

Procedimenti

Direzione	Settore	Tipologia di Procedimento	Durata	Attivazione Istanza (I) Ufficio (U)	N° procedimenti	Percentuale dei proc. conclusi nei termini	Percentuale dei proc. conclusi oltre i termini	Tempi medi effettivi di chiusura di ogni tipologia di procedimento	Breve descrizione delle cause del superamento dei tempi
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	DIREZIONE	Accesso documentale	30	I	1	0%	100%	47	La chiusura del procedimento oltre i termini è stata determinata dalla necessità di coinvolgere, prima della conclusione del procedimento, soggetti esterni alla Regione proprietari dei progetti richiesti. Per tale motivo, prima di poter rispondere, è stato necessario attendere la loro autorizzazione.
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	PROGRAMMAZIONE GRANDI STRUTTURE DI TRASPORTO E VIABILITÀ REGIONALE	Assegnazione contributi per la realizzazione di interventi nel settore della sicurezza stradale	120	U	1	100%	0%	117	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	PROGRAMMAZIONE GRANDI STRUTTURE DI TRASPORTO E VIABILITÀ REGIONALE	Classificazione, declassificazione e dismissione di strade regionali e strade provinciali e in caso di dissenso di un ente locale	60	I	14	100%	0%	34	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	PROGRAMMAZIONE GRANDI STRUTTURE DI TRASPORTO E VIABILITÀ REGIONALE	Accesso documentale	30	I	1	100%	0%	5	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	SETTORE VIABILITÀ REGIONALE AMBITI AREZZO SIENA E GROSSETO, PROGRAMMAZIONE RISANAMENTO ACUSTICO	Affidamento diretto - Contratti sotto soglia art.36,c.2, lett.a D.Lgs.50/2016	60	U	27	19%	81%	145	Le cause del superamento dei tempi sono dovute allo spostamento delle risorse necessarie agli affidamenti con variazioni di bilancio e successivo aggiornamento del sistema contabile
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	SETTORE VIABILITÀ REGIONALE AMBITI AREZZO SIENA E GROSSETO, PROGRAMMAZIONE RISANAMENTO ACUSTICO	Procedura aperta art.60 D.Lgs.50/2016	250	U	1	100%	0%	164	

Procedimenti

MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	SETTORE VIABILITÀ REGIONALE AMBITI AREZZO SIENA E GROSSETO, PROGRAMMAZIONE RISANAMENTO ACUSTICO	Accesso documentale	30	I	8	100%	0%	6	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE AMBITI FIRENZE- PRATO E PISTOIA	Procedura aperta art.60 D.Lgs.50/2016	250	U	1	100%	0%	119	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE AMBITI FIRENZE- PRATO E PISTOIA	Accesso documentale	30	I	2	100%	0%	2	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE AMBITI FIRENZE- PRATO E PISTOIA	Affidamento diretto - Contratti sotto soglia art.36,c.2, lett.a D.Lgs.50/2016	60	U	40	100%	0%	25	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE AMBITI PISA-LIVORNO- LUCCA -MASSA CARRARA – PORTI REGIONALI	Affidamento diretto - Contratti sotto soglia art.36,c.2, lett.a D.Lgs.50/2016 e art. 1 del DL 76/2020 convertito con la Legge 120 del 11/09/2020 e art.51, comma 1, del D.L. n. 77 del 31.05.2021, convertito in legge n. 108/2021	60	U	15	74%	26%	33	Il superamento dei tempi è stato causato da approfondimenti sulla verifica del possesso dei requisiti ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 dichiarati dagli Operatori Economici in sede di offerta, per modifica della ragione sociale da parte di un Operatore Economico comunicata dopo la scadenza di presentazione dell'offerta economica e per l'approvazione della variazione con atto al Bilancio di Previsione 2021 richiesta per rimodulare l'esigibilità della spesa relativa all'affidamento di un collaudo al fine di allinearla al cronoprogramma dell'appalto dei lavori slittato a seguito delle verifiche sull'Operatore Economico
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE AMBITI PISA-LIVORNO- LUCCA -MASSA CARRARA – PORTI REGIONALI	Procedura aperta art.60 D.Lgs.50/2016	250	U	1	0%	100%	338	Il superamento dei tempi è stato causato da approfondimenti sulla verifica del possesso dei requisiti ex art. 80 del D.Lgs 50/2016 dichiarati dagli Operatori Economici in sede di gara

