

ELABORATO TECNICO INTERFERENZA I-2

Elettrodotto aereo in cavo cordato ad elica visibile denominato “BADIA TEDALDA” a 15 kV in attraversamento aereo della strada provinciale n. 49 denominata “Sestinese” al km. 4+790, in località Colcellalto, nel Comune di Sestino, Provincia di Arezzo.

COMPOSIZIONE DEL PROGETTO:

- relazione tecnico-descrittiva;
- planimetria generale (scala 1:10.000);
- planimetria catastale con evidenziate sezioni e chilometriche (scala 1:2.000);sezioni trasversali (scala 1:000/250);
- sezioni trasversali (scala 1:100/50);
- particolari posa indicativa cavi;
- documentazione fotografica;

Firenze, 29/04/2021

il Tecnico
(timbro e firma)



RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA:

Motivazioni dell'intervento e delle scelte localizzative del tracciato:

L'intervento rientra nel piano di riorganizzazione dei nostri impianti, finalizzato al miglioramento della qualità del servizio elettrico nelle località in oggetto e nei territori limitrofi.

L'elettrodotto in progetto è previsto per migliorare il servizio tramite l'installazione di un cavo MT ad elica visibile aereo e interrato, a beneficio degli utilizzatori finali.

Il progetto di cui trattasi prevede la ricostruzione in cavo aereo isolato di una porzione dell'elettrodotto esistente denominato "BADIA TEDALDA", attualmente in conduttori nudi, nei tratti dal sostegno "S1" (picchetto S1) al sezionatore "CALGAGLIA" n° 218121 (picchetto S28), dal sostegno di linea (picchetto S29) alla cabina "CA' LUCACCIA" n° 313681 (picchetto S65), dalla cabina "CA' LUCACCIA" n° 313681 (picchetto S65) alla cabina "VALLE DEI CE'." n° 292532 (picchetto S74), dal sostegno di linea (picchetto S75) al sezionatore "CERRETO" n° 115679 (picchetto S88), dalla cabina "CA' LUCACCIA" n° 313681 (picchetto S65) al sostegno di linea (picchetto S109), dal sostegno di linea (picchetto S110) alla cabina "Vallunga." n° 414057 (picchetto S111), dal nodo rigido n° 157507 (picchetto S132) al sostegno nodo rigido n° 283176 (picchetto S39) e le relative derivazioni. Non più idonea a resistere alle nuove sollecitazioni imposte dagli eventi climatici.

Il progetto di cui trattasi prevede la costruzione di due tratti interrati in sostituzione di tratti di linee aeree, in cavo sotterraneo; dal sezionatore "CALGAGLIA" n° 218121 (picchetto S28) al sostegno di linea (picchetto S29) e dalla cabina "VALLE DEI CE'." n° 292532 (picchetto S74) al sostegno di linea (picchetto S75), seguendo il tracciato della viabilità esistente.

Il progetto prevede la demolizione di due tratti di elettrodotto esistente, attualmente in conduttori nudi, tra il sezionatore "CALGAGLIA" n° 218121 (picchetto S28) e il sostegno di linea (picchetto S29) e tra la cabina "VALLE DEI CE'." n° 292532 (picchetto S74) e il sostegno di linea (picchetto S75).

L'intervento che andiamo a proporre andrà ad interferire con la strada provinciale n° 49 denominata "Sestinese", in corrispondenza del punto (I-2), evidenziato nella planimetria allegata, rispettivamente alla chilometrica 4+790, nelle vicinanze della località Colcellalto, in Comune di Sestino.

In particolare la strada provinciale sarà attraversata superiormente nel punto (I-2) con la campata aerea sottesa tra i nuovi sostegni S21 e S22, ad posti ad una distanza di circa m. 12 e m. 47 dal confine.

In ogni punto del tracciato dell'impianto di progetto i conduttori aerei rispetteranno le distanze previste dalle norme vigenti in materia, come dettagliato negli elaborati grafici allegati.

