

## **ELABORATO TECNICO INTERFERENZA I-20**

**Elettrodotto aereo in cavo cordato ad elica visibile denominato "BADIA TEDALDA" a 15 kV in attraversamento superiore del corso d'acqua denominato "Fosso", (Codice identificativo tratto: AV1289), da realizzarsi in località Vallunga, nel Comune di Badia Tedalda, Provincia di Arezzo.**

### **COMPOSIZIONE DEL PROGETTO:**

- relazione tecnico-descrittiva;
- planimetria generale (scala 1:10.000);
- planimetria catastale (scala 1:2.000);sezioni trasversali (scala 1:1.000/250);
- documentazione fotografica;

Firenze, 29/04/2021

il Tecnico  
(timbro e firma)



*Mauro Stef*

# **RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA:**

## **Motivazioni dell'intervento e delle scelte localizzative del tracciato:**

L'intervento rientra nel piano di riorganizzazione dei nostri impianti, finalizzato al miglioramento della qualità del servizio elettrico nelle località in oggetto e nei territori limitrofi.

L'elettrodotto in progetto è previsto per migliorare il servizio tramite l'installazione di un cavo MT ad elica visibile aereo e interrato, a beneficio degli utilizzatori finali.

L'intervento che andiamo a proporre andrà ad interferire con il corso d'acqua denominato "Fosso" (Codice identificativo tratto: AV1289), in corrispondenza del punto (I-20), evidenziato nella planimetria allegata, nelle vicinanze della località Vallunga, in Comune di Badia Tedalda.

In particolare il corso d'acqua "Fosso" sarà attraversato superiormente nel punto (I-20) con la campata aerea sottesa tra il nuovo sostegno S110 e il sostegno esistente S111. Il corso d'acqua è tombato, quindi, non è stato possibile stabilire la distanza tra i sostegni ed il fosso.

In ogni punto del tracciato dell'impianto di progetto i conduttori aerei rispetteranno le distanze previste dalle norme vigenti in materia, come dettagliato negli elaborati grafici allegati.

L'elettrodotto di cui trattasi è composto da n° 1 linee elettriche a Media Tensione secondo le caratteristiche di seguito indicate:

I conduttori aerei di Media Tensione sono costituiti da cavo tripolare ad elica visibile con conduttori in Alluminio e fune portante in Acciaio rivestito di polietilene reticolato (XLPE), nella formazione (n° x mmq) 3 x 95 nell'attraversamento di cui al punto (I-21).

La demolizione dei sostegni esistenti da sostituire sarà eseguita a conclusione delle opere in progetto.

La costruzione dell'impianto in progetto verrà eseguita a perfetta regola d'arte e in maniera del tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge in materia d'impianti di telecomunicazioni e d'impianti elettrici.

