

ELABORATO TECNICO INTERFERENZA I-5

Elettrodotto aereo MT 15 Kv n.DX3016367 denominato “PORTAROSSA” in attraversamento superiore del corso d’acqua denominato Fosso senza nome, (Codice identificativo tratto: TC3713), da realizzarsi in località L’Aiola, nel Comune di Castellina Marittima, Provincia di Pisa.

COMPOSIZIONE DEL PROGETTO:

- relazione tecnico-descrittiva;
- planimetria generale (scala 1:10.000);
- planimetria catastale (scala 1:2.000);sezioni trasversali(scala 1:1.000/250);
- documentazione fotografica;

Ottobre 2022

il Tecnico
(timbro e firma)



RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA:

Motivazioni dell'intervento e delle scelte localizzative del tracciato:

L'intervento rientra nel piano di riorganizzazione dei nostri impianti, finalizzato al miglioramento della qualità del servizio elettrico nelle località in oggetto e nei territori limitrofi.

Il progetto di cui trattasi prevede la ricostruzione in cavo aereo isolato di una porzione di elettrodotto esistente n. DX3016367 denominato "PORTAROSSA", attualmente in conduttori nudi, nel tratto dalla Cabina n°510508 (picchetto S1), alla Cabina n°327749 (picchetto S41) e da quest'ultima al SEZIONATORE SF6 posizionato in corrispondenza del picchetto S82. Quanto sopra descritto si rende necessario per rendere l'infrastruttura più resistente alle sollecitazioni causate dagli eventi climatici. La ricostruzione riguarda anche la derivazione verso il P TP n°659155 (picchetto S54), la prima campata della derivazione verso il sezionatore n.228405, la prima campata della derivazione verso il PTP n°439211, la derivazione verso il PTP n°645533 (picchetto S89) ed infine la derivazione verso il PTP n°335475 (picchetto S90).

L'intervento che andiamo a proporre andrà ad interferire con il corso d'acqua denominato Fosso senza nome (Codice identificativo tratto: TC3713), in corrispondenza del punto (I-5), evidenziato nella planimetria allegata, nelle vicinanze della località L'Aiola, in Comune di Castellina Marittima.

In particolare il corso d'acqua di cui sopra sarà attraversato superiormente nel punto (I-5) con la campata aerea sottesa tra i nuovi sostegni S14 ed S15, posti ad una distanza di circa m. 20.47 e m. 70.00 dal piede dell'argine/ciglio di sponda del corso d'acqua interferito.

In ogni punto del tracciato dell'impianto di progetto i conduttori aerei rispetteranno le distanze previste dalle norme vigenti in materia, come dettagliato negli elaborati grafici allegati.

L'elettrodotto di cui trattasi è composto da n°1 linee elettriche a Media Tensione secondo le caratteristiche di seguito indicate:

I conduttori aerei di Media Tensione sono costituiti da cavo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio e fune portante in acciaio rivestito di alluminio, nella formazione (n° x mmq) 3 x 95 + 1 x 50 nell'attraversamento di cui al punto (I-5).

La demolizione dei sostegni esistenti da sostituire sarà eseguita a conclusione delle opere in progetto.

La costruzione dell'impianto in progetto verrà eseguita a perfetta regola d'arte e in maniera del tutto rispondente alle vigenti disposizioni di legge in materia d'impianti di telecomunicazioni e d'impianti elettrici.