L'elettrodotto di cui trattasi è composto da n° 1 linee elettriche a Media Tensione secondo le caratteristiche di seguito indicate:

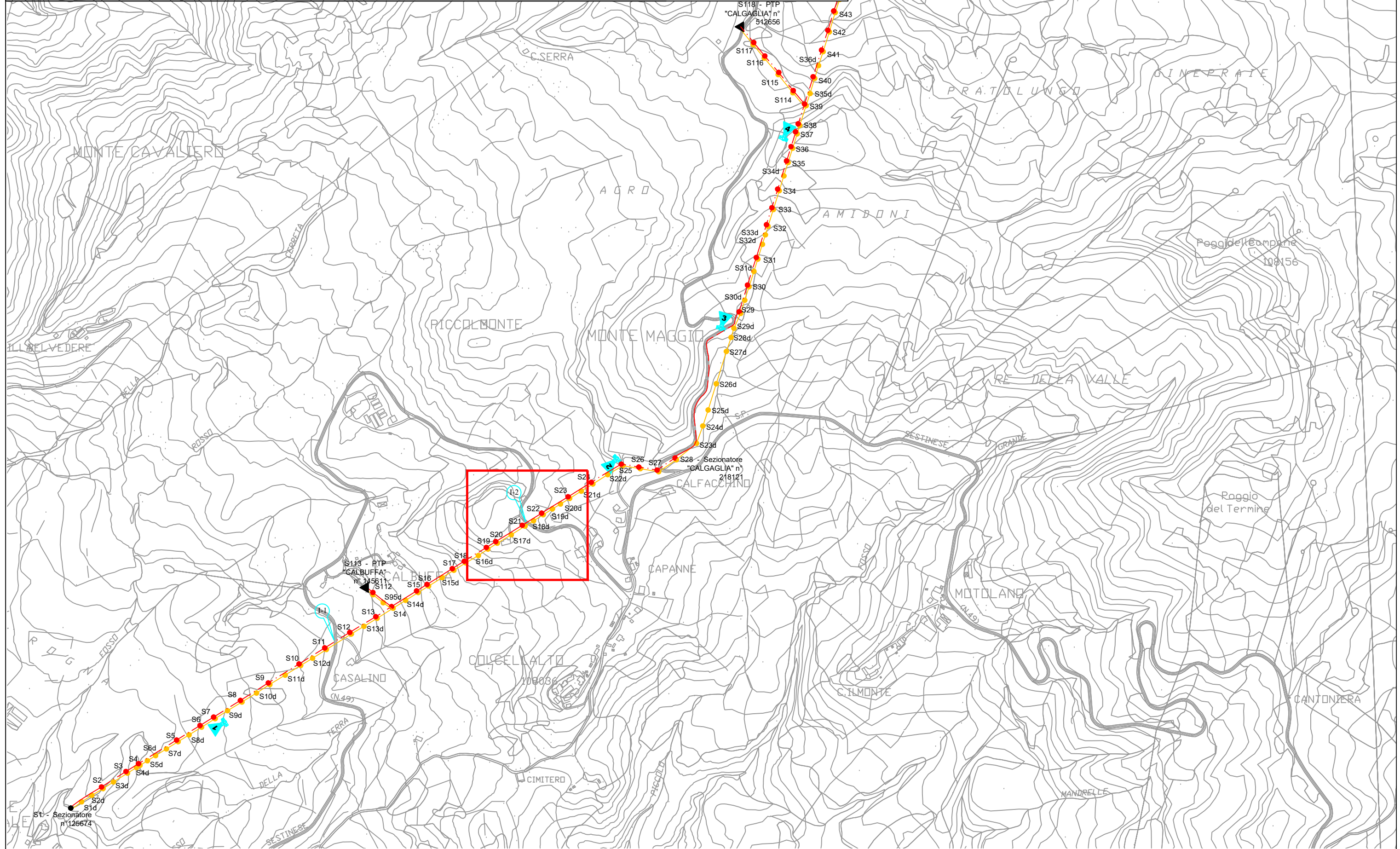
I conduttori aerei di Media Tensione sono costituiti da cavo tripolare ad elica visibile con conduttori in Alluminio e fune portante in Acciaio rivestito di polietilene reticolato (XLPE), nella formazione (n° x mmq) 3 x 95 nell'attraversamento di cui al punto (I-2).

