

## ASSEVERAZIONE DI NON INTERFERENZA CON INTERESSI AEROPORTUALI

**OGGETTO:** VERIFICA POTENZIALI OSTACOLI E PERICOLI PER LA NAVIGAZIONE AEREA

Autorizzazione di ENAC ai sensi dell'articolo 709 c. 2 del Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, Codice della Navigazione ed ai sensi dell'art. 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

**PROGETTO:** Ricostruzione di cabina primaria "Varlungo" da realizzarsi in loc. Varlungo, nel Comune di Firenze, Provincia Firenze - **PRATICA e-dis. 2254928.**

**Titolare:** e-distribuzione S.P.A. – Infrastrutture e Reti Italia – Distribuzione Territoriale Rete Toscana e Umbria – Progettazione Lavori ed Autorizzazioni - 00071 – Pomezia (RM) – Casella Postale 229 – Via Spoleto snc

Premesso che con lettera prot. n. 146391/IOP del 14/11/2011, l'ENAC, in applicazione dell'art. 12 del D. Lgs.387/2003 "razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative", ha inviato agli Enti titolari delle autorizzazioni una circolare esplicativa volta ad individuare le tipologie di interventi da sottoporre a preventiva valutazione di compatibilità per ostacoli o pericoli alla navigazione, specificando i limiti dell'interesse aeroportuale e aeronautico, fornendo al contempo uno strumento informatico in grado di "filtrare" gli interventi che necessitano dell'istruttoria per il rilascio dell'autorizzazione evidenziata in oggetto

Il sottoscritto Ing. Marco Petralli, progettista dell'impianto di cui trattasi, dichiara di aver esperito la verifica preliminare tesa a rilevare l'interferenza con gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione /RADAR di ENAV S.p.A., attraverso l'utility di pre-analisi disponibili nel sito internet dell'ENAV S.p.A. (<https://onlineservices.enav.it/PreScreening>) alla data del 22/02/21 da cui non è emerso alcun interesse aeronautico verso l'intervento, come riscontrabile nel report generato dalla stessa utility, di cui si allega copia; dichiara altresì di aver esperito gli altri riscontri tesi a rilevare l'interferenza con gli aeroporti privi di procedure strumentali/avio ed elisuperfici di pubblico interesse/aree di protezione degli apparati aeronautici di comunicazione-navigazione-radar (CNR), non contemplati dall'utility di pre-analisi, da cui non è emerso alcun interesse aeronautico verso l'intervento.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione delle strutture e delle linee elettriche di collegamento riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato WGS84.

N.	Latitudine Gradi	Latitudine Primi	Latitudine Secondi	Longitudine Gradi	Longitudine Primi	Longitudine Secondi	Quota Terreno	Altezza
1	43	45	56.088	11	18	1.01	54	6

Secondo quanto previsto dalla Procedura di Verifica Preliminare del 16 febbraio 2015, predisposta da ENAV ed ENAC la presente asseverazione di insussistenza di interesse aeronautico, attesta l'esclusione dell'intervento dall'iter autorizzativo di cui all'articolo 709 c. 2 del Regio Decreto 30 marzo 1942, n. 327, Codice della Navigazione e all'art. 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

Altopascio, lì 22/02/2021

IL PROGETTISTA



# REPORT


## Richiedente

Nome/Società:	e-Distribuzione	Cognome/Rag.	spa
C.F./P.IVA:	Comune		
Provincia	CAP:		
Indirizzo:	N° Civico:		
Mail:	PEC:		
Telefono:	Cellulare:		
Fax :			

## Tecnico

Nome:	Marco	Cognome:	Petralli
Matricola:	A1075	Albo:	Ingegneri

### Ostacolo: Edificio

Materiale:	acciaio	
<input type="checkbox"/> Ostacolo posizionato nel Centro Abitato		
<input type="checkbox"/> Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m		

### Gruppo Geografico

TOSCANA-FI-Firenze-Varlungo

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	43° 45' 56.088" N	11° 18' 1.01" E	54.0 m	6.0 m	60.0 m	0.0 m

Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A.  
Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ([www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it))