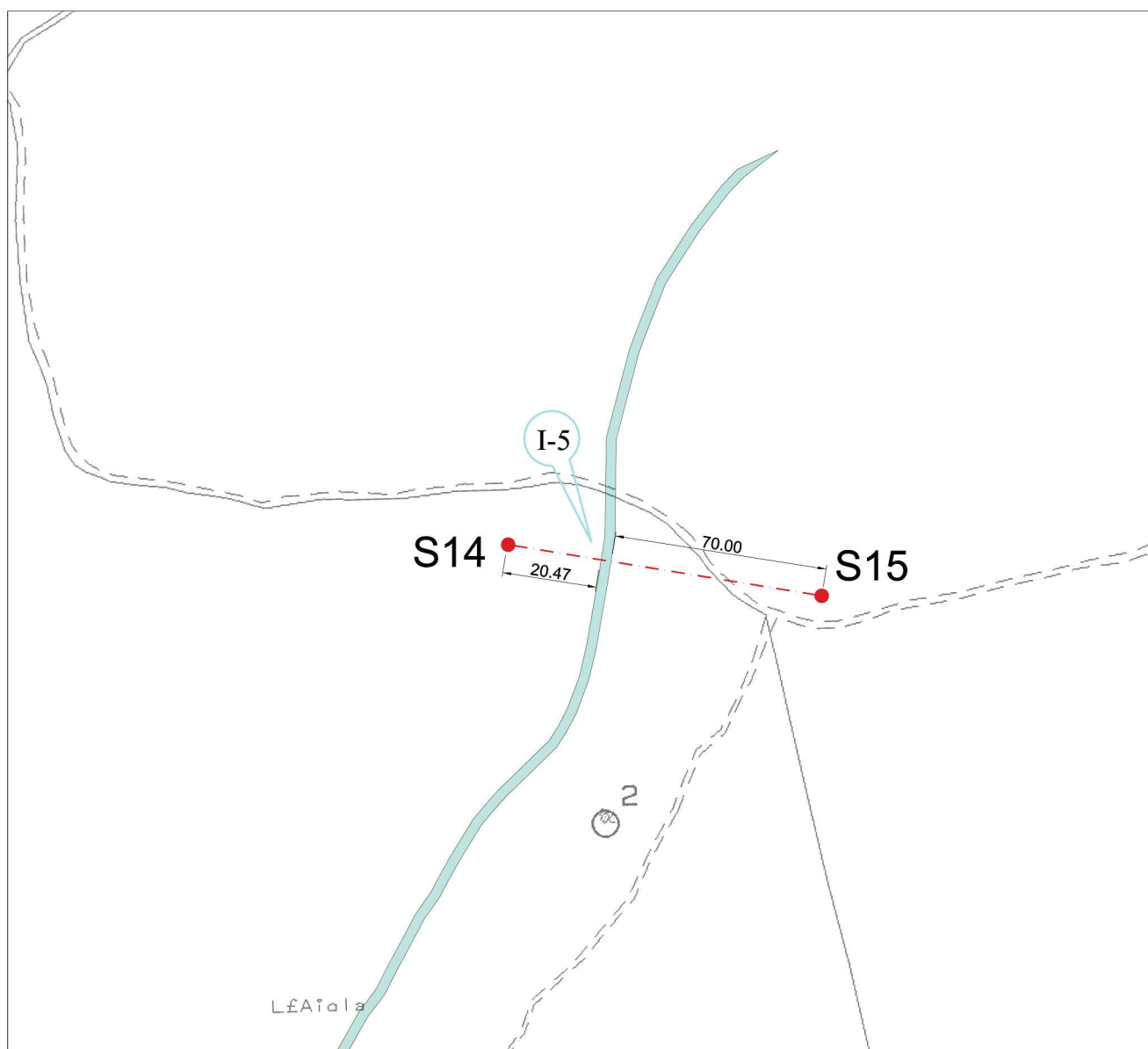
Per una migliore identificazione e descrizione dei lavori oggetto dell'intervento, si rimanda agli elaborati grafici allegati al presente fascicolo.



