691,15	6.536.937,69
Azioni di sviluppo economico e locale	49	267.073.343,88	267.073.343,88	252.067.452,54	-
Totale	404	12.660.558.053,74	12.645.128.088,48	10.062.785.821,28	15.429.965,26

Tabella 8 – Avanzamento economico dell'Intesa alla data di monitoraggio del 31/12/2021

L'avanzamento economico, espresso come rapporto tra il valore del costo realizzato e il totale dei finanziamenti, per l'anno 2021, è pari al 79,5%.

Le economie rilevate ammontano complessivamente a 15.429.965,26 euro

Stato di attuazione analitico degli APQ

Nella tabella seguente è indicato l'avanzamento procedurale e finanziario dell'Intesa secondo gli APQ stipulati nell'Intesa stessa.

APQ	Numero Progetti	Totale Finanziamenti	Impegni	Pagamenti
TOSDQ - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - II Atto Integrativo	2	9.210.000,00	1.193.723,69	340.253,54
TOSDR - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - I Atto Integrativo - Settore Difesa del suolo	3	2.463.308,66	884.785,42	865.532,23
TOSDS - Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche	199	212.098.091,53	195.994.305,92	180.619.463,67
TOSPV - Secondo Accordo Integrativo Infrastrutture Patti Territoriali	49	267.073.343,88	70.835.629,55	66.350.232,37
TOSRI - Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche - Atto integrativo	38	282.259.756,20	184.624.377,70	130.820.379,85
TOSRK - Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Terzo Atto Integrativo	4	10.228.670,53	9.138.074,80	4.998.446,67
TOSTR - Infrastrutture di Trasporto	98	11.737.700.894,90	10.248.351.349,43	8.965.260.109,51
TOSTS - Primo Atto Integrativo Trasporti	6	21.250.459,49	20.525.909,48	20.472.710,44
TOSTT - Secondo Atto Integrativo Trasporti	1	86.793.466,55	86.793.466,55	85.865.431,55
TOSTX - Sesto Atto integrativo Trasporti	3	22.480.062,00	20.809.717,53	19.562.559,62
TOSTY - Settimo Atto integrativo trasporti	1	9.000.000,00	8.814.628,30	8.808.432,78
Totale complessivo	404	12.660.558.053,74	10.847.965.968,37	9.483.963.552,23

Schede Accordi di Programma Quadro

Di seguito unitamente alle rappresentazioni tabellari si rappresentano i contributi delle strutture competenti sui progetti "in monitoraggio" e "sospesi" al 31 dicembre 2021.

DIFESA DEL SUOLO E TUTELA DELLE RISORSE IDRICHE

APQ – TOSDS "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche"

Firma accordo: 18 maggio 1999

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	177	144.929.676,98	177	144.929.676,98	
In monitoraggio	20	57.536.955,48	21	58.013.345,26	
Sospesi	1	864.811,21	1	864.811,21	
Non monitorati	0	0	0	0	
	198	203.331.443,67	199	203.807.833,45	
Investimenti		203.331.443,67		203.807.833,45	0,23%
Copertura Finanziaria		211.621.701,75		211.621.701,75	0,00%
Costi		181.849.493,29		185.001.800,12	1,73%
Costi Realizzati / Investimenti		89,4%		90,8%	
Impegni		194.910.901,26		195.994.305,92	0,56%
Impegni / Investimenti		95,9%		97,2%	
Pagamenti		179.151.759,79		180.619.463,67	0,8%
Pagamenti / Impegni		91,9%		92,2%	
Economie		8.290.258,08		8.290.258,08	0,0%
Risorse FAS		15.112.174,58		15.112.174,58	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'APQ sottoscritto prevede interventi per i settori difesa del suolo e idrico, è finalizzato al recupero di condizioni di equilibrio idraulico e idrologico nel territorio della regione Toscana con particolare riferimento al bacino del fiume Arno e ai territori costieri e alla messa in sicurezza idraulica e idrogeologica delle aree a maggior rischio; l'accordo prevede inoltre il completamento dei piani di ripristino e di prevenzione avviati conseguentemente ad eventi alluvionali precedenti la stipula dell'accordo.

Nel settore delle risorse idriche l'accordo prevede il recupero quali-quantitativo delle risorse idriche, la loro valorizzazione e tutela dei sistemi territoriali e ambientali con particolare riferimento al fiume Arno e al sistema Massaciuccoli -Versilia.

L' APQ è finanziato con i fondi della delibera CIPE 135 del 1999.

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSDS2023-“ Ripristino sezione idraulica ed adeguamento ponte” L'intervento si trova ancora nelle stato di sospeso per mancanza di finanziamento.

TOSDS2042-“Consolidamento versante in frana” L'intervento è concluso e collaudato. Si procederà alla chiusura del monitoraggio non appena sarà conclusa la verifica contabile sulle economie.

TOSDS2028 – “Ricalibratura sezione e difese spondali del T. Carfini a monte della confluenza con il t. Staggia nel comune di Poggibonsi” L'intervento è concluso e collaudato resta da verificare con l'Ente attuatore la conclusione del procedimento sull'esproprio, una volta concluso, sarà chiuso il monitoraggio.

TOSDS2041-“Messa in sicurezza idraulica” L'intervento è concluso e funzionale. Si procederà alla chiusura del monitoraggio non appena sarà conclusa la verifica contabile sulle spese sostenute ed eventuali economie.

TOSDS2083 – “Riassetto idraulico fosso Infernaccio” L'intervento è concluso e collaudato resta solo da verificare un disallineamento sugli impegni al fine di poter chiudere il monitoraggio

TOSDS60 – “Mitigazione del rischio idraulico nei pressi dell'abitato di Buonconvento attraverso arginature, adeguamento delle opere di protezione della viabilità Cassia e dell'attraversamento sul F.Ombrone, e sistemi di protezione dal riflusso nei sistemi di smaltimento delle acque meteoriche del paese” L'intervento è concluso. Si procederà alla chiusura del monitoraggio non appena saranno verificati tutti i pagamenti.

TOSDS14 – “Affluenti f. Arno - F.Elsa - Cassa di espansione - loc. S. Giulia” I lavori sono conclusi, si procederà alla chiusura del monitoraggio non appena saranno verificati tutti i pagamenti.

TOSDS67 – “Bacino Tirrenico Medio - Manutenzione straordinaria del fiume Cornia” I lavori sono conclusi e funzionali, la chiusura dell'intervento, con la dichiarazione di eventuali economie è prevista per il 2022.

TOSDS2049 – “Sistemazione idraulica” Dalle ultime comunicazioni ricevute dall'ente Attuatore i lavori in contratto sono terminati. Mancano da liquidare alcuni importi per espropri

TOSDS21 – “Affluenti f. Arno - T. Ciuffenna - Cassa di espansione” dalle ultime comunicazioni ricevute dall'ente Attuatore i lavori in contratto sono terminati. Mancano da liquidare alcuni importi per espropri

DS111a – “Fognature di Volterra”: l'intervento risulta concluso a Settembre 2020. Si procederà alla chiusura amministrativa entro il 2022.

DS111b – “Depuratore biologico di Volterra”: la costruzione dell'impianto è terminata a Dicembre 2017. Da Gennaio 2018 è iniziato l'avvio dell'impianto e il collaudo funzionale e di

processo che si è completato entro settembre 2018. Ad Ottobre 2018 sono stati rilasciati i Certificati di regolare esecuzione e successivamente ottenuta l'AUA definitiva. Nel corso del 2018 sono stati anche completati alcuni lavori accessori come l'impianto di trattamento odori. La chiusura amministrativa verrà effettuata entro il 2022.

DS128 – “Rete fognaria e imp. depurazione nel capoluogo e nella fraz. Roggio nel Comune di Vagli di Sotto” : i lavori sono terminati. La somma “da realizzare” è destinata gli espropri il cui atto non si è ancora concluso perchè i proprietari dei beni sono all'estero.

DS96a – “Interventi di adeguamento del sistema fognario in loc. Ellera, Compiobbi e Girone”: al momento è stato realizzato solamente il primo lotto, quello relativo al collettamento dell'agglomerato di Compiobbi verso l'area metropolitana di Firenze, nel 2022 si concluderà il collaudo e nel 2023, salvo imprevisti verrà collegato definitivamente alla rete di raccolta nella zona est di Firenze.

DS96b – “Sistemazione rete fognaria località Sieci con recapito impianto depurazione Pontassieve”: l'intervento, concluso a novembre 2019, si è reso necessario per collettare alcuni scarichi diretti dell'agglomerato "Sieci" nel comune di Pontassieve, che era sotto Procedura d'Infrazione, la n. 2017/2181. Devono essere ancora quantificate e riprogrammate le economie.

DS96c – “Collettamento fognario strada in Chianti con recapito nuovo impianto depurazione Impruneta”: il progetto è stato approvato in Conferenza di Servizi AIT. È stato suddiviso in 2 macro-lavori, il primo consiste nel collegamento di tutti i reflui all'impianto di Impruneta ed è concluso ed in esercizio, il secondo (anch'esso suddiviso in ulteriori 4 lotti) che invece consiste nella realizzazione di vari sollevamenti fognari nel capoluogo stesso e nella posa di reti di raccolta e collettori per raccogliere tutti gli scarichi diretti e collegarli al collettore è quasi concluso.

DS3004 – “Ampliamento del depuratore di san Jacopo”: per tale intervento sono stati attivati lotti esecutivi finalizzati al potenziamento dell'impianto di depurazione di Pisa Nord – San Jacopo. La strategia che il Gestore ha adottato per garantire lo sviluppo degli interventi di ampliamento della capacità depurativa di “San Jacopo”, è quella di eseguire lotti funzionali del più generale intervento previsto senza pregiudicare la funzionalità attuale e futura. Tale soluzione persegue la logica di rendere operativi nel più breve tempo possibile sezioni impiantistiche in continuo sviluppo. Nell'anno 2018 sono completati gli interventi che hanno portato la potenzialità dell'impianto a 52.000 AE. Riguardo l'ulteriore lotto per il potenziamento della capacità a 120.000 AE è stata predisposta la progettazione definitiva che deve essere sottoposta a Valutazione di Impatto Ambientale. L'avanzamento dell'intero intervento risulta al 40% e gli interventi previsti seguiranno lo sviluppo della programmazione prevista nel Piano di Ambito approvato.

DS3101 – “Schema riordino depurazione Pisa Nord”: è prevista la realizzazione di collettori fognari per la dismissione di impianti e vettoriamento a depurazione di frazioni dei comuni di Pisa, Vecchiano e San Giuliano Terme. Relativamente all'intervento di dismissione del depuratore di Migliarino, sono stati completati i lavori nell'anno 2010. Per quanto riguarda l'intervento relativo alla realizzazione delle fognature Oltreserchio e dismissione del depuratore di Vecchiano, si prevede un ritardo temporale dovuto alla modifica di alcuni accordi su trasferimento reflui. In particolare è stata attuata una modifica sul trasferimento reflui fra ATO1-Lucca e ATO2 per cui la restante parte dell'intervento non è stato realizzato. Tale intervento consisteva nel collettamento dei reflui dall'Oltreserchio lucchese verso il Depuratore di S. Jacopo e ulteriori estensioni di piccoli centri abitati lungo lo sviluppo del collettore fognario. Essendo venuta meno la volontà di collegare l'Oltreserchio lucchese verso Pisa, non risulta più in essere tale intervento di collegamento.

DS3005 – “Dismissione dell’impianto La Fontina e vettoriamento a San Jacopo”: per tale intervento risulta conclusa la progettazione esecutiva e sono stati affidati i lavori di esecuzione. Il termine è previsto, salvi imprevisti, nel 2022.