La demolizione dei sostegni esistenti da sostituire sarà eseguita a conclusione delle opere in progetto.

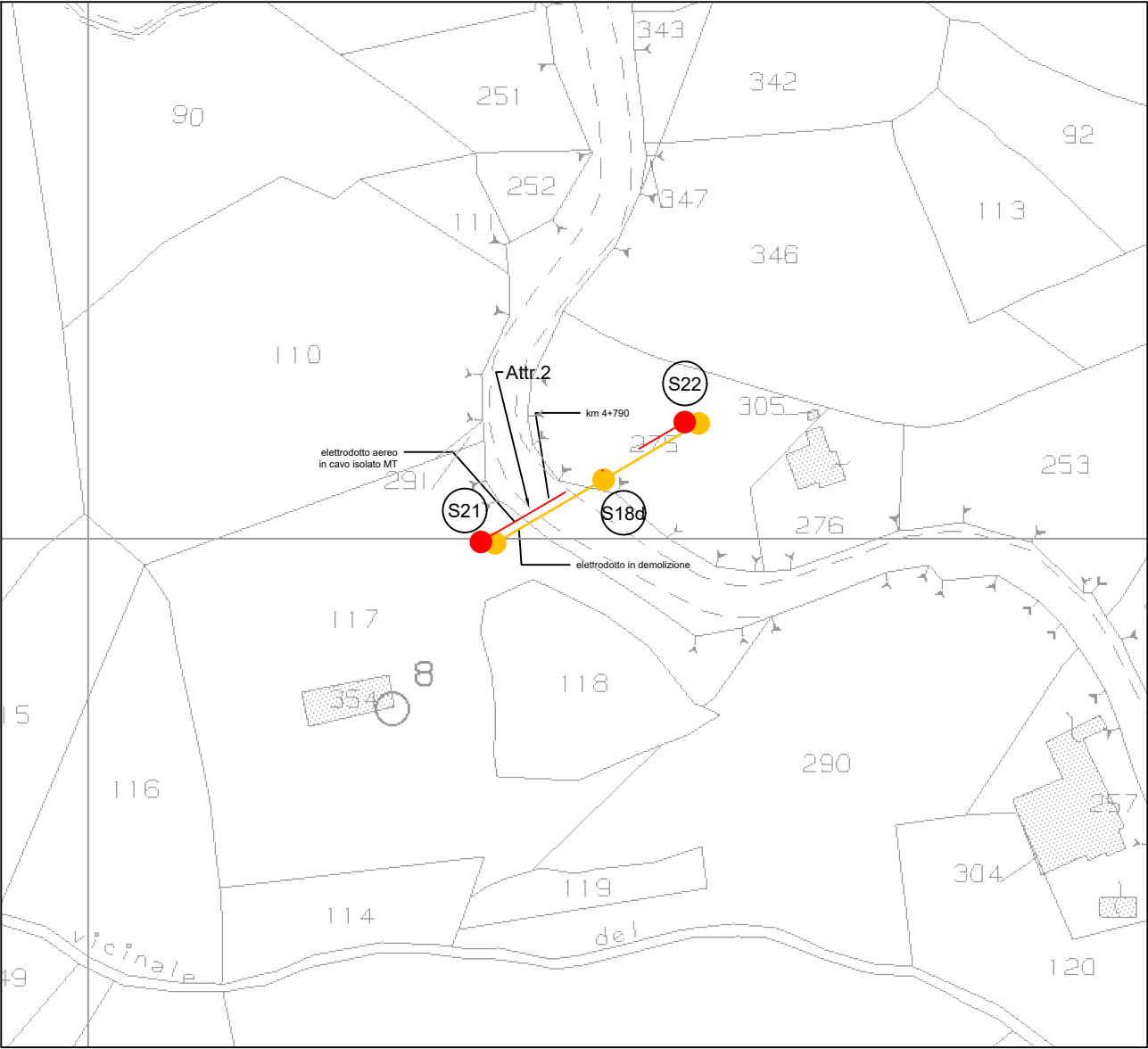
La costruzione dell'impianto in progetto verrà eseguita a perfetta regola d'arte e in maniera del tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge in materia d'impianti di telecomunicazioni e d'impianti elettrici.