Procedimenti

MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE REGIONALE PISA- LIVORNO-LUCCA - MASSA CARRARA – PORTI REGIONALI	Procedura negoziata – art. 63 del D.Lgs.50/2016 e art. 1 comma 2, lettera b) del D.L. n. 76/2020 convertito in Legge n. 120/2020,	120	U	1	100%	0%	51	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	VIABILITÀ REGIONALE AMBITI PISA-LIVORNO- LUCCA -MASSA CARRARA – PORTI REGIONALI	Accesso documentale	30	I	1	100%	0%	1	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	LOGISTICA E CAVE	Ferrobonus	30	U	1	0%	100%	121	Frammentazione della competenza tra una pluralità di enti e procedimento di nuova istituzione che poteva essere iniziato e chiuso solo a seguito della comunicazione della graduatoria dei beneficiari, per la quota regionale, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti. A seguito della comunicazione ministeriale vi erano vari adempimenti da effettuare per erogare il contributo ovvero impegno della spesa, registrazione e conferma dell'aiuto nel Registro nazionale aiuti, censimento dei beneficiari, liquidazione, verifica della documentazione prodotta dai beneficiari stessi.
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	LOGISTICA E CAVE – VIABILITÀ REGIONALE AMBITI PISA, LIVORNO, LUCCA, MASSA CARRARA – PORTI REGIONALI	Trasferimento risorse all'Autorità portuale regionale	30	2(U); 6(I)	8	100%	0%	21,25	Il monitoraggio comprende tutti i procedimenti dell'anno 2021. Le competenze dell'Autorità Portuale Regionale sono state affidate al Settore <i>Viabilità regionale ambiti Pisa, Livorno, Lucca e Massa Carrara – Porti regionali con decorrenza 24/5/2021</i>

Procedimenti

MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	LOGISTICA E CAVE	Accesso documentale	30	I	7	57%	43%	35,7	Per i 3 procedimenti conclusi oltre i termini, si è reso necessario effettuare verifiche documentali e giuridiche e, in particolare, per un procedimento, l'attività di ricerca è stata eseguita nell'archivio regionale in località Quaracchi, trattandosi di richiesta di accesso documentale di procedimenti pregressi a partire dagli anni '80 (in questo caso le attività di ricerca ed estrazione di copia sono state condotte in coordinamento ed in presenza col settore responsabile dell'archivio dell'Osmannoro, compatibilmente con le modalità vigenti di organizzazione del lavoro; sono state necessarie attività di riorganizzazione della documentazione, oltre a verifiche giuridiche con l'Avvocatura regionale; comunicazione di una proposta di data, consegna della documentazione in digitale, giusto verbale).
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Accertamento dell'idoneità tecnica finalizzato all'iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad automezzi pubblici non di linea	120	I	386	100%	0%	90	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Iscrizione al ruolo dei conducenti di veicoli o natanti adibiti ad automezzi pubblici non di linea	30	I	294	100%	0%	30	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Assegnazione alle aziende di TPL delle risorse destinate alla copertura dei maggiori oneri derivanti dal rinnovo del C.C.N.L. del settore Autoferro tramvieri, ex L. 47/2004, L. 58/2005, L. 296/2006.	45	I	2	100%	0%	30	