APQ TOSDR - "Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche I atto integrativo difesa del suolo"**Firma accordo integrativo: 22 dicembre 2006****Tabella di rimodulazione Apq a seguito definizione del "Nuovo Piano Sviluppo e Coesione"**

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	15	16.882.926,19	-	-	
In monitoraggio	10	32.773.499,94	1	912.338,25	
Sospesi	2	1.550.970,41	2	1.550.970,41	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	27	51.207.396,54	3	2.463.308,66	
Investimenti		51.207.396,54		2.463.308,66	-95,2%
Copertura Finanziaria		51.960.551,44		2.463.308,66	-95,3%
Costi		47.438.794,93		865.532,23	-98,2%
Costi Realizzati / Investimenti		92,6%		35,1%	
Impegni		47.580.563,05		884.785,42	-98,1%
Impegni / Investimenti		92,9%		35,9%	
Pagamenti		47.462.957,08		865.532,23	-98,2%
Pagamenti / Impegni		99,8%		97,8%	
Economie		753.154,89		0	-100,0%
Risorse FAS		25.046.579,49		0	-100,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Tabella stato di avanzamento Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione”. Confronto 2021 vs. 2020 per i 3 progetti non confluiti nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi			-	-	
In monitoraggio	1	912.338,25	1	912.338,25	
Sospesi	2	1.550.970,41	2	1.550.970,41	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	3	2.463.308,66	3	2.463.308,66	
Investimenti		2.463.308,66		2.463.308,66	-
Copertura Finanziaria		2.463.308,66		2.463.308,66	-
Costi		726.914,1		865.532,23	19,1%
Costi Realizzati /Investimenti		29,5%		35,1%	
Impegni		809.456,69		884.785,42	9,3%
Impegni / Investimenti		32,9%		35,9%	
Pagamenti		726.914,1		865.532,23	19,1%
Pagamenti / Impegni		89,8%		97,8%	
Economie		0		0	-
Risorse FAS		0		0	-
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 22 dicembre 2006 è stato sottoscritto il I atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, n. 13 interventi cofinanziati con le risorse di cui alle Delibere CIPE n. 20/2004 e n. 35/2005.

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSDR3b – “Interventi per la messa in sicurezza della valdichiana Senese-Intervento in Comune di Chiusi Il stralcio” l'intervento è in fase di collaudo infatti con Determinazione del Resp. del Servizio LL.PP. n. 1101 del 29/10/2018 è stata approvata l'efficacia della aggiudicazione dei lavori dello stralcio della Cassa sul Torr. Montelunghino con consegna lavori effettuata in data 01/03/19, i lavori sono terminati il 26/07/2019 (CRE approvato con Det. n. 1295/2020), sono in corso le procedure di collaudo di piccole opere complementari e funzionali all'intervento

consegnate in data 28/7/20 e terminate in data 24/09/2020. i pagamenti sono proceduti in linea con l'avanzamento lavori. E' prevista la chiusura dell'intervento nel 2022.

TOSDR8 – “Ombrone Pistoiese-1° stralcio 2° lotto” L'intervento risulta ancora in stato di “Sospeso” in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la loro realizzazione.

TOSDR9 – “Casse di espansione di Poppi 2 e Bibbiena 2-2° stralcio 1° lotto” L'intervento risulta ancora in stato di “Sospeso” in quanto permane l'assenza delle condizioni tecnico-finanziarie necessarie per la loro realizzazione.

**APQ TOSDQ ; “Difesa del Suolo e Tutela delle Risorse Idriche - Il Atto Integrativo”
Firma accordo integrativo : 29/11/2007**

Tabella di rimodulazione Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione”

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
In monitoraggio	1	912.338,25			
Sospesi	2	1.550.970,41	2	8.000.000,00	
Non monitorati					
	3	2.463.308,66	2	8.000.000,00	
Investimenti		2.463.308,66		8.000.000,00	0,0%
Copertura Finanziaria		9.210.000,00		9.210.000,00	0,0%
Costi		19.364.967,05		340.253,54	-98,2%
Costi Realizzati /		70,0%		4,25%	
Impegni		18.830.955,71		1.193.723,69	-93,7%
Impegni / Investimenti		68,1%		14,9%	
Pagamenti		16.060.433,28		340.253,54	-97,9%
Pagamenti / Impegni		85,3%		28,5%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		8.717.511,60		0	-100,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Tabella stato di avanzamento Apq a seguito definizione del "Nuovo Piano Sviluppo e Coesione". Confronto 2021 vs. 2020 per i 2 progetti non confluiti nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
In monitoraggio					
Sospesi	2	8.000.000,00	2	8.000.000,00	
Non monitorati					
	2	8.000.000,00	2	8.000.000,00	
Investimenti		8.000.000,00		8.000.000,00	0,0%
Copertura Finanziaria		9.210.000,00		9.210.000,00	0,0%
Costi		340.253,54		340.253,54	0,0%
Costi Realizzati /		4,25%		4,25%	
Impegni		1.193.723,69		1.193.723,69	-0,0%
Impegni / Investimenti		14,9%		14,9%	
Pagamenti		340.253,54		340.253,54	0,0%
Pagamenti / Impegni		28,5%		28,5%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0		0	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il 18 maggio 1999, la Regione Toscana ha sottoscritto con lo Stato l'Accordo di programma quadro per il settore della difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, finalizzato al recupero progressivo di condizioni di equilibrio idraulico e idrogeologico nel territorio della Regione Toscana. Il 29 novembre 2007 è stato sottoscritto il II atto integrativo dell'Accordo di programma Quadro Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche, che prevedeva, nello specifico, tre interventi già inseriti negli strumenti di programmazione dell'Autorità di Bacino del fiume Arno e della Regione Toscana, denominati **DQ1 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-I lotto**, **DQ2 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II lotto** e **DQ3 Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III lotto**. Si tratta degli interventi di previsti nel sistema di casse di espansione di Figline Valdarno.

Alla sottoscrizione dell'APQ erano previste risorse di cui alle delibere CIPE 3 del 2006.

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSDQ2 – “Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-II Lotto” L'intervento, ad oggi in fase di attuazione, risulta sospeso su questa linea di monitoraggio in quanto essendo stato finanziato con l'Accordo Aree Metropolitane del 2015, lo stesso viene monitorato sempre tramite il sistema SGP nella sezione Del.32/2015 Aree Metropolitane con il codice 09IR007/G4.

TOSDQ3 – “Casse di espansione Pizziconi e Restone in Comune di Figline Valdarno (FI)-III Lotto” L'intervento, a suo tempo è stato sospeso per mancanza di finanziamenti. Ad oggi lo stesso è in fase di attuazione per un primo lotto ed in fase di gara per un secondo, continua ad essere sospeso su questa linea di monitoraggio in quanto essendo stato finanziato con l'Accordo Aree Metropolitane del 2015, lo stesso viene monitorato sempre tramite il sistema SGP nella sezione Del.32/2015 Aree Metropolitane con il codice 09IR010/G4_1 e 09IR010/G4_2

APQ TOSRI – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche “**Firma accordo integrativo: 19 dicembre 2002**

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	19	35.603.843,72	19	35.603.843,72	
In monitoraggio	16	214.926.497,14	16	215.032.497,14	
Sospesi	3	31.020.645,85	3	31.020.645,85	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	38	281.550.986,71	38	281.656.986,71	
Investimenti		281.550.986,71		281.656.986,71	0,04%
Copertura Finanziaria		282.153.756,20		282.259.756,20	0,04%
Costi		139.789.429,17		144.483.454,79	3,4%
Costi Realizzati /		49,7%		51,3%	
Impegni		184.292.157,33		184.624.377,70	0,2%
Impegni / Investimenti		65,5%		65,6%	
Pagamenti		128.791.359,11		130.820.379,85	1,6%
Pagamenti / Impegni		69,9%		70,9%	
Economie		602.769,49		602.769,49	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'integrativo prevede esclusivamente interventi relativi al settore idrico che, nel rispetto delle direttive comunitarie e delle leggi nazionali e regionali, sono finalizzati al perseguimento dei seguenti obiettivi:

- Tutela dei corpi idrici superficiali sotterranei in modo da migliorare l'ambiente acquatico, proteggere e salvaguardare tutti gli ecosistemi connessi.

- Ripristinare la qualità delle acque superficiali e sotterranee da renderle idonee all'approvvigionamento potabile, alla balneazione e alla vita dell'ambiente ittico.
- Ridurre drasticamente l'inquinamento dei corpi idrici superficiali e sotterranei.
- Assicurare il soddisfacimento dei fabbisogni idrici sull'intero territorio.
- Incentivare la riduzione dei consumi idrici ed il riutilizzo delle acque reflue depurate.
- Attuare il servizio idrico integrato razionalizzando la gestione delle risorse idriche.
- Favorire un più ampio ingresso e impegno di tecnologie, *know-how*, procedure e capitali nel settore e un più esteso ruolo nei meccanismi di mercato.

L'Accordo di programma individua una serie complessa di interventi che riguardano la tutela qualitativa delle acque con specifico riferimento ai corpi idrici pregiati prevedendo il cofinanziamento di interventi nei settori acquedotto, fognatura e depurazione.

Situazione degli interventi sospesi:

TOSRI4003 – “Depuratore di Viareggio”: intervento compreso nel piano stralcio con data fine lavori nel 2024. Sono previsti interventi di potenziamento dell'impianto per adeguamento dei parametri di uscita. Nell'aprile 2020 l'AIT aveva convocato la Conferenza dei Servizi, alla quale era stata invitata anche la Viareggio Patrimonio con la quale, durante l'ultimazione della progettazione, si era svolto un incontro preventivo in merito alla disponibilità delle aree agli esiti del quale il progetto è stato allineato. Il Progetto Definitivo è stato approvato in conferenza dei servizi da AIT con Decreto del D.G. n. 41 del 22.05.2020. In seguito è stato redatto il Progetto Esecutivo, la cui approvazione e validazione è stata conclusa il 21/05/2021. L'affidamento dei lavori è in corso e la consegna degli stessi è prevedibile entro settembre 2022

Gli interventi **TOSRI4021 – “Manutenzione straordinaria della condotta sottomarina di adduzione all'isola d'Elba dal continente”** e **TOSRI4022 – “Completamento delle opere strutturali per l'approvvigionamento idrico all'isola d'Elba”** sono stati sospesi in quanto il gestore non ha avuto a disposizione da AIT e RT i relativi fondi.

Le risorse finanziarie extratariffa erano state assegnate dalla Regione alla CM Elba e Capraia ormai estinta. È necessario fare una verifica dei fondi residui, di cui l'AIT ha richiesto diverse volte la riassegnazione in favore del Gestore Unico ASA SpA. Come ipotesi di utilizzo di tali risorse, si sta valutando il cofinanziamento di progetti strategici per l'approvvigionamento idrico dell'Isola d'Elba, tra i quali il dissalatore in loc. Lido di Capoliveri.

Gli interventi sospesi verranno chiusi nei prossimi monitoraggi, apportando i necessari aggiornamenti.

STATO DI ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI

TOSRI4006 – “Riorganizzazione della depurazione in Val di Nievole e tutela del Padule di Fucecchio”: si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdinievole mediante l'accentramento al polo di depurazione del “Comprensorio del Cuoio”. Lo sviluppo degli interventi risulta articolato in vari lotti che andremo di seguito a descrivere.

MP 2-DISMISSIONE DEPURATORE DI PESCIA E COLLETTAMENTO AD UZZANO: si tratta del collettore fognario dal depuratore di Pescia capoluogo (Via Caravaggio) all'area dell'attuale depuratore di Torricchio in Comune di Uzzano; l'opera permetterà di andare alla dismissione del depuratore di Pescia mediante collegamento al sistema “Uzzano-Pieve a Nievole” di cui al MP 5a.

A seguito del completamento della progettazione definitiva è stata completata la procedura di esproprio e servitù, per l'ottenimento della disponibilità delle aree private, e successivamente è stata avviata la convocazione della Conferenza dei Servizi di approvazione del Progetto Definitivo la cui chiusura è programmata per la seconda settimana di aprile 2022.

Il completamento dell'opera è previsto per la fine dell'anno 2024.

MP 2-DISMISSIONE DEPURATORE CHIESINA UZZANESE E COLLETTAMENTO A PONTE BUGGIANESE: il progetto prevede la realizzazione di condotta fognaria dal depuratore di Chiesina Uzzanese all'area dell'attuale depuratore di Fattoria a Ponte Buggianese. Con questo stralcio funzionale si potrà giungere alla dismissione del depuratore di Chiesina, nonché di altro piccolo impianto di depurazione presente nella zona artigianale di Lama, connettendosi al sistema di collegamento dal depuratore di fattoria al depuratore di Pieve a Nievole, opera di seguito descritta e compresa nel medesimo MP2.

A seguito del completamento della progettazione definitiva e della procedura di esproprio e servitù, per l'ottenimento della disponibilità delle aree private il progetto è stato portato in Conferenza dei Servizi con conclusione della stessa ed approvazione del relativo progetto alla fine del mese di gennaio 2022. Al momento sono state avviate le attività necessarie alla redazione della progettazione esecutiva dell'intervento.

Il completamento dell'opera è previsto per la fine dell'anno 2024.

