



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Toscana

La programmazione europea 2014-2020 e 2021-2027: gli interventi per la mobilità sostenibile della Regione Toscana

Enrico Becattini

Direttore

*Direzione Mobilità Infrastrutture e Trasporto Pubblico Locale
Regione Toscana*

TOSCANA EUROPA, Tavolo tematico FESR «Mobilità urbana sostenibile e rigenerazione urbana»

1° marzo 2023 – Villa Vittoria, Firenze



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Toscana

Indice presentazione

1. **Programmazione in materia di infrastrutture e mobilità sostenibile**
2. **Interventi a valere sul fondo europeo di sviluppo regionale FESR**
3. **Focus sul sistema tramviario dell'area metropolitana**



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Toscana

1. Programmazione in materia di infrastrutture e mobilità sostenibile

Piano Regionale Integrato Infrastrutture e Mobilità (PRIIM)

istituito con LR55/2011 e approvato con DCR n. 18 del 12 febbraio 2014



5 Obiettivi:

- a) realizzazione delle grandi opere per la mobilità di interesse nazionale e regionale;
- b) qualificazione del sistema dei servizi di trasporto pubblico;
- c) azioni per la **mobilità sostenibile** e per il miglioramento dei livelli di sicurezza stradale e ferroviaria;
- d) interventi per lo sviluppo della piattaforma logistica toscana;
- e) azioni trasversali per l'informazione e comunicazione, ricerca e innovazione, **sistemi di trasporto intelligenti**.

1. Programmazione in materia di infrastrutture e mobilità sostenibile

Programma Regionale di Sviluppo PRS 2021-2025

(DGR n.1392 del 07-12-2022, in esame in CR)

15 obiettivi strategici tra cui:

- Favorire lo sviluppo della **mobilità sostenibile**
- Rilanciare gli investimenti infrastrutturali, mettere in sicurezza e sviluppare la rete stradale
- Promuovere la coesione territoriale e i luoghi della Toscana diffusa
- Decarbonizzare l'economia, promuovere l'economia circolare e modelli sostenibili di produzione e consumo
- Rilanciare la competitività di tutto sistema regionale
- Tutelare il territorio ed il paesaggio

19 Progetti Regionali tra cui **PR 10** interamente dedicato a «**Mobilità sostenibile**»

Risorse e interventi previsti sui diversi strumenti di programmazione pensati in un'ottica di complementarità ed addizionalità che vanno a dare continuità alle politiche regionali in materia di infrastrutture e mobilità sostenibile

1. Programmazione in materia di infrastrutture e mobilità sostenibile

Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) e Fondo complementare (PNC)

6 missioni (declinate in componenti)
tra cui:

- MISSIONE 2: “Rivoluzione verde e **transizione ecologica**”
(Rafforzamento mobilità ciclistica,
Sviluppo trasporto rapido di massa,
Rinnovo flotte bus e treni verdi)
- MISSIONE 3: “Infrastrutture per una **mobilità sostenibile**” (Investimenti sulla rete ferroviaria, Sviluppo del sistema portuale)
- MISSIONE 5: “Inclusione e coesione”
(Investimenti per migliorare l’accessibilità e la sicurezza delle strade nelle aree interne)

Fondo di Sviluppo e Coesione FSC 2021-2027

Anticipazioni

4 grandi macro-ambiti trasversali:

- Ricerca, digitalizzazione e competitività;
- Transizione ecologica ed energetica;
- Mobilità e servizi sostenibili per i territori;
- Società inclusiva e cultura.