Per una migliore identificazione e descrizione dei lavori oggetto dell'intervento, si rimanda agli elaborati grafici allegati al presente fascicolo.

LOCALIZZAZIONE PLANIMETRICA - scala 1:10.000

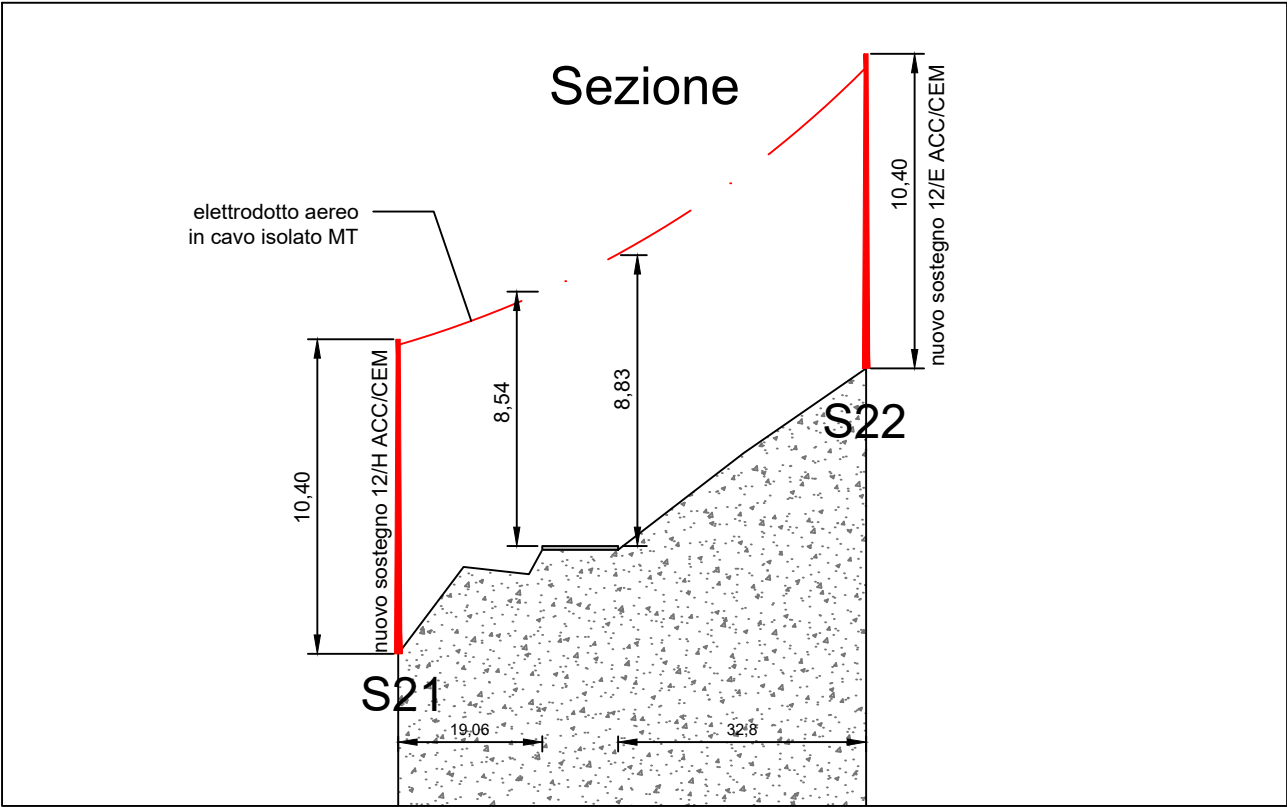


Planimetria catastale - scala 1:2000