MP2-DISMISSIONE DEPURATORE FATTORIA A PONTE BUGGIANESE E COLLETTAMENTO A PIEVE A NIEVOLE: questo intervento porterà alla dismissione del depuratore di Fattoria nel Comune di Ponte Buggianese attraverso un collettore fognario di collegamento all'area del depuratore di Pieve a Nievole. Ad oggi è stata completata la progettazione definitiva ed espletate da AIT, con il supporto di Acque S.p.A, le procedure di Esproprio-Servitù per la disponibilità delle aree private. Il progetto definitivo è stato approvato tramite Conferenza dei Servizi ed è in corso di redazione il Progetto Esecutivo delle opere che, una volta validato, permetterà di avviare le procedure di selezione del contraente.

Il completamento dell'opera è previsto per la fine dell'anno 2024.

MP 2-COLLETTORE DI RESTITUZIONE/SCARICO DAL DEPURATORE INTERCOMUNALE DI PIEVE ALL'INVASO DEL COCCIO: trattasi della condotta con cui sarà possibile arrivare alla restituzione di acque depurate dall'impianto di Pieve a Nievole agli invasi in corso di realizzazione all'interno del Padule di Fucecchio da parte del Consorzio di Bonifica. Considerata la contiguità di tracciato con tratti del collettore fognario in progetto per la dismissione del depuratore di fattoria si è ritenuto opportuno unire i due interventi in un unico progetto per ottimizzare l'attuazione dei lavori ed evitare sovrapposizioni sulle zone di intervento.

Anche per questo intervento ad oggi è stata completata la progettazione definitiva ed espletate da AIT, con il supporto di Acque S.p.A, le procedure di Esproprio-Servitù per la disponibilità delle aree private. Il progetto definitivo è stato approvato tramite Conferenza dei Servizi ed è in corso di redazione il Progetto Esecutivo delle opere che, una volta validato, permetterà di avviare le procedure di selezione del contraente.

Il completamento dell'opera è previsto per la fine dell'anno 2024.

MP 2-OPERE DI ADEGUAMENTO DEL DEPURATORE INTERCOMUNALE DI PIEVE A NIEVOLE: con la realizzazione di questo intervento l'impianto di depurazione di Pieve a Nievole sarà in grado di indirizzare al Padule di Fucecchio acque di restituzione per quelle quantità e qualità necessarie a garantire un apporto idrico all'area nei periodi di magra dei canali immissari del Padule. E' stata predisposta e inoltrata alla Regione Toscana la VINCA in considerazione della modifica degli interventi previsti in Accordo di Programma. La progettazione definitiva è attualmente in corso e potrà essere completata a seguito del parere di merito sulla VINCA suddetta; di seguito sarà possibile l'inoltro del progetto ad AIT per le attività di competenza.

Considerando le ulteriori fasi progettuali-amministrative le opere potranno essere appaltate entro l'anno 2023 e completate entro i termini del 2024

MP 2-OPERE DI ADEGUAMENTO PICCOLI IMPIANTI NON DISMESSI (San Salvatore, Anchione, Macchie San Piero): riguarda l'adeguamento di tre impianti minori presenti nella zona in merito ai quali le caratteristiche e l'ubicazione hanno consigliato di mantenerne la presenza, intervenendo

con limitati interventi di adeguamento funzionale, anziché provvedere ad una loro dismissione con collettamento ad altri sistemi. Anche per questi impianti la progettazione è attualmente in corso di completamento per il successivo inoltro ad AIT per le attività di competenza.

Considerando le ulteriori fasi progettuali-amministrative, le opere potranno essere appaltate e completate entro i termini del 2024.

MP 3-COLLEGAMENTO E DISMISSIONE IMPIANTI MINORI VALDINIEVOLE EST: trattasi di impianti di depurazione locali presenti nei Comuni di Lamporecchio e Larciano già interessati in parte da opere di dismissione e collettamento. A tal riguardo restano al momento da collettare e quindi dismettere gli impianti di Lamporecchio capoluogo (Via Volta) e di Larciano Castello. Al momento per questi due impianti è stata elaborata una progettazione preliminare; le ulteriori fasi progettuali, amministrative e di realizzazione sono previste nel prossimo anno. Il completamento strutturale degli interventi avverrà comunque solo a seguito del collegamento fognario alle tubazioni in realizzazione di cui all'intervento 5b- COLLETTORE DA PIEVE A NIEVOLE A SANTA CROCE SULL'ARNO, prevedendo così il termine complessivo del presente intervento in conseguenza ai tempi dei principali collettori.

MP 5a-VALDINIEVOLE NORD-EST UZZANO – PIEVE A NIEVOLE: l'intervento è stato suddiviso in due stralci funzionali. Per il 1° STRALCIO FUNZIONALE TRAVERSAGNA – PIEVE A NIEVOLE si andrà alla dismissione del depuratore di Traversagna in Comune di Massa e Cozzile. I lavori risultano ultimati e sono in corso di ultimazione le operazioni di collaudo e successivamente della parziale messa in esercizio. Con il 2° STRALCIO FUNZIONALE TORRICCHIO – BELLAVISTA – TRAVERSAGNA si completerà il tracciato del collegamento fognario previsto. A seguito del progetto definitivo complessivo per ottimizzare l'intervento sia nei tempi che nelle interferenze con il territorio, è stato scelto di procedere con un progetto esecutivo unico per questo secondo stralcio funzionale che porterà alla dismissione dei depuratori di Bellavista e Pittini nel Comune di Buggiano e di Torricchio e Forone nel Comune di Uzzano nonché a permettere il collegamento del collettore proveniente dal depuratore di Pescia prima analizzato. La progettazione esecutiva è già completata e sono in fase di ultimazione le attività di verifica ai sensi dell'Art. 26 Dlgs 50/2015. Si prevede di avviare le procedure di gara di appalto e successivamente realizzare i lavori entro l'anno 2023. Si evidenzia che rispetto all'intervento inizialmente previsto, il progetto ha avuto necessità di rivisitazione così da permettere l'ulteriore afflusso di reflui dal depuratore di Pescia. I tempi di realizzazione dovranno essere compatibili con la realizzazione dei collettori del macro intervento 5b che porteranno a compimento gli interventi di dismissione degli impianti verso Santa Croce

MP 5b-VALDINIEVOLE NORD-EST COLLETTORE DA PIEVE A NIEVOLE A SANTA CROCE SULL'ARNO: Anche per questo intervento è stata effettuata una suddivisione in stralci.

Il primo tratto del collettore, che sarà realizzato con tubazione in ghisa di diametro mm 900, attraversa territori Comuni di Cerreto Guidi, Fucecchio e Santa Croce sull'Arno con circa 11 chilometri di tracciato di cui circa la metà su terreni agricoli contigui con l'area del Padule.

I lavori sono stati appaltati nel corso dell'anno 2019, ma la loro attivazione, nonostante il contratto di appalto con la società affidataria sia dei primi mesi del 2020, per le problematiche collegate alla pandemia Covid 19, è stata possibile solamente da inizio estate, giungendo al momento alla posa di circa l'80% delle condotte, e conseguentemente, in base al cronoprogramma dei lavori, il completamento di questo stralcio funzionale è programmato entro i primi la prima metà del 2022; le attività di collaudo richiederanno un ulteriore spazio temporale che comporterà la chiusura dell'intervento per il 2022 viste le problematiche collegate alla pandemia Covid 19, sopra riportate, nonché all'emergenza di ritrovamenti archeologici sul tracciato, che hanno rallentato la partenza dei lavori.

Il 2° STRALCIO FUNZIONALE DAL DEPURATORE DI STABBIA DI CERRETO GUIDI AL DEPURATORE DI BACCANE IN COMUNE DI LARCIANO riguarda il collettore la cui realizzazione permetterà la dismissione del depuratore di Baccane e la connessione dei collegamenti fognari dai depuratori minori in dismissione della Valdiniévole Est. Per questo intervento è stata espletata la gara d'appalto, sono stati aggiudicati i lavori alla ditta appaltatrice. I lavori sono avviati ed in corso di esecuzione, con previsione per il termine degli stessi entro l'anno 2022.

Con il 3° STRALCIO FUNZIONALE DAL DEPURATORE DI BACCANE IN COMUNE DI LARCIANO AL DEPURATORE DI UGGIA IN COMUNE DI MONSUMMANO TERME si andrà alla dismissione del depuratore di Uggia in Comune di Monsummano Terme. Per questo intervento è stata espletata la gara d'appalto, sono stati aggiudicati i lavori alla ditta appaltatrice. I lavori sono avviati ed in corso di esecuzione, con previsione per il termine degli stessi entro l'anno 2022.

Il 4° STRALCIO FUNZIONALE DAL DEPURATORE DI UGGIA IN COMUNE DI MONSUMMANO TERME AL DEPURATORE DI PIEVE A NIEVOLE è il lotto funzionale finale che porterà al completamento del collettore notoriamente definito "Tubone"; grazie a tale tratto, ed alle opere impiantistiche interne all'area dell'attuale depuratore, buona parte dei reflui attualmente afferenti al depuratore di Pieve a Nievole saranno indirizzati al terminale del depuratore Aquarno a Santa Croce sull'Arno; una limitata quantità di reflui rimarrà in trattamento al depuratore di Pieve a Nievole per la necessità di restituzione al Padule come previsto al MP 2.

La progettazione esecutiva è già completata e stanno avviandosi le attività di verifica ex art. 26 D. Lgs. 50/2015; si prevede l'aggiudicazione dei lavori entro l'anno 2022, con conseguente termine di realizzazione dei lavori entro l'anno 2023.

TOSRI4007- "Estensione della rete fognaria nel comune di Capannori": gli interventi realizzati e previsti riguardano un 1° Macrolotto relativo a estensioni e adeguamenti fognari che hanno visto la realizzazione in vari lotti esecutivi. In particolare risultano già completate e funzionanti le estensioni fognarie relative al lotto di Marlia, il lotto di Segromigno in Monte, il lotto di Guamo e Coselli, il lotto di Camigliano, il lotto di S. Ginese, il lotto di S. Leonardo e il lotto di S. Andrea di Compito, Lunata e S. Margherita. Per quanto riguarda l'ultimo intervento in programma volto al risanamento igienico-ambientale della frazione di Colognora, risulta di complessa attuazione in quanto gran parte del collettore di progetto ricade su proprietà private e la morfologia della zona non permette una percorrenza su viabilità pubbliche. E' quindi necessario realizzare i lavori in accordo con il Comune di Capannori per concludere gli interventi che si trovano ad un avanzamento di circa il 98%. Gli ulteriori interventi saranno rivalutati una volta conclusi i lavori di ulteriori adeguamenti fognari in corso sul territorio volti all'eliminazione di acque parassite dalle fognature.

TOSRI4008 – "Completamento dello schema depurativo a servizio dell'Area Fiorentina-San Colombano-Collettore emissario in riva sx Arno": l'opera è in esercizio dal 2015. Restano da concludere diversi procedimenti espropriativi a causa dell'elevato numero di soggetti coinvolti e dei complicati iter amministrativi legati alle pratiche.

TOSRI4010 – "Ristrutturazione rete fognaria Cecina": l'intervento si è concluso entro il 31.12.2021. La chiusura amministrativa sarà effettuata non appena saranno disponibili tutti i relativi documenti contabili.

TOSRI4011 – "Ampliamento depuratore di Rosignano Marittimo" : come risulta dalla documentazione contabile, i lavori sono stati ultimati il 29.03.2019 e sono stati dichiarati regolarmente eseguiti il 28.06.2019. Nel corso della restante parte del 2019 e fino al 17.02.2020 si sono svolti ulteriori lavori non rientranti nell'appalto dell'ampliamento del depuratore, ma ad esso funzionali e per questo caricati sulla stessa commessa, come l'installazione di nuovo sistema di telecontrollo e sistemazione muraria delle parti del depuratore esistente prospicienti i corpi d'opera realizzati col progetto d'ampliamento. Gli interventi sono stati realizzati con l'impianto regolarmente in esercizio. La chiusura amministrativa sarà effettuata non appena saranno disponibili tutti i relativi documenti contabili.

TOSRI4012 – "Sistemazione depuratore Venturina – Campiglia m.ma": il progetto a seguito della verifica dell'ufficio VIA presso la Regione Toscana è in corso di approvazione da parte di AIT. Successivamente all'approvazione del progetto definitivo sarà bandita la gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione di tutti i lavori. L'inizio lavori è previsto nel 2023 e la fine nel 2024.