Esempi

Ponte di Signa Costo 71,5 mln

Ciclovia tirrenica: tratto Loc. Santa
Liberata-Loc Pozzarello - 2,9 mln

Ciclovia Lucca Pontedera: tratto Lucca-
Capannori -1,15 mln

PNRR, PNC e ulteriori fondi complementari

837 mln le risorse attivate dal PNRR (*Fondo complementare e altri fondi nazionali)

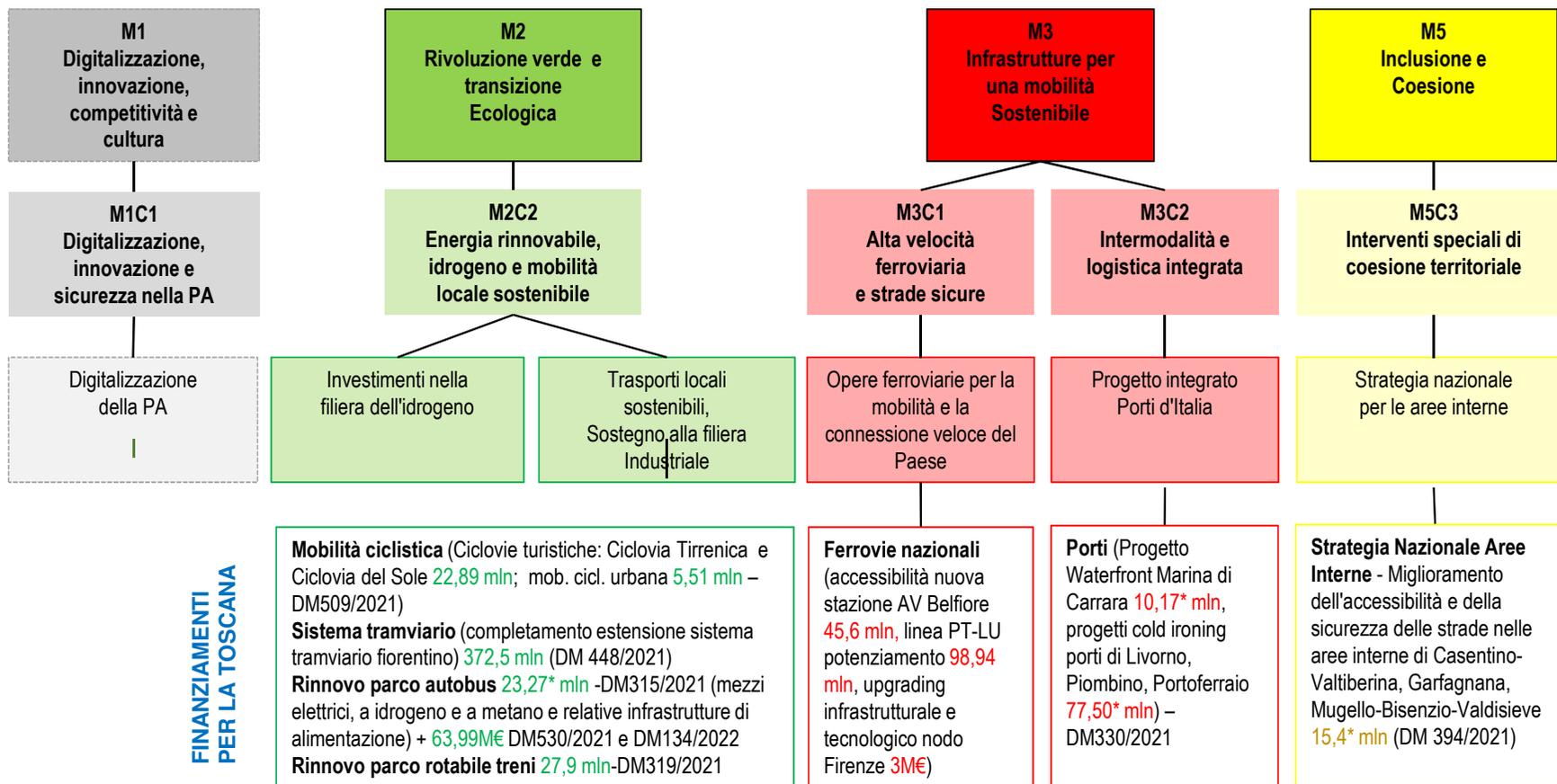
86% (721 milioni) per investimenti infrastrutturali
14% (116 milioni) rinnovo parco mezzi

