

ELABORATO TECNICO INTERFERENZA I-5

Elettrodotto aereo in cavo cordato ad elica visibile denominato "BADIA TEDALDA" a 15 kV in attraversamento superiore del corso d'acqua denominato "Torrente Torbello", (Codice identificativo tratto: AV2833), da realizzarsi in località Ca' Lucaccia, nel Comune di Sestino, Provincia di Arezzo.

COMPOSIZIONE DEL PROGETTO:

- relazione tecnico-descrittiva;
- planimetria generale (scala 1:10.000);
- planimetria catastale (scala 1:2.000);sezioni trasversali (scala 1:1.000/250);
- documentazione fotografica;

Firenze, 29/04/2021

il Tecnico
(timbro e firma)



Mauro Stef

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA:

Motivazioni dell'intervento e delle scelte localizzative del tracciato:

L'intervento rientra nel piano di riorganizzazione dei nostri impianti, finalizzato al miglioramento della qualità del servizio elettrico nelle località in oggetto e nei territori limitrofi.

L'elettrodotto in progetto è previsto per migliorare il servizio tramite l'installazione di un cavo MT ad elica visibile aereo e interrato, a beneficio degli utilizzatori finali.

L'intervento che andiamo a proporre andrà ad interferire con il corso d'acqua denominato "Torrente Torbello" (Codice identificativo tratto: AV2833), in corrispondenza del punto (I-5), evidenziato nella planimetria allegata, nelle vicinanze della località Ca' Lucaccia, in Comune di Sestino.

In particolare il corso d'acqua AV2833 sarà attraversato superiormente nel punto (I-5) con la campata aerea sottesa tra i nuovi sostegni S66 e S67, posti ad una distanza di circa m. 60 e m. 40 dal ciglio di sponda del corso d'acqua interferito.

In ogni punto del tracciato dell'impianto di progetto i conduttori aerei rispetteranno le distanze previste dalle norme vigenti in materia, come dettagliato negli elaborati grafici allegati.

L'elettrodotto di cui trattasi è composto da n° 1 linee elettriche a Media Tensione secondo le caratteristiche di seguito indicate:

I conduttori aerei di Media Tensione sono costituiti da cavo tripolare ad elica visibile con conduttori in Alluminio e fune portante in Acciaio rivestito di polietilene reticolato (XLPE), nella formazione (n° x mmq) 3 x 95 nell'attraversamento di cui al punto (I-5).

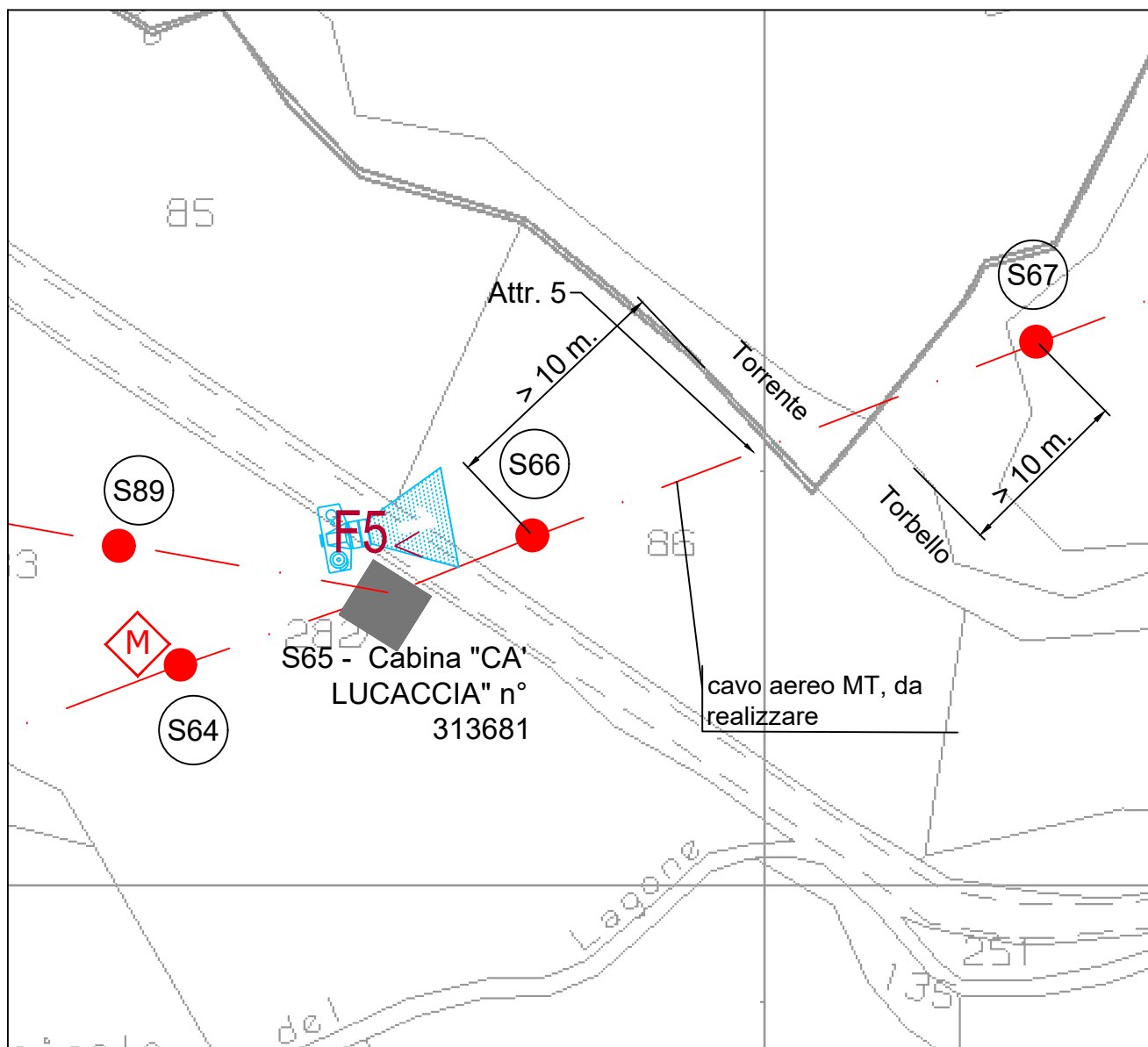
La demolizione dei sostegni esistenti da sostituire sarà eseguita a conclusione delle opere in progetto.