TOSRI4032 – “Completamento della rete fognaria di Massa” : la realizzazione dell'opera era stata rimandata per problemi finanziari. Nel Pdl 2016-2019 la progettazione era prevista nel 2016 e la realizzazione nel 2017. A seguito della modificazione della situazione finanziaria dell'Azienda, si è potuto dare concretezza all'attuazione dell'intervento. Sono state concluse tutti i livelli di progettazione previsti (preliminare, definitiva ed esecutiva). Il Lotto 1 ha permesso la realizzazione di una "dorsale" fognaria principale, in gran parte in pressione, di raccolta delle acque reflue per il loro invio a depurazione; è stato eseguito, completato, collaudato ed ora in esercizio.

A seguito delle controversie insorte con l'Appaltatore durante l'esecuzione del lotto n. 2, si è proceduto alla risoluzione consensuale del contratto di appalto per il tramite dell'Organismo di Mediazione Forense. I lavori eseguiti nel Lotto 2 hanno comunque consentito la posa in opera di nuovi tratti di fognatura, distribuiti prevalentemente a nord di Via Poveromo, a servizio delle aree abitate che ne erano attualmente sprovviste.

Il Lotto 3 nasce dalla necessità di eseguire tutte quelle opere che a causa della risoluzione contrattuale non sono state eseguite con la funzione quindi di implementare ulteriormente l'estensione fognaria e completare il collegamento dell'intero reticolo realizzato all'infrastruttura già esistente. La conclusione dei lavori di tutti i lotti è attesa per l'anno 2024.

TOSRI4033 – “Completamento rete fognaria di Carrara”: Nausicaa spa (ex Amia spa) sta predisponendo tutta la documentazione necessaria per la cessione delle opere eseguite con conseguente presa in carico da parte del Comune di Carrara.

Si fa presente che Nausicaa spa (ex Amia spa) con l'intervento eseguito nel centro di Carrara “Tratto dall'area ex lavatoio al Ponte di Via Cavour (centro città)” ha di fatto ultimato tutte le opere preventivamente concordate con Ait e Gaia spa.

Per il motivo sopra esposto l'attuale Ente Gestore del Servizio Idrico Integrato, Gaia spa, si sta attivando per individuare la forma e la modalità subentro al finanziamento Ministeriale e Regionale per poter utilizzare le ultime economie residue

TOSRI4034b – “Completamento rete fognaria di via del Barcaio”: l'intervento risulta realizzato, collaudato ed in esercizio dall'anno 2018. La chiusura amministrativa sarà effettuata non appena saranno disponibili tutti i relativi documenti contabili.

TOSRI4035 - “Ristrutturazione della depurazione della Valdera e RI4006 Riorganizzazione depurazione Valdinievole e tutela del Padule di Fucecchio”: si tratta di vari interventi relativi alla riorganizzazione dei sistemi di fognatura e depurazione della Zona Valdera mediante l'accentramento al polo di depurazione del “Comprensorio del Cuoio”. Oltre al collettamento fognario degli scarichi che confluiranno in parte a tali impianti e in parte a impianti centralizzati. Lo sviluppo degli interventi risulta articolato in vari lotti che andremo di seguito a descrivere.

MP4-COLLEGAMENTO SANTA MARIA A MONTE CASTELFRANCO DI SOTTO: l'intervento è stato suddiviso in stralci funzionali. Per il 1° STRALCIO FUNZIONALE – SANTA MARIA A MONTE-PONTICELLI – CASTELFRANCO l'intervento risulta già completato e ha permesso la dismissione del depuratore di Santa Maria a Monte attraverso il collettamento dei reflui all'impianto di sollevamento di Castelfranco di Sotto, in gestione al consorzio conciatori di Santa croce sull'Arno, collegato con il depuratore di Aquarno. Il 2° STRALCIO FUNZIONALE – MONTECALVOLI - SANTA MARIA A MONTE riguarda il completamento del progetto in argomento attraverso la realizzazione di impianti di sollevamento e collettori fognari per collegare le reti fognarie degli abitati di Montecalvoli, San Donato e Le Case al sistema di collettamento di cui al primo stralcio Le opere sono attualmente in corso, a seguito di appalto aggiudicato a maggio dell'anno 2019, ma la loro realizzazione ha subito rallentamenti in primo luogo per il rinvenimento di rifiuti di scarto di produzione di calzature nel tratto iniziale del lavoro, con necessità di accertamenti, analisi e definizione delle attività di bonifica ambientale richieste da ARPAT, e successivamente per le problematiche legate alla prima evoluzione della pandemia da Covid 19 che ha comportato

sospensioni dei cantieri in corso. Le opere sono infine riprese e, dati i rallentamenti subiti in fase di esecuzione, è previsto il loro completamento entro l'anno 2022.

MP 7a-SCHEMA CENTRALIZZAZIONE PONSACCO: anche questo intervento è stato suddiviso in stralci funzionali. Per quanto riguarda il POMPAGGIO DEP. PONSACCO, il 1° e 2° STRALCIO FUNZIONALE relativo alle tubazioni da Ponsacco al depuratore Valdera i lavori sono completati e le opere risultano in esercizio. Per quanto riguarda le opere del COLLETTORE PERIGNANO – VALDERA è stata elaborata una progettazione preliminare ed è in corso la progettazione definitiva che prevede alcuni aggiornamenti sia progettuali che di tracciato. Le tempistiche di realizzazione risentono della necessità di approfondire gli aspetti legati al quadro complessivo della depurazione dell'area Valdera.

MP 7b-7c-COLLETTORI FOGNARI VALDERA: il titolo in argomento riguarda le opere di collettamento necessarie ad indirizzare i reflui presenti nei vari impianti della zona verso gli impianti del polo conciario. Per quest'opera è stata elaborata una progettazione preliminare ed è in corso la progettazione definitiva che prevede alcuni aggiornamenti, sia progettuali che di tracciato, legati sia al quadro complessivo della depurazione dell'area Valdera che agli interventi di competenza del polo conciario stesso. Lo sviluppo dei collettori fognari risulta impegnativo e complesso e si prevede che i tempi di realizzazione possano arrivare fino all'anno 2026.

M 7d-DISMISSIONE DEI DEPURATORI DI CALCINAIA E FORNACETTE: Le opere relative ai due interventi sono terminate. Per quanto riguarda la dismissione di Fornacette il sistema è già in esercizio dalla fine dell'anno 2017, mentre per la dismissione di Calcinaia il completamento funzionale delle opere è avvenuto nel 2020.

MP 8a-DEPURATORE DI VICOPISANO: La realizzazione di questo intervento permetterà di completare il quadro depurativo del territorio del Comune di Vicopisano e contestualmente migliorare le capacità prestazionali dell'impianto esistente. A seguito di procedura di selezione del contraente l'intervento è stato aggiudicato alla ditta esecutrice e i lavori sono in corso di esecuzione. Da programma attuativo si prevede il completamento dell'intervento entro l'anno 2022.

MP 8a-DEPURATORI DI BIENTINA E CASCINE DI BUTI: all'iniziale programmazione di due diversi interventi di adeguamento dei depuratori dei due Comuni, stanti le problematiche giuridiche manifestatesi per il depuratore di Cascine di Buti e la interessante congruità dei siti in cui le due infrastrutture sono collocate, si è ritenuto opportuno procedere con una soluzione progettuale definitiva che prevede l'accorpamento su Bientina e la conseguente dismissione del depuratore di Cascine di Buti. Il progetto definitivo ed il procedimento di esproprio-servitù sono completati e si è conclusa positivamente la Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto stesso. Le tempistiche delle ulteriori fasi di progettazione esecutiva, verifica art. 26 D. Lgs. 50/2016 e gara d'appalto, nonché di esecuzione dei lavori, comporteranno un completamento dell'intervento per la fine del 2023.

MP 8a-FOGNATURE LA TURA CASCINE DI BUTI: la realizzazione di questo intervento permetterà di completare il quadro depurativo del territorio dell'abitato di Cascine di Buti. Al momento è stato redatto il Progetto Definitivo; la realizzazione dei tratti fognari prevede il collegamento a depurazione solo dopo l'ampliamento del depuratore di Bientina con una previsione di fine intervento per l'anno 2023.

MP 8a-FOGNATURE LA BARSILIANA: anche in questo caso si andrà ad un intervento di completamento del quadro depurativo del territorio dell'abitato in titolo. Al momento è presente la progettazione preliminare e anche per tale intervento i tratti fognari saranno collegati a depurazione solo dopo l'ampliamento del depuratore di Bientina con una previsione di fine intervento per l'anno 2023.

MP 8a-FOGNATURE CENTRO BIENTINA: con questi interventi si arriverà al completamento del quadro depurativo del territorio di Bientina. Il progetto definitivo è stato completato e si sono concluse le procedure di esproprio-servitù. A seguito della positiva conclusione della Conferenza dei Servizi per l'approvazione del progetto stesso sarà possibile procedere con le fasi di progettazione esecutiva, verifica art. 26 D. Lgs. 50/2016 e gara d'appalto, nonché di esecuzione dei lavori che vedranno il completamento dell'intervento per la fine del 2023.

MP 8b-NUOVO IMPIANTO DI DEPURAZIONE DI PECCIOLI E COLLETTORI FOGNARI: è prevista la realizzazione di un nuovo impianto di depurazione la cui collocazione è stata individuata di concerto con l'Amministrazione Comunale di Peccioli; la nuova infrastruttura oltre a coprire le esigenze depurative di Peccioli permetterà, attraverso specifici collettori fognari, la dismissione dell'attuale impianto presente nel capoluogo, nonché di quelli minori presenti nelle località La Rosa e Selvatelle. Per quest'opera è stata elaborata una progettazione preliminare e, a seguito di ulteriori valutazioni in merito a interventi sugli impianti da dismettere, sono state rivalutate le fasi che porteranno alla definizione del progetto definitivo. Date le tempistiche di realizzazione, si prevede che terminerà nell'anno 2026.

MP 8c-ADEGUAMENTO IMPIANTI MINORI NON IN DISMISSIONE ALTA VALDERA: si tratta degli interventi di adeguamento degli impianti di depurazione di VALTRIANO nel Comune di Fauglia, CASCIANA TERME, CAPANNOLI, CENAIA nel Comune di Crespina, CASCIANA ALTA e LARI.

Al momento per l'impianto di Valtriano è stata elaborata una progettazione preliminare; le ulteriori fasi progettuali, amministrative e di realizzazione sono previste entro i termini del 2023.

Per l'intervento sul depuratore di Casciana Terme era già stato sottoscritto contratto d'appalto, prima del periodo della Pandemia Covid 19 della primavera scorsa, con Società che ha poi richiesto la rescissione contrattuale. I lavori sono pertanto stati appaltati alla seconda in graduatoria e attualmente sono in fase di ultimazione. Il nuovo impianto risulta già attivato ed è prevista la fine dell'intero intervento nell'anno 2022 entro i termini già definiti nell'ultimo aggiornamento dell'Accordo.

Per Capannoli l'intervento prevede l'adeguamento e potenziamento del depuratore del capoluogo. La progettazione esecutiva è completata e risultano ultimate le attività di bonifica da ordigni bellici per cui è possibile attivare le procedure per l'affidamento dei lavori. Si prevede il completamento dei lavori per la fine dell'anno 2023.

L'impianto di Cenaia è già stato oggetto di un primo stralcio funzionale di opere di adeguamento, per il completamento degli interventi programmati è in corso l'attivazione delle procedure per l'approvazione del progetto, cui seguiranno la definizione finale della progettazione esecutiva e l'avvio della gara d'appalto. Si prevede il completamento dei lavori entro l'anno 2023.

Per i due Impianti di Cascia Alta e Lari è stata elaborata una progettazione preliminare; le ulteriori fasi progettuali e amministrative sono previste nell'anno 2022 e si prevede di realizzare gli interventi entro l'anno 2023.

TOSRI4036- "Ristrutturazione della Completamento delle fognature di Capannori": gli interventi previsti fanno parte di più ampio progetto che riguarda l'estensione, il completamento e il risanamento della rete fognaria nel Comune di Capannori, suddiviso in più lotti. Nel Piano degli Interventi approvato dall'Autorità Idrica Toscana sono previsti ulteriori lotti di estensione fognaria e per alcuni di essi i lavori risultano ormai completati ed entrati in esercizio, mentre risultano in fase di completamenti gli interventi relativi all'ulteriore estensione della rete fognaria della frazione di Massa Macinaia. La conclusione degli interventi era prevista entro l'anno 2020 ma a causa di problemi in fase di collaudo è stato possibile definire il compimento solo per una parte degli interventi realizzati con l'attivazione dei tratti fognari realizzati nei primi mesi dell'anno 2021. Il termine di interventi è avvenuta nel secondo semestre del 2021 con il completamento di lavori accessori. L'avanzamento complessivo degli interventi risulta di circa il 99%, e i lotti di lavori ultimati risultano in funzione. Anche se gli interventi risultano completati rimangono da completare le sole pratiche amministrative relative alla restituzione di alcune aree ai privati e sistemazioni accessorie.

