



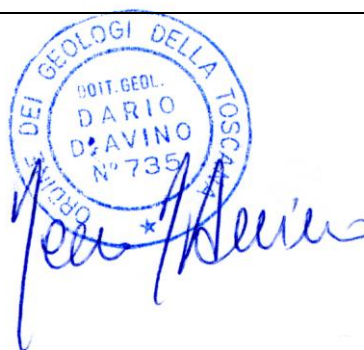
## **PROGETTO DEFINITIVO** **COLD IRONING**

### ***PORTOFERRAIO***

Titolo Elaborato:

RELAZIONE GEOLOGICA

Percorsi dei cavidotti



REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO:
02		Verifica	
01	Mar. 2023	Seconda emissione	
00	Dicembre 2022	Prima emissione	
<u>Progettista:</u> Ing. Davide Sciutto		<u>Gruppo di progettazione:</u> Ing. Giorgio Mainardi Ing. Barbara Bottoni Ing. David Zanobetti Geol. Dario D'Avino Progetec s.n.c.	
Coordinatore della progettazione:		Organismo di verifica	IL RUP
Ing. Davide Sciutto		Malvezzi & Partners	Ing. Sandra Muccetti
			IL DIRIGENTE
			Ing. Sandra Muccetti

## Sommario

<b>1.PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
<b>2.INQUADRAMENTO GEOGRAFICO.....</b>	<b>3</b>
<b>3. PERCORSO DEI CAVIDOTTI.....</b>	<b>3</b>
<b>4. VALUTAZIONI CONCLUSIVE .....</b>	<b>4</b>

## **1.PREMESSA**

Il presente studio, è stato realizzato su incarico dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, a supporto della progettazione di alcune cabine di distribuzione di energia elettrica all'interno del progetto denominato COLD IRONING.

In particolare si intende analizzare gli aspetti geologici relativi ai percorsi previsti per i cavidotti interrati nei siti di Livorno, Piombino e Portoferraio.

## **2.INQUADRAMENTO GEOGRAFICO**

Le aree d'intervento ricadono:

- all'interno del territorio comunale di Portoferraio, ed in particolare nell'area portuale e nella parte urbana della città fino all'Ex Campo Sportivo compreso tra Via Bruno Buozzi e Via Pilade Del Buono.

## **3. PERCORSO DEI CAVIDOTTI**

Relativamente al tracciato dei cavidotti nell'area costiera di Portoferraio, non sussistono particolari problematiche di carattere geologico.

Le aree percorse ricadranno in corrispondenza della classe di pericolosità geologica G.3.

I terreni interesseranno in parte terreni di riporto e non interferiranno con alcun livello di falda. Alcuni tratti del tracciato potranno interferire, in base alla loro profondità con il substrato litoide del Porfido di Portoferraio che, dalle cartografie geologica della Regione Toscana affiora in gran parte della città. Inoltre, in corrispondenza della prevista cabina di distribuzione in corrispondenza dell'Ex Campo Sportivo, lo scavo potrebbe interferire con il riporto tenace costituito dalle scorie ferrose presenti al di sotto del terreno vegetale più superficiale.

#### 4. VALUTAZIONI CONCLUSIVE

Le verifiche realizzate utilizzando i dati disponibili hanno permesso di valutare una situazione priva di particolari problematiche di carattere geologico in riferimento ai percorsi dei cavidotti interrati. Si sono indicate alcune cautele e possibili potenziali situazioni durante gli scavi.

Sarà comunque opportuno durante le fasi di scavo che sia verificata la rispondenza emersa con il quadro conoscitivo presentato, qualora emergessero situazioni puntuali e locali anomale.

Piombino 07/12/2022