Oltre 6,7 mila unità di lavoro dipendenti

Circa 4 mila unità di lavoro autonome

2.200 unità di lavoro medie annuali complessive

2026 Orizzonte temporale



FINANZIAMENTI
PER LA TOSCANA

Mobilità ciclistica (Ciclovie turistiche: Ciclovía Tirrenica e Ciclovía del Sole 22,89 mln; mob. cicl. urbana 5,51 mln - DM509/2021)
Sistema tramviario (completamento estensione sistema tramviario fiorentino) 372,5 mln (DM 448/2021)
Rinnovo parco autobus 23,27* mln -DM315/2021 (mezzi elettrici, a idrogeno e a metano e relative infrastrutture di alimentazione) + 63,99M€ DM530/2021 e DM134/2022
Rinnovo parco rotabile treni 27,9 mln-DM319/2021

Ferrovie nazionali (accessibilità nuova stazione AV Belfiore 45,6 mln, linea PT-LU potenziamento 98,94 mln, upgrading infrastrutturale e tecnologico nodo Firenze 3M€)

Porti (Progetto Waterfront Marina di Carrara 10,17* mln, progetti cold ironing porti di Livorno, Piombino, Portoferraio 77,50* mln) - DM330/2021

Strategia Nazionale Aree Interne - Miglioramento dell'accessibilità e della sicurezza delle strade nelle aree interne di Casentino-Valtiberina, Garfagnana, Mugello-Bisenzio-Valdisieve 15,4* mln (DM 394/2021)

Fondo investimenti e sviluppo infrastrutturale del Paese (Ferrovie reg. 15,4 mln)

Fondo infrastrutture portuali (Bretella Piombino 2°Lotto 55mln)



Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Toscana

2. Interventi a valere sul fondo europeo di sviluppo regionale FESR

Nuovo ciclo di Programmazione POR FESR 2021-2027

DGR 1173 17 ottobre 2022

4 Priorità

1. Ricerca e Innovazione, digitalizzazione e competitività
2. Transizione ecologica, resilienza e biodiversità
3. Mobilità urbana sostenibile
4. Coesione territoriale e sviluppo locale integrato

Dotazione **1228,7 mln**

Priorità 3 Mobilità Urbana sostenibile – Obiettivo specifico Mobilità sostenibile per **127,5 mln**

2. Interventi a valere sul fondo europeo di sviluppo regionale FESR



Programma operativo regionale 2007-2013

ASSE IV - ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI DI TRASPORTO E DI TELECOMUNICAZIONI

Connessioni linea ferroviaria porto di
Livorno - la linea ferroviaria tirrenica
8,00 mln

Collegamenti People Mover ed altri interventi
20,48 mln

Tramvia Area Fiorentina
50,07 mln

Infrastruttura informativa geografica per l'accessibilità.
I-Mobility
11,25 mln

Totale risorse 89,8 mln



2. Interventi a valere sul fondo europeo di sviluppo regionale FESR



Programma operativo regionale 2014-2020

Interventi per il miglioramento della mobilità collettiva nella Piana Fiorentina

Inizialmente previsti **80 mln**, trasferiti sul PSC
FSC Regione Toscana 2000-2020
Regione Toscana per effetto dei provvedimenti a
seguito pandemia Covid – Delib. Cipe 40/2020
“ex Accordo Provenzano”

Sostegno ad interventi di mobilità urbana sostenibile:

Azioni integrate per la mobilità *4,315 mln*

Piste ciclopedonali *7,593 mln*

Mobilità sostenibile *8,903 mln*

Totale risorse *20,811 mln*

“Azioni integrate per la mobilità”: 2 interventi
(Comune di Pisa; Provincia di Livorno con interventi su
Rosignano e Cecina)

“Progetti di Innovazione Urbana” (PIU): 8
interventi per (Pisa, Lucca, Cecina, Rosignano, Capannori,
Colle Val d’Elsa-
Poggibonsi, Montemurlo-Montale, Prato)

“Piste ciclabili in ambito urbano”: 9 interventi
(Vaiano-Prato, Borgo S. Lorenzo, Empoli, Murlo, Scandicci,
Montelupo, Pontassieve, Livorno, Rosignano)





Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Toscana

2. Interventi a valere sul fondo europeo di sviluppo regionale FESR



**Programma operativo
regionale
FESR 2021-2027**

- Estensione rete tramviaria fiorentina	111.500.000
- Infrastrutture a sostegno della mobilità pedonale e ciclabile e della micromobilità	11.000.000
- Rinnovo parco autobus e rotabili	5.000.000
Totale priorità 3	127.500.000
- Interventi finalizzati a migliorare l'accessibilità e la sicurezza delle reti stradali	
Totale priorità 4	3.000.000
Totale risorse	130.500.000



3. Focus sul sistema tramviario dell'area metropolitana fiorentina



La realizzazione del **sistema tramviario per il trasporto rapido di massa nell'area metropolitana fiorentina** costituisce una delle principali azioni portate avanti dalla Regione per promuovere una modalità di trasporto a basso impatto ambientale, riducendo gli spostamenti su gomma e l'utilizzo del mezzo privato

Obiettivo complessivo: realizzare una **rete di linee** per il trasporto rapido di massa che colleghi direttamente tra loro le principali centralità urbane e poli attrattori dei vari Comuni dell'Area Metropolitana (Firenze e la sua cintura), migliorando l'**accessibilità** e al tempo stesso la **qualità ambientale** dell'area metropolitana, con un importante contributo in termini di riduzione di emissioni climalteranti da trasporto (riduzione di emissioni di CO₂, NO_x, PM₁₀, SO_x)

La **Regione Toscana** è parte attiva nella crescita dell'opera, realizzata dal **Comune di Firenze** in qualità di soggetto attuatore, monitorando l'avanzamento dei lavori e gestendo le criticità via via emerse attraverso una **cabina di regia** tecnico/istituzionale prevista dagli specifici Accordi di programma sottoscritti tra Regione e Comuni interessati a partire dall'Accordo del giugno 2016, nonché contribuendo al cofinanziamento della progettazione/realizzazione delle linee.

Nel 2021 sottoscritto l'**Accordo di Programma** per l'estensione del sistema tramviario fiorentino nell'area metropolitana e il collegamento infrastrutturale metropolitano tra le città di Firenze e Prato (DPGR 267 del 14/12/2021), tra Regione Toscana, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Bagno a Ripoli, Comune di Campi Bisenzio, Comune di Firenze, Comune di Prato, Comune di Sesto Fiorentino e Comune di Scandicci.