TOSRI4050 – "Depurazione di Portoferraio loc. Schiopparello": l'intervento si è concluso il 31.12.2021. La chiusura amministrativa sarà effettuata non appena saranno disponibili tutti i relativi documenti contabili.

TOSRI4051 – "Programma interventi autonomia idrica dell'Isola Elba 2^ fase-1° stralcio": a seguito della recente revisione del Piano degli Investimenti, l'intervento si è concluso entro il 2021

ad importo inferiore, poiché l'obiettivo finale è stato raggiunto pur rinunciando a spese aggiuntive. La chiusura amministrativa sarà effettuata non appena saranno disponibili tutti i relativi documenti contabili.

TOSRI4052 – “Programma interventi per l'autonomia idrica dell'isola d'Elba- 1° fase lavori urgenti”: si tratta di un insieme di interventi in parte già conclusi (circa il 50% rapportato all'importo totale). I restanti si concluderanno tra il 2022 e il 2026. Il posticipo dell'esecuzione di questi ultimi è dovuto alla modifica ed allungamento del Piano degli Investimenti aziendale (approvato dall'Autorità Idrica Toscana) al 2031, rispetto alla versione precedente prevista per il periodo 2016/2026.

TOSRI4055 – “Potenziamento della depurazione della Valdelsa”: i lavori sono conclusi nel 2017. La chiusura amministrativa sarà effettuata non appena saranno disponibili tutti i relativi documenti contabili.

TOSRI4058 – “Prolungamento della rete fognaria dell'Oltreserchio lucchese”: il costo complessivo è pari a euro 2.987.548,33 (euro 1.727.548,33 finanziato dalla Regione, 1.260.000,00 € a carico di GEAL). Dal 2022 inizierà l'elaborazione del progetto definitivo del lotto che prevede il completamento del conferimento dei reflui dell'area di Nozzano.

APQ TOSRK – “Difesa del suolo e tutela delle risorse idriche – terzo atto integrativo”**Firma accordo integrativo: 12 dicembre 2003**

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	4	10.228.670,53	4	10.228.670,53	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	4	10.228.670,53	4	10.228.670,53	
Investimenti		10.228.670,53		10.228.670,53	0,0%
Copertura Finanziaria		10.228.670,53		10.228.670,53	0,0%
Costi		6.833.636,91		6.833.636,91	0,0%
Costi Realizzati /		66,8%		66,8%	
Impegni		9.138.074,80		9.138.074,80	0,0%
Impegni / Investimenti		89,3%		89,3%	
Pagamenti		4.998.446,67		4.998.446,67	0,0%
Pagamenti / Impegni		54,7%		54,7%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

I progetti finanziati con l'APQ fanno riferimento al settore idrico e hanno come obiettivo il miglioramento del sistema depurativo delle aree sensibili dei laghi di Massaciuccoli e Gramolazzo e di prevenire un ulteriore inquinamento delle falde anche alimentano i pozzi ad uso potabile nella località Sant'Alessio nel comune di Lucca.

Per questo integrativo non sono previste risorse FAS

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSRK6001 – “Completamento della rete fognaria nel Comune di Massarosa, affluente al bacino del lago di Massaciuccoli”: L'attività è ripresa nell'anno 2017 poi è stata nuovamente interrotta. In base alle disponibilità finanziarie è stato concluso il lotto II dei lavori ed è stato messo in esercizio il comparto della zona industriale di Montramito del lotto I. A seguito dell'accantonamento delle economie sui diversi lotti si sta procedendo a valutare l'utilizzo dell'importo residuo. In particolare, relativamente all'utilizzo di queste economie, si vuole osservare che nel Comune di Massarosa sono in corso e in programma investimenti consistenti sul segmento dell'acquedotto (ben oltre i 10 Mil €) per il superamento della criticità legata alla cosiddetta “acqua sporca” o “acqua rossa” che prevedono la sostituzione di significative porzioni della rete acquedottistica di distribuzione e adduzione, con priorità alle frazioni pedemontane e a seguire anche delle zone collinari. In tale ottica, nel riesame dei Servizi di Ingegneria di GAIA S.p.A. n.1 del 24.01.2019 del progetto per gli “Interventi per la ristrutturazione del sistema acquedottistico di Massarosa – Massarosa Centro - Interventi di sostituzione condutture della rete sottesa al serbatoio Venti”, è stato osservato che le sostituzioni delle tubazioni di distribuzione in acciaio nelle frazioni di Mommio Castello (via delle Sezioni), Corsanico (via delle Sezioni, via di Pedona, via dei Venti, via delle Querce) e Bargecchia (via delle Sezioni), presentano significative sovrapposizioni, con il progetto per il completamento della fognatura nera nelle frazioni collinari del Comune di Massarosa. Tenuto conto di queste sovrapposizioni è stato constatato che la realizzazione degli interventi sulla rete acquedottistica e sulla rete fognaria, se eseguiti congiuntamente, porterebbero ad ottimizzare i costi dell'intervento e a contenere i disagi alla circolazione stradale. Tuttavia, da una prima stima economica il progetto di estensione fognaria comporterebbe una spesa di circa 8 milioni di euro, che non è in gran parte compatibile con le economie rese disponibili. Nonostante ciò GAIA S.p.A. ha comunque compiuto uno sforzo ingente per poter recepire all'interno della propria programmazione la sostituzione delle reti acquedottistiche nelle frazioni di cui in oggetto con la contemporanea realizzazione delle nuove fognature, in buona parte del territorio delle frazioni di Mommio Castello, Corsanico e Bargecchia, al momento con copertura totale a carico della Tariffa del Gestore. La riassegnazione delle economie risultanti dai lavori per il completamento della rete fognaria nel Comune di Massarosa affluente al bacino del lago di Massaciuccoli su questi altri interventi già inseriti e recepiti nella programmazione di GAIA potrebbe consentire di ampliare ulteriormente l'attuale piano di azione per il completamento della rete fognaria nelle frazioni collinari e montane in oggetto, a tutto vantaggio del risanamento ambientale e igienico sanitario del comune di Massarosa, o comunque di poter contenere l'impegno della Tariffa a carico di GAIA per la realizzazione degli interventi richiamati.

TOSRK6002 – “Impianto di affinamento depurativo per il riutilizzo delle acque reflue del depuratore di Massarosa”: L'esecuzione dei lavori è conclusa. Sarà valutato l'utilizzo dell'importo residuo, anche in relazione ai lotti di cui alla scheda TOSRK6001.

TOSRK6003 – “Sistemi di collettamento e depurazione in comune di Pescaglia”: L'impianto e la rete ad oggi realizzati sono funzionanti e sono state completate tutte le lavorazioni con il collaudo delle stesse. Inoltre, sono presenti delle economie residue, che sono state riprogrammate negli anni 2021-2022, nel nuovo Pdl 20-23 in via di approvazione, la cui destinazione è in fase di valutazione. Questo successivo Lotto di interventi, previsto per l'utilizzazione delle economie residue, è in corso di realizzazione, la conclusione è prevista entro l'anno 2022.

TOSRK6004 – “Completamento del sistema depurativo in località Gramolazzo”: nel 2017 sono stati conclusi i lavori sull'impianto e programmati i lavori sulla rete di fognatura afferente alla messa in funzione dell'impianto di depurazione. I lavori del I Lotto (realizzazione scarico depuratore e collettamenti loc. Gramolazzo) sono stati conclusi in data 31.12.2021 e sono in corso le operazioni di collaudo. I lavori del II Lotto sono invece attualmente in fase di esecuzione e si prevede che gli stessi possano concludersi nell'anno 2022. Con questo II Lotto sarà estesa la fognatura fino alla località di Gorfigliano.

INFRASTRUTTURE TRASPORTO**APQ TOSTR – “Infrastrutture di trasporto”****Firma accordo: 24 maggio 2000**

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	70	2.097.065.961,04	70	2.097.065.961,04	
In monitoraggio	20	5.841.622.897,25	20	5.859.371.088,73	
Sospesi	5	433.390.312,44	5	433.390.312,44	
Non monitorati	3	3.341.820.564,73	3	3.341.820.564,73	
	98	11.713.899.735,46	98	11.731.647.926,94	
Investimenti		11.713.899.735,46		11.731.647.926,94	0,15%
Copertura Finanziaria		11.720.152.703,42		11.737.700.894,90	0,15%
Costi Realizzati		9.274.848.642,04		9.338.479.077,82	0,7%
Costi Realizzati / Investimenti		79,2%		79,6%	
Impegni		10.197.286.893,90		10.248.351.349,43	0,5%
Impegni / Investimenti		87,1%		87,4%	
Pagamenti		8.950.880.388,73		8.965.260.109,51	0,2%
Pagamenti / Impegni		87,8%		87,5%	
Economie		6.252.967,96		6.252.967,96	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		427.008.000,00		427.008.000,00	0,0%

L'Accordo di Programma Quadro per le Infrastrutture di Trasporto, è stato firmato il giorno 24 maggio 2000. Alla stipula il quadro generale dell'accordo prevedeva n. 82 Interventi per un costo complessivo totale di 6.288.756.217,03 euro.

Gli interventi inseriti nell'APQ avevano il fine di migliorare le condizioni di mobilità delle persone e delle merci nell'ambito della Toscana e nei rapporti con l'esterno della Regione, minimizzando i costi economici, ambientali, sociali con cui la mobilità si realizza e migliorando la sicurezza.

Le opere oggetto dell'APQ sono state individuate tra quelle contenute nei documenti di pianificazione e programmazione nazionale e regionale: il Piano Generale dei Trasporti all'epoca vigente e i documenti preliminari relativi al suo aggiornamento, il Piano di Indirizzo Territoriale e il Programma regionale di sviluppo della Regione Toscana. L'individuazione delle priorità ha tenuto conto dell'esigenza di favorire il riequilibrio fra i diversi modi di trasporto: da qui il ruolo strategico attribuito agli interventi nei settori stradali ferroviario, portuale e interportuale. Per quanto concerne il settore della viabilità sono stati privilegiati gli interventi finalizzati ad assicurare condizioni omogenee di percorribilità e in sicurezza sulle principali direttrici che interessano la Toscana.

A seguito degli aggiornamenti al 31 dicembre 2021 il monitoraggio conta 98 progetti in totale di cui: 70 chiusi, 20 attivi, 5 sospesi e 3 non monitorati.

Gli interventi di cui alle schede progetto che sono stati chiusi al 31 dicembre 2021 sono:

TOSTR010025 S.G.C. FI-PI-LI – Svincolo di Empoli Ovest

TOSTR010029 S.G.C. FI-PI-LI - Lavori di adeguamento dello svincolo di Empoli Est

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSTR010021 S.S.325 - Adeguamento e miglioramento della sede stradale:

I lavori principali sono ultimati e collaudati in data 16 ottobre 2017. E' stata terminata la progettazione per i lavori di completamento che riguardano un tratto di 500 m dal km 70+500 al km 71+000, tra le località La Cartaia e La Briglia. Il progetto è stato aggiornato come richiesto in sede di Conferenza dei Servizi ad inizio gennaio 2020 ed ANAS è in attesa della convocazione di una nuova Conferenza dei Servizi, pertanto si presume che la procedura di gara si concluderà nel primo semestre del 2022. Mentre per i lavori è prevista una durata di circa un anno e mezzo, pertanto le opere potrebbero essere ultimate nel terzo trimestre del 2023.

TOSTR010022 S.G.C. FI-PI-LI - Collegamento stradale con l'area del cuoio (Bretella del cuoio): Intervento completato. La scheda progetto permane in monitoraggio per contabilità degli effettivi costi di occupazione. Sono state completate le attività di ripristino delle aree occupate dall'ex-cantiere. Restano pertanto da completare attività inerenti i procedimenti espropriativi. Non vi sono sviluppi rispetto ad un potenziale contenzioso.