- CAVO MT AEREO NUOVO
- SOSTEGNO LINEA AEREA NUOVO
- SOSTEGNO LINEA AEREA ESISTENTE

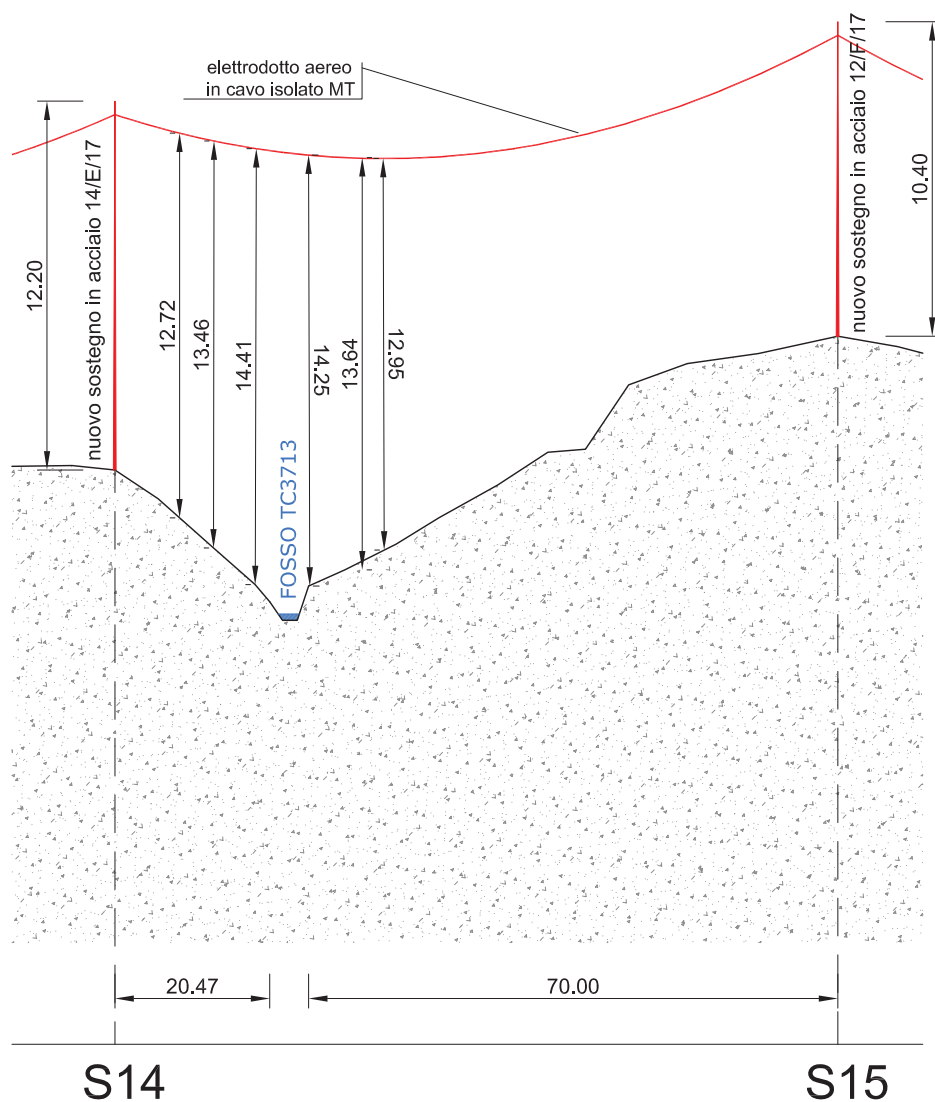
PLANIMETRIA CATASTALE - scala 1:2.000

INTERFERENZA IDRAULICA I-5



ESTRATTO DELLA MAPPA CATASTALE DEL COMUNE DI CASTELLINA MARITTIMA 43

SEZIONE TRASVERSALE



N.B. Nel presente caso, da una verifica in loco, non è stato possibile individuare in modo univoco il limite esterno delle sponde fluviali, come definite dalla normativa di settore.

Le misure espresse nella presente tavola, pertanto, fanno riferimento alla distanza tra il sostegno progettato ed il punto di attività geomorfologica, collegata ai flussi di piena, più prossimo al corso d'acqua. Viste le distanze in parola, si ritiene comunque che vengano rispettati i limiti di legge.

FOTO INTERFERENZA (I – 5)

