

## ASSEVERAZIONE DI NON INTERFERENZA CON INTERESSI AEROPORTUALI

**OGGETTO:** VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Autorizzazione di ENAC ai sensi dell'articolo 709 c. 2 del Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, Codice della Navigazione ed ai sensi dell'art. 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

**PROGETTO:** Ricostruzione ed esercizio di una porzione di elettrodotto denominato "BADIA TEDALDA" a 15 kV in cavo cordato ad elica visibile, in parte aereo e in parte interrato, in loc. varie nei Comuni di Sestino e Badia Tedalda, Arezzo **PRATICA e-dis. 1807736.**

**Titolare:** e-distribuzione S.p.A. – Infrastrutture e Reti Italia – Distribuzione Territoriale Rete Toscana e Umbria – Progettazione Lavori ed Autorizzazioni - 00071 – Pomezia (RM) – Casella Postale 229 – Via Spoleto snc

Premesso che con lettera prot. n. 146391/IOP del 14/11/2011, l'ENAC, in applicazione dell'art. 12 del D. Lgs.387/2003 "razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative", ha inviato agli Enti titolari delle autorizzazioni una circolare esplicativa volta ad individuare le tipologie di interventi da sottoporre a preventiva valutazione di compatibilità per ostacoli o pericoli alla navigazione, specificando i limiti dell'interesse aeroportuale e aeronautico, fornendo al contempo uno strumento informatico in grado di "filtrare" gli interventi che necessitano dell'istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione evidenziata in oggetto.

Il sottoscritto Ing. Mauro Stefanucci, progettista dell'impianto di cui trattasi, dichiara di aver esperito la verifica preliminare tesa a rilevare l'interferenza con gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione /RADAR di ENAV S.p.A., attraverso l'utility di pre-analisi disponibili nel sito internet dell'ENAV S.p.A. alla pagina <https://plx.enav.it/PreScreening> alla data del 02/04/2021 da cui non è emerso alcun interesse aeronautico verso l'intervento, come riscontrabile nel report generato dalla stessa utility, di cui si allega copia; dichiara altresì di aver esperito gli altri riscontri tesi a rilevare l'interferenza con gli aeroporti privi di procedure strumentali/avio ed elisuperfici di pubblico interesse/aree di protezione degli apparati aeronautici di comunicazione-navigazione-radar (CNR), non contemplati dall'utility di pre-analisi, da cui non è emerso alcun interesse aeronautico verso l'intervento.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione delle strutture e delle linee elettriche di collegamento riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84.

N.	Latitudine Gradi	Latitudine Primi	Latitudine Secondi	Longitudine Gradi	Longitudine Primi	Longitudine Secondi	Quota Terreno	Altezza
1	43	42	53.00	12	12	08.66	575.29	12.20
2	43	43	23.33	12	13	27.95	817.03	10.40
3	43	44	51.59	12	14	14.01	696.52	10.40
4	43	44	53.76	12	14	22.63	703.78	8.10
5	43	45	01.63	12	14	51.16	795.04	8.10
6	43	44	12.80	12	15	56.65	952.52	10.40
7	43	43	44.98	12	15	53.73	874.92	10.40
8	43	44	55.41	12	14	10.12	687.21	10.40
9	43	45	10.52	12	13	54.54	651.82	10.40
10	43	45	23.97	12	13	26.94	597.64	10.40
11	43	46	39.62	12	12	17.09	435.17	8.10
12	43	43	39.35	10	10	30.51	546.09	10.40
13	43	43	22.81	12	10	27.04	599.76	10.40



Secondo quanto previsto dalla Procedura di Verifica Preliminare del 16 febbraio 2015, predisposta da ENAV ed ENAC la presente asseverazione di insussistenza di interesse aeronautico, attesta l'esclusione dell'intervento dall'iter autorizzativo di cui all'articolo 709 c. 2 del Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, Codice della Navigazione e all'art. 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

Firenze, 02/04/2021

IL PROGETTISTA

  
 Mauro Stef

# REPORT

## Richiedente

Nome/Società:	E-distribuzione	Cognome/Rag.	E-distribuzione s.p.a.
C.F./P.IVA:	05779711000	Comune	roma
Provincia	roma	CAP:	00198
Indirizzo:	via Ombrone	N° Civico:	2
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

## Tecnico

Nome:	Mauro	Cognome:	Stefanucci
Matricola:	488	Albo:	[INGEGNER] SIENA

### Ostacolo: Linea Elettrica

Materiale:	ACCIAIO	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

### Gruppo Geografico

TOSCANA-AR-SEST|NO-VAR|E

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	43° 42' 53,0" N	12° 12' 8,66" E	575,29 m	12,2 m	587,49 m	0,0 m
2	43° 43' 23,33" N	12° 13' 27,95" E	817,03 m	10,4 m	827,43 m	0,0 m
3	43° 44' 51,59" N	12° 14' 14,01" E	696,52 m	10,4 m	706,92 m	0,0 m
4	43° 44' 53,76" N	12° 14' 22,63" E	703,78 m	8,1 m	711,88 m	0,0 m
5	43° 45' 1,63" N	12° 14' 51,16" E	795,04 m	8,1 m	803,14 m	0,0 m
6	43° 44' 12,8" N	12° 15' 56,65" E	952,52 m	10,4 m	962,92 m	0,0 m
7	43° 43' 44,98" N	12° 15' 53,73" E	874,92 m	10,4 m	885,31999999	0,0 m
8	43° 44' 55,41" N	12° 14' 10,12" E	687,21 m	10,4 m	697,61 m	0,0 m
9	43° 45' 10,52" N	12° 13' 54,54" E	651,82 m	10,4 m	662,22 m	0,0 m
10	43° 45' 23,97" N	12° 13' 26,94" E	597,64 m	10,4 m	608,04 m	0,0 m
11	43° 46' 39,62" N	12° 12' 17,09" E	435,17 m	8,1 m	443,27000000	0,0 m
12	43° 43' 39,35" N	12° 10' 30,51" E	546,09 m	10,4 m	556,49 m	0,0 m
13	43° 43' 22,81" N	12° 10' 27,04" E	599,76 m	10,4 m	610,16 m	0,0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.  
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))