TOSTR010028B1 S.R.69 - Variante di Figline - 2° Stralcio - Collegamento tra il 1° Stralcio e la S.P. 87 nei pressi del ponte sull'Arno - Lotto 1° - Collegamento tra la SP 87 nei pressi del ponte sull'Arno e la rotatoria nei pressi dello stadio:

Intervento completato. In attesa di determinazioni definitive di contabilità amministrativa al termine delle quali si prevede la prossima chiusura della scheda progetto.

TOSTR010028B2 S.R.69 - Variante di Figline - 2° Stralcio - Collegamento tra il 1° Stralcio e la S.P. 87 nei pressi del ponte sull'Arno - Lotto 2° - Collegamento tra la rotatoria dello stadio al ponte sul torrente Gallianella (1° Stralcio):

E' stato firmato un Accordo di Programma in data 11 giugno 2015 tra Città Metropolitana di Firenze e Comune di Figline Incisa, che ha stabilito la necessità di approvare una Variante alla Progettazione definitiva (prodotta da Città Metropolitana) e di proseguire con progettazione esecutiva, affidamento ed esecuzione lavori da parte del Comune Figline-Incisa Valdarno.

Nel 2021 è stata approvato il progetto esecutivo stralcio delle opere complementari relative alla realizzazione delle barriere. Attualmente l'intervento è in esecuzione e da dati di monitoraggio del 31 dicembre 2021 trasmessi dalla Città Metropolitana di Firenze risulta che dovrebbe concludersi entro la primavera del 2022.

TOSTR010046 S.G.C. Grosseto-Fano - Adeguamento a 4 corsie Tratto GR - SI - Lotto 4:

In data 17 settembre 2020 e 16 novembre 2021 sono avvenute rispettivamente la prima e la seconda consegna parziale delle lavorazioni. Gli espropri sono stati completati e le interferenze prevalentemente rimosse. L'Impresa sta effettuando l'allestimento dell'area di cantiere e le lavorazioni preliminari in corrispondenza dell'imbocco nord della Nuova Galleria Poggio Tondo. I lavori sono in corso e si prevede la loro conclusione nel primo trimestre del 2025.

TOSTR010048 S.G.C. Grosseto-Fano - Nodo di Olmo - Tratto S. Zeno – Arezzo:

L'avanzamento progettuale ha portato ad un incremento di costo (e della relativa criticità finanziaria) dovuto alla definizione dell'intervento; inoltre si mette in evidenza che al momento della firma dell'APQ riguardava solo il tratto San Zeno – Arezzo, ma a seguito dell'avanzamento progettuale ed in riferimento alle attuali previsioni si ha la definizione di due interventi separati:

- 1) S.G.C. E78 Grosseto-Fano Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto San Zeno – Nodo di Arezzo (*Lotto di completamento*);
- 2) S.G.C. E78 Grosseto-Fano Tratto Nodo di Arezzo (S.Zeno)-Selci lama (E45). Adeguamento a 4 corsie del Tratto Nodo di Arezzo – Palazzo del Pero (*Lotto 1*).

E' stato ritenuto necessario monitorare l'avanzamento dell'intero tratto della E78 San Zeno - Arezzo – Palazzo del Pero (Lotto 1 e Lotto di Completamento) ai fini della visione complessiva della funzionalità dell'infrastruttura di collegamento stradale. I due Lotti sono attualmente in fase di progettazione.

TOSTR010049 S.S.1 Aurelia Progetto di adeguamento al tipo 2a C.N.R. - Lotto 7-8: dal Km. 122+900 al Km. 136*200;

TOSTR010050 S.S.1 Aurelia. Progetto di adeguamento al tipo 2a. Lotto 9-10-11-12-13: dal Km 136+200 a Grosseto.

INTERVENTI SOSPESI I tratti fanno parte del Corridoio Tirrenico dell'Autostrada A12 tra Rosignano Marittimo e Civitavecchia, Tratto Rosignano Marittimo – Confine Regionale suddivisa nei lotti 1, 2, 3, 4, 5b e 5a, di cui il lotto 1 già realizzato e i lotti 2, 3 e 5a approvati al CIPE; con DL 121/2021 è stato autorizzato l'acquisto da parte di ANAS S.p.a. dei progetti elaborati da SAT S.p.a. relativi all'intervento viario Tarquinia-San Pietro in Palazzi, che sarà realizzato da ANAS S.p.a. così come previsto dal DL 162/2019, "anche attraverso l'adeguamento della strada statale n. 1 - Aurelia, nei limiti delle risorse che si renderanno disponibili a tale fine nell'ambito del contratto di programma tra il Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili e la società ANAS Spa relativo al periodo 2021-2025". E' in corso la valutazione di ANAS della documentazione progettuale acquisita da SAT, per la successiva trasmissione al CSLP ai fini dell'acquisizione del parere preventivo previsto dal comma 2-ter del DL 121/2021, su eventuali integrazioni o modifiche da apportare al progetto e entità del corrispettivo da riconoscere a SAT.

TOSTR020001B A1 Milano - Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia - Tratto Firenze Nord - Firenze Sud, Lotti 1B, 4, 5 e 6:

I Lavori sono in corso (completamento). L'intera tratta B è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze da parte dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. In data 19 luglio 2017, il MIT ha approvato la 4ª perizia di variante sull'appalto iniziale. Relativamente all'intervento di completamento dei lavori (fase 1), in data 31 luglio 2012 l'Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. Detti lavori sono stati affidati, agli stessi patti e condizioni, alla controllata Pavimental S.p.A., e sono in corso di esecuzione. In data 18 giugno 2018 ASPI ha trasmesso a MIT la 1ª PV per detti lavori di completamento (fase 1) delle tratte B e C. Relativamente alla tratta B, il MIT ha approvato in data 3 ottobre 2014 il Progetto di Completamento "fase 2", riguardante i lavori residui, in corso d'esecuzione. Per tale completamento Fase 2 la Perizia di variante n. 1 è stata trasmessa al MIT il 12 maggio 2020. Il collaudo dell'opera (appalto originario) è stato ultimato in data 30 giugno 2020. Gli importi finanziati, realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

TOSTR020001C A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla terza corsia – Tratto Firenze Nord-Firenze Sud Lotti 7 e 8:

I Lavori sono in corso. L'intera tratta è aperta al traffico su 3 corsie. A seguito di ritardi ed inadempienze dell'Appaltatore, ASPI ha stralciato dall'Appalto i lavori ancora da eseguire, sia della tratta B che della tratta C. In data 19 luglio 2017, il MIT ha approvato la 4ª perizia di variante sull'appalto iniziale. Relativamente all'intervento di completamento dei lavori (fase 1), in data 31 luglio 2012 Anas ha approvato con provv. n° 107397 il Progetto di Completamento delle tratte B e C. Detti lavori sono stati affidati, agli stessi patti e condizioni, alla controllata Pavimental S.p.A., e sono in corso di esecuzione. In data 18 giugno 2018 ASPI ha trasmesso a MIT la 1ª PV per detti lavori di completamento (fase 1) delle tratte B e C. Il progetto di completamento per i lavori residui di tratta C, denominato "fase 2", è stato approvato dal MIT-DGVCA in data 14 agosto 2015, i cui lavori sono in esecuzione. In data 8 marzo 2021 è stata inviata al Concedente la 1ª perizia di variante, che ridetermina i tempi contrattuali. Lavori ultimati in data 12 giugno 2021. Il collaudo è in corso e si prevede la conclusione entro il primo trimestre del 2022. Gli importi finanziati, realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

TOSTR020001D Asse di penetrazione di Varlungo

L'intervento era suddiviso al 50% tra ASPI e TAV-RFI. RFI non ha più dato corso alla sua parte, stralciandola dai suoi programmi, per cui anche la parte di ASPI non è realizzabile.

TOSTR020001E - Asse di penetrazione di Peretola:

In data 7.6.2018 il MIT ha emesso il provvedimento finale che approva l'intervento, ai sensi del DPR 383/94 e s.m.i. In data 3.8.2018 ASPI ha presentato alla Concedente DGVCA il progetto esecutivo, per l'approvazione e l'avvio delle procedure d'appalto.

L'intervento è oggi inserito nel più ampio progetto di realizzazione della terza corsia dell'Autostrada A11 nella tratta Firenze – Pistoia, siamo in attesa di valutazioni con il MIMS per le modalità di prosecuzione del monitoraggio.

TOSTR020002 A1 Milano-Napoli - Lavori di ristrutturazione e ampliamento stazione Valdarno e adeguamento della viabilità esterna:

Lavori ultimati. Sono stati completati gli interventi di ripristino strutture, eseguiti in danno all'Appaltatore. L'intervento è sempre in attesa di emissione dell'atto di collaudo da parte della Commissione collaudatrice, i tempi di fine collaudo e funzionalità scorrono di conseguenza.

TOSTR020009 "A11 Firenze-Pisa Nord - Montecatini Terme - Ampliamento dello svincolo, ristrutturazione della stazione, del posto neve e realizzazione nuova caserma di Polizia Stradale" permane la sospensione, ASPI non ha dato comunicazione di variazioni in merito.

TOSTR020010A A1 Milano – Napoli - Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello (Variante di Valico) - Galleria di Base (ex lotti 9, 10 e 11): Lavori in corso. E' stata approvata dal MIT-SVCA in data 18 luglio 2013 la 5ª perizia di variante, con un modifiche della spesa ed uno slittamento nei tempi di ultimazione. Inseriti i lavori di completamento del lotto in un nuovo progetto, approvato da MIT in data 28 agosto 2015 e successivamente appaltato. Per detto progetto in data 15 ottobre 2019 è stata presentata al MIT la 1ª perizia di variante, tuttora all'esame del MIT. In data 5 agosto 2020 è stata presentata al MIT la 6ª perizia di variante per i lavori principali. In data 23 dicembre 2015 è stata aperta al traffico la Variante di Valico, nella quale ricade l'intervento. In esecuzione alcune lavorazioni esterne all'asse autostradale.

TOSTR020010B A1 Milano-Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello - Lotto Mugello, stralcio 1 (ex lotto 12 e svincolo di Barberino):

Lavori in corso. A seguito di rescissione contrattuale l'intervento è stato riappaltato in data 15 febbraio 2006, come completamento. In merito sono state approvate dall'Anas: la 1ª perizia di variante in data 12 maggio 2009, e la 2ª perizia di variante in data 6 giugno 2011. Lavori principali

sono stati conclusi in data 31 marzo 2011, restano da eseguire alcune lavorazioni residuali sul territorio, a carico di ASPI, che verranno inserite in un successivo progetto di completamento, in redazione.

TOSTR020010C A1 Milano – Napoli - Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello (Variante di Valico) Lotto Mugello 2° stralcio (ex lotto 13):

I lavori di completamento sull'asse autostradale sono stati ultimati il 7 novembre 2016. Sono da completare alcune opere fuori asse. Al riguardo è stata trasmessa al MIT in data 9 settembre 2019 la 1ª perizia per il completamento, tuttora all'esame del MIT. In data 23 dicembre 2015 è stata aperta al traffico la Variante di Valico, nella quale ricade l'intervento. E' previsto un ulteriore scorrimento nei tempi di fine lavori. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

TOSTR020010D1 A1 Milano - Napoli - Variante di Valico - Sasso Marconi-Barberino di Mugello. Bretella di Firenzuola - Lotto 1 (ex lotto 14 della Variante di Valico):

Nel corso del monitoraggio inclinometrico e della campagna di indagini geognostiche propedeutiche alla progettazione esecutiva, è stata confermata la presenza di una vasta area in frana situata in prossimità del viadotto Rimaggio (zona curva 1). D'intesa con Regione e Comune di Firenzuola, ASPI ha deciso di proporre lo stralcio del viadotto Rimaggio dall'intervento, mantenendo la curva 1 nell'attuale configurazione, con rifacimento della pavimentazione e della segnaletica e sostituzione delle barriere di sicurezza. Detto nuovo progetto ha ottenuto il nulla osta della DGVCA il 6 novembre 2020, e la conformità urbanistica in data 19 marzo 2021. Per detti motivi è in corso la progettazione esecutiva, ai fini della successiva approvazione del Concedente. Slittano quindi in avanti tutti i tempi realizzativi. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

TOSTR020010D3 A1 Milano – Napoli - Adeguamento del tratto di attraversamento appenninico tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello (Variante di Valico) - Bretella di Firenzuola – lotto 4 (ex lotto 17 della Variante di Valico):

Lavori sostanzialmente ultimati. Ancora da definire l'articolazione della Convenzione per la consegna dell'infrastruttura alla Città Metropolitana di Firenze. Slittano i tempi previsti per il completamento della funzionalità. Gli importi realizzati sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

TOSTR020015/A A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia – Tratto Barberino di Mugello-Firenze Nord:

I lavori sono in corso. In data 18 aprile 2018 sono state presentate a MIT la 2ª perizia di variante del lotto 0 e la 1ª perizia di variante del lotto 2, perizie che prevedono una diversa ripartizione dei lavori nel tratto di confine tra i 2 lotti. In data 18 dicembre 2019 è stata presentata al MIT la 1ª perizia di variante del lotto 1. Di conseguenza a seguito delle perizie di variante le date di ultimazione di lavori, collaudo e funzionalità sono state riprogrammate.