Procedimenti

MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Attribuzioni alle Province per l'esercizio delle funzioni di TPL su gomma.	30	U	1	100%	0%	30	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Autorizzazione all'immissione al servizio di trasporto pubblico locale autorizzato su tratte interessate da servizi di trasporto pubblico programmati.	90	I/U	5	40%	60%	113	Frammentazione delle competenze tra una pluralità di Enti (Ministero, Regione, Comuni, Province, MCTC) con conseguente complessità del coordinamento tra essi e difficoltà di revisione della normativa regionale, dovuta anche all'intersecarsi di normativa nazionale (vedi tavoli Conferenza Stato-Regioni in materia); difficoltà nella programmazione delle linee di interesse da parte delle Imprese istanti, causa stato emergenza COVID- 19, con conseguente aggravio delle istruttorie
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Attribuzione del corrispettivo ai soggetti capofila in relazione ai minori introiti correlati alla tariffa integrata Pegaso e ai costi per il rinnovo della tessera triennale.	30	I	5	100%	0%	25	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Elevazione sanzioni amministrative per inadempimenti da parte dei gestori dei servizi di TPL	90	U	13	100%	0%	35	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.	Assegnazione contributi agli Enti locali e/o alle aziende di trasporto pubblico locale per rinnovo del materiale rotabile	60	U	1	0%	100%	66	Necessità di controllare e verificare i requisiti e la documentazione pervenuta per l'ammissione ai contributi

Procedimenti

MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE e VIABILITÀ REGIONALE AMBITI FIRENZE- PRATO E PISTOIA	Procedura espropriativa	1825 giorni (5 anni)	U	1	100%	0%	1817	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	ATTIVITÀ AMMINISTRATIVE PER LA MOBILITÀ, LE INFRASTRUTTURE ED IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE e VIABILITÀ REGIONALE AMBITI FIRENZE- PRATO E PISTOIA	Accesso documentale	30	I	2	100%	0%	30	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA – OSSERVATORIO MOBILITA'	Rilascio di autorizzazione al subaffidamento dei servizi di trasporto pubblico locale.	120	I	18	100%	0%	30	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA – OSSERVATORIO MOBILITA'	Rilascio di autorizzazione al subaffidamento dei servizi di trasporto pubblico locale. - Procedimento legato all'emergenza sanitaria	120	I	107	100%	0%	16	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA – OSSERVATORIO MOBILITA'	Nulla osta ad immatricolare e dismettere mezzi TPL	30	I	32	80%	20%	28	L'istruttoria è stata caratterizzata dalla necessità di approfondimenti al fine di stabilire la legittimità della richiesta e dell'atto finale anche connessi con le verifiche legate al subentro del nuovo concessionario.
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA – OSSERVATORIO MOBILITA'	Autorizzazioni ad immettere mezzi NCC in TPL e viceversa	30	I	18	90%	10%	25	L'istruttoria è stata caratterizzata dalla necessità di approfondimenti al fine di stabilire la legittimità della richiesta e dell'atto finale.

Procedimenti

MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA – OSSERVATORIO MOBILITA'	Assegnazione contributi alla Città Metropolitana nell'ambito del progetto "Muoversi in Toscana"	30	I	1	0%	100%	101	Considerato che la liquidazione del contributo viene effettuata a saldo al 31/12, è fondamentale che il decreto di impegno delle risorse sia certificato entro l'anno e tale scadenza è stata rispettata.
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU GOMMA – OSSERVATORIO MOBILITA'	Accesso civico generalizzato	30	I	4	100%	0%	22	
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO E MARITTIMO - MOBILITA' SOSTENIBILE	Affidamento diretto - Contratti sotto soglia art.36,c.2, lett.a D.Lgs.50/2016	60	U	2	50%	50%	51,5	Tempi necessari per espletare i controlli secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2006, dal D.P.R.445/2000, dal D.P.G.R. n. 30/R del 27/05/2008 e dalla D.G.R. n. 648/2018
MOBILITA', INFRASTRUTTURE E TRASPORTO PUBBLICO LOCALE	TRASPORTO PUBBLICO LOCALE SU FERRO E MARITTIMO - MOBILITA' SOSTENIBILE	Procedura aperta art.60 D.Lgs.50/2016	250	U	1	0%	100%	494	Difficoltà nella valutazione delle offerte nel periodo del primo lockdown 2020, successivamente si è dovuto attendere l'anticipo d'avanzo per procedere con l'aggiudicazione definitiva.