



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mar Tirreno Settentrionale**

Porti di Livorno - Piombino - Portoferraio - Rio Marina - Cavo - Capraia  
Direzione Infrastrutture Piombino-Elba, Pianificazione e Studi

A

Soprintendenza Speciale per il Pnrr  
Via di San Michele n. 2200153 Roma  
[ss-pnrr@pec.cultura.gov.it](mailto:ss-pnrr@pec.cultura.gov.it)

Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio  
per le province di Pisa e Livorno  
[sabap-pi@pec.cultura.gov.it](mailto:sabap-pi@pec.cultura.gov.it)

e per conoscenza

Spett. Regione Toscana  
Direzione Ambiente ed energia  
Settore Servizi pubblici locali, energia,  
inquinamento atmosferico  
[regionetoscana@postacert.toscana.it](mailto:regionetoscana@postacert.toscana.it)

**OGGETTO:** Integrazione Volontaria posizionamento cabina di trasformazione impianto  
di Cold Ironing Porto di Piombino

Si precisa che per esigenze tecniche la cabina di conversione è opportuno sia posizionata in modo da minimizzare la distanza dai punti di presa in banchina e limitare la lunghezza dei tracciati.

Per tale motivo, inizialmente, è stato valutato il suo posizionamento nel piazzale antistante la stazione marittima in posizione baricentrica rispetto alla distribuzione verso le banchine da asservire all'impianto. Tale soluzione è poi stata abbandonata in quanto si andava a impegnare eccessivo spazio sul piazzale a discapito delle corsie di imbarco in quanto costituisce un elemento fisso che potrebbe condizionare la gestione del traffico veicolare sul porto che durante il periodo estivo raggiunge punte significative. Inoltre, sarebbe un manufatto di dimensioni non esigue sull'affaccio della stazione marittima oggetto in futuro di un'importante ristrutturazione e riqualificazione.

1 / 2



Perciò, nel corso dell'evoluzione del progetto, è stato deciso il posizionamento della cabina di conversione in un'area più defilata rispetto al traffico passeggeri e crociere, non interferente con gli accessi e le corsie di imbarco alle navi e le altre attività portuali.

Tale soluzione è stata ritenuta anche meno impattante sullo skyline in quanto antistante ad una zona ove presenti capannoni industriali nonché due silos metallici, oltreché per problematiche connesse a possibili impatti derivanti dalle emissioni sonore.

La cabina, proprio per la sua posizione, è stata pensata da un punto di vista architettonico simile ai capannoni retrostanti; la stessa posizione della cabina è al limite tra il porto passeggeri e il porto destinato ad altri traffici commerciali.

Infine, si segnala che gli unici aspetti non modificabili per posizione e dimensioni sono le aperture di accesso alla cabina funzionali all'installazione degli impianti da posizionare all'interno, all'utilizzo dei locali e alle successive manutenzioni.

## **Il Dirigente**

*Ing. Sandra Muccetti*