La costruzione dell'impianto in progetto verrà eseguita a perfetta regola d'arte e in maniera del tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge in materia d'impianti di telecomunicazioni e d'impianti elettrici.

Per una migliore identificazione e descrizione dei lavori oggetto dell'intervento, si rimanda agli elaborati grafici allegati al presente fascicolo.

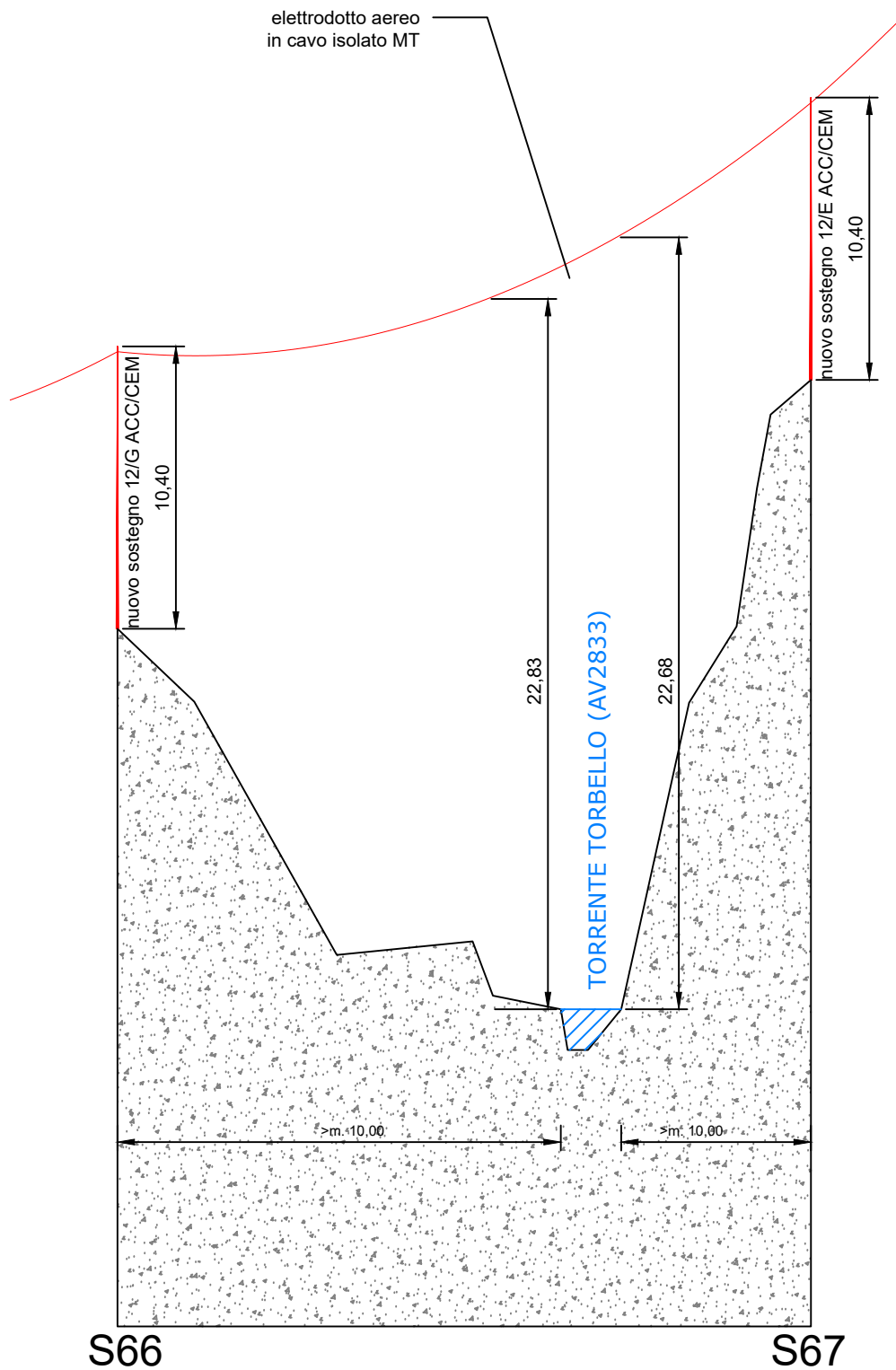
PLANIMETRIA CATASTALE - scala 1:2.000

INTERFERENZA IDRAULICA I-5



ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE DEL COMUNE DI SESTINO 4

SEZIONE TRASVERSALE



Pratica E-DIS. 1807736



VISTA INTERFERENZA I-5