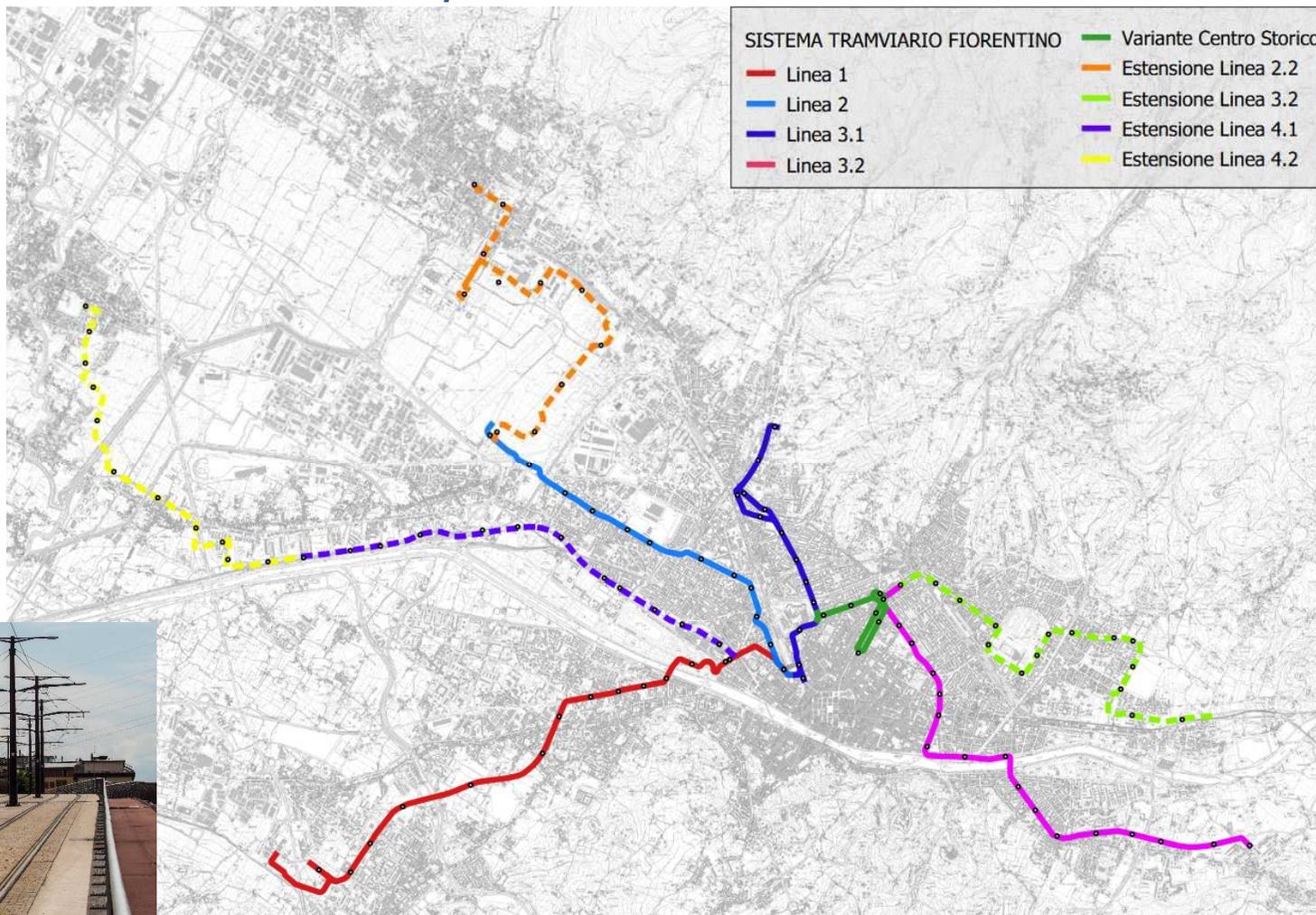


3. Focus sul sistema tramviario dell'area metropolitana fiorentina

Realizzate e in esercizio:

- **Linea 1** - Firenze S.M.N. – Scandicci (in esercizio dal 14/02/2010);
- **Linea 2** - Peretola – Piazza dell'Unità d'Italia (in esercizio dal 11/02/2019);
- **Linea 3.1**- Careggi – Firenze S.M.N. (in esercizio dal 16/07/2018)

16,9 km di rete e 40 fermate per un investimento totale di oltre 616 mln di cui 50 mln di risorse UE (POR FESR 2007-2013); quasi 35 mln di passeggeri nel 2019, da recuperare post Covid-19



In corso:

Linea 2, Variante Alternativa al Centro Storico

In progettazione:

Linea 3.2 "Piazza della Libertà-Bagno a Ripoli": finanziata con 80 mln risorse regionali (di cui 70 mln FSC (ex POR FESR 2014-2020) per la realizzazione + 150 mln PNRR

Est. Linea 2.2 "Aeroporto-Polo scientifico Sesto Fiorentino": finanziata con 111,5 mln PR FESR 21-27

Est. Linea 3.2.Libertà – Rovezzano.

Est. Linea 4.1 "Leopolda – Le Piagge"

Est. Linea 4.2 "Le Piagge – Campi Bisenzio": finanziata con 222,5 mln PNRR

In fase di PFTE/studio di prefattibilità:

Estensione linea T1, tratto nord "Capolinea – Ospedale Pediatrico Meyer"; Collegamento metropolitano "Firenze – Prato"





Cofinanziato
dall'Unione europea



Regione Toscana

Grazie per l'attenzione!

Per approfondimenti:

www.regione.toscana.it/priim

<https://www.regione.toscana.it/-/programma-regionale-fesr-2021-2027-i-documenti-del-programma>

<https://www.regione.toscana.it/cooperazione-territoriale-europea>

enrico.becattini@regione.toscana.it