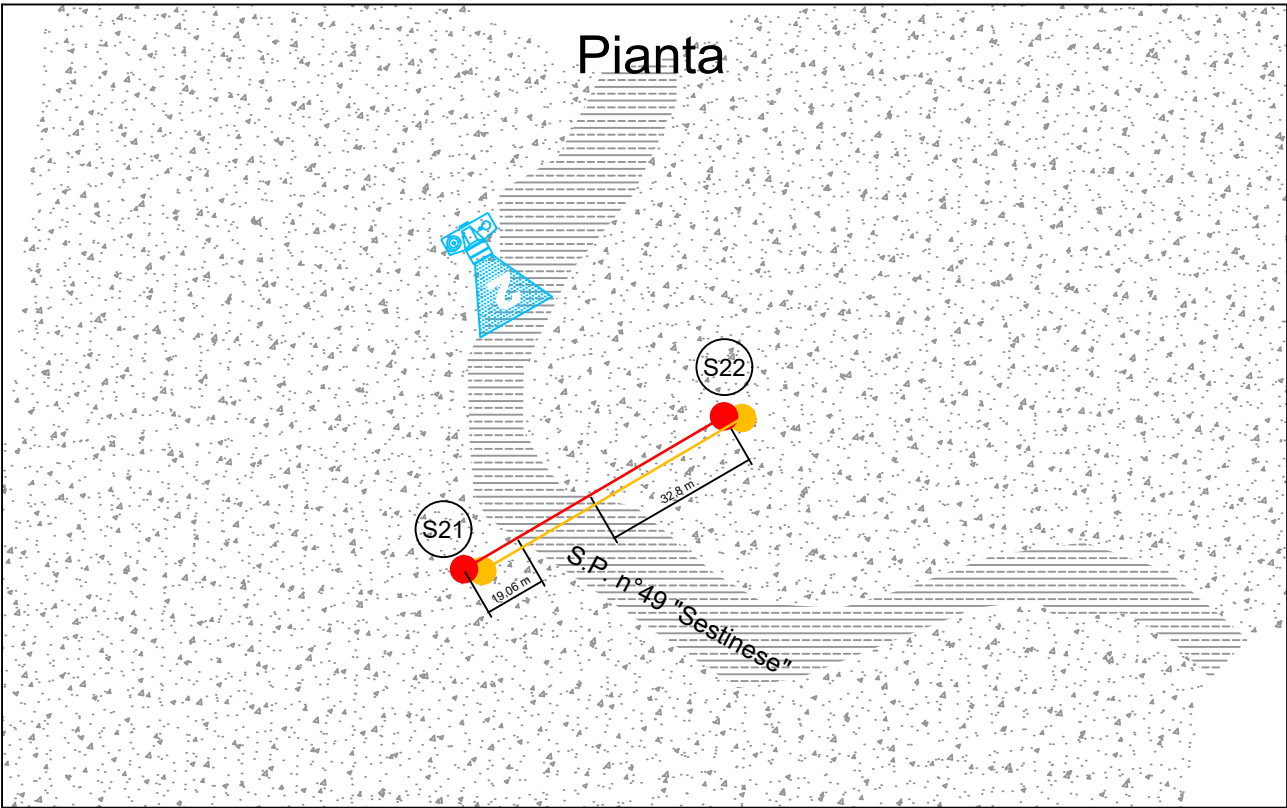
ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE DEL COMUNE DI SESTINO FOGLIO 27

Sezione



SCALA DELLE LUNGHEZZE: 1:1.000
SCALA DELLE ALTEZZE: 1:250

Pianta



Pratica E-DIS. 1807736



VISTA INTERFERENZA I-2