

	<b>Infrastrutture e Reti Italia</b> Area Regionale Toscana Umbria Unità Territoriale Livorno Via Nord 5T – 57121 - Livorno	PRATICA e-dis. N.:  <b>2661796</b>
---	---	--

## PIANO TECNICO DEFINITIVO

***Progetto definitivo per costruzione ed esercizio di nuovi elettrodotti in cavo sotterraneo MT a 15kV, per nuova fornitura richiesta da cliente AdSP, da realizzarsi tra Via Jonta e Piazzale Premuda, nel Comune di Piombino (LI).***

### COMPOSIZIONE DEL PROGETTO:

- Caratteristiche costruttive e tecnologiche dell'opera.

*Pistoia, lì 28 Giugno 2023 (Revisione del 12 Aprile 2023- Correzione refuso riferimento lunghezze cavi)*



## **CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE E TECNOLOGICHE DELL'OPERA**

### **ELETTRODOTTO**

#### **Tipologia:**

Linea in cavo sotterraneo (MT)

#### **Tensione nominale di esercizio:**

15 kV (linea a Media Tensione)

#### **Lunghezza del tracciato:**

Tratto di linea in cavo sotterraneo:          tratto con n° 2 cavi MT (A-L)          circa 2,800 Km

#### **Conduttori:**

##### **Linea MT in cavo sotterraneo**

Cavi tripolari ad elica visibile con conduttori in alluminio nella formazione  $[n^\circ \times \text{mm}^2]$  3 x (1x240)Al (si veda scheda tecnica allegata n° DC4385).

#### **Isolamento:**

##### **Linea MT in cavo sotterraneo**

Cavi isolati con polietilene reticolato (XLPE) o con materiale elastomerico termoplastico (HPTE) (vedi scheda allegata n° DC43845).

#### **Distanze di rispetto:**

In ogni punto sarà garantito il rispetto delle distanze previste dalle norme vigenti.

#### **Modalità di posa dei cavi sotterranei:**

##### **Posa tramite scavo**

I cavi elettrici sotterranei vengono normalmente posati in sede di marciapiede; nel caso in cui il marciapiede non esista o sia occupato da altri servizi i cavi vengono posati in sede stradale, sotto piano viabile o banchina, all'interno di tubazioni ad alta resistenza previo scavo a sezione obbligata di larghezza variabile in dipendenza del numero dei cavi e della profondità di posa o predisposte in precedenza dal richiedente la fornitura; di norma la profondità tra il piano stradale e l'estradosso della tubazione è di cm. 100. Lo scavo sarà poi riempito con idonei materiali inerti e successivamente si provvederà a ripristinare l'esistente pavimentazione stradale e/o di marciapiede (manto bituminoso, lastricato, ecc.).

##### **Posa tramite T.O.C**

I cavi elettrici sotterranei vengono posati tramite una perforazione eseguita mediante una sonda teleguidata ancorata ad aste metalliche, l'avanzamento avviene per la spinta esercitata a forti pressioni di acqua o miscele di acqua e polimeri totalmente biodegradabili, tale tecnica non comporta alcuno scavo ma solo di effettuare delle buche di partenza e di arrivo. Le fasi principali del processo sono la delimitazione delle aree di cantiere, la realizzazione del foro pilota, alesatura del foro pilota e contemporaneamente posa del cavidotto. La profondità di posa del nuovo elettrodotto sarà di circa cm 120 per tutto il tracciato salvo i tratti evidenziati in planimetria in prossimità di interferenze.

**Servitù di elettrodotto:**

Di norma i cavi elettrici vengono posati in aree pubbliche. Qualora si dovesse, per brevi tratti, interessare la proprietà privata la fascia soggetta a servitù di elettrodotto avrà una larghezza di circa metri lineari 4, salvo larghezze maggiori in caso di necessità. La fascia di terreno asservita sarà coassiale al tracciato dell'elettrodotto. Non viene redatto il piano particellare in quanto gli asservimenti sono stati ottenuti in via bonaria.