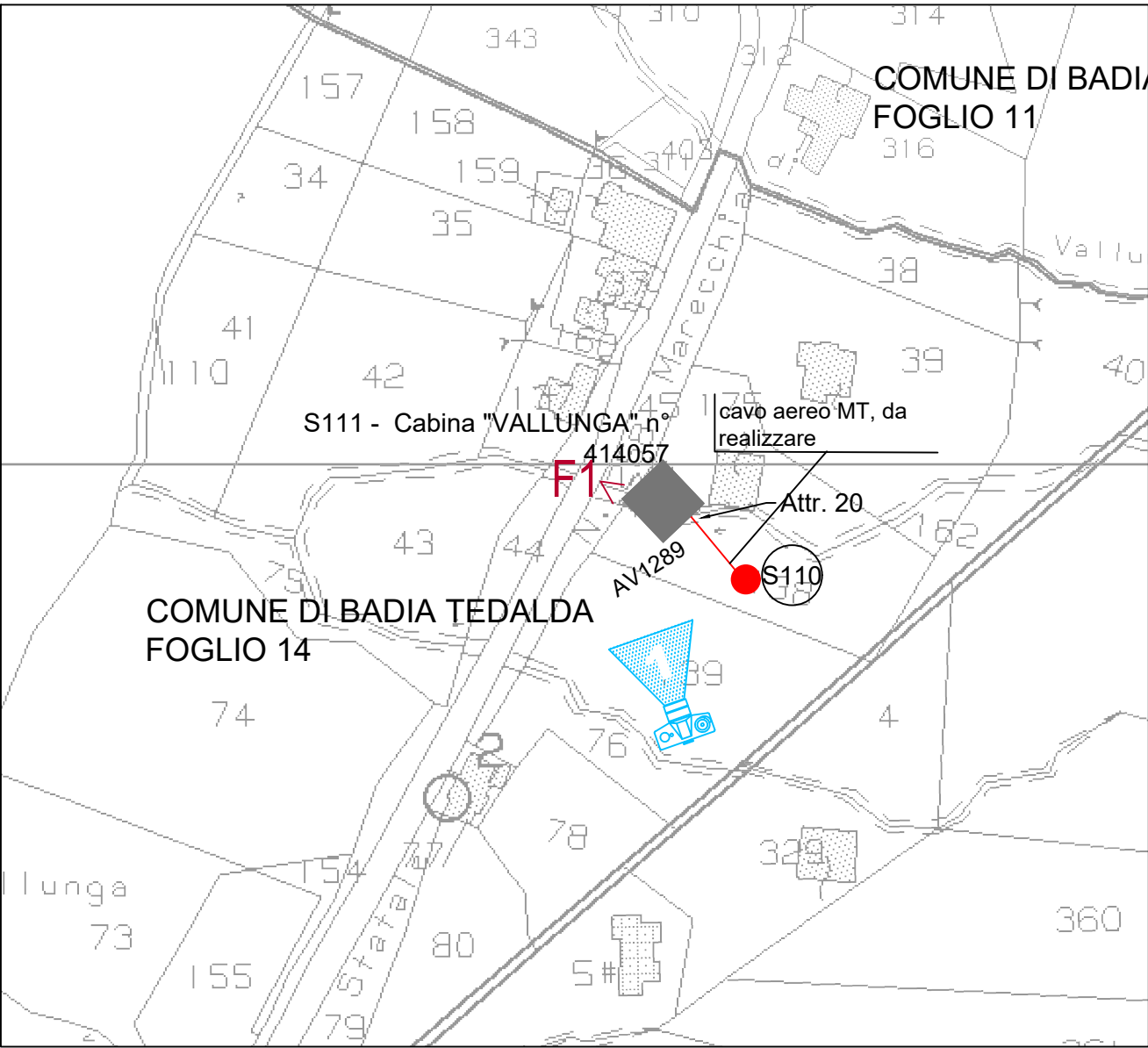
Per una migliore identificazione e descrizione dei lavori oggetto dell'intervento, si rimanda agli elaborati grafici allegati al presente fascicolo.





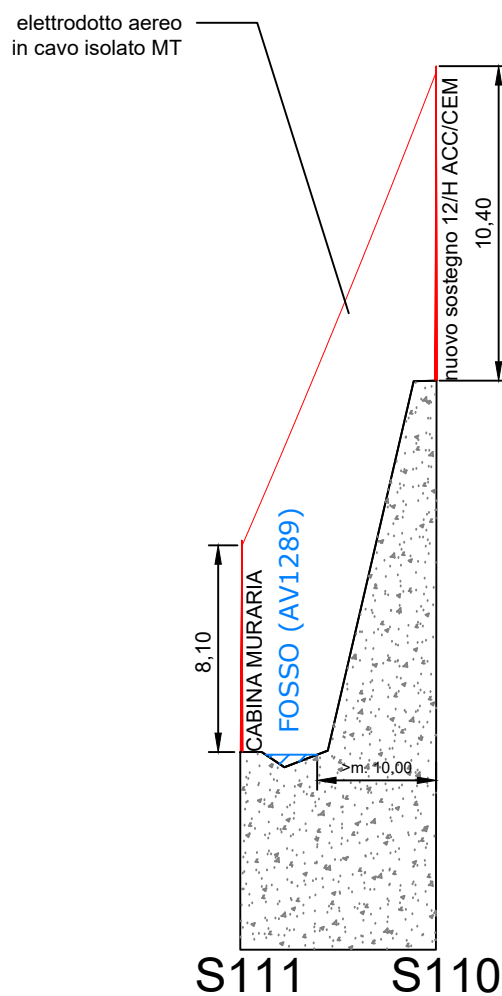


INTERFERENZA IDRAULICA  
I-20



ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE DEL COMUNE DI BADIA TEDALDA 14

SEZIONE TRASVERSALE



## Pratica E-DIS. 1807736



VISTA INTERFERENZA I-20