TOSTR020015/B A1 Milano-Napoli - Adeguamento e ampliamento alla 3ª corsia - Firenze Sud-Incisa:

L'intervento è comprensivo anche la realizzazione dell'AdS "Chianti est", già oggetto di Monitoraggio con la scheda 020005, che è stata conseguentemente annullata. I lavori sono in corso per quanto riguarda il Lotto 1 nord. Sottoscritto il contratto d'appalto del Lotto 1 nord, con l'impresa collegata Pavimental; i lavori sono stati consegnati in data 24 giugno 2016. Il progetto esecutivo del Lotto 2 (variante di San Donato) è stato approvato dal MIT in data 8 marzo 2017. A seguito del diniego da parte del Concedente MIT ad affidare i lavori del lotto 1 sud all'impresa collegata Pavimental, è stata definita una diversa distribuzione dei lavori, finalizzata ad

eliminare i punti di criticità per le lavorazioni nelle zone di confine dei lotti, e nel contempo ad ottemperare le esigenze di bilancio terre. Per tali motivi è stata redatta la 1^a perizia di variante del lotto 1 nord, con l'inserimento in detto lotto di parte dei lavori del lotto 2 (stralcio A); la perizia è stata trasmessa al MIT in data 3 aprile 2018 ed è tuttora in attesa di approvazione. Parallelamente è stato predisposto un nuovo progetto esecutivo, denominato "lotto 2B+1S", che accorpa il lotto 1 sud con la restante parte del lotto 2 (stralcio B), comprendente la variante di San Donato; detto progetto è stato approvato dal MIT in data 10 agosto 2018. Per i lavori del lotto 2B+1S, era prevista la consegna entro ottobre 2021. In data 19 giugno 2020 è stata presentata al MIT la 2^a perizia di variante del lotto 1 nord. Gli importi realizzati e da realizzare sono stati aggiornati in base alle ultime risultanze aziendali, contabili e di piano.

TOSTR030001 Tratta A.V. Bologna – Firenze :

Lavori principali completati e tratta in esercizio. A seguito di passaggio di competenze tra TAV S.p.A. e RFI, si è reso necessario un periodo di tempo per un riallineamento dei dati finanziari. La scheda progetto rimane aperta in attesa delle contabilità residue relative all'erogazione dei residui contributi a terzi previsti dagli Accordi con Enti della Regione Toscana: Accordo con il Comune di Campi Bisenzio del 21 settembre 2005 importo residuo 0,5 M€; Accordo con il Comune di Firenzuola del 13 settembre /2013 importo residuo 0,7 M€; Accordo con il Comune di Firenzuola del 3 settembre 2009 importo residuo 0,026 M€; Accordo con il Comune di Borgo S. Lorenzo del 25 luglio 2012 importo residuo 0,15 M€; Accordo Procedimentale con il Ministero Ambiente del 19 luglio 2002 importo residuo a Regione Toscana 0,47 M€.

Siamo in attesa di aver aggiornamenti da RFI per l'aggiornamento dei dati finanziari residuali.

TOSTR030002 Nodo A.V. di Firenze:

La fase realizzativa dell'opera, che allo stato attuale prevede l'ulteriore scavo di approfondimento della Stazione AV di circa 10 mt., è stata riavviata il 26 aprile u.s. con il conseguente avvio, in data 3.6 u.s., del conferimento delle terre da scavo presso il sito approvato di Santa Barbara. Sono in via di perfezionamento le attività necessarie alla sottoscrizione degli atti contrattuali per l'affidamento di tutti gli altri interventi del Nodo. A conclusione delle dette attività, si ipotizza di riavviare, nel corso del 2022, i lavori di scavo delle gallerie del sotto attraversamento con la TBM secondo un programma lavori che verrà consolidato con il perfezionamento dei relativi atti contrattuali

TOSTR030011 – Firenze Osmannoro Realizzazione Centro Dinamica Sperimentale:

Il Centro Dinamica Sperimentale di Osmannoro è in attività dall'aprile 2012, con l'insediamento di un presidio operativo delle Società Italcertifer e RFI. Le attività di collaudo sono state completate, nel dicembre 2018 è stato emesso il Certificato di Collaudo Tecnico Amministrativo dell'Appalto principale, a seguito del quale RFI ha avviato l'istruttoria per la definitiva approvazione, che si è conclusa in gennaio 2020; appena verranno formalizzate le liquidazioni la scheda progetto verrà chiusa.

TOSTR060003 - Aeroporto Fiorentino - Realizzazione bretella di rullaggio:

INTERVENTO SOSPESO - In attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

TOSTR060004 Aeroporto Fiorentino - Realizzazione del bacino di laminazione per le acque piovane dell'aeroporto:

INTERVENTO SOSPESO - In attesa di ricevere chiarimenti circa la disponibilità dei finanziamenti ed in dipendenza agli sviluppi autorizzativi e progettuali della previsione di ampliamento dell'aeroporto.

APQ TOSTS – “Primo atto integrativo trasporti”**Firma atto integrativo: 28 marzo 2003**

Tabella di rimodulazione Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione”

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	24	63.527.512,91	4	19.737.283,79	
In monitoraggio	10	46.971.622,95	1	740.905,59	
Sospesi	2	774.397,96	1	455.000,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	36	111.273.533,82	6	20.933.189,38	
Investimenti		111.273.533,82		20.933.189,38	-81,2%
Copertura Finanziaria		112.020.213,72		21.250.459,49	-81,0%
Costi Realizzati		109.396.617,56		20.478.189,38	-81,3%
Costi Realizzati / Investimenti		98,3%		97,8%	
Impegni		109.892.095,35		20.525.909,48	-81,3%
Impegni / Investimenti		98,8%		98,1%	
Pagamenti		108.961.601,84		20.472.710,44	-81,2%
Pagamenti / Impegni		99,2%		99,7%	
Economie		746.679,90		317.270,11	-57,5%
Risorse FAS		63.527.869,93		1.850.981,53	-97,1%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Tabella stato di avanzamento Apq a seguito definizione del "Nuovo Piano Sviluppo e Coesione" . Confronto 2021 vs. 2020 per i 6 progetti non confluiti nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	4	19.737.283,79	4	19.737.283,79	
In monitoraggio	1	1.058.175,70	1	740.905,59	
Sospesi	1	455.000,00	1	455.000,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	6	21.250.459,49	6	20.933.189,38	
Investimenti		21.250.459,49		20.933.189,38	-1,5%
Copertura Finanziaria		21.250.459,49		21.250.459,49	0,0%
Costi Realizzati		20.284.160,93		20.478.189,38	-0,9%
Costi Realizzati / Investimenti		98,3%		97,8%	
Impegni		20.460.438,51		20.525.909,48	0,3%
Impegni / Investimenti		96,3%		98,1%	
Pagamenti		20.284.160,93		20.472.710,44	0,9%
Pagamenti / Impegni		99,1%		99,7%	
Economie		0		317.270,11	-57,5%
Risorse FAS		1.850.981,53		1.850.981,53	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il I Atto Integrativo dei Trasporti alla stipula del quadro generale dell'accordo prevedeva n. 18 Interventi per un costo complessivo totale di 89,8 milioni di euro.

Il presente accordo integrativo per il settore delle infrastrutture contempla opere di particolare interesse per lo sviluppo locale nelle aree depresse della Regione Toscana in particolare interventi sulla rete stradale, opere marittime e interporti.

Tali interventi risultano coerenti con il PIT approvato con DCR 12/2000 e con il Piano Integrato dei Trasporti di cui alla DCR 254/89 e costituiscono un elemento essenziale della riqualificazione della rete infrastrutturale della Regione Toscana che si fonda sui criteri di miglioramento della sicurezza stradale, con interventi di variante ai centri abitati congestionati dal traffico di attraversamento, con un riequilibrio territoriale degli investimenti rispetto ad altri investimenti sulla viabilità statale.

Le risorse FAS previste per il finanziamento degli interventi programmati, fanno riferimento alle delibere CIPE n. 84 e n. 138 del 2000.

L'apq è stato oggetto nella definizione del "Nuovo Piano Sviluppo e Coesione"

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSTS010064A2A - "Asse Firenze Mezzana lotto 5a - Rotatoria Via delle Idee": (INTERVENTO SOSPESO)

L'intervento è sospeso a fine 2016 in attesa delle determinazioni inerenti l'inserimento della rotatoria all'interno del progetto dell'Aeroporto di Firenze – Master Plan Aeroportuale 2014-2029.

La Città Metropolitana di Firenze ha richiesto in via informale alla Regione Toscana di procedere alla realizzazione dell'intervento.

TOSTS070002 - "Ripristino e consolidamento statico delle sponde del Canale dei Navicelli – IV Lotto":

L'intervento nel 2020 ha subito molti ritardi di realizzazione dovuti principalmente all'emergenza Covid, ai lavori effettuati dal comando Americano di Camp Darby che hanno precluso l'accesso all'area dei lavori e alle condizioni meteo marine avverse. La chiusura del progetto è prevista per il 28 febbraio 2022.

L'avanzamento della spesa nel 2020 ha superato il 50%.

APQ TOSTT – “Secondo atto integrativo trasporti”
Firmo atto integrativo:30 aprile 2004

Tabella di rimodulazione Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione”

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	121.693.466,55	1	86.793.466,55	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	1	121.693.466,55	1	86.793.466,55	
Investimenti		121.693.466,55		86.793.466,55	-28,7%
Copertura Finanziaria		121.693.466,55		86.793.466,55	-28,7%
Costi Realizzati		120.675.394,45		85.865.431,55	-28,8%
Costi Realizzati / Investimenti		99,2%		98,9%	
Impegni		121.689.638,16		86.793.466,55	-28,7%
Impegni / Investimenti		100,0%		100,0%	
Pagamenti		120.675.394,45		85.865.431,55	-28,8%
Pagamenti / Impegni		99,2%		99,9%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		31.000.000,00		0	-100,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Tabella stato di avanzamento Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione” . Confronto 2021 vs. 2020 per il progetto non confluito nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0,00	0	0,00	
In monitoraggio	2	121.693.466,55	1	86.793.466,55	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	1	86.793.466,55	1	86.793.466,55	
Investimenti		86.793.466,55		86.793.466,55	0,0%
Copertura Finanziaria		86.793.466,55		86.793.466,55	0,0%
Costi Realizzati		85.865.431,55		85.865.431,55	-0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		98,3%		98,3%	
Impegni		86.793.466,55		86.793.466,55	-0,0%
Impegni / Investimenti		100,0%		100,0%	
Pagamenti		85.865.431,55		85.865.431,55	-0,0%
Pagamenti / Impegni		98,9%		98,9%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il presente accordo integrativo all'APQ per il settore delle infrastrutture di trasporto concerne un'opera di particolare interesse per lo sviluppo regionale in quanto favorisce la connessione tra la Strada di Grande Comunicazione Firenze – Pisa – Livorno e il Raccordo Autostradale Firenze – Siena.

L'opera oggetto dell'Accordo, la variante alla SRT429, ricade nelle province di Firenze e Siena e contribuisce a rafforzare la dotazione infrastrutturale dei sistemi economici della Val d'Elsa e dell'Empolese.

Obiettivo dell'intervento in esame è quindi il completamento del nuovo disegno infrastrutturale della SRT429 ottenuto con la realizzazione del tratto in variante tra lo svincolo di Drove e quello di Certaldo e gli altri tratti.

I benefici che saranno ottenuti a completamento della nuova infrastruttura nell'ambito territoriale interessato si possono riassumere in alleggerimento del traffico sulla attuale SRT429, differenziazione del traffico pesante dal leggero, migliore accessibilità alle aree industriali, diminuzione delle cause di accidentalità, standard geometrici adeguati alle condizioni di sicurezza e livelli di servizio adeguati alla richiesta di mobilità.

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSTT00001FI Variante alla SRT 429 -Realizzazione nuovo percorso stradale nel tratto Empoli – Castelfiorentino

L'intervento è concluso, sono in atto da parte della CMF le verifiche per la rendicontazione finale.

APQ TOSTX – “Sesto atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 30 dicembre 2005

Tabella di rimodulazione Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione”

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	4	10.585.830,28	2	2.845.765,48	
In monitoraggio	1	19.467.596,90	1	19.467.596,90	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	30.053.427,18	3	22.313.362,38	
Investimenti		30.053.427,18		22.313.362,38	-25,8%
Copertura Finanziaria		30.220.126,80		22.480.062,00	-25,6%
Costi Realizzati		27.302.624,42		19.562.559,62	-28,3%
Costi Realizzati / Investimenti		90,8%		87,7%	
Impegni		28.549.782,33		20.809.717,53	-27,1%
Impegni / Investimenti		95,0%		93,3%	
Pagamenti		27.302.624,42		19.562.559,62	-28,3%
Pagamenti / Impegni		95,6%		94,0%	
Economie		166.699,62		166.699,62	0,0%
Risorse FAS		3.000.000,00		0	-100,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Tabella stato di avanzamento Apq a seguito definizione del "Nuovo Piano Sviluppo e Coesione" . Confronto 2021 vs. 2020 per i 3 progetti non confluiti nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	2	2.845.765,48	2	2.845.765,48	
In monitoraggio	1	19.467.596,90	1	19.467.596,90	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	3	22.313.362,38	3	22.313.362,38	
Investimenti		22.313.362,38		22.313.362,38	0,0%
Copertura Finanziaria		22.480.062,00		22.480.062,00	0,0%
Costi Realizzati		19.562.559,62		19.562.559,62	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		87,78%		87,7%	
Impegni		20.809.717,53		20.809.717,53	0,0%
Impegni / Investimenti		93,3%		93,3%	
Pagamenti		19.562.559,62		19.562.559,62	0,0%
Pagamenti / Impegni		94,0%		94,0%	
Economie		166.699,62		166.699,62	0,0%
Risorse FAS		0,00		0,00	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Con l'obiettivo di adeguare nel territorio della Regione Toscana la dotazione infrastrutturale per la mobilità e per la qualificazione territoriale, è stato incentrato l'Accordo di Programma Quadro per il settore delle infrastrutture di trasporto, che ha riconosciuto, per una parte significativa del deficit infrastrutturale della Regione, la configurazione di "preminente interesse nazionale" per il carattere di vera e propria emergenza nonché per il superamento di situazioni ritenute di estrema "criticità" e "priorità".

In questa ottica si inseriscono gli interventi programmati nel presente accordo integrativo, che sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo, sia alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 20/2004.

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSTX3 SS.1 "Aurelia" - Lavori di adeguamento dello svincolo di Albinia al Km 150+080 e della viabilità accessoria (con eliminazione del passaggio a livello interno all'abitato di Albinia)

I lavori sono stati ultimati in data 16 aprile 2014. Il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera principale è stato ultimato in data 10 luglio 2015. Sono in corso lavorazioni complementari nell'ambito delle Somme a Disposizione.

APQ TOSTY – “Settimo atto integrativo trasporti”
Firma atto integrativo: 26 ottobre 2006

Tabella di rimodulazione Apq a seguito definizione del “Nuovo Piano Sviluppo e Coesione”

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	1	13.860.290,81	-	-	
In monitoraggio	4	54.294.134,50	1	9.000.000,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	5	68.154.425,31	1	9.000.000,00	
Investimenti		68.154.425,31		9.000.000,00	-86,8%
Copertura Finanziaria		69.965.269,35		9.000.000,00	-87,1%
Costi Realizzati		67.178.923,14		8.808.432,78	-86,9%
Costi Realizzati / Investimenti		98,6%		97,9%	
Impegni		67.979.894,65		8.814.628,3	-87,0%
Impegni / Investimenti		99,7%		97,9%	
Pagamenti		67.074.253,78		8.808.432,78	-86,9%
Pagamenti / Impegni		98,7%		99,9%	
Economie		1.810.844,04		0	-100,0%
Risorse FAS		20.989.928,54		0	-100,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Tabella stato di avanzamento Apq a seguito definizione del "Nuovo Piano Sviluppo e Coesione" . Confronto 2021 vs. 2020 per il progetto non confluito nel nuovo Piano Sviluppo e Coesione

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	0	0	-	-	
In monitoraggio	1	9.000.000,00	1	9.000.000,00	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	1	9.000.000,00	1	9.000.000,00	
Investimenti		9.000.000,00		9.000.000,00	0,0%
Copertura Finanziaria		9.000.000,00		9.000.000,00	0,0%
Costi Realizzati		8.808.432,78		8.808.432,78	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		97,9%		97,9%	
Impegni		8.814.628,30		8.814.628,30	0,0%
Impegni / Investimenti		97,9%		97,9%	
Pagamenti		8.808.432,78		8.808.432,78	0,0%
Pagamenti / Impegni		99,9%		99,9%	
Economie		0		0	0,0%
Risorse FAS		0		0	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

Il settimo accordo Integrativo dell' APQ delle infrastrutture di trasporto ha come finalità la realizzazione di un piano di interventi ritenuti strategici dagli strumenti di programmazione regionale nelle aree sottoutilizzate della Regione, nonché funzionali e/o complementari a quelli di cui alla delibera CIPE n. 121/2001.

Gli interventi programmati nel presente accordo integrativo sono stati individuati tra quelli riconosciuti prioritari sia in attuazione della programmazione regionale Piano Regionale della Mobilità e della Logistica approvato dal Consiglio Regionale della Toscana con deliberazione n. 63 del 22 giugno 2004, sia in base alla loro connessione e funzionalità con le opere strategiche di cui alla Legge Obiettivo ed alla loro coerenza con i criteri per l'utilizzazione delle risorse della stessa delibera CIPE 35/2005.

STATO ATTUAZIONE INTERVENTI IN MONITORAGGIO

TOSTY1 Lavori di completamento della variante della SRT429 nel tratto Poggibonsi Certaldo per il collegamento con la vecchia SRT429 in località Zambra - Comune di Barberino Val D'Elsa in Provincia di Firenze:

E' stato effettuato il collaudo tecnico amministrativo sia dell'appalto principale che dei relativi lavori complementari. Eseguito il frazionamento, sono in corso le procedure per l'acquisizione delle aree per lavori complementari. E' interamente finanziato con fondi regionali.

APQ TOSPV – “Secondo accordo integrativo infrastrutture Patti Territoriali”
Firma atto integrativo : 22 dicembre 2003

	ANNO 2020		ANNO 2021		Variazioni Annuali
	Progetti	Investimenti	Progetti	Investimenti	
Chiusi	23	111.790.691,03	23	111.790.691,03	
In monitoraggio	26	155.282.652,85	26	155.282.652,85	
Sospesi	0	0,00	0	0,00	
Non monitorati	0	0,00	0	0,00	
	49	267.073.343,88	49	267.073.343,88	
Investimenti		267.073.343,88		267.073.343,88	0,0%
Copertura Finanziaria		267.073.343,88		267.073.343,88	0,0%
Costi Realizzati		252.067.452,54		252.067.452,54	0,0%
Costi Realizzati / Investimenti		94,4%		94,4%	
Impegni		70.835.629,55		70.835.629,55	0,0%
Impegni / Investimenti		26,5%		26,5%	
Pagamenti		66.350.232,37		66.350.232,37	0,0%
Pagamenti / Impegni		93,7%		93,7%	
Economie		0,00		0,00	0,0%
Risorse FAS		70.702.718,34		70.702.718,34	0,0%
Risorse da reperire		0,00		0,00	0,0%

L'accordo integrativo II dell'APQ "Infrastrutture, Patti territoriali e Sviluppo Locale" è finalizzato ad allocare quota parte delle risorse assegnate alla Regione Toscana dalla delibera CIPE 138/2000, ad iniziative a sostegno dello sviluppo locale. In particolare, con l'Accordo si accantona una somma di 1 milione di euro per il cofinanziamento di nuovi Contratti di Programma (CdP). Le amministrazioni pubbliche che hanno sottoscritto il suddetto APQ sono:

- l'ex Servizio per le politiche di sviluppo territoriale e le Intese del MEF, adesso Dipartimento per le politiche di sviluppo e coesione territoriale (DPS, prima MISE, costituenda Agenzia);
- l'ex Direzione generale per il coordinamento degli incentivi alle imprese del MAP, adesso Direzione generale per l'incentivazione alle attività imprenditoriali (DGIAI) del MISE;
- la Direzione generale sviluppo economico della Regione Toscana.

L'Accordo dispone altresì sia le modalità di trasferimento delle risorse dall'ex MEF all'ex MAP sia la programmazione delle stesse.

Al 31 dicembre 2011 i progetti indicati erano tre, due relativi ai rispettivi Contratti di Programma "Aquam" e "Tuscania" (per complessivi 1 milione di euro di FSC) ed uno relativo ad un accantonamento per nuovi investimenti per i quali è previsto il cofinanziamento regionale (per

complessivi 1.140,98 euro di FSC). A questa data l'accantonamento di 1.140,98 euro di FSC è stato azzerato, in quanto è stato utilizzato dalla Regione Toscana per il finanziamento di nuovi progetti.

Fino al bimestre di monitoraggio del 30 giugno 2012 le informazioni non sono state aggiornate informaticamente su SGP dalla DGIAl (sono state sempre aggiornate con trasmissione cartacea dei dati) a causa della costituzione di un tracciato record per la rilevazione degli avanzamenti economico/procedurali a livello di singole iniziative dei Contratti di Programma ed il monitoraggio automatico delle stesse.

A partire dal monitoraggio del 31 agosto 2012, la DGIAl ha iniziato a trasmettere ad SGP gli aggiornamenti dei dati relativi alle iniziative dei Contratti di Programma Aquam (composto da 6 iniziative) e Toscana (composto da 27 iniziative). Si è proceduto quindi all'annullamento dei vecchi contenitori dei CdP (2) a fronte dei quali sono stati caricati in SGP gli aggiornamenti delle corrispondenti 33 iniziative, al fine di ottenere un aggiornamento puntuale sull'avanzamento dei 2 Contratti di Programma. Al bimestre di monitoraggio successivo (31 ottobre 2012) i vecchi contenitori dei Contratti di Programma sono stati eliminati completamente.

Le fonti di finanziamento (complessivamente ammontanti a 267.073.343,88 euro per 49 iniziative) relative ai Contratti di Programma Aquam, Toscana e Made in Italy dell'APQ in oggetto, al bimestre di monitoraggio al 31 dicembre 2020, sono le seguenti:

- **FSC a titolarità regionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 138/2000 – Quota ordinaria, per un ammontare di 2.067.628,70 euro;
- **FSC a titolarità nazionale** – Legge 208/1998 – Delibera CIPE 16/2003 – Quota F.2 – Contratti di Programma, per un ammontare di 68.635.089,64 euro;
- **Investimenti privati** per un ammontare complessivo di 196.370.625,54 euro.

Alla sessione di monitoraggio del 31 dicembre 2021 i progetti ancora in monitoraggio sono 26 di cui 20 con indice di realizzazione pari al 100%.

Per i rimanenti sei progetti lo stato di attuazione comunicato dalla struttura di competenza del MISE - Divisione VII della Direzione Generale Incentivi alle Imprese – è la seguente:

- **Azienda I Massi di Strozzi Girolamo S.S. Agricola (già I Massi S.r.l.)** investimento 3.186.000,00 euro. E' in atto un procedimento giuridico per il quale si è in attesa da parte, dell'Avvocatura distrettuale di Firenze, del parere se il procedimento penale per prescrizione possa rivestire carattere ostativo al prosieguo dell'iter amministrativo (erogazione del contributo).
- **Fattoria Cusona di Guicciardini Roberto & Strozzi Girolamo S.S.** investimento 2.427.100,00 euro. E' in atto un procedimento giuridico per il quale si è in attesa da parte, dell'Avvocatura distrettuale di Firenze, del parere se il procedimento penale per prescrizione possa rivestire carattere ostativo al prosieguo dell'iter amministrativo (erogazione del contributo).
- **Belguardo Srl – Investimento Agricolo** investimento 462.854,00 euro e stato oggetto di revoca e dovrà essere eliminato dal sistema SGP
- **Belguardo Srl – Trasformazione** investimento 3.515.008,00 euro e stato oggetto di revoca e dovrà essere eliminato